

**Investor:** Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Zástupce investora: Petr Fuksa

**Stavební dozor:** Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60, 101 00 Praha  
stavební dozor: Ing. Miroslav Rykl

**Projektant:** OPTIMA, spol. s r.o.  
Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto  
hlavní projektant: Ing. Zbyněk Neudert

**Koordinátor BOZP:** MANIFOLD GROUP s.r.o.  
Jiří Molík

**Dodavatel:** STRABAG a.s., odštěpný závod Brno  
Tovární 3, 620 00 Brno  
technický ředitel oblasti JIH: Pavel Vacek  
hlavní stavbyvedoucí: Ing. Milan Macura



**STRABAG**



**MÍSTNÍ KOMUNIKACE KLAFAR  
NA ULICI DOLNÍ  
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**

**STRABAG**

# ZÁKLADNÍ DATA O STAVBĚ

**Stavba:**  
MÍSTNÍ KOMUNIKACE KLAFAR  
NA ULICI DOLNÍ

**Zahájení stavby:**  
březen 2013

**Zprovoznění stavby:**  
prosinec 2013

**Předpokládané ukončení stavby:**  
květen 2014

**Celkové náklady stavby:**  
70 963 086 Kč bez DPH

**Délka stavby:**  
783 m

**Délka mostu:**  
93 m

**Množství betonu na konstrukci mostu:**  
1390 m<sup>3</sup>

**Výkopy:**  
2200 m<sup>3</sup>

**Násypy:**  
4500 m<sup>3</sup>

**Štěrkoviny:**  
13000 t

**Asfaltové směsi:**  
2500 t

**Dlažba:**  
4500 m<sup>2</sup>

**Obruby silniční:**  
1890 m

# VÝZNAM STAVBY

Význam stavby spočívá ve vybudování místní komunikace, která bude sloužit k připojení plánovaného obytného souboru Klafar na vyšší dopravní síť města.

Toto nové sídliště se bude nacházet v prostoru volných pozemků mezi řekou Sázavou a místní částí Žďár 3 při silnici na Příbyslav. Nová komunikace se odpojuje kolmou průsečnou křižovatkou od komunikace I/37, na styku ulic Dolní, Jungmannova a Wonkova. Od této křižovatky pokračuje severozápadním směrem v prodloužení Wonkovy ulice. Prochází přes stávající parkoviště v souběhu s potokem Staviště, kolem sportovní haly, přes dopravní hřiště, mostem překonává Sázavu a dále pokračuje na polní pozemky do prostoru navrženého obytného souboru Klafar. Zde se trasa napojuje na již vyprojektovanou páteřní komunikaci plánovaného sídliště.

Součástí stavby je dále úprava křižovatky se silnicí I/37, včetně Wonkovy a Jungmannovy ulice, nové chodníky, plochy pro parkování a třípolový most, kterým komunikace překonává řeku Sázavu.

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční třídy C2 směrově nerozdělená, základní kategorie MS 9 s návrhovou rychlostí  $v_n = 50$  km/hod.



Demolice budovy dopravního hřiště



Stavba kanalizace v ulici Jungmannova



Výstavba vozovkových vrstev ze štěrku



Výstavba mostu přes Sázavu



SO 202: opěrná zeď v km 0,263 - 0,333



SO 440: světelná signalizace

# SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- Přípravné a související práce
- SO 001 Příprava území
  - SO 002 Demolice budovy dopravního hřiště
  - SO 101 MK Dolní - Klafar
  - SO 102 Úprava Wonkovy ulice
  - SO 103 Úprava silnice I/37
  - SO 104 Úprava cyklistické stezky
  - SO 105 Parkoviště
  - SO 121 Dopravní značení dočasné
  - SO 122 Dopravní značení
  - SO 201 Most přes Sázavu
  - SO 202 Opěrná zeď v km 0,263 - 0,333
  - SO 301 Dešťová kanalizace
  - SO 302 Jednotná kanalizace na ul. Jungmannova
  - SO 351 Přeložka vodovodu DN 150 a přípojky
  - SO 401 Veřejné osvětlení
  - SO 420 Přeložka vedení Telefonica O<sub>2</sub> ČR
  - SO 430 Přeložka a ochrana vedení SATT a.s.
  - SO 440 PS SSZ
  - SO 501 Přeložka STL plynovodu
  - SO 510 Přeložka horkovodu
  - SO 801 Vegetační úpravy

# KONSTRUKCE VOZOVKY

- Asfaltový beton střednězrný:  
40 mm
- Spojovací postřík modifikovaný:  
0,2 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton hrubozrný:  
60 mm
- Spojovací postřík:  
0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Obalované kamenivo:  
50 mm
- Kamenivo zpevněné cementem:  
200 mm
- Štěrkoř 0 - 63:  
220 mm