MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 72

DNE: 11.09.2017 **JEDNACÍ ČÍSLO: 1193/2017/OPM**

NÁZEV:

Smlouva o výpůjčce dopravního prostředku

ANOTACE:

Návrh na uzavření smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s.r.o. .

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání ***schvaluje*** uzavření smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s.r.o. v předloženém znění.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	

Zpracoval:	**Předkládá:**
OPM	**Ing. Jan Prokop**

Název materiálu: Smlouva o výpůjčce dopravního prostředku

Počet stran: 1

Počet příloh: 1. Smlouva o výpůjčce dopravního prostředku
2. Prezentace E.ON like-bike Tour 2017

Popis

- V rámci spolupráce a E.ON lik**e-bike** Tour 2017, E.ON přenechá k bezplatnému užívání vozidlo Smart fortwo ed, RZ 4AS 8249 spolupracujícímu subjektu na dobu od 18.09. do 22.09.2017.

Geneze případu

- Vozidlo k vyzkoušení bylo nabídnuto i PO Města Žďár n.S., z nichž někteří již projevili zájem.
- Usnesením 669/2016/ORÚP rada města po projednání vzala na vědomí námět komise rozvoje a životního prostředí v oblasti elektromobility a zadala OKS, TSBM a komunitní koordinátorce zahájit ve spolupráci se SPŠ a VOŠ Žďár nad Sázavou přípravu konceptu rozvoje elektromobility.
- Usnesením Usn. 745/2016/oPK rada města po projednání schválila uzavření Memoranda o vzájemné spolupráci (strategickém partnerství) v projektu Smart City mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s. r. o. v předloženém znění. Rada města pověřila Mgr. Zdeňka Navrátila, starostu města, uzavřením tohoto Memoranda.

Návrh řešení

- Schválit uzavření uzavření smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s.r.o. v předloženém znění.

Varianty návrhu usnesení

- Rada města po projednání schvaluje uzavření smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s.r.o. v předloženém znění.

Doporučení předkladatele

- Po projednání schválit uzavření smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku mezi městem Žďár nad Sázavou a E.ON Česká republika, s.r.o. v předloženém znění.

Stanoviska
xxx.

E.ON Česká republika, s.r.o.
se sídlem: F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
IČO: 25733591
DIČ: CZ25733591
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, Vložka 15066
Zastoupená pověřenými zaměstnanci: Mgr. Radek Bílý, Vedoucí Marketingu
Ing. Marek Pagač, Senior marketing manažer

(dále jen „**E.ON**“)

a

Město Žďár nad Sázavou
se sídlem: Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
IČO: 00295841
DIČ: CZ00295841
zastoupená: Mgr. Zdeňkem Navrátilem, starostou

(dále jen **Spolupracující subjekt**)

uzavírají tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Občanský zákoník“

Čl. I
Předmět smlouvy

1) E.ON tímto prohlašuje, že má v nájmu formou leasingu vůz **Smart fortwo ed, RZ 4AS 8249** (dále jen motorový prostředek).
2) Pokud se smluvní strany později nedohodnou jinak, přenechá E.ON k bezplatnému užívání toto vozidlo Spolupracujícímu subjektu na dobu specifikovanou ve čl. II této smlouvy.
3) Během výpůjční doby bude Spolupracující subjekt sledovat a poskytovat E.ON údaje o spotřebě a provozních vlastnostech vozidla k výzkumným účelům.

Čl. II
Doba trvání smlouvy

1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od **18.09.2017 do 22.09.2017.**
2) E.ON může předčasně požádat o vrácení motorového prostředku a předčasně tak ukončit smlouvu, jestliže Spolupracující subjekt motorový prostředek neužívá řádně nebo jestliže jej užívá v rozporu s účelem, kterému slouží. Spolupracující subjekt se zavazuje do 1 dne od doručení výzvy k vrácení motorového prostředku vrátit tento motorový prostředek zpět E.ON.

Čl. III
Práva a povinnosti stran

1) E.ON předává Spolupracujícímu subjektu shora uvedený motorový prostředek ve stavu způsobilém k řádnému užívání. O předání motorového prostředku sepíší obě strany písemný protokol, jenž tvoří Přílohu č. 1 Protokol o převzetí a odevzdání vozidla této smlouvy.
2) E.ON seznámí Spolupracující subjekt s pravidly užívání, údržbou a návodem k obsluze výše uvedeného motorového prostředku. Toto seznámení Spolupracující subjekt písemně potvrdí do Protokolu o převzetí a odevzdání vozidla, jenž tvoří přílohu této smlouvy.
3) Spolupracující subjekt je povinen dodržovat zásady bezpečného dobíjení vozidla, které jsou specifikované v příloze č. 5 této smlouvy.
4) Spolupracující subjekt je povinen užívat a provozovat motorový prostředek řádně a pečlivě v souladu s účelem, kterému slouží (tj. k přepravě osob). Spolupracující subjekt je rovněž povinen motorový prostředek chránit před poškozením, ztrátou či zničením. V případě, že nastane skutečnost znemožňující další užití motorového prostředku k jeho obvyklému účelu, musí Spolupracující subjekt tuto skutečnost E.ON bezodkladně oznámit.
5) Náklady spojené s užíváním motorového prostředku ve smyslu elektřina potřebná k dobíjení vozu, mytí, čištění atd. nese Spolupracující subjekt.
6) Spolupracující subjekt není oprávněn bez souhlasu E.ON přenechat motorový prostředek k užívání jinému uživateli. Za jiné uživatele se nepovažují zaměstnanci spolupracujícího subjektu a jeho příslušné příspěvkové organizace.
7) Daňové důsledky při přenechání motorového prostředku k užívání nese v plné míře Spolupracující subjekt.
8) Provoz motorového prostředku za účelem zpoplatněné přepravy osob není dovolen.
9) E.ON umožní Spolupracujícímu subjektu řádný provoz motorového prostředku.

10) V případě, že Spolupracující subjekt nebude motorový prostředek užívat řádně nebo jestliže jej užije v rozporu s účelem, kterému motorový prostředek slouží, může E.ON žádat okamžité vrácení motorového prostředku i před skončením stanovené doby vypůjčení. Posouzení a rozhodnutí je-li motorový prostředek užíván řádně, přísluší pouze E.ON.
11) E.ON a osoby s ním spojené jsou oprávněny využít údaje o spotřebě a provozních vlastnostech poskytnuté Spolupracujícím subjektem. Za tímto účelem je Spolupracující subjekt povinen provádět sběr potřebných údajů v souladu s pokyny E.ON v knize jízd pro tyto účely určené. Spolupracující subjekt se tímto zavazuje uvedené údaje bezplatně poskytovat po celou dobu výpůjčky.
12) Pro určení spotřeby a provozních vlastností motorového prostředku má E.ON právo provádět potřebná měření a kontroly.
13) Spolupracující subjekt je odpovědný za to, že řidič motorového prostředku bude držitelem příslušného řidičského oprávnění.
14) Při použití motorového prostředku různými uživateli je Spolupracující subjekt povinen doložit provedené jízdy a jízdní dobu. Spolupracující subjekt je povinen zajistit jednoznačnou identifikaci řidiče v případě porušení pravidel silničního provozu.
15) „Při nehodě vzniklé zaviněním Spolupracujícím subjektem nebo osobou, které Spolupracující subjekt přenechal motorový prostředek k užívání, přebírá Spolupracující subjekt plnou spoluúčast z havarijního pojištění“.
16) Po dobu užívání vozidla Spolupracující subjekt přebírá veškerá provozní rizika a zavazuje se splnit veškeré oprávněné nároky z titulu způsobené škody v případě, že pojistník odmítne způsobenou škodu pokrýt.
17) V případě předčasného ukončení smluvního vztahu nebo v případě uplynutí sjednané doby výpůjčky je Spolupracující subjekt povinen předat vozidlo zpět E.ON. O vrácení motorového prostředku sepíší obě strany písemný protokol, jenž tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy, v němž zaznamenají stav předávaného vozidla, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením provozu vozidla ze strany Spolupracující subjekt.
18) E.ON zajistí a uhradí zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a havarijní pojištění vozidla.
19) Podmínky zákonného a havarijního pojištění tvoří přílohu č. 2 této smlouvy a Spolupracující subjekt se zavazuje těmito podmínkami řídit.
20) Spolupracující subjekt se zavazuje poskytnout E.ON údaje o používání a spotřebě vozidla, která budou následně zpracovávána dle metodiky společnosti.
21) Spolupracující subjekt se zavazuje vyplnit dotazník o testu motorového vozidla, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy a odevzdat jej E.ON v tištěné nebo elektronické podobě k rukám kontaktní osoby na straně E.ON odpovědné za Marketingové a PR záležitosti specifikované ve čl. V této smlouvy, a to nejpozději do 5 dnů od vrácení vozidla zpět E.ON.

Čl. IV
Ručení

1) Spolupracující subjekt po dobu užívání motorového prostředku ručí za škody způsobené úmyslně či z hrubé nedbalosti v případě, že tyto škody nejsou kryty ze zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a uzavřeného havarijního pojištění vozidla.
2) V případě plnění z uzavřeného havarijního pojištění vozidla nese Spolupracující subjekt náklady spojené se spoluúčastí.
3) Po dobu užívání motorového prostředku Spolupracující subjekt přebírá veškerá provozní rizika a zavazuje se splnit veškeré nároky z titulu způsobené škody v případě, že pojistník odmítne způsobenou škodu pokrýt
4) V případě poškození, odcizení motorového prostředku zaviněném Spolupracujícím subjektem, bude náhrada škody uhrazena Spolupracujícím subjektem neodkladně a v plné výši

Čl. V
Kontaktní osoby

Pro zajištění účinné spolupráce a plnění jednotlivých ustanovení této smlouvy jsou určeny oběma smluvními stranami kontaktní osoby, které budou mít dostatečné kompetence zajistit plnění této smlouvy

Na straně E.ON je kontaktní osoba:

1) Kontaktní osoba za Marketingové a PR záležitosti:
   Erika Širůčková, Marketing, 734 430 529, erika.siruckova@eon.cz
2) Kontaktní osoba za technické záležitosti:
   Vladimír Plíhal, Doprava, 733 670 484, vladimir.plihal@eon.cz

Na straně Spolupracujícího subjektu je kontaktní osoba:

Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta, 778 538 311, starosta@zdarns.cz

Čl. VI
Závěrečná ustanovení

1) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2) Na uzavření této smlouvy nebo jejích případných dodatků či jiných dohod na tuto smlouvu navazujících se neaplikuje možnost modifikované akceptace dle ustanovení § 1740 odst. 3 věty první Občanského zákoníku. Nabídku uzavření této smlouvy tedy není možné platně přijmout se změnou či odchylkou, která mění podmínky nabídky.
3) Spolupracující subjekt tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení §§ 1765 a 1766 Občanského zákoníku.
4) Ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu v platném znění se smluvní strany dohodly, že pro řešení jakýchkoli sporů vznikajících z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude místně příslušným Okresní soud v Českých Budějovicích, popř. Krajský soud v Českých Budějovicích.
5) Smluvní strany sjednávají, že v případě, že by v budoucnu bylo shledáno některé ustanovení této smlouvy nebo jejích dodatků neplatným, platnost ostatních smluvních ujednání tím není dotčena.
6) Smluvní strany se pro případ neplatnosti některých ustanovení zavazují k bezodkladnému nahrazení dotčeného ustanovení takovým ustanovením, které se bude nejvíce blížit účelu, jehož úpravu měly strany na mysli při formulování této smlouvy.
7) Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně, ze své pravé a vážné vůle, nikoliv v tísni, či za nápadně nevýhodných podmínek.
8) Smluvní strany prohlašují, že Smlouva představuje úplnou dohodu o veškerých jejích náležitostech a neexistují náležitosti, které by smluvní strany ve Smlouvě neujednaly. Mezi smluvními stranami neexistují žádná související písemná, ústní ani konkludentní ujednání týkající se předmětu Smlouvy, která by nebyla ve Smlouvě uvedena.
9) Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž E.ON obdrží dvě a Spolupracující subjekt jedno vyhotovení.
10) Smluvní strany prohlašují, že se podrobně seznámily s obsahem této smlouvy, jejímu obsahu porozuměly a že si nejsou vědomy žádných překážek nebo právních vad, které by jejímu uzavření bránily, nebo způsobovaly její neplatnost. Na důkaz toho připojují k tomu oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
11) Spolupracující subjekt se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech týkajících se E.ON, se kterými přijde v důsledku plnění závazků smlouvy do styku. Výjimku tvoří pouze vzájemně odsouhlasená externí a interní komunikace.

12) E.ON výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy na veřejně přístupných webových stránkách města Žďáru nad Sázavou.

Nedílnou součást této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č.1 Protokol o převzetí a odevzdání vozidla
Příloha č.2 Podmínky zákonného a havarijního pojištění
Příloha č.3 Vyobrazení dopravního prostředku a grafiky
Příloha č.4 Dotazník
Příloha č.5 Zásady bezpečného dobíjení vozidla

V Českých Budějovicích dne 10.08.2017

Mgr. Radek Bílý, Vedoucí Marketingu	Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta
E.ON Česká republika, s.r.o.	Město Žďár nad Sázavou

Ing. Marek Pagač, Senior marketing manažer
E.ON Česká republika, s.r.o.

Příloha č. 1: Protokol o převzetí a odevzdání vozidla

E.ON Česká republika, s.r.o.

se sídlem: F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

IČO: 2573359DIČ: CZ25733591

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 15066

zastoupena: Miroslavem Berkou, vedoucím útvaru Doprava, na základě plné moci

(dále jen **„E.ON“**)

a

Město Žďár nad Sázavou

se sídlem: Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
IČO: 00295841
DIČ: CZ00295841

zastoupená: Mgr. Zdeňkem Navrátilem, starostou

(dále jen **„Spolupracující subjekt“)**

Uzavřeli smlouvu výpůjčce dopravního prostředku. V souladu s uzavřenou smlouvou převzal Spolupracující subjekt od E.ON dnešního dne následující vozidlo:

1. Převzetí vozidla

Název a typ vozidla: **Smart fortwo ed**

RZ: **4AS 8249**

Počet km:

Stav dobití baterie v %:

Datum a hodina převzetí:

(dále také jen „předmět výpůjčky“)

Spolupracující subjekt a E.ON podpisem tohoto protokolu o převzetí, odevzdání vozidla potvrzují, že spolu s předmětem výpůjčky bylo Spolupracujícímu subjektu předáno úplné příslušenství a doklady vztahující se k předmětu výpůjčky, tedy technický průkaz, servisní knížka, návod k obsluze, všechny klíče a veškeré další povinné příslušenství předepsané příslušnými obecně závaznými právními předpisy, doklad o dálniční známce-pokud je na vozidle vylepena, záznam o provozu vozidla, zúčtování jízdy.

Spolupracující subjekt svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s obsluhou vozidla, se způsobem užívání, se zásadami bezpečného dobíjení, údržbou vozidla a s návodem k obsluze vozidla. Spolupracující subjekt prohlašuje, že výše popsané činnosti zná a zavazuje se je dodržovat.

E.ON a Spolupracující subjekt svým podpisem tohoto protokolu o převzetí a odevzdání vozidla dále potvrzují, že Spolupracující subjekt převzal předmět výpůjčky, že předmět výpůjčky je kompletní a nevykazuje žádné zjevné vady a nedostatky.

Spolupracující subjekt bere na vědomí, že neodpovídá-li předmět výpůjčky jeho specifikaci, nebo vykazuje-li jakékoli zjevné vady či nedostatky, není Spolupracující subjekt oprávněn předmět výpůjčky převzít

Protokol se stává nedílnou součástí smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku.

……	……
podpis předávajícího/E.ON	podpis přebírajícího/ Město Žďár nad Sázavou

2. Odevzdání vozidla

Název a typ vozidla: **Smart fortwo ed**

RZ: **4AS 8249**

Počet km:

Stav dobití baterie v %:

Datum a hodina:

Zjištěné závady a nedostatky:

……	……..
podpis předávajícího/ Město Žďár nad Sázavou	podpis přebírajícího/E.ON

Příloha č. 2: Podmínky zákonného a havarijního pojištění

Ručení smluvního partnera a postup při řešení škodní události

Vozidlo je následovně pojištěno:
Havarijní pojištění se spoluúčastí 5 % z minimálně 5 000,-Kč
Zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
Pojištění skel vozidla
Vozidla jsou pojištěna u Allianz pojišťovna, a.s. – spoluúčast 5% min. 5 000,- Kč
Úrazové pojištění spolucestujících není sjednáno. V případě, že je škoda způsobena hrubou nedbalostí vypůjčitele, zavazuje se ji tento uhradit.

Ohlášení škody a hlášení nehod

Policii ČR je povinen řidič, popř. jiný člen osádky silničního vozidla neprodleně nahlásit každou dopravní nehodu, při které:

a) pokud při nehodě dojde ke zranění osob (třeba jen drobnému) nebo usmrcení,
b) pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí k jakékoliv škodě,
c) pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace či přilehlé nemovitosti, policie se však nemusí volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, i když je vozidlo v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele),
d) pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí,
e) pokud po nehodě nebudeme sami schopni obnovit plynulost provozu,
f) nedošlo mezi zúčastněnými řidiči k dohodě o tom, kdo nehodu zavinil, např. odmítne-li řidič, který nehodu zavinil, podepsat o tom prohlášení.

E.ON útvaru Doprava, je povinen řidič, případně člen osádky, neprodleně hlásit každou dopravní nehodu:

a) kterou je povinen hlásit Policii ČR,
b) při které došlo k poškození silničního vozidla,
c) při které došlo k poškození obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace či přilehlé nemovitosti.

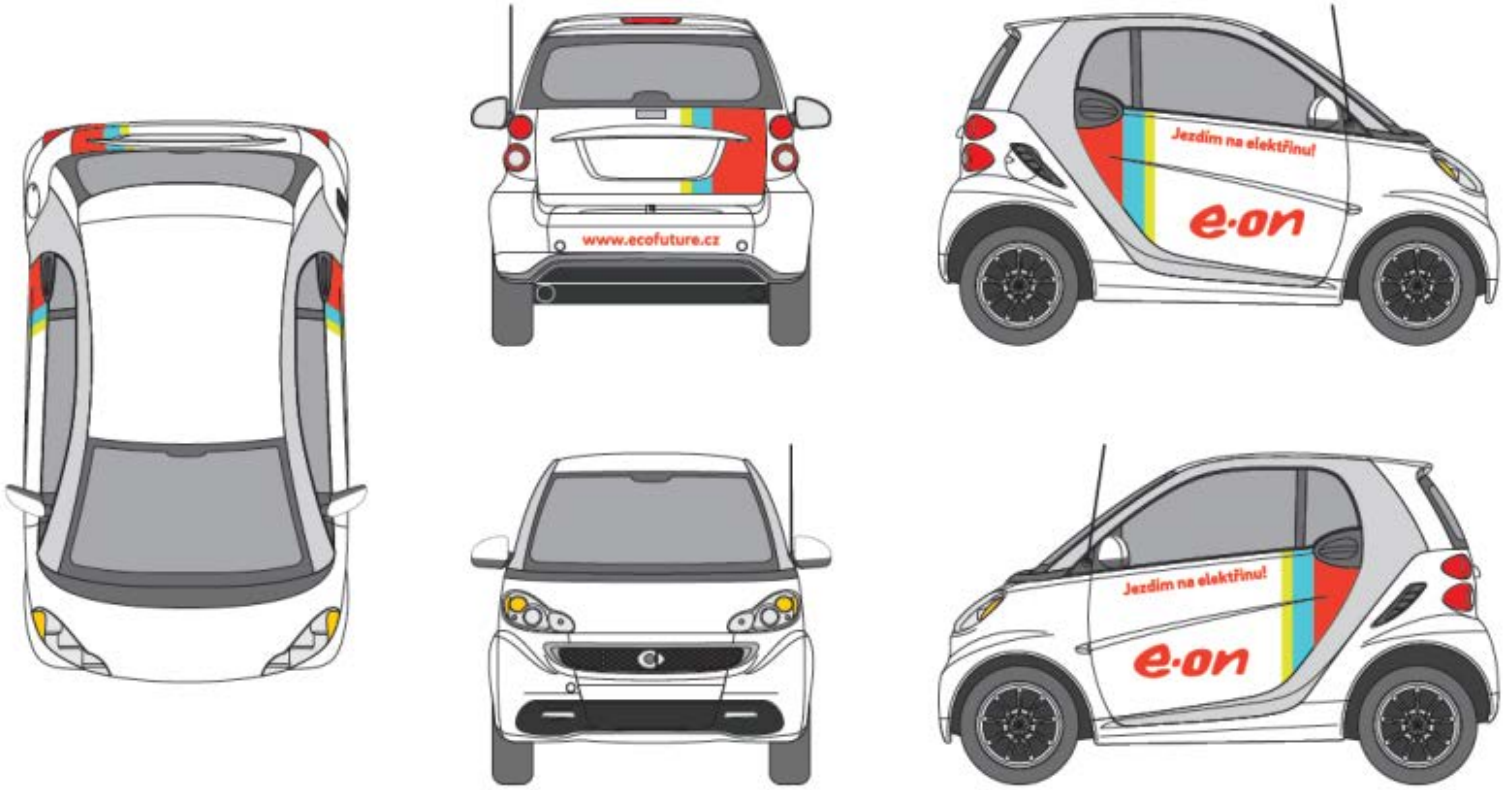
Dojde-li během výpůjční doby provozem Motorového prostředku ke zranění nebo usmrcení osob, popřípadě dojde-li ke způsobení škody nebo zničení Motorového prostředku, je spolupracující subjekt povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit společnosti E.ON. Totéž platí i za předpokladu, že poškozeným nebo pozůstalým nepřísluší žádný nárok na náhradu škody.

Obdobně je spolupracující subjekt povinen hlásit poškození, zničení, ztrátu nebo odcizení zapůjčeného Motorového prostředku. Totéž platí i pro části Motorového prostředku, ať už vnitřní nebo vnější.

Ze zprávy o škodě, kterou spolupracující subjekt dodá společnosti E.ON, musí být jasné následující skutečnosti:

- datum a čas nehody,
- místo nehody,
- adresa řidiče zapůjčeného vozidla spolu s údaji o jeho řidičském oprávnění,
- adresa případného poškozeného a SPZ jeho vozidla,
- přesný popis vzniku nehody nebo škodní události, pokud možno za pomoci přiloženého nákresu,
- jakým útvarem Policie ČR došlo k vyhotovení protokolu,
- jména a adresy případných očitých svědků,
- rozsah škody, zejména na vozidle samotném a na majetku třetích osob,
- způsobená zranění, jejich rozsah, případně usmrcení osob, jež byly účastníky nehody.

Příloha č.3 – vyobrazení elektrovozidla Smart fortwo ed



Příloha č. 4: Dotazník smart ed/VW e-up!/e-golf

1. Byla testovací jízda se smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf Vaší první jízdou elektromobilem?:
   o ANO
   o NE – jakým vozidlem jste jel? _____

2. Jak často jste smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf využíval?: o méně než 1 x týdně
   o 1 – 3 x týdně
   o denně

3. Využil jste veřejné dobíjecí místo?: o Ano
   o Ne

4. Jaká by měla být hustota / počet dobíjecích stanic v místě používání? _____ místo _____ kusů

5. Kde jste nejčastěji elektromobil dobíjel(a) o v zaměstnání
   o doma
   o na veřejné dobíjecí stanici
   o jinde

6. Kolik km jste denně odhadem se smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf najel?: _____ km

7. Po testovací jízdě elektromobilu bych řekl:

	Ano	Spíš ano	Spíš ne	Ne	- Proč
Elektromobil je uživatelsky jednoduchý	o	o	o	o	_____
Dojezd byl dostačující	o	o	o	o	_____
Dynamika jízdy je dostačující	o	o	o	o	_____
Elektromobil má pěkný design	o	o	o	o	_____
Jízda s elektromobilem je radost	o	o	o	o	_____
Elektromobil je ideálním vozidlem do města	o	o	o	o	_____
Pokud by byl v prodeji, koupil bych si jej	o	o	o	o	_____

8. Po testovací jízdě elektromobilu bych řekl:

	Vynikající	Dobrý	Optimální	Špatný	- Proč
uživatelský komfort vozidla je	o	o	o	o	_____

uživatelský komfort nabíjení je	o	o	o	o	_____
jízdní vlastnosti vozidla jsou	o	o	o	o	_____

9. Kolik % nad rámec běžné ceny srovnatelného osobního vozidla byste byl ochotný zaplatit?

o 10%

o 20%

o 25%

o 50%

o více_____

10. Konkrétně za smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf bych zaplatil?: o méně než 250.000. - Kč

o 250.000 – 500.000. - Kč

o více než 500.000. - Kč

11. Využíváte k dobíjení elektromobilu dobíjecí stanici, popřípadě jaký typ? _____

12. Postačilo by mi smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf dobíjet doma/pracovišti?

o Ano

o Ne

13. Jaký by měl být podle Vás optimální dojezd na jedno nabití?

o 50 km

o 100 km

o 150 km

o 200 km

o jiný:_____

14. Jaká je podle Vás optimální doba nabíjení na veřejné nabíjecí stanici?

o 5min

o 15 min

o 30 min

o 1 h

o jiná:_____

15. Jaký typ platebního systému byste u veřejných nabíjecích stanic uvítal?

o mincovník- platba mincemi

o platba pomocí SMS

o platba platební kartou

o platba předplacenou kartou

o jinak: _____

16. Jak se Vám testovací jízda líbila?

o Byla skvělá

o nebyla ničím výjimečná

o Neodpovídala očekávání protože:

_____

17. Vidíte budoucnost v elektromobilech?

o Ano

o Spíše ano

o Spíše ne

o Ne

o Nevím

18. Co je podle Vás v současné době největší brzdou rozvoje elektromobility? Prosím očíslujte (1- největší zábrana, 5 nejmenší zábrana)

o nízká podpora od státu

o vysoká cena elektromobilů

o nízký dojezd

o nízká životnost baterií

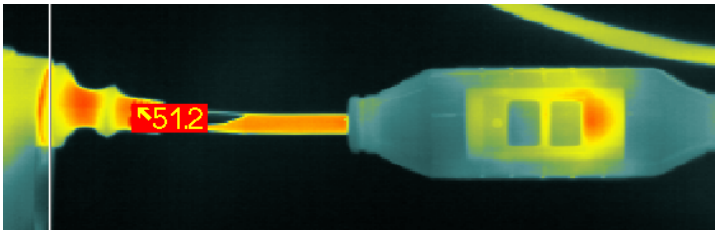
o nedostatečná nabíjecí infrastruktura

o dlouhá doba nabíjení

Příloha č. 5: Zásady bezpečného dobíjení vozidla

Spolupracující subjekt je povinen dodržovat zásady bezpečného dobíjení vozidla.

Při neodborném dobíjení vozidla může dojít k přepálení kabelů, roztavení zásuvek a zástrček (viz ilustrační foto zásuvky, která byla prověřena, dostatečně dimenzována, přesto došlo k přepálení).



Dbejte, prosím, zvýšené pozornosti při nabíjení:

Nabíjejte pouze z prověřených zásuvek či nabíjecích stanic. Zásuvka pro elektromobil smart ed musí mít jištění min. 16 A a musí být dimenzována na trvalé zatížení 13 A po dobu 8 – 12 h. Zásuvka i zástrčka musí být perfektně čistá, jinak může vzniknout přechodový odpor – vznik tepla – destrukce/vzplanutí. Zástrčku zasuňte vždy nadoraz do zásuvky, kabel ji nesmí vytahovat. Výrobce zakazuje používat při nabíjení jakýchkoliv prodlužovacích kabelů, nástavců, rozdvojek. Kabel by měl být při nabíjení položen na nehořlavém podkladu nebo ideálně by měl volně viset ve vzduchu, aby byl optimálně chlazen.

V případě, že zaznamenáte přílišné zahřívaní kabelu, zásuvky, zástrčky při nabíjení, ihned nabíjení ukončete a přivolejte odbornou pomoc – elektrikáře, který zásuvku, příp. nabíjecí kabel zkontroluje.

Pro nabíjení vyššími proudy/výkony je nutno použít nabíjecích stanic.

Kontaktní osoba na straně E.ON v případě dotazů na straně spolupracujícího subjektu k dobíjení vozidla:

Vladimír Plíhal
FM Doprava
M +420 733 670 484
vladimir.plihal@eon.cz
E.ON Česká republika, s.r.o.
Cejl 42/44
CZ - 659 44 Brno

E.ON like-bike Tour 2017

Koncept, 6. března 2017

Koncepce 2017

- Headline: **Elekrocyklistika na Vysočině spojuje chytrá města**
  - Za podpory hejtmana Vysočiny – Vysočina šetří energii
  - Záštita projektu: Jozef Regec - československý reprezentant v silniční cyklistice
- akce s větším počtem účastníků (propojení e-cyklistů v ČR)
  - Cílová skupina: e-cyklisté, obyvatelé chytrých měst, rodiny s dětmi

- Užší vazba na projekt Smart Cities – zapojení chytrých měst na Vysočině
  - Nové Město na Moravě (Vysočina Arena)
  - Žďár nad Sázavou (penzion V Kapli – E.ON e-půjčovna)
  - Bystřice nad Perštejnem (Centrum Eden – E.ON e-půjčovna)

- Termín: **30. 9. – 1. 10. 2017**
- Propojení s projektem Kolo pro život a výstavou Test&Expo v NMnM

Trasa, záchytné check pointy, prezentace E.ON

- **E.ON e-půjčovny v chytrých městech**
  - Nové Město na Moravě (Vysočina Arena)
  - Žďár nad Sázavou (penzion v Kapli – E.ON e-půjčovna, Areál Pilák)
  - Bystřice nad Perštejnem (Centrum Eden – E.ON e-půjčovna)
- V každé z půjčoven min. 20 ks elektrokol různých značek

- **Trasa**:
  - Okruh cca 80 km – značené trasy, délku si individuálně určují návštěvníci
  - V rámci trasy 3 e-půjčovny + check pointy na zajímavých místech
    - Návštěvníci sbírají samolepky a vyměňují je za RP od E.ON

- **Prezentace E.ON**
  - Nové Město na Moravě – E.ON fotbalový park a atrakce pro celou rodinu
  - Žďár nad Sázavou – elektromobilita
  - Bystřice nad Perštejnem – Smart City, chytrý parkovací systém, E.ON Energy Truck

Evropský týden mobility, zapojení zástupců chytrých měst

- 18. – 22. 9. preroll kampaň – starostové zapojených chytrých měst a hejtman kraje využívají elektrické dopravní prostředky

  - elektrokola
  - elektroskútry
  - elektroauta (Smart, VW e-up)

- 22. 9. tisková konference v NMnM a 30. 10. následné oficiální zahájení víkendové akce E.ON lik**e-bike** Tour 2017
  - TK: **Zhodnocení realizovaných smart řešení v r. 2017: instalace nabíjecích stanic pro elektrokola a elektromobily v NMnM, Žďáru n. Sáz., Bystřici n. Perštejnem**

Komunikační strategie

- Partnerství s magazínem Electric Bike
  - Průběžně i z místa konání pozvánky, články, reportáže

- Regionální televize i.vysočina.cz
  - Promo kampaně, TV vstupy a studio, preroll kampaně

- Regionální Hit rádio Vysočina
  - Spotová kampaň, soutěž

- Regionální a lokální tištěná média – ve spolupráci se starosty vybraných měst

- Regionální Deník

Grafiky

E.ON
like-bike
Tour 2017
e·on
30. 9. – 1. 10. 2017
e-cyklistický pas

Elektrocyklistika
na Vysočině spojuje
chytrá města
Užijte si s celou svou rodinou den plný energie a vyzkoušejte elekrocyklistiku na vlastní kůži. Vyraďte buď s vlastním e-kolem nebo na některém z E.ON e-půjčoven, které najdete v Novém Městě na Moravě, Žďáře nad Sázavou nebo Bystřici nad Perštejnem.
Máme pro vás připravena nejen ta nejlepší elektrokola, ale také prezentaci e-mobility, chytrých měst nebo E.ON Fotbalový park. Můžete také vyhrát zajímavé ceny – stačí se držet vyznačené e-cyklistické trasy, navštívit „záchytné body" a získat co nejvíce samolepek, které v E.ON e-půjčovnách vyměníte za dárky.
ecofuture.cz/like-bike
TEST & EXPO
electric bike action magazine
Nové Město na Moravě
Restaurace Tisůvka
Žďár nad Sázavou
U Kolouška
Bystřice nad Perštejnem
Restaurace Fryšava
Rozhledna Karasín
Zámek Daločín

E.ON like-bike
Tour 2017
e·on
Elektrocyklistika na Vysočině spojuje chytrá města
Vyzkoušejte na vlastní kůži e-cyklistiku a užijte si den plný energie s celou rodinou. 30. 9. – 1. 10. 2017 buď s vlastním elektrokolem nebo na některém z E.ON půjčoven elektrokol v chytrých městech na Vysočině:
→ Nové Město na Moravě (Vysočina Arena, Vlachovická 1200)
→ Žďár nad Sázavou (Penzion V Kapli, Santiniho 64)
→ Bystřice nad Perštejnem (Centrum EDEN, Nový dvůr 318)
Co pro vás máme připraveno:
→ spoustu elektrokol od různých výrobců
→ zajímavé a vyznačené trasy, jejichž délku si určíte sami
→ mnoho cen pro celou rodinu
→ prezentaci E-Mobility, chytrých měst a E.ON Fotbalový park
Více informací naleznete od léta 2017 na
ecofuture.cz/like-bike
Mediální partner
electric bike action magazine

Vybavení akce – NMnM

Vybavení akce – Žďár nad Sázavou

Vybavení akce – Bystřice nad Perštejnem

- Smart City
- chytrý parkovací systém
- E.ON Energy Truck

Vnější rozměry:

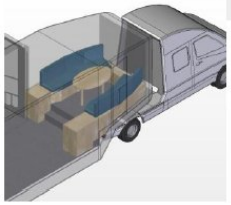
Délka	13.500 mm
Šířka	2.450 mm
Výška	3.550 mm

Podium:

Výška podia	750 mm
Rozměr podia	5.500 mm x 5.000 mm

Váha:

Celková váha	7.500 kg
Hmotnost návěsu	5.500 kg



Elektrika:

Napájení ze sítě 380V / 32A , nebo 230V / 16 A CE

Prostor potřebný pro instalaci:

Rozměry max.	15.000mm x 13.000mm

Časový harmonogram

- 29. 9. od 13:00 vyjížďky pro zástupce municipalit, zastupitele a jejich pozvané hosty
  - Trasa cca 30 km (hodina jízdy) v okolí NMnM s profesionálním cyklistickým týmem a zástupcem společnosti Apach, která zapůjčí elektrokola.
  - Celkem k dispozici 10 ks elektrokol (tzn. každé město 3 kusy)

- 30. 9. 9:00 – 17:00, 1. 10. 9:00 – 16:00 otevřené e-půjčovny kol v jednotlivých místech pro veřejnost (testovací jízdy), souběžně doprovodný program
- 30. 9. v cca 10:00 slavností zahájení akce E.ON like-bike Tour 2017 ve Vysočina Areně