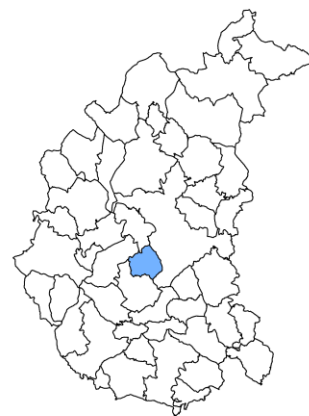


Budeč



Základní informace:

Kód obce: 595390
Rozloha: 5,39 km²
Počet obyvatel (k 31.12.2015): 192
Hustota obyvatel (2015): 35,61 obyv./km²
Katastrální území: 1
Pověřený obecní úřad: Žďár nad Sázavou
Komplexní pozemkové úpravy: rozpracované
Územně plánovací dokumentace:
územní plán obce (nabytí účinnosti)
změna č. I ÚPO (nabytí účinnosti 30.10.2010)

Kategorie obce dle vyváženosti vztahu územních podmínek: **3b**

(V obci jsou nevyvážené vztahy územních podmínek v environmentálním a sociodemografickém pilíři, vztahy územních podmínek v ekonomickém pilíři jsou vyvážené.)

Rozbor URU:

1. Horninové prostředí

dobývací prostor: -
chráněné ložiskové území: -
ložisko nerostných surovin: -
poddolované území: 1
stará ekologická zátěž: -

2. Vodní režim

podíl vodních ploch na celkové výměře obce (2015): 2,4 %
chráněná oblast přirozené akumulace vod: ano
zranitelná oblast: ano
záplavové území: -
aktivní zóna záplavového území: -

3. Hygiena životního prostředí

podíl směsného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 191,72 kg/obyv.
podíl tříděného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 43,62 kg/obyv.
čistírna odpadních vod: ano
koridor pro lety v nízkých a přízemních výškách: -

4. Ochrana přírody a krajiny

chráněná krajinná oblast: CHKO Žďárské vrchy
národní přírodní rezervace: -
národní přírodní památka: -
přírodní rezervace: -
přírodní památka: -
Natura 2000: 1 (EVL Babínský rybník)
památný strom: -
přírodní park: -
lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů: -
významný krajinný prvek registrovaný: -
krajinný ráz (oblast, místo): oblast - CHKO Žďárské vrchy
místo - Veselská sníženina

K_{ES} (2015): 0,78

biogeografický význam ÚSES: nadregionální, regionální, lokální

5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkci lesa

podíl zemědělské půdy na celkové výměře obce (2015): 62,5 %

podíl půd I. a II. třídy ochrany: 40,6 %

podíl lesů na celkové výměře obce (2015): 26,3 %

lesy zvláštního určení: ano

6. Veřejná dopravní a technická infrastruktura

silnice I. třídy: -

silnice II. třídy: 1

železnice: -

vodovod v provozu: ano

zdroj pitné vody: -

kanalizace: ano

čistírna odpadních vod: ano

plynifikace obce: ano

výrobní el. energie: -

7., 8. Sociodemografické podmínky, bydlení

sociální zařízení a služby: -

škola: -

lékařská péče: -

smíšené zboží: ano

9. Rekreační

památky UNESCO: -

kulturní památka: 2

válečný hrob: 1

turistická trasa: žlutá, modrá

cyklotrasa: -

cyklostezka: -

sjezdovka: -

golfové hřiště: -

rozhledna: -

10. Hospodářské podmínky

míra nezaměstnanosti - dosažitelní (2011): 12,6 %

podnikatelská aktivita (2015): 213,54

vyjížďka za prací (2011): 44,74 %

Rozvojové záměry obce:

Úpravy a opravy místních komunikací a chodníků.

Dokončení komplexní pozemkové úpravy.

Úprava veřejné zeleně a vodních ploch (rybníků).

Znamé rozvojové záměry jiných subjektů:

Modernizace spojená s územním rozvojem areálu soukromě hospodařících zemědělců.

Problémy vyplývající z ÚAP:

Označení problému: ZD-2	Problém: Průtah silnice II. třídy zastavěným územím	Lokalizace: Budeč, Nové Veselí, Ostrov n./O., Radostín n./O., Rudolec, Žďár n./S.
Popis: Průchod silnic II. tříd (II/353, II/354) přes sídla zpomaluje tranzitní dopravu, zvýšená intenzita dopravy na silnici ohrožuje obyvatele obce. Silnice zajišťují nejrychlejší spojení velké části okresu Žďár nad Sázavou s krajským městem (II/353) a dálnicí D1 (II/354).		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: nadmístní, místní	
Řešení: Obchvat sil. II/353 je řešen územním plánem Nové Veselí a územním plánem obce Budeč. Vyhledat vhodné dopravní řešení při koncepci územního plánu Rudolec. V dopravní studii obce Ostrov n./O. analyzovat dopravní řešení uplatněné ve vydaném ÚP. V rámci návrhu ÚP Radostín n./O. připravit optimální možnost řešení problematiky sil. II/354 se zohledněním výsledku dopravní studie Ostrova nad Oslavou.		
Odůvodnění/poznámka: Silnice II/353 je součástí Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina umožňující nejvhodnější spojení velké části území okresu Žďár n./S. s krajským městem a dálnicí D1 ve směru do Prahy. Silnice II/354 není součástí Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina, avšak je dlouhodobě využívána velkou částí území okresu Žďár nad Sázavou jako nejvhodnější spojení s dálnicí D1 ve směru do Brna. Řešení silnice II/353 v ÚP Žďár n./S. nelze považovat za optimální.		
Zdroj: vlastní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: ZU-15	Problém: Neřízený rozvoj zemědělských výrobních a skladovacích ploch zemědělských fyzických podnikatelů	Lokalizace: Březí n./O., Budeč, Cikháj, Malá Losenice, Nížkov, Pokojov, Světnov
Popis: V souvislosti s privatizací zemědělského majetku dochází k restrukturalizaci forem podnikání na venkově. Mimo jiné vznikají i rodinná hospodářství využívající větší statky a usedlosti. Ty jsou součástí původního historického zastavění sídla a jsou málo přizpůsobivé současným potřebám zemědělského hospodaření.		
Druh problému: závada urbanistická	Úroveň řešení: místní	
Řešení: Mnohá rodinná hospodářství přes nepříznivé makroekonomické prostředí slibují oprávněné možnosti svého rozvoje. Je proto nezbytné, aby se tato rodinná hospodářství stala při tvorbě rozvojových koncepcí (tedy i ÚP) pozitivním činitelem v životě obce.		
Odůvodnění/poznámka: Původní zemědělské usedlosti, které využívají zemědělstí podnikatelé, vesměs svými parametry nevyhovují potřebám současné zemědělské výroby. Obecně lze konstatovat, že se		

jedná o kapitálově slabší hospodářství, která své potřeby rozvíjí do volné krajiny bez hlubších rozvah formou přístaveb, zpevněných či nezpevněných skladovacích ploch provizorního charakteru. Často tak dochází k potlačení urbanistické skladby sídla, zapojení sídla do krajiny, v ojedinělých případech i k problémům s hygienou prostředí.

Zdroj: vlastní šetření

Vývoj v čase: přetrvávající

Řešeno v ÚPD: V ÚP Světnov prověřeno i zpracováním ÚS. Zemědělský podnikatel v zásadě spoléhá na § 18 odst. 5 zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění.