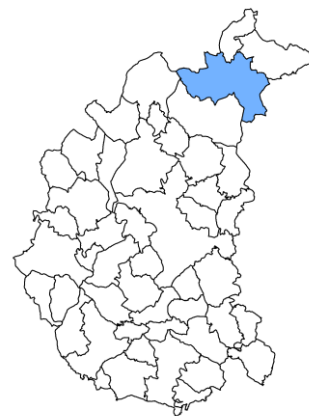


Herálec



Základní informace:

Kód obce: 595594
Rozloha: 23,86 km²
Počet obyvatel (k 31.12.2015): 1 299
Hustota obyvatel (2015): 54,44 obyv./km²
Katastrální území: 3
Pověřený obecní úřad: Žďár nad Sázavou
Komplexní pozemkové úpravy: ne
Územně plánovací dokumentace:
územní plán (nabytí účinnosti 12.03.2010)

Kategorie obce dle vyváženosti vztahu územních podmínek: **2b**

(V obci jsou nevyvážené vztahy územních podmínek v ekonomickém pilíři, v environmentálním a sociodemografickém pilíři jsou vztahy územních podmínek vyvážené.)

Rozbor URU:

1. Horninové prostředí

dobývací prostor: -
chráněné ložiskové území: -
ložisko nerostných surovin: -
poddolované území: 1
stará ekologická zátěž: 2

2. Vodní režim

podíl vodních ploch na celkové výměře obce (2015): 0,6 %
chráněná oblast přirozené akumulace vod: ano
zranitelná oblast: -
záplavové území: 1 (Svratka)
aktivní zóna záplavového území: -

3. Hygiena životního prostředí

podíl směsného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 254,87 kg/obyv.
podíl tříděného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 43,19 kg/obyv.
čistírna odpadních vod: ano
koridor pro lety v nízkých a přízemních výškách: ano

4. Ochrana přírody a krajiny

chráněná krajinná oblast: CHKO Žďárské vrchy
národní přírodní rezervace: -
národní přírodní památka: -
přírodní rezervace: -
přírodní památka: -
Natura 2000: -
památný strom: silniční alej Herálec - Brušovec
přírodní park: -
lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů: -
významný krajinný prvek registrovaný: -
krajinný ráz (oblast, místo): oblast - CHKO Žďárské vrchy
místo - Hlinecko, Centrální hřbet Žďárských vrchů

K_{ES} (2015): 4,15

biogeografický význam ÚSES: nadregionální, lokální

5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkci lesa

podíl zemědělské půdy na celkové výměře obce (2015):	28,0 %
podíl půd I. a II. třídy ochrany:	46,8 %
podíl lesů na celkové výměře obce (2015):	66,5 %
lesy zvláštního určení:	ano

6. Veřejná dopravní a technická infrastruktura

silnice I. třídy:	-
silnice II. třídy:	1
železnice:	-
vodovod v provozu:	ano
zdroj pitné vody:	ano
kanalizace:	ano
čistírna odpadních vod:	ano
plynofikace obce:	ano
výrobní el. energie:	-

7., 8. Sociodemografické podmínky, bydlení

sociální zařízení a služby:	ano
škola:	MŠ, ZŠ 1-9
lékařská péče:	ano
smíšené zboží:	ano

9. Rekreační

památky UNESCO:	-
kulturní památka:	53
válečný hrob:	4
turistická trasa:	modrá, zelená, žlutá, červená
cyklotrasa:	ano
cyklostezka:	-
sjezdovka:	-
golfové hřiště:	-
rozhledna:	-

10. Hospodářské podmínky

míra nezaměstnanosti - dosažitelní (2011):	11,1 %
podnikatelská aktivita (2015):	208,62
vyjíždka za prací (2011):	61,34 %

Rozvojové záměry obce:

Chodník při silnici na Hlinsko (k místní části Familie).

Znamé rozvojové záměry jiných subjektů:

Informace nebyly získány.

Problémy vyplývající z ÚAP:

Označení problému: ZU-6	Problém: Intenzita využití území	Lokalizace: Herálec, Nové Dvory
Popis: Časté překračování stanoveného koeficientu zastavěné plochy zvl. při výstavbě rodinných domů i na plochách řešených územní studií.		
Druh problému: závada urbanistická	Úroveň řešení: místní	
Řešení: Lze najít silnější právní oporu v rámci vyhotovení regulačního plánu. Jedná se především o rozsáhlejší plochy pro bydlení (Herálec). U ploch menších řešit důsledným uplatňováním územního plánu v rámci územního rozhodování.		
Odůvodnění/poznámka: Trvajících tlaků investorů souvisejících zvl. s cenami pozemků. Zvyšování míry zastavění pozemku se děje vždy na úkor zeleně.		
Zdroj: terénní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: ZD-7	Problém: Jízdní kolo - ekologický dopravní prostředek	Lokalizace: Cikháj, Herálec, Karlov, Polnička, Radostín, Světnov, Škrdlovice, Vojnův Městec
Popis: Kromě sportovního a rekreačního využití jízdního kola je třeba kolo v míře maximální využít i jako jedno z nejdůležitějších prostředků tzv. šetrné mobility.		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: místní	
Řešení: Pro území subregionu Velké Dářko a území obce Herálec jsou vyhotoveny podklady pro zpracování studie cyklostezek subregionu V. Dářko - verze 2. Provéřit, zda ve zpracovaných či zpracovávaných územních plánech lze stavy cyklostezek ev. cyklotras umisťovat. Pokud tomu tak není, najít cestu k nápravě (změna ÚP či nový ÚP), tzn. vytvořit účinnou podporu této ekologicky šetrné dopravy.		
Odůvodnění/poznámka: Severní a severozápadní část ORP Žďár n./S. leží v turisticky atraktivní krajině a cyklistika patří k nepopulárnějším formám individuální a rodinné rekreace. Návaznost plánovaných cyklostezek na město Žďár n./S. (úsek Polnička - Žďár či úsek Světnov - Stržanov) a na město Svratka (úsek Herálec - Svratka) dává naději i na využívání těchto pozemních komunikací i pro cyklistickou dopravu s cílem podpory udržitelné a bezpečné dopravy.		
Zdroj: vlastní šetření podklady subregionu Velké Dářko	Vývoj v čase: nový	
Řešeno v ÚPD: částečně		

Označení problému: OS-4	Problém: Koordinace prvků ÚSES (lok. úroveň)	Lokalizace: Bohdalov, Herálec, Karlov, Pavlov, Počítky, Pokojov, Polnička, Račín, Radostín n./O., Sazomín, Sklené, Světnov, Svratka, Škrdlovice, Vatín, Vepřová, Žďár n./S.
Popis: Pro území okresu Žďár nad Sázavou byl zpracován generel lokálních ÚSES, který sjednotil systém místních ÚSES, z kterého bylo vycházeno při zpracování ÚPD obcí. Jako podklad pro návrh ÚSES do ÚPD také vstupovaly generely lokálních ÚSES řešící dílčí území obcí.		
Druh problému: ostatní	Úroveň řešení: nadmístní	
Řešení: V rámci územně plánovací činnosti postupně dosáhnout koordinace prvků ÚSES na území ORP Žďár nad Sázavou a sousedních území ORP.		
Odůvodnění/poznámka: ÚSES musí tvořit ucelený systém funkcí i zatím nefunkčních prvků ÚSES podporující ochranu krajiny v rámci přírodního prostředí.		
Zdroj: územní plány obcí	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano (s potřebou koordinace)		