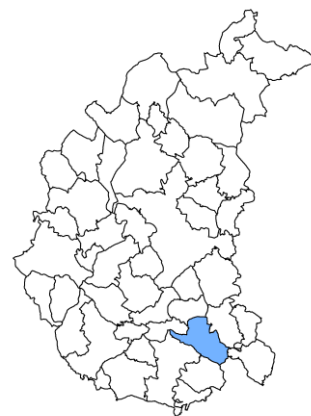


Ostrov nad Oslavou



Základní informace:

Kód obce: 596361
Rozloha: 9,33 km²
Počet obyvatel (k 31.12.2015): 960
Hustota obyvatel (2015): 102,89 obyv./km²
Katastrální území: 2
Pověřený obecní úřad: Žďár nad Sázavou
Komplexní pozemkové úpravy: ne
Územně plánovací dokumentace:

územní plán (nabytí účinnosti 24.08.2007)

změna č. 1 územního plánu (nabytí účinnosti 10.10.2014)

Kategorie obce dle vyváženosti vztahu územních podmínek: **3c**

(V obci jsou nevyvážené vztahy územních podmínek v environmentálním a ekonomickém pilíři, vztahy územních podmínek v sociodemografickém pilíři jsou vyvážené.)

Rozbor URU:

1. Horninové prostředí

dobývací prostor: -
chráněné ložiskové území: -
ložisko nerostných surovin: -
poddolované území: -
stará ekologická zátěž: 3

2. Vodní režim

podíl vodních ploch na celkové výměře obce (2015): 1,8 %
chráněná oblast přirozené akumulace vod: -
zranitelná oblast: ano
záplavové území: 1 (Oslava)
aktivní zóna záplavového území: ano

3. Hygiena životního prostředí

podíl směsného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 192,60 kg/obyv.
podíl tříděného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 43,18 kg/obyv.
čistírna odpadních vod: -
koridor pro lety v nízkých a přízemních výškách: -

4. Ochrana přírody a krajiny

chráněná krajinná oblast: -
národní přírodní rezervace: -
národní přírodní památka: -
přírodní rezervace: -
přírodní památka: -
Natura 2000: -
památný strom: -
přírodní park: -
lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů: -
významný krajinný prvek registrovaný: -
krajinný ráz (oblast, místo): oblast - Žďársko-Bohdalovsko
místo - Veselská sníženina

K_{ES} (2015): 0,43

biogeografický význam ÚSES: lokální

5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkci lesa

podíl zemědělské půdy na celkové výměře obce (2015): 75,5 %
podíl půd I. a II. třídy ochrany: 67,8 %
podíl lesů na celkové výměře obce (2015): 12,7 %
lesy zvláštního určení: -

6. Veřejná dopravní a technická infrastruktura

silnice I. třídy: 1
silnice II. třídy: 4
železnice: 1
vodovod v provozu: ano
zdroj pitné vody: 5
kanalizace: ano
čistírna odpadních vod: -
plynifikace obce: ano
výrobní el. energie: -

7., 8. Sociodemografické podmínky, bydlení

sociální zařízení a služby: -
škola: MŠ, ZŠ 1-5
lékařská péče: ano
smíšené zboží: ano

9. Rekreace

památky UNESCO: -
kulturní památka: 4
válečný hrob: 1
turistická trasa: červená
cyklotrasa: ano
cyklostezka: -
sjezdovka: -
golfové hřiště: -
rozhledna: -

10. Hospodářské podmínky

míra nezaměstnanosti - dosažitelní (2011): 10,6 %
podnikatelská aktivita (2015): 203,13
vyjížďka za prací (2011): 80,00 %

Rozvojové záměry obce:

Dokončení chodníků.

Realizace přechodů pro chodce na silnici v zastavěném území.

Znamé rozvojové záměry jiných subjektů:

Informace nebyly získány.

Problémy vyplývající z ÚAP:

Označení problému: ZD-1	Problém: Průtah silnice I. třídy zastavěným územím	Lokalizace: Ostrov n./O., Sázava, Sazomín, Vatín, Vojnův Městec, Žďár n./S.
Popis: Průchod silnice I. třídy přes sídlo zpomaluje tranzitní dopravu a spolehlivost dopravy vůbec. Zvýšená intenzita dopravy na silnici ohrožuje bezpečnost a zdraví všech účastníků silničního provozu.		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: nadmístní, místní	
Řešení: V územním plánu příslušné obce zpřesnit záměry ZÚR Kraje Vysočina s ohledem na konkrétní podmínky místa. Zohlednit vypracované vyhledávací studie silničních tahů.		
Odůvodnění/poznámka: Odvedením rozhodující části tranzitní dopravy mimo sídlo při správném návrhu obchvatu dojde ke snížení intenzit dopravy v původní trase silnice. Na druhou stranu je třeba uvážit i negativní stránky těchto řešení.		
Zdroj: vlastní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: ZD-2	Problém: Průtah silnice II. třídy zastavěným územím	Lokalizace: Budeč, Nové Veselí, Ostrov n./O., Radostín n./O., Rudolec, Žďár n./S.
Popis: Průchod silnic II. tříd (II/353, II/354) přes sídla zpomaluje tranzitní dopravu, zvýšená intenzita dopravy na silnici ohrožuje obyvatele obce. Silnice zajišťují nejrychlejší spojení velké části okresu Žďár nad Sázavou s krajským městem (II/353) a dálnicí D1 (II/354).		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: nadmístní, místní	
Řešení: Obchvat sil. II/353 je řešen územním plánem Nové Veselí a územním plánem obce Budeč. Vyhledat vhodné dopravní řešení při koncepci územního plánu Rudolec. V dopravní studii obce Ostrov n./O. analyzovat dopravní řešení uplatněné ve vydaném ÚP. V rámci návrhu ÚP Radostín n./O. připravit optimální možnost řešení problematiky sil. II/354 se zohledněním výsledku dopravní studie Ostrova nad Oslavou.		
Odůvodnění/poznámka: Silnice II/353 je součástí Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina umožňující nejvhodnější spojení velké části území okresu Žďár n./S. s krajským městem a dálnicí D1 ve směru do Prahy. Silnice II/354 není součástí Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina, avšak je dlouhodobě využívána velkou částí území okresu Žďár nad Sázavou jako nejvhodnější spojení s dálnicí D1 ve směru do Brna.		

Řešení silnice II/353 v ÚP Žďár n./S. nelze považovat za optimální.	
Zdroj: vlastní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající
Řešeno v ÚPD: ano	

Označení problému: SL-1	Problém: Obchvat sídla	Lokalizace: Ostrov n./O.
<p>Popis: Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina preferují obchvat sil. I/37 odvádějící tranzitní dopravu mimo jádro sídla v technicky náročné poloze v částečném souběhu se železniční tratí. Situování obchvatu (soulad s vyhledávací studií <i>Aktualizace studie tahu silnice I/37 Ždírec n./D. – V. Bíteš</i>) znesnadňuje dořešení dopravního systému obce v žádoucí kvalitě. Jedná se o střet mezi funkcí plánovaného obchvatu a stávajícím dopravním systémem obce.</p>		
<p>Druh problému: Střet záměru na provedení změn v území s limity</p>		<p>Úroveň řešení: nadmístní, místní</p>
<p>Řešení: Při změně č. I ÚP akceptovat dopravní řešení platného ÚP včetně územní rezervy pro novou sil. II/354. Následně řešit dopravní studii obce se zohledněním výsledů Sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2010.</p>		
<p>Odůvodnění/poznámka: Preferování obchvatu sil. I/37 z hlediska širších souvislostí není jednoznačné zejména při rozdělení dopravní zátěže na křižovatce sil. I/37 a II/354 v jádru sídla. Intenzity dopravy na sil. I/37 u obce Jívoví jsou 2 267 vozidel na sil. II/354 u obce Netín 2 119 vozidel. Tedy zhruba stejně.</p>		
<p>Zdroj: Celostátní sčítání dopravy v roce 2010 Územní plán Ostrov n./O. Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina</p>		<p>Vývoj v čase: přetrvávající</p>
<p>Řešeno v ÚPD: ano</p>		