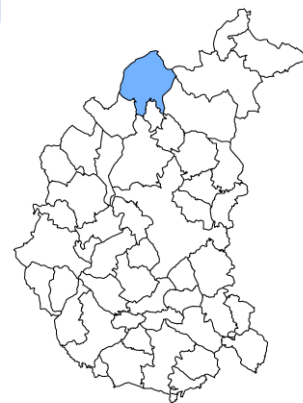


Vojnův Městec



Základní informace:

Kód obce: 597091
Rozloha: 16,49 km²
Počet obyvatel (k 31.12.2015): 768
Hustota obyvatel (2015): 46,56 obyv./km²
Katastrální území: 1
Pověřený obecní úřad: Žďár nad Sázavou
Komplexní pozemkové úpravy: ne
Územně plánovací dokumentace:
územní plán (nabytí účinnosti 20.12.2014)

Kategorie obce dle vyváženosti vztahu územních podmínek: **1**

(V obci jsou vyvážené vztahy územních podmínek v environmentálním, ekonomickém i sociodemografickém pilíři.)

Rozbor URU:

1. Horninové prostředí

dobývací prostor: -
chráněné ložiskové území: -
ložisko nerostných surovin: -
poddolované území: 3
stará ekologická zátěž: 1

2. Vodní režim

podíl vodních ploch na celkové výměře obce (2015): 1,4 %
chráněná oblast přirozené akumulace vod: ano
zranitelná oblast: -
záplavové území: -
aktivní zóna záplavového území: -

3. Hygiena životního prostředí

podíl směsného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 192,60 kg/obyv.
podíl tříděného komunálního odpadu na obyvatele (2015): 40,61 kg/obyv.
čistírna odpadních vod: ano
koridor pro lety v nízkých a přízemních výškách: ano

4. Ochrana přírody a krajiny

chráněná krajinná oblast: CHKO Žďárské vrchy
národní přírodní rezervace: 1 (NPR Radostínské rašeliniště)
národní přírodní památka: -
přírodní rezervace: 1 (PR Štíří důl)
přírodní památka: 1 (PP Suché kopce)
Natura 2000: 3 (EVL Dářská rašeliniště, EVL Štíří důl - Řeka, EVL Suché kopce)
památný strom: 1
přírodní park: -
lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů: 1 (Štíří důl)
významný krajinný prvek registrovaný: -
krajinný ráz (oblast, místo): oblast - CHKO Žďárské vrchy
místo - Hlinecko, Centrální hřbet Žďárských vrchů, Dářská brázda

K_{ES} (2015): 2,60

biogeografický význam ÚSES: nadregionální, regionální, lokální

5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa

podíl zemědělské půdy na celkové výměře obce (2015): 37,4 %

podíl půd I. a II. třídy ochrany: 17,8 %

podíl lesů na celkové výměře obce (2015): 55,7 %

lesy zvláštního určení: ano

6. Veřejná dopravní a technická infrastruktura

silnice I. třídy: 1

silnice II. třídy: -

železnice: -

vodovod v provozu: ano

zdroj pitné vody: 12

kanalizace: ano

čistírna odpadních vod: ano

plynofikace obce: ano

výrobní el. energie: -

7., 8. Sociodemografické podmínky, bydlení

sociální zařízení a služby: -

škola: MŠ, ZŠ 1-5

lékařská péče: ano

smíšené zboží: ano

9. Rekreační

památky UNESCO: -

kulturní památka: 7

válečný hrob: 4

turistická trasa: modrá, zelená

cyklotrasa: ano

cyklostezka: ano

sjezdovka: -

golfové hřiště: -

rozhledna: -

10. Hospodářské podmínky

míra nezaměstnanosti - dosažitelní (2011): 13,1 %

podnikatelská aktivita (2015): 216,15

vyjížďka za prací (2011): 73,81 %

Rozvojové záměry obce:

Rekonstrukce vodovodu.

Vybudování víceúčelového sportoviště.

Rekonstrukce místních komunikací.

Znamé rozvojové záměry jiných subjektů:

Informace nebyly získány.

Problémy vyplývající z ÚAP:

Označení problému: ZD-1	Problém: Průtah silnice I. třídy zastavěným územím	Lokalizace: Ostrov n./O., Sázava, Sazomín, Vatín, Vojnův Městec, Žďár n./S.
Popis: Průchod silnice I. třídy přes sídlo zpomaluje tranzitní dopravu a spolehlivost dopravy vůbec. Zvýšená intenzita dopravy na silnici ohrožuje bezpečnost a zdraví všech účastníků silničního provozu.		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: nadmístní, místní	
Řešení: V územním plánu příslušné obce zpřesnit záměry ZÚR Kraje Vysočina s ohledem na konkrétní podmínky místa. Zohlednit vypracované vyhledávací studie silničních tahů.		
Odůvodnění/poznámka: Odvedením rozhodující části tranzitní dopravy mimo sídlo při správném návrhu obchvatu dojde ke snížení intenzit dopravy v původní trase silnice. Na druhou stranu je třeba uvážit i negativní stránky těchto řešení.		
Zdroj: vlastní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: ZD-7	Problém: Jízdní kolo - ekologický dopravní prostředek	Lokalizace: Cikháj, Herálec, Karlov, Polnička, Radostín, Světnov, Škrdlovice, Vojnův Městec
Popis: Kromě sportovního a rekreačního využití jízdního kola je třeba kolo v míře maximální využít i jako jedno z nejdůležitějších prostředků tzv. šetrné mobility.		
Druh problému: dopravní závada	Úroveň řešení: místní	
Řešení: Pro území subregionu Velké Dářko a území obce Herálec jsou vyhotoveny podklady pro zpracování studie cyklostezek subregionu V. Dářko - verze 2. Provéřit, zda ve zpracovaných či zpracovávaných územních plánech lze stavy cyklostezek ev. cyklotras umístit. Pokud tomu tak není, najít cestu k nápravě (změna ÚP či nový ÚP), tzn. vytvořit účinnou podporu této ekologicky šetrné dopravy.		
Odůvodnění/poznámka: Severní a severozápadní část ORP Žďár n./S. leží v turisticky atraktivní krajině a cyklistika patří k nepopulárnějším formám individuální a rodinné rekreace. Návaznost plánovaných cyklostezek na město Žďár n./S. (úsek Polnička - Žďár či úsek Světnov - Stržanov) a na město Svratka (úsek Herálec - Svratka) dává naději i na využívání těchto pozemních komunikací i pro cyklistickou dopravu s cílem podpory udržitelné a bezpečné dopravy.		

Zdroj: vlastní šetření podklady subregionu Velké Dářko	Vývoj v čase: nový
Řešeno v ÚPD: částečně	

Označení problému: ZU-4	Problém: Zemědělský areál	Lokalizace: Vojnův Městec
Popis: Rozsáhlý zemědělský areál na okraji sídla ve výhodné dopravní poloze je velmi omezeně využíván a postupně chátrá.		
Druh problému: závada urbanistická	Úroveň řešení: místní	
Řešení: V rámci organizované a koordinované distribuci s veřejností a vlastníky areálu během koncepčních prací na územním plánu nalézt odpovědné řešení.		
Odůvodnění/poznámka: Hospodářský rozvoj území s řádným využíváním zastavěného území jsou jedny z podmínek udržitelného rozvoje.		
Zdroj: terénní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: SL-3	Problém: Obchvat sídla	Lokalizace: Vojnův Městec
Popis: Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina ruší původně vymezenou územní rezervu pro prověření budoucího umístění stavby přeložky sil. I/37 Ždírec n./D. - V. Městec a stejný záměr navrhuje blíže zastavěnému území. Problém úzce souvisí se sousední obcí Krucemburk. Dochází ke střetu mezi vlivy silniční dopravy, bydlením a občanskou vybaveností.		
Druh problému: Střet záměru na provedení změn v území s limity	Úroveň řešení: nadmístní, místní	
Řešení: V řešení ÚP je využito podkladu <i>Studie aktualizace sil. tahu I/37 Ždírec n./D. – V. Bíteš.</i>		
Odůvodnění/poznámka: Řešení přeložky je v komplikovaném terénu s výrazným dopadem na krajinný ráz. Přiblížení přeložky k citlivým funkcím sídla může snížit (potlačit) výhodnost přeložky.		
Zdroj: Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina	Vývoj v čase: přetrvávající	
Řešeno v ÚPD: ano		

Označení problému: OS-3	Problém: Veřejná zeleň náměstí	Lokalizace: Vojnův Městec
Popis: Veřejná zeleň se vzrůstnými stromy na náměstí patří mezi základní pozitivní hodnoty městyse. Zachovat tuto hodnotu městyse.		

Druh problému: ostatní	Úroveň řešení: místní
Řešení: Rekonstrukci zeleně bude předcházet hodnocení zdravotního stavu a vitality stromů s návrhem péstebních opatření směřující k zachování vzrostlých stromů.	
Odůvodnění/poznámka: Zdravotní stav vzrostlých stromů je základním prvkem pro rekonstrukci veřejné zeleně s cílem zachování autentičnosti veřejného prostranství.	
Zdroj: Územní plán Vojnův Městec terénní šetření	Vývoj v čase: přetrvávající
Řešeno v ÚPD: ano	