



Tisková zpráva spolku Auto\*Mat, 5. 6. 2018

Lenka Myšáková, manažerka soutěže, [lenka.mysakova@auto-mat.cz](mailto:lenka.mysakova@auto-mat.cz), 724 464 422

Anna Kociánová, PR, [anna.kocianova@auto-mat.cz](mailto:anna.kocianova@auto-mat.cz), 602 313 221

## Do práce na kole, pěšky a poklusem se v květnu vydalo přes 16 tisíc zaměstnanců. Nejpilnější byli právníci, nejvýkonnější technici

Praha - Celý květen do práce „na vlastní pohon“. Tuhle výzvu spolku Auto\*Mat přijalo letos 16 347 zaměstnanců z 1 838 firem. Ti všichni se chtěli protáhnout, pobavit se s kolegy a ještě udělat něco pro životní prostředí a dopravu ve městě. Přitom šetrně překonali 3 545 322,7 km a ušetřili 457 tun CO<sub>2</sub>.

„Do akce se letos zapojilo o 27 % účastníků víc než loni, takže je vidět, že lidé na kole po městě jezdit chtějí. Zájem o výzvu mají i firmy, které se snaží podporovat udržitelný rozvoj a navíc třeba motivovat své zaměstnance k zdravému životnímu stylu,“ říká Lenka Myšáková z pořádajícího spolku Auto\*Mat. „Zapojuje se i čím dál víc vedoucích pracovníků, kteří jdou svým kolegům příkladem,“ dodává.

Tématem letošního ročníku bylo „Zachraň město“, tedy upozornění na to, že právě více cyklistů může ulevit ulicím od přetížené automobilové dopravy. Cyklisté, chodci a běžci také proměňují celkovou atmosféru měst. To souvisí i se smyslem výzvy, kdy **nejde o co nejvyšší počet kilometrů**. Auto\*Mat se spolu s místními organizátory po celé ČR snaží motivovat zaměstnance k tomu, aby se do provozu na kole vůbec vydali a aby u udržitelné posléze dopravy zůstali. Proto se klade největší důraz na kategorii **Pravidelnost týmů** (v jízdě na kole, chůzi i běhu). V té také vítězové získávají nejkrásnější ceny. Zkrátka nepřišly ani umělecké duše - v kategorii Kreativita vyhrálo několik účastníků např. outdoorové zájezdy od CK Kudrna.

**Nový rekord** soutěže vytvořil i nejvýkonnější sportovec výzvy, **Jan Kavalír**, projektový manažer z ČSOB. Ten obhájil své loňské prvenství v kategorii Výkonnost jednotlivce a přidal ještě hezkou řádku dalších kilometrů. Letos jen **během května najezdil 5004,6 km, tedy průměrně 227,5 km denně** (22 dní). Mezi ženami zvítězila **Martina Urbánková** z Rychnova nad Kněžnou s 1868,8 km. V běžecké výzvě byli nejvýkonnější Tomáš Voňka z Hradce Králové se 701,2 km a Zuzana Kolomazníková z pražského Divadla v Dlouhé.

Po vítězství Jan Kavalír na svůj Facebook napsal: „*Jestli vás zajímá, jestli jsem pořád ženatej, tak jo :). Byl to ale náročný měsíc pro všechny. Tímto děkuji své ženě za trpělivost. Většinu kilometrů jsem ujel ráno před prací. Budík nemilosrdně zvonil před druhou ranní a já o půlhodiny později vyjížděl většinou směr Poděbrady a dal si svých cca 6 hodin na kole,*“

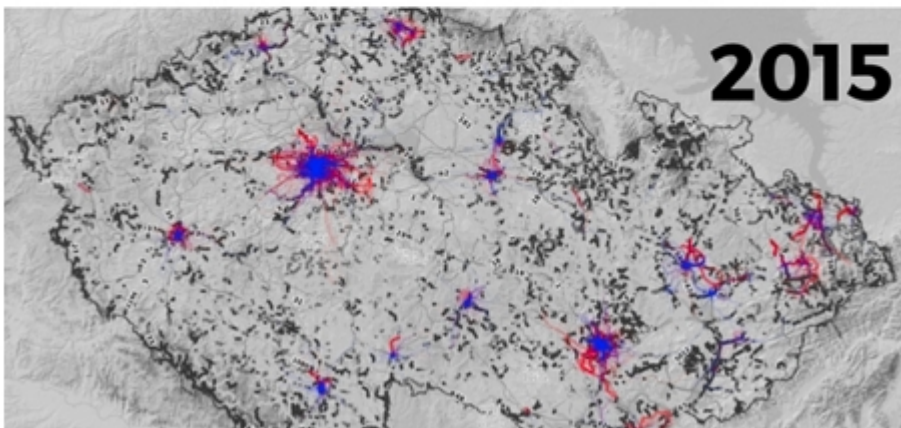
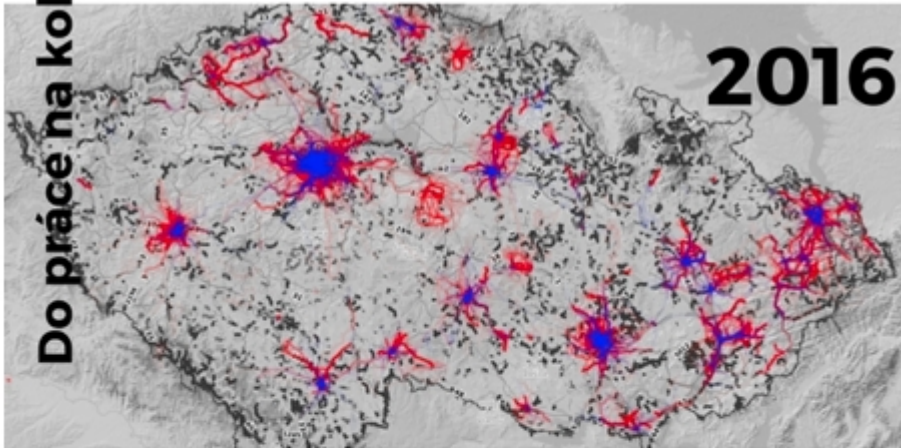
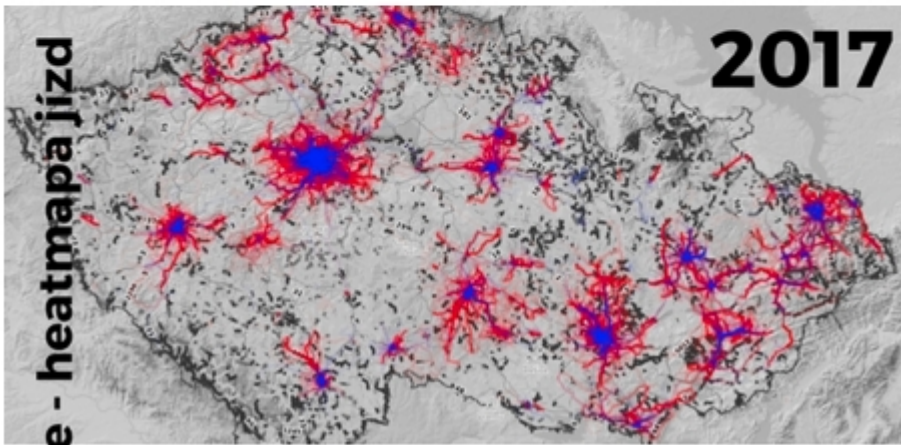
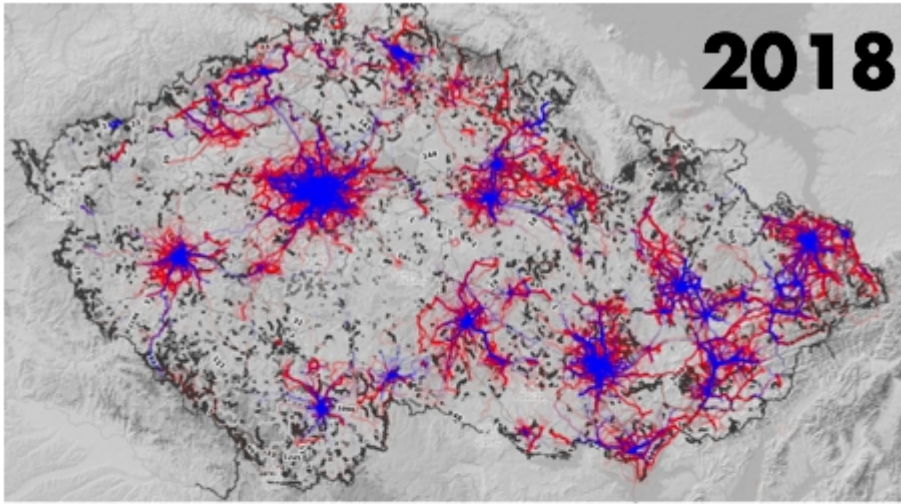
popisuje.

V kategorii **Cyklozaměstnavatel** se získávaly body např. za úroveň zabezpečení zaparkovaných kol, možnost využívat firemní bicykly na cestu do práce i pro služební cesty nebo vnitrofiremní soutěže a teambuildingy.

Novinkou bylo i zapojení studentů v rámci výzvy [Do školy na kole](#). *„Pilotní program ukázal, že i středoškoláci a cysokoškoláci chtějí měnit své město. 120 přihlášených účastníků vyzkoušelo naši aplikaci a jejich připomínky nám pomohou připravit se na další rok, kdy už soutěž spustíme pro všechny školy v ČR,”* říká Petra Melingerová, koordinátorka Do školy na kole.

Z anonymizovaných dat o jízdách cyklistů také Auto\*Mat tvoří tzv. **heatmapy**, tedy mapy četnosti průjezdu cyklistů jednotlivými ulicemi. Ty pak využívá v jednání s městy a obcemi o rozvoji cykloinfrastruktury. V letošní heatmapě tak uvidíme např. to, kolik cyklistů projíždí bezmotorovými zónami **Prahy 1** a kolika se jich dotkne omezení cykloprovozu od začátku prázdnin. Proti tomu se staví i Jan Kavalír: *„Zákaz cyklistické dopravy v oblasti v určitých částech Prahy 1 je podle mě úplně mimo místo. Místo toho by měla radnice řešit, jak z centra Prahy dostat auta. Chodci a cyklisté tam patří a já vítám snahy Auto\*Matu a dalších iniciativ, které proti tomu bojují,”* dodává šampion.

Interaktivní mapy zveřejníme během pár dní.



Do práce na kole - heatmapa jízd

## **Zajímavosti z letošního ročníku**

### **Dle povolání:**

Nejvíce s námi jezdí: IT (1776), administrativní pracovníci (1557), technici (1161) a manažeři (771)

Nejpilnější jezdci: právníci (průměrně 74% pravidelnost), sportovci (72 %), inženýři (72 %), státní zaměstnanci (70 %), ředitelé (70 %).

Největší „flákači“ co do pravidelnosti jízd: manažeři (50 %), vědci (50 %), filosofové (49 %), lékárníci (48 %)

Nejvýkonnější jezdci: technici (průměrně 299,5 km), řemeslníci (291,3 km), přírodovědci (283,8 km), chemici (258,6 km)

Nejméně výkonní: architekti (průměrně 168,7 km), pečovatelé (165,8 km) a personalisté (135,7 km)

### **Dle krajů:**

Počet účastníků: Praha (5243), Jihomoravský (2852 km) a Olomoucký (1098)

Nejvyšší průměr kilometrů na jednoho účastníka: Zlínský kraj (283,8 km), Olomoucký kraj (246,4 km) a Královéhradecký kraj (242,7 km)

Nejvyšší průměrná pravidelnost: Pardubický kraj (74 %), Jihočeský kraj (72 %) a Královéhradecký kraj (72 %)

Město	Počet soutěží	Vzdálenost na kole	Vzdálenost pěšky	Celková vzdálenost	Ušetřené emise CO2 (kg)
Praha	5 243	1 002 793	122 134	1 124 928	145 116
Brno	2 499	463 712	48 041	511 752	66 016
Olomouc	976	207 674	9 420	217 094	28 005
Plzeň	822	171 872	11 773	183 645	23 690
Pardubice	796	143 455	7 623	151 078	19 489
Ostrava	667	183 688	10 325	194 013	25 028
Jihlava	659	144 722	10 940	155 662	20 080
České Budějovice	584	85 545	5 422	90 966	11 735
Hradec Králové	466	89 041	6 760	95 802	12 358
Zlín	402	88 064	5 872	93 936	12 118
Otrokovice	340	115 121	1 795	116 916	15 082
Nový Jičín	317	55 182	4 319	59 501	7 676
Liberec	286	55 695	5 343	61 038	7 874
Břeclav	286	47 523	2 679	50 203	6 476
Jindřichův Hradec	271	35 498	6 005	41 503	5 354
Ústí nad Labem	226	44 614	4 696	49 310	6 361
Karviná	166	33 126	1 883	35 010	4 516
Rychnov nad Kněžnou	157	43 254	1 341	44 595	5 753
Rožnov pod Radhoštěm	146	43 055	1 553	44 608	5 754
Jablonec nad Nisou	144	26 152	2 787	28 939	3 733
Hranice	122	33 321	622	33 942	4 379
Třebíč	114	24 558	2 182	26 740	3 449
Most	111	11 384	4 375	15 760	2 033
Uherské Hradiště	95	24 481	765	25 246	3 257
Louny	78	12 925	905	13 829	1 784
Příbram	77	13 452	1 648	15 100	1 948
Ričany u Prahy	76	10 468	1 118	11 585	1 495
Žďár nad Sázavou	74	15 776	718	16 494	2 128
Znojmo	67	7 645	1 696	9 341	1 205
Kladno	60	21 563	296	21 859	2 820
Litvínov	18	4 643	44	4 687	605
<b>Celkem</b>	<b>16 345</b>	<b>3 260 001</b>	<b>285 079</b>	<b>3 545 080</b>	<b>457 315</b>

## Partneři Do práce na kole 2018

Generální partner: [GLS](#) | Národní partneři: [Auto\\*Mat](#), [Ortlieb](#), [Velvyslanectví Nizozemského království v Praze](#), [CK Kudrna](#), [OP Tiger](#), [Hello bank!](#) | Mediální partneři: [Česká televize](#), [Wavemaker](#), [RunCzech](#), [Dopravní jednička](#), [Aerofilms](#), [Cykloserver](#), [Běhej.com](#), [VOSTO5](#), [Radio Wave](#), [Kondice](#), [YouRadio](#), [iVelo](#), [Radio 1](#), [Koloproživot](#), [Superlife](#). Do práce na kole se koná za finanční podpory a pod záštitou [hlavního města Prahy](#). Všem děkujeme!

