



Město Žďár nad Sázavou
Ing. Martin Mrkos, ACCA
Starosta města
Žižkova 227/1 591 31 Žďár nad Sázavou

Váš dopis zn.: KUJI 17051/2023

Ze dne: 2023-12-20

Naše zn.: KS/18/24/DZ

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum: 2024-01-10

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
odbor dopravy a silničního hospodářství

Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava
(prostřednictvím DS)

Reakce na pozvánku na seznámení s novými jízdními řády VDV Prvotní připomínky k návrhům

Vážený pane ,

obdrželi jsme od Vašeho odboru pozvánku na seznámení s jízdními řády VDV k 1.1.2025. Děkujeme Vám za pozvání, zástupci našeho města se schůzky rádi zúčastní, což jsem již potvrdili e-mailem na adresu uvedenou v pozvánce.

Touto cestou Vám předáváme prvotní připomínky, které vzešly z prostudování Vámi poskytnutých podkladů. Mrzí nás, že prostor pro hlubší prostudování návrhů byl výrazně ovlivněn tím, že pozvánka byla rozeslána těsně před vánočními svátky, kdy z důvodu svátků, dovolených apod. je velmi zkrácen čas na podrobné prostudování podkladů. Přesto si dovoluujeme zaslat Vám své prvotní postřehy a připomínky i v takto krátkém termínu k nastudování tak objemných materiálů.

Naším zájmem je, aby VDV i na našem území umožnila plynulejší přestupy a efektivnější využití dotovaných spojů, aby se zvýšila atraktivita veřejné dopravy a snížila závislost na individuální automobilové dopravě a také, aby se zvýšila podpora ekologičtějších způsobů přepravy.

Současné návrhy bohužel snižují a komplikují dopravní obslužnost některých míst a mnohdy neřeší návaznosti spojů mezi sebou nebo na vlaky, čímž snižují atraktivitu veřejné dopravy – viz připomínky níže.

Připomínky k návrhu jízdních řádů:

- V rámci nové koncepce rychlíkové linky R9 od prosince 2026 (místo Českých drah nový dopravce RegioJet) se předpokládají jiné časy příjezdů a odjezdů rychlíků relace Praha – Havlíčkův Brod – Brno v rámci železniční stanice Žďár nad Sázavou. Příjezd a odjezd rychlíku směru Praha – Brno je navržen na x:25/x:26, nyní je toto x:29/x:31. Pro opačný směr je navrženo x:31/x:32, nyní je to x:26/x:28. Znamená to, že do budoucna musí být zaručen přestup ze spoje veřejné linkové dopravy na rychlíky směr Brno s odjezdem v x:26 a směr Praha s odjezdem x:32. Současně musí být zaručen přestup na spoje veřejné linkové dopravy od rychlíku od Prahy s příjezdem v x:25 a od rychlíku od Brna s příjezdem v x:31. Nejdelší přestupní vazba mezi čelem/koncem vlaků u 3. nástupiště a nejvzdálenějším zastávkovým stanovištěm je 300 metrů včetně jednoho výstupu a jednoho sestupu na schodištích. Pro běžné cestující to znamená dobu přestupu cca 4,5 minuty při rychlosti chůze 4 km/h, pro osoby s omezenou mobilitou včetně osob s nadrozměrnými zavazadly lze předpokládat čas alespoň 6 minut (zejména při využití výtahů mezi nástupiště a podchodem). Vše navíc při neuvažování zpoždění prvního spoje u přestupní návaznosti. Kvůli času příjezdu rychlíku od Brna v x:31 by odjezdy spojů veřejné linkové dopravy měly být v x:37 nebo později. Naopak kvůli odjezdu rychlíku do Brna v x:28 by příjezdy spojů veřejné linkové dopravy měly být nejpozději v x:22. Jinak by docházelo k nutnosti opoždění navazujících spojů s ohledem na velký přepravní potenciál kvůli spádovosti do Brna nebo z Brna.

- **Linka 110:** Ve Žďáře nad Sázavou nejsou zajištěny přípojové vazby mezi rychlíky od Brna a spoji linky 110 nebo naopak.
- **Linka 117:** Spoje 15 a 19 by neměly zastávky projíždět (Vatín, Sazomín), protože cestující odjíždějící ze zmiňovaných zastávek tímto např. ztrácí přímé spojení do Velkého Meziříčí. Odjezd od ŽDAS doporučujeme uspišit o cca 5 min., aby bylo možné zastávky obsloužit. Cestující ze zastávek před Žďárem nad Sázavou mají hraniční čas pro přestup na rychlíky směr Brno (5 minut na přestup).
- **Linka 119:** Spoj s příjezdem do Žďáru nad Sázavou v 21:30 je nevyhovující pro zaměstnance firmy TOKOZ, kteří se nedostanou na noční směnu se začátkem v 21:45 (nyní při dřívějším příjezdu umožněn přestup na MHD v čase 21:20).
- **Linka 130:** V úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě dochází k významnému poklesu počtu spojů oproti současnosti (za všechny stávající linky), což je negativní, protože toto spojení je rozhodující – třeba doplnit chybějící spoje v tomto úseku, ve špičkách by výsledně měl být pro veřejnou linkovou dopravu interval až 15 minut (pokles frekvence nelze kompenzovat vlakovými spoji na trati 256, protože zde se četnost spojů měnit nebude, navíc místní část Mělkovice - rozvojová lokalita města nemá železniční zastávku). Analogicky toto platí pro nabídku v odpoledních hodinách a o víkendech. Je pouze sporadické spojení z místní části Mělkovice na rychlíky, protože spoje s příjezdem do Žďáru nad Sázavou v x:20 jsou málo četné oproti spojům s příjezdem v x:50, kde je přestupní vazba neatraktivní, protože cestující na přestup čeká mnoho desítek minut (analogicky nejde využít ani spoje linky 136 přes Slavkovice, protože ty přijíždí do Žďáru nad Sázavou až v x:36). Pro cestující z úseku Bystřice nad Pernštejnem – Olešná se nepočítá se zajištěním na zastávku Žižkova – na této zastávce dnes nastupuje a především vystupuje značné množství lidí (hlavně středoškolští studenti a učni), pro které to bude znamenat zásadní prodloužení cestování – nutnost přestupu na zastávce Convent (bude dostatečná kapacita? a málo možností přestupu) nebo Autobusové nádraží a použití MHD (časově toto nebudou stíhat, hlavně návoz do škol). Neméně vybrané spoje nutno vést přes Žižkovu. Spoj s příjezdem do Žďáru nad Sázavou v 21:35 je nevyhovující pro zaměstnance firmy TOKOZ, kteří se nedostanou na noční směnu se začátkem v 21:45 (nyní při dřívějším příjezdu umožněn přestup na MHD), protože v některých případech (např. Olešná) by docházková vzdálenost na železniční zastávku nebyla atraktivní (když je autobusová zastávka v obci) nebo někdy (např. místní část Mělkovice) nabídka železnice vůbec není. Dále je pouze sporadické spojení od rychlíků do místní části Mělkovice, protože spoje s odjezdem ze Žďáru nad Sázavou v x:40 jsou málo četné oproti spojům s odjezdem v x:10, kde je přestupní vazba neatraktivní, protože cestující na přestup čeká mnoho desítek minut (analogicky nejde využít ani spoje linky 136 přes Slavkovice, protože ty odjíždí ze Žďáru nad Sázavou již v x:24).
- **Linka 136:** Opakují se připomínky k přípojmům od rychlíků nebo na rychlíky, jako je uvedeno u linky 130. Chybí dopolední spoje ve dnech pracovního klidu pro návštěvy mší do/z místních částí ZR (Mělkovice a Veselíčko) v Novém Městě (dnes na lince 840130 toto je nabízeno), protože věřící dojíždí i do Nového Města na Moravě (navíc například poutní kostel ve Slavkovicích je pro římskokatolické věřící, nikoliv pro jiné věřící). Spojení místních částí se Žďárem nad Sázavou je o víkendech minimální. Nevhodné je řešení přípoje z linky 117 (příjezd na žďárské autobusové nádraží je 1 minutu před odjezdem linky 136 – přenos zpoždění, zpoždění při odjezdu z důvodu přesunu cestujících a jejich následného odbavení). Nevhodně řešené přípoje na osobní vlaky do Brna (příjezd na žďárské autobusové nádraží je několik minut před odjezdy osobních vlaků, cestující nestihnou přestoupit). Analogicky to bude platit pro vazbu na osobní vlaky od/do Havlíčkova Brodu. Není přípoj na linku 110 (odjezd ze žďárského autobusového nádraží je 1 minutu před příjezdem linky 136). Analogicky to platí pro vazbu na linku 117.
- **Linka 143:** Příjezd do škol v 7:08 je příliš brzy.
- **Linka 150:** Otázkou dostatečná kapacita školního spoje, pro školy buď brzy nebo pozdě. Žádáme doplnit spoj s odjezdem ze Svatky z kapacitních i časových důvodů v cca v 6:50.
- **Linka 151:** Chybí spojení z Hamrů k Hajčmanovi (např. návoz na učiliště). Spoje jedou pouze přes náměstí – není žádoucí zatěžovat dopravu v centru města a na světelných křižovatkách a hlavních průtazích městem dalšími průjezdy autobusů. Žádáme střídavě jet k Hajčmanům nebo na náměstí (ob jeden spoj).
- **Linka 158:** Do Žďáru nad Sázavou přijíždí spoj v pracovních dnech v 7:18, což je pro dojíždění do školy zbytečně brzo (dnes na lince 840105 přijíždí spoj v 7:35). Zde i u jiných linek a spojů platí, že pokud je příjezd se školáky příliš brzy, pak i v zimě musí školáci venku čekat na otevření škol, což je nepřijatelné.

- **Linka 160:** Spoje jedoucí do Žďáru nad Sázavou nelze využít pro dojíždění zaměstnanců podniku TOKOZ na ranní, odpolední a noční směny se začátky v 5:45, 13:45 a 21:45, protože velmi dřívější příjezdy pro ně nejsou atraktivní (na rozdíl například od pracovníků z průmyslové zóny na Jamské a dalších podniků ve městě). Dochází k výraznému poklesu četnosti dopravní obslužnosti místní části Stržanov (další rozvojová lokalita města). Ve směru do Žďáru nad Sázavou dnes spoje linek 840103, 840125 a 600200 v pracovní den zastávku Stržanov obslouží 22,5krát (v jednom případě jde o obsluhu jen v liché týdny, proto polovina hodnoty), v sobotu 3krát a v neděli nebo ve svátek 4krát. U navržených linek 160 a 158 (protože linka 159 jede jen přes Polničku) bude Stržanov obsloužen v pracovní den jen 12krát, v sobotu 4krát a v neděli nebo ve svátek 4krát. Ve směru ze Žďáru nad Sázavou dnes spoje linek 840103, 840125 a 600200 v pracovní den zastávku Stržanov obslouží 18,5krát (v jednom případě jde opět o obsluhu jen v liché týdny), v sobotu 3krát a v neděli nebo ve svátek 4krát. U navržených linek 160 a 158 bude Stržanov obsloužen v pracovní den jen 8krát, v sobotu obsloužen nebude a v neděli nebo ve svátek také obsloužen nebude. Žádáme vrátit spoje na trasu přes Stržanov nebo vést střídavě spoje přes Polničku a Stržanov.
- **Linka 180:** Není obsloužen Hettich. Není obsloužen Syrákov a Újezd – mimo trasu.
- **Linka 182:** Nyní na lince 760580 odjíždí ze ZR v 6:28 spoj, který mohou využít studující v Jihlavě (příjezd v 7:39) ze zastávek mezi Žďárem nad Sázavou a Jihlavou (např. Budeč, Nové Veselí, Bohdalov, Rudolec apod.). Alternativně jede spoj linky 180 po úplně jiné trase. Dále alternativně jede spoj linky 200, který ale mezi Bohdalovem a Jihlavou zastávky projíždí, navíc do Jihlavy dojede až 7:45, což už je pro školy pozdě.
- **Linka 200:** Problematická návaznost mezi spoji linky 200 a rychlíky, viz informace výše, a to pro příjezdy i odjezdy obou směrů jízdy rychlíků. Využití spojů linek 155 a 156 by toto jen částečně kompenzovalo pro spojení do Nového Veselí. Pro školy příjezd 7:45 je pozdě.
- Nenašli jsme obdobu stávajícího spojení mezi Žďárem a Pardubicemi, kde není vhodným řešením např. přestup z autobusu na hranici kraje na vlak nebo jízda přes Kolín. Nutno řešit toto zásadní a potřebné i vytížené spojení především pro studenty.
- Prosíme pečlivě navrhovat především návaznosti v dopravě, reálné možnosti dodržení časů, kdy nám z naší laické pozice přijdou některé doby jízdy a potřeby odbavení příliš ambiciózní a mohou pak v praxi způsobovat zpoždování a následné nabourání i dalších návazností.

Žádáme Vás, abyste se našimi připomínkami a náměty zabývali a pokusili se tak pokrýt cestovní potřeby občanů v naší lokalitě tak, aby se veřejná doprava i zde udržela nejméně na stávající úrovni. Mnohé naše připomínky považujeme za zásadní, protože se týkají včasného nástupu do zaměstnání, do škol, potřebné návaznosti spojů i na vlaky apod., jak je podrobněji uvedeno výše.

Těšíme se na osobní projednání i na případná další jednání v této věci případně i s dalšími dotčenými obcemi a městy.

S pozdravem

podepsáno elektronicky

Ing. Martin Mrkos, ACCA
starosta města