

PASPORT

Žďár nad Sázavou

- komunikací
- úseků
- mostů a lávek
- svislého dopravního značení
- vodorovného dopravního značení

komentář



**Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost**

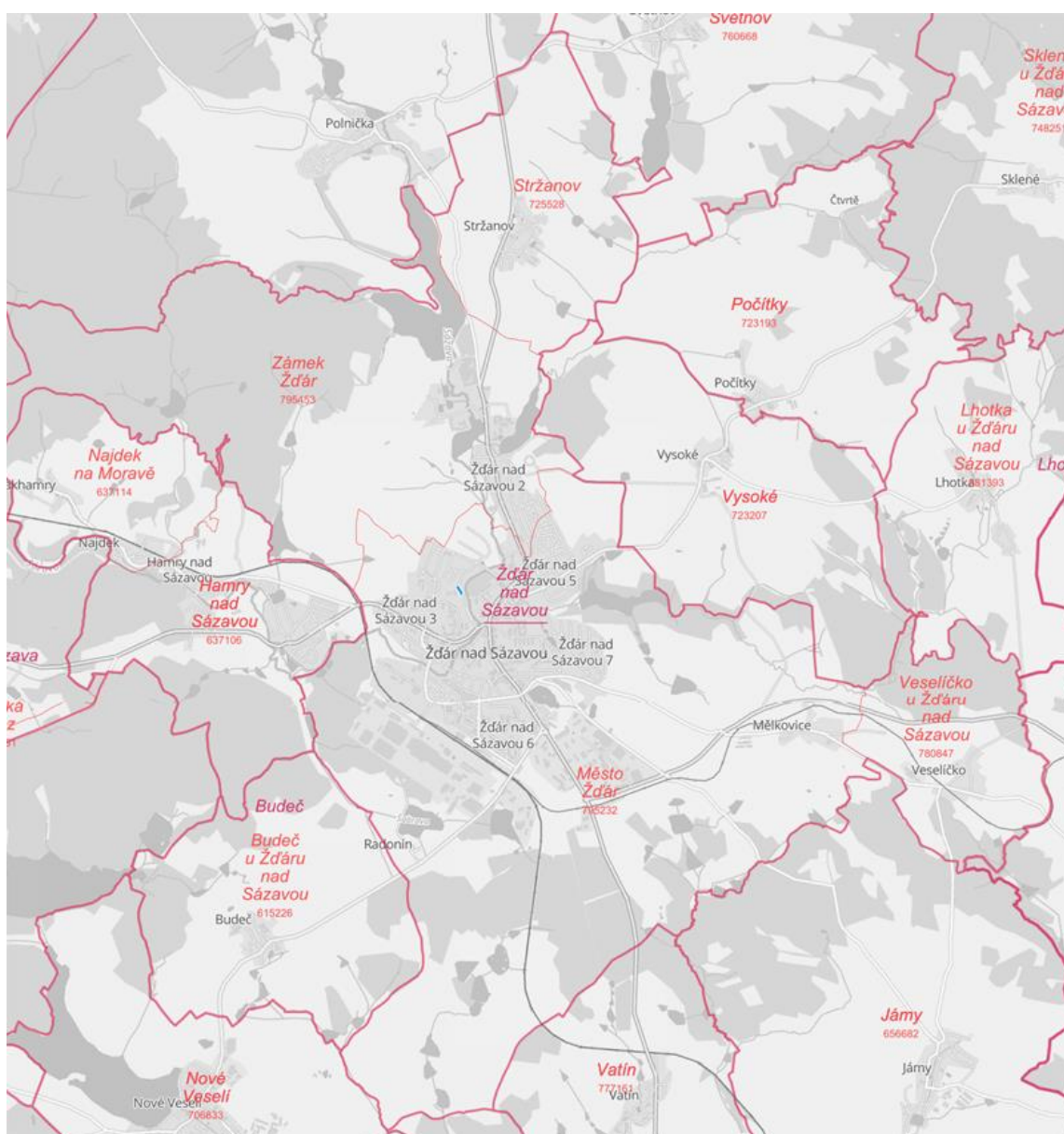
Obsah

1. Úvod	3
2. Obecní komunikace	4
a) Zatřídění MK a jejich délky	12
b) Naplnění databáze – evidenční údaje	19
c) Naplnění databáze - technický stav.....	21
d) Naplnění databáze – zimní údržba	23
e) Naplnění databáze - blokové čištění	26
3. Pasport mostů a lávek	28
4. Pasport dopravního značení.....	31
a) Svislé značení.....	31
b) Vodorovné značení.....	33
c) Technické objekty.....	34
5. Celková rekapitulace pasportních objektů	35

1. Úvod

Předmětem díla je zpracování komplexního pasportu komunikací (obecní komunikace, mosty a lávky, dopravní značení). Pasport je zpracován pro území města Žďáru nad Sázavou včetně jeho 4 místních částí – Radonín, Stržanov, Mělkovice, Veselíčko.

Město Žďár nad Sázavou má v současnosti zpracovaný listinný pasport, který byl rozšířen i pro místní části, aktualizován a digitalizován. Celý pasport komunikací je zpracován jak v papírové/listinné, tak v digitální podobě. Data budou zpracována a importována do software pro správu a publikaci dat pasportu, který bude součástí dodávky.

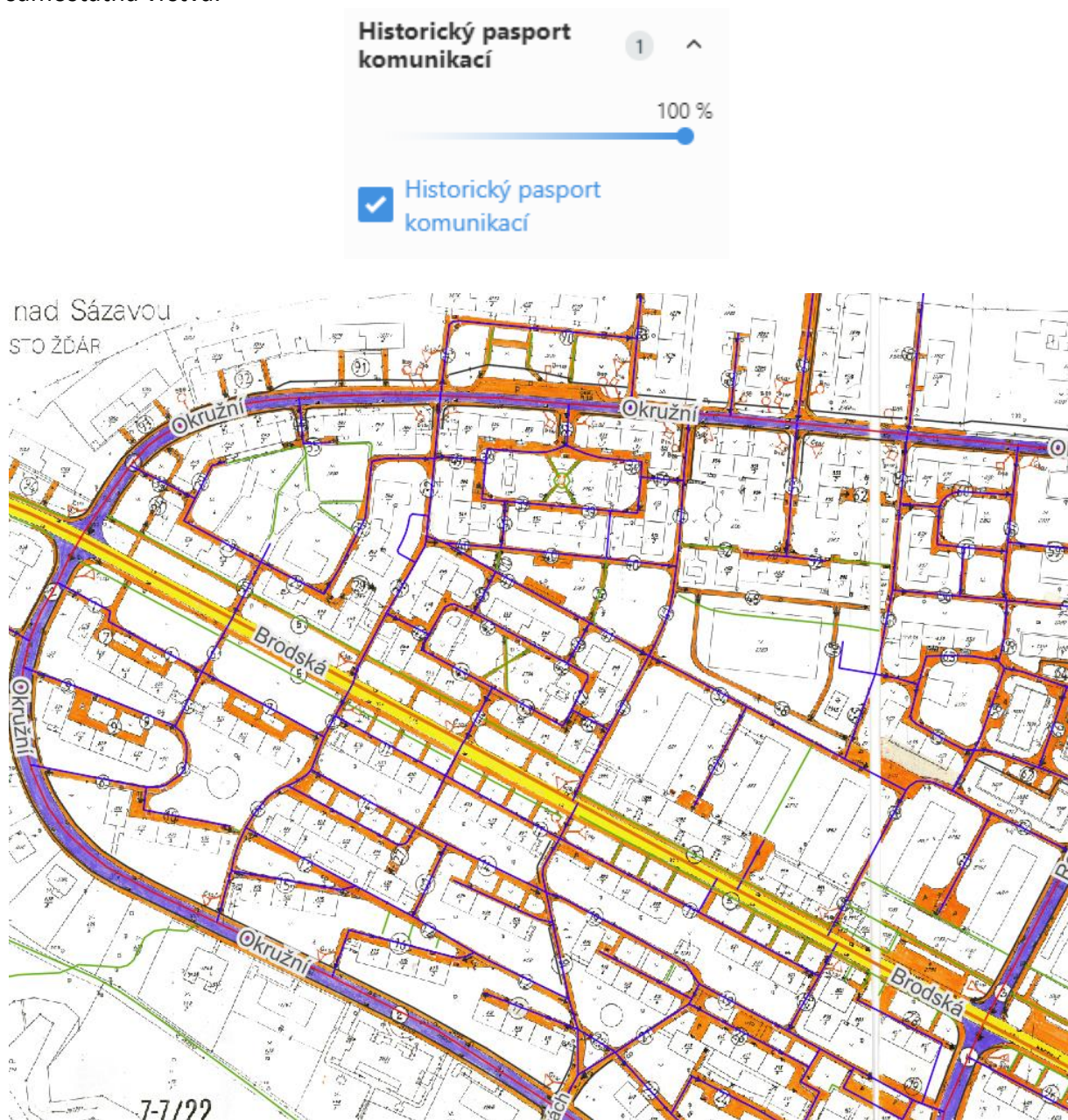


2. Obecní komunikace

Stávající listinný pasport má dvě části:

- Mapová část
- Tabulková část

Mapová část byla digitalizována a ve spolupráci s T-MAPY implementována do GIS města jako samostatná vrstva.



Tabulková část byla rovněž digitalizována do formátu PDF.

Názvy komunikací

Názvy komunikací jsou v databázi uváděny s atributy:

- řádná
- bezejmenná

Řádná komunikace má název dle RÚIAN (Registr územní identifikace, adres a nemovitostí), vedený na ČUZK.

Vzhledem k datovému modelu, kde je zatřídění komunikace navázáno na databázi „komunikace“ došlo v několika případech, kdy komunikace s jedním názvem dle RÚIAN je zařazena do více než jedné, k nutnosti zdvojení názvu komunikace s odlišením třídy.

- | | |
|---------------|----------------|
| - Binkova | MK III a MK IV |
| - Dvorská | MK III a UK |
| - Chelčického | MK II a MK III |
| - Krátká | MK II a MK III |
| - Květná | MK II a MK III |
| - Luční | MK II a MK III |
| - Nábřežní | MK III a MK IV |
| - Nádražní | MK II a MK IV |

Ukázky:

Nádražní



Krátká



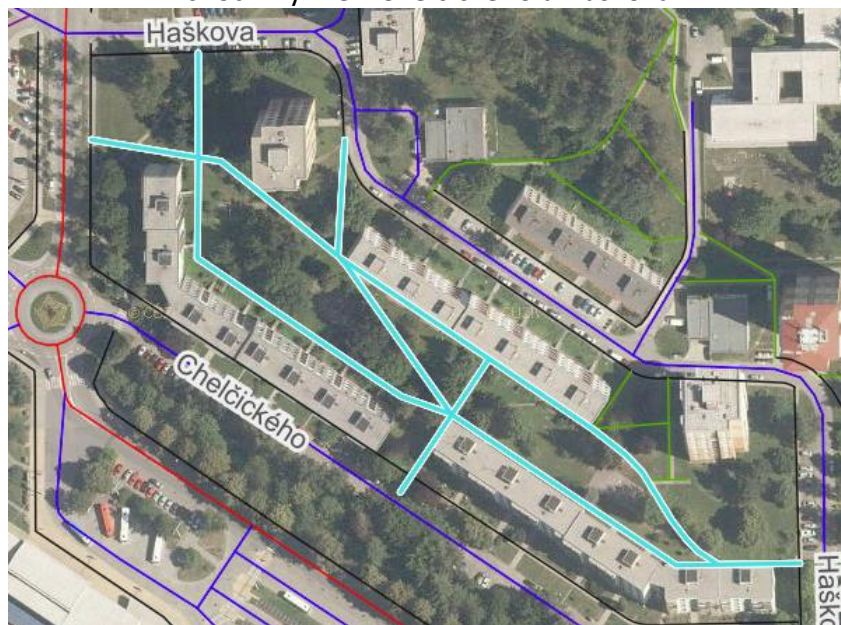
pasport



V případech, kdy komunikace nemá název dle RÚIANu, je označena jako „bezejmenná“ a je vytvořen tzv. „místní název“ který popisuje komunikace z hlediska její lokalizace, návaznost na „řádnou“ komunikaci apod.

Příklady:

chodníky mezi Chelčického a Haškova



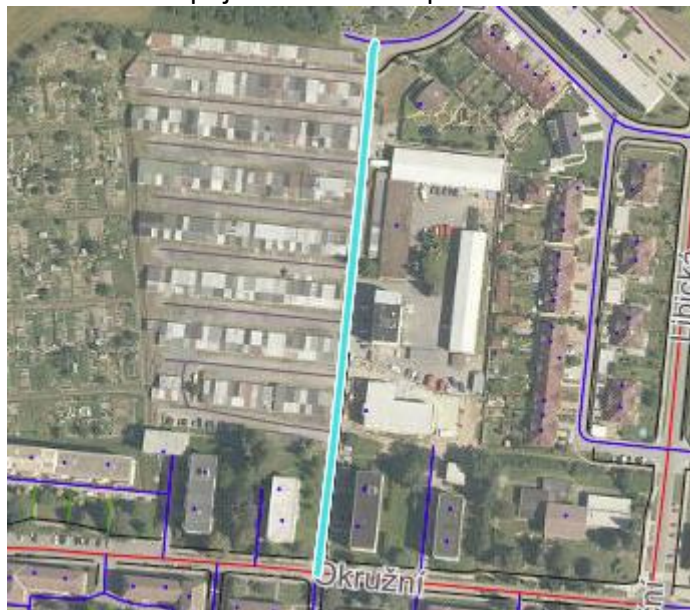
příjezd ke sportovní hale



Studentská - chodník za čp.1701/16-1706/6

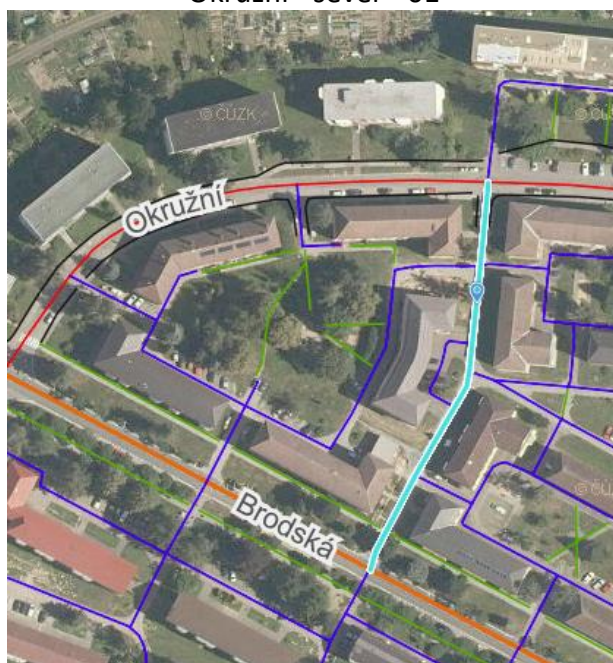


spojka Okružní - Vápenická



Samostatnou kapitolou je pojmenování desítek ulic sídliště Okružní – Brodská. Pro přehled byla zástavba rozdělena na část Sever a Jih a průjezdní komunikace byly očíslovány sudými čísly ve směru V-Z a lichými čísl ve směru S-J.

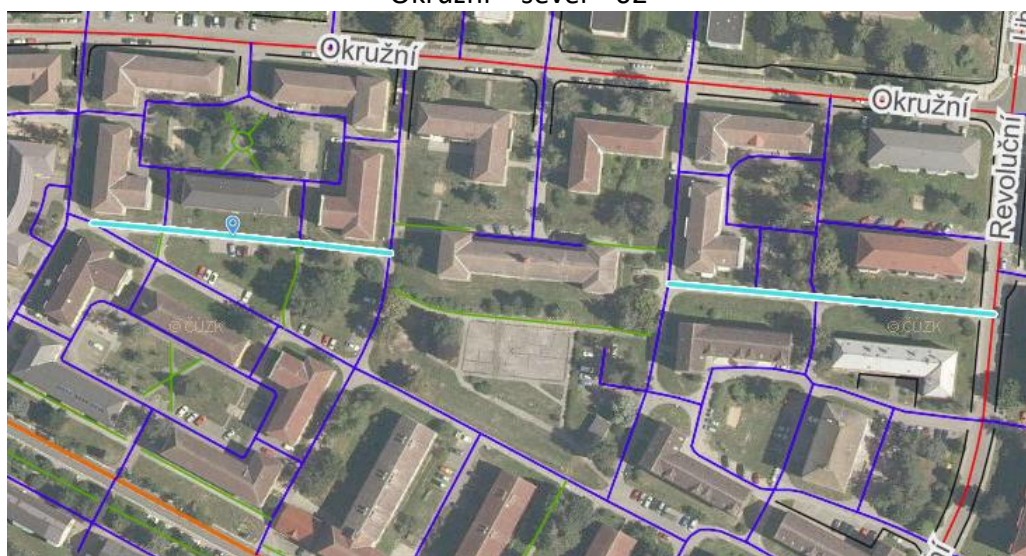
Okružní - sever - 01



Okružní – jih – 07



Okružní – sever - 02



Okružní – jih - 08



Celková situace průjezdních komunikací



Řada dalších komunikací byla označena jako „vnitroblok“ s uvedením čp.:

Okružní - sever - vnitroblok 1966/69-1977/51



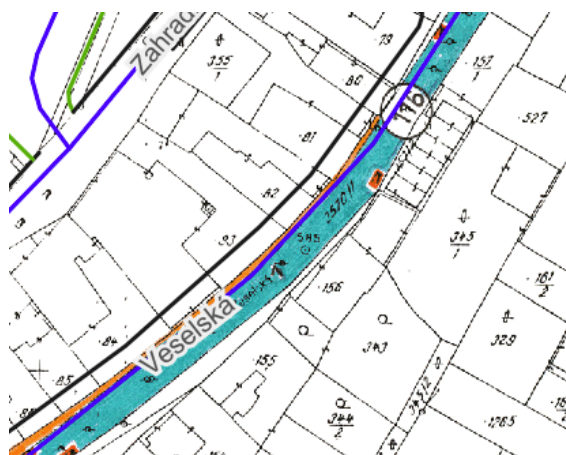
a) Zatřídění MK a jejich délky

Zatřídění MK bylo prováděno dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

Původní pasport v listinné a grafické podobě neobsahoval zatřídění MK, pouze čísla komunikací:

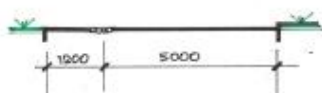
Příklad:

Veselská – č.116



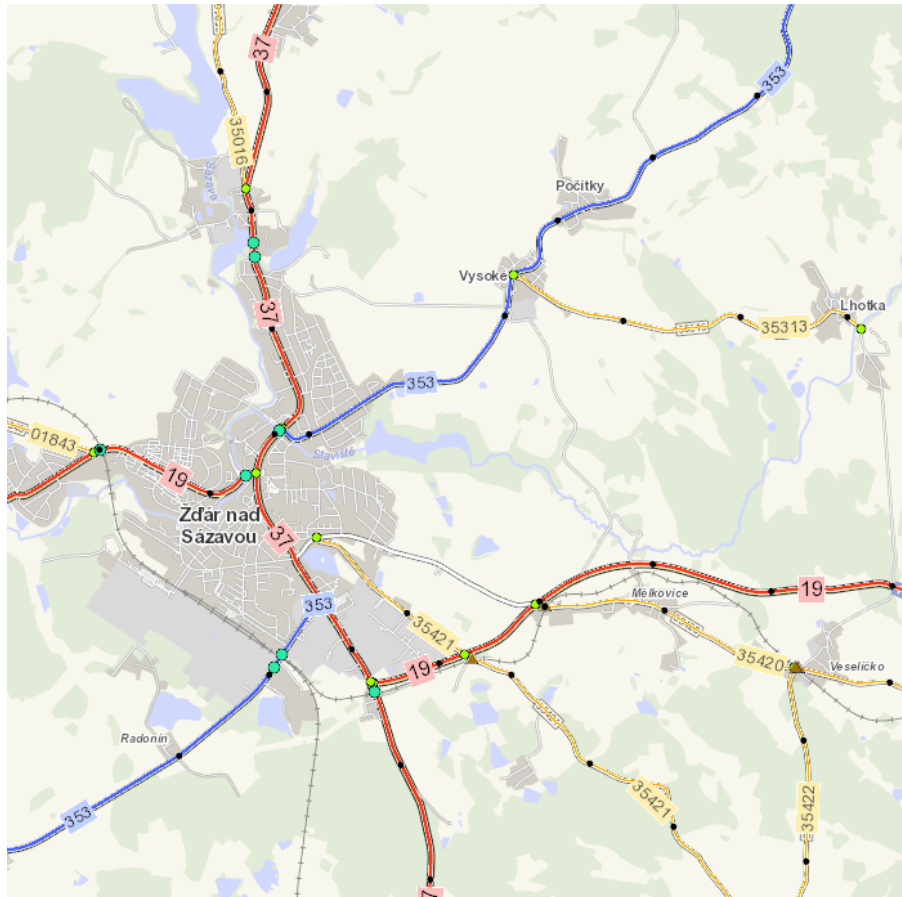
PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ																			
POŘADOVÉ ČÍSLO KOMUNIKACE	POJMENOVÁNÍ ULICE (KOMUNIKACE)	MĚSTSKÁ ČÁST	VOZOVKA					CHODNÍKY										POZNÁMKY	
			Ø ŠÍŘKA	DĚLKA	PLOCHA ²	DRUH POVRCHU	STAV POVRCHU	LEVÝ					PRAVÝ						
								Ø ŠÍŘKA	DĚLKA	PLOCHA ²	DRUH POVRCHU	STAV POVRCHU	Ø ŠÍŘKA	DĚLKA	PLOCHA ²	DRUH POVRCHU	STAV POVRCHU		
116	VESELSKÁ 1	1	4,3 4,9 4,7 5,1	309,6		ABS	DOBRY *	1,20	145,1		ABS	DOBRY							* POZ. NEOPRO- HLEDAT 215,6
			5,0	309,6		1,548,00		1,20	141,1	169,32									

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



V případech neexistence řádného názvu tabulková část neobsahovala zčásti žádný název komunikace, zčásti místní název.

Na území města Žďár nad Sázavou byly zakresleny a zatříděny průjezdní silnice 1.-3.třídy dle podkladů ŘSD



Místní komunikace byly zatříděny dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Zák. č.13/1997 Sb:

§ 6

Místní komunikace

- (1) *Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.*
- (2) *Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:*
 - a) *místní komunikace I. třídy,*
 - b) *místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,*
 - c) *místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,*
 - d) *místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.*

Kategorie – chodníky při MK

Kromě místních komunikací II.-IV.třídy byly samostatně zakresleny „chodníky při MK“, které jsou součástí místní komunikace ke které přiléhají. Tato kategorie má význam zejména pro možnost zakreslení pořadí zimní údržby a je možno v databázi evidovat shodné údaje jako pro standardní MK (délka, stav apod.)

Zdůvodnění tohoto řešení vychází textace zákona č.13/1997 Sb, vyhl.č.104/1997 a normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací:

Zákon č.13/1997 Sb.

Součásti a příslušenství

§ 12

.....

*(4) Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástmi místních komunikací též **přilehlé chodníky**, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.*

Kromě zákona č.13/1997 Sb. a vyhl.č.104/1997 se problematikou definování součástí prostoru místní komunikace, i ve vazbě na zařazení do tříd MK, zabývá také norma

Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.v čl.3.1.1 prostor místní komunikace uvádí:

....

*Pokud šířka postranního dělicího pásu (zeleného pásu) mezi hlavním dopravním prostorem a pruhy/pásky pro chodce a/nebo cyklisty přesáhne šířku 8,00 m (u komunikací funkční skupiny B 3,00 m), pak se **zpravidla** jedná o samostatné MK pro chodce a/nebo cyklisty funkční podskupiny D2.*

....

Norma tedy uvádí hranici 8,00 m (u komunikací funkční skupiny B pak 3,00) pro zařazení chodníku jako samostatné MK. Norma neuvádí, zda v případě funkční skupiny C je možno považovat za hranici 8,00 m, a tato definice obsahuje výraz „**zpravidla**“, což značí že i v uvedených případech se lze od textace normy odchýlit a chodník podél komunikace nezařazovat jsou samostatnou MK IV.třídy, ale jako součást MK II. nebo III.třídy.

V článku3.1.13 je pak definován chodník :

*část přidruženého dopravního prostoru určená zejména pro chodce. Chodník je oddělen od hlavního dopravního prostoru vertikálně a/nebo horizontálně. Vertikální oddělení tvoří zvýšená obruba případně doplněná zábradlím, sloupky apod., **horizontální oddělení může tvořit postranní dělicí (zelený) pás do šířky 3,00 m případně odvodňovací proužek** (viz 3.1.1), nebo cyklistický pruh/pás a dále varovný pás podle zvláštního předpisu.5,6) Jednotlivé možnosti oddělení se mohou užit samostatně nebo společně. Do stavební šířky chodníku se započítávají pruh/pás pro chodce a bezpečnostní odstup/odstupy (viz tabulka 4) a tato šířka tvoří průchozí prostor (viz 10.1.2.2 a 10.1.2.4 a obrázky 27 až 32). Bezpečnostní odstup na straně hlavního dopravního prostoru je součástí tohoto prostoru.*

I zde s opět objevuje šířka 3,00 m jako hranice šířky zeleného pásu, ovšem bez definice, co se mění v následující textaci článku při větší šířce zeleného pásu.

Z hlediska obecné platnost používání technických norem bych citoval stanovisko Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ), který od roku 2009 zajišťuje také tvorbu a vydávání českých technických norem.

*Používání technických norem je založeno na principu dobrovolnosti. Tomu též odpovídá platná právní úprava v ČR, která stanoví, že „**česká technická norma není obecně závazná**“ (viz § 4 odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb.).*

Ve stávající zástavbě města, zejména ve vilových čtvrtích se vyskytuje uspořádání uličního prostoru s vozovkou a mírně zvýšenými chodníky po obou nebo jedné straně. V řadě případů šířka chodníků zdaleka nedosahuje minimální šířky pěšího pruhu 0,75 m. I v těchto případech byly tyto „úzké“ chodníky zařazeny do kategorie „chodník při MK“, přestože jsou často využívány pro parkování vozidel nebo nejsou zařazeny do zimní údržby.

Hlohová



Luční



Kromě silnic, místních komunikací a chodníků podél MK se na území města vyskytují účelové komunikace:

- Účelové komunikace právnických a fyzických osob na jejich pozemcích
- Účelové komunikace města v případech, že z hlediska využití nesplňuje komunikace jednoznačně kritéria pro zařazení do MK

Účelová komunikace právnické osoby:



Účelová komunikace města - nepevněné příjezdy k soukromým garážím.



Přehled takovýchto míst je uveden v samostatném materiálu.

Celkový přehled členění a délek komunikací na území města.

Silnice I.třídy	14 965,9
Silnice II.třídy	3 283,6
Silnice III.třídy	9 042,5
Silnice celkem	27 292,0

MK II.třídy	15 377,2
MK III.třídy	57 024,5
MK IV.třídy	45 402,9
MK celkem	117 804,7

Chodníky při MK	48 346,0
UK města	7 180,3
UK ostatní	8 019,6

Celkem	208 642,6
---------------	------------------

Celkem komunikace ve správě města

MK II.třídy	15 377,2
MK III.třídy	57 024,5
MK IV.třídy	45 402,9
Chodníky při MK	48 346,0
UK města	7 180,3
Celkem	173 331,0

b) Naplnění databáze – evidenční údaje

Naplnění databází bylo provedeno dle smlouvy o dílo v rozsahu:“

Komunikace:

I N F O R M A C E KOMUNIKACE	
Základní údaje	Specifikace
Id 52	Délka (m)
Kód z registru RÚIAN 655457	Průměrná šířka (m)
Název Na Prutech	Plocha (m2)
Číslo 64	Specifikace z úseků
Třída komunikace c - MK III. třídy (c)	Délka (m) 497.13
Popis 	Průměrná šířka (m)
Typ komunikace řádná	Plocha (m2)
Inventární číslo 	Geometrie
Inventární číslo - Poznámka 	Typ Linie (Multi)
Číslo rozhodnutí 	Geometrie ☒ 
Datum rozhodnutí 	

Úsek

INFORMACE ÚSEKY

Základní údaje			
Id	495		
Komunikace	Na Prutech, 64 c [52]		
Katastrální území		Specifikace	
Typ úseku	komunikace		
Délka (m)	139.98		
Funkční skupina			
Začátek komunikace		Plán údržby - Zima	
Konec komunikace			
Pořadí	II. pořadí		
Třída osvětlení			
Správce (osoba)			
Popis		Cena (Kč)	
Inventární číslo			
Inventární číslo - Poznámka			
Číslo rozhodnutí			
Datum rozhodnutí			
Technický stav	výborný		
Poznámka			

c) Naplnění databáze - technický stav

Pro hodnocení stavu vozovek a chodníků je v TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek uvedeno členění do 5 klasifikačních stupňů. Tato zařazení primárně vychází z diagnostiky a podrobné evidence poruch.

Mezi nejjednodušší, avšak subjektivní hodnocení, patří zařazení do kategorie stavu vozovek a chodníků pouze na základě vizuální prohlídky, které bylo pro naplnění položky Technický stav, použito.

Pro kategorizaci vozovek a chodníků na základě pochozích prohlídek byla použita metodika, zpracovaná ve spolupráci s ing.J.Zajíčkem, který se problematice diagnostiky dlouhodobě věnuje.

Kritéria hodnocení vozovek a chodníků

Stav	Popis
1 – Výborný	Stav odpovídající nové vozovce nevyžadující téměř žádnou běžnou údržbu s ojedinělým výskytem nevýznamných poruch
2 – Dobrý	Vyskytují se podélné a příčné trhliny široké, ztráta asfaltového tmele, významné poruchy mohou být jen ojedinělé Komunikace vyžaduje pouze běžnou údržbu (ošetření spár, vysprávký) popřípadě cyklickou údržbu (nátěry, mikrokoberce, Slurry seal, PDC apod. mikrotextury)
3 – Vyhovující	Na komunikaci se objevují četnější poruchy, nejedná se však o poruchy únavové (síťové trhliny) nebo výrazné plošné deformace. Tyto poruchy , lze obvykle údržbou odstranit, opravy se připouští pouze lokální.
4 – Nevyhovující	Na komunikaci se objevují všechny druhy poruch , které již nelze odstranit údržbou Jedná se tedy vesměs o konstrukční poruchy (místní – příčný - podélný pokles, plošná deformace vozovky, síťové trhliny, příčné a podélné trhliny rozvětvené, odlamování okrajů vozovky) jejichž odstranění obvykle vyžaduje výměnu konstrukčních vrstev. (nutná diagnostika)
5 - Havarijní	Stav komunikace, který výrazně omezuje komfort uživatele komunikace. Je nutná zpravidla kompletní rekonstrukce včetně diagnostiky, projektu apod.

V některých případech bylo zjištěno, že na úseku dochází k výrazné změně technického stavu. Tato situace byla řešena buď volbou převažujícího stavu, pokud byla odlišná jen menší část úseku, nebo byl do poznámky zapsán komentář k technickému stavu.

Přehled délek dle typu MK a kategorií stavu

Kategorie	MK II	MK III	MK IV	CHMK	Celkem
1	6 514,7	29 614,4	25 858,7	33 378,0	95 365,9
2	4 887,0	13 040,6	11 721,1	12 540,7	42 189,3
3	2 481,1	8 450,5	2 588,5	1 183,4	14 703,5
4	1 494,4	4 462,3	555,9	1 243,9	7 756,4
5	0,0	546,6	0,0	0,0	546,6
neurčeno	0,0	910,2	4 678,8	0,0	5 589,0
Celkem	15 377,2	57 024,5	45 402,9	48 346,0	166 150,6

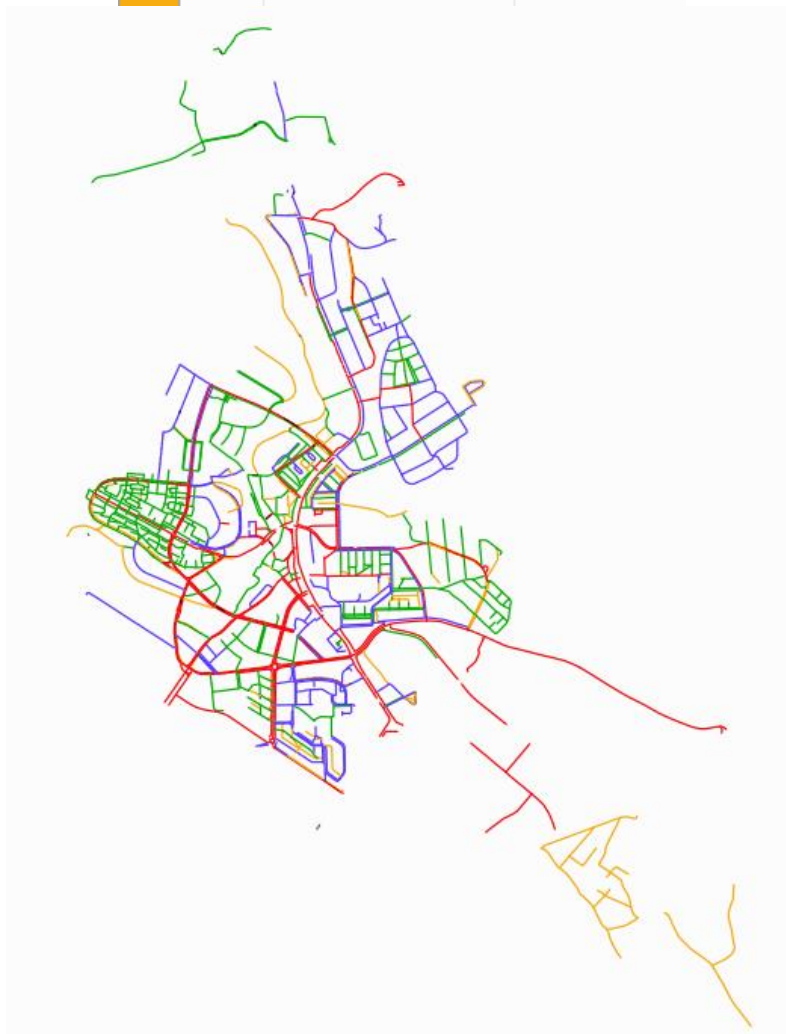
Kategorie	MK II	MK III	MK IV	CHMK	Celkem
1	42,4%	51,9%	57,0%	69,0%	57,4%
2	31,8%	22,9%	25,8%	25,9%	25,4%
3	16,1%	14,8%	5,7%	2,4%	8,8%
4	9,7%	7,8%	1,2%	2,6%	4,7%
5	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,3%
neurčeno	0,0%	1,6%	10,3%	0,0%	3,4%
Celkem	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

d) Naplnění databáze – zimní údržba

Na základě podkladových materiálů byly u úseků vozovek chodníků naplněny pořadí zimní údržby dle číselníku.

Plán údržby - pořadí (zima)

	ID	NÁZEV	ZKRATKA
	1	I. pořadí (do 4 hodin)	I
	2	II. pořadí	II
	3	III. pořadí	III
	4	neudržováno	NE



Zařazování do pořadí ZÚK vycházelo z mapy ZÚK a přílohy k nařízení č.2/2018 – Úseky místních komunikací, kde se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

Při zpracování byly zjištěny některé nesrovnalosti:

- mezi ulicemi U Křížku a Uhlířská neexistuje žádná komunikace, vedení ulice Sázavské je jiné.



- Ulice Chelčického není zařazena do pořadí ZÚK, pouze chodník



Pořadí	Délka [m]		
	vozovky	chodníky	Celkem
1.pořadí	17 728,8	14 838,8	32 567,6
2.pořadí	17 216,8	11 427,8	28 644,6
3.pořadí	22 724,4	12 861,8	35 586,2
neudržováno	5 567,1	11 867,9	17 435,0
Celkem	63 237,1	50 996,2	114 233,3

Pořadí	%		
	vozovky	chodníky	Celkem
1.pořadí	28,0%	29,1%	28,5%
2.pořadí	27,2%	22,4%	25,1%
3.pořadí	35,9%	25,2%	31,2%
neudržováno	8,8%	23,3%	15,3%
Celkem	100,0%	100,0%	100,0%

Z hlediska nového zpracování pasportu je třeba nově posoudit zařazení vozovek a chodníků do pořadí ZÚK a to i do kategorie neudržovaných úseků.

Porovnání délky úseků ZÚK z délkou MK a CHMK

MK II.třídy	15 377,2
MK III.třídy	57 024,5
MK IV.třídy	45 402,9
Chodníky při MK	48 346,0
Celkem MK + CH při MK	166 150,7
ZÚK	114 233,3
zbývá k zařazení do pořadí	51 917,4

Z výše uvedeného porovnání vyplývá, že by bylo třeba celkem u cca **52 km vozovek a chodníků** rozhodnout o jejich zařazení do pořadí ZÚK nebo neudržování.

e) Naplnění databáze - blokové čištění

Na základě seznamu a situací blokového čištění byl naplněn samostatný modul Blokové čištění.

	OZNAČENÍ ▾	TYP ◀	ČIŠTĚNÍ NEPŘEVEDENA	SPRÁVA (ORGANIZACE) ◀	POPIS ◀
✓	1. - Žďár I	Běžné	01.04.2019		Ulice Tyršova, Hutařova, Nádražní od pošty
✓	10. - Žďár IV	Běžné	15.04.2019		Ulice bří. Čapků, Wolkerova, Vančurova
✓	11. - Žďár IV	Běžné	16.04.2019		Ulice Nezvalova, Švermova, Nerudova
✓	12. - Žďár IV	Běžné	11.04.2019		Sídliště u polikliniky, ulice Studentská
✓	13. - Žďár I	Běžné	03.04.2019		Ulice Purkyňova, U Táferny
✓	14. - Žďár I	Běžné	03.04.2019		Ulice Veselská, Barákova
✓	2. - Žďár VI	Běžné	02.04.2019		Ulice Nádražní or. č. 55 - 56, Nádražní ostatní ??
✓	3. - Žďár III	Běžné	17.04.2019		Ulice Dolní Okružní, Horní Okružní
✓	4. - Žďár III	Běžné	18.04.2019		Ulice Komenského, Revoluční
✓	5. - Žďár III	Běžné	25.04.2019		Ulice Kopečná
✓	6. - Žďár I	Běžné	24.04.2019		Ulice Drdlova, Sadová, Hálkova, Jiřího z Poděbrad
✓	7. - Žďár VI	Běžné	04.04.2019		Ulice Haškova, Nádražní
✓	8. - Žďár I	Běžné	08.04.2019		Ulice Chelčického, Palachova
✓	9. - Žďár I	Běžné	10.04.2019		Sídliště Libušín - dolní část, pečovatelský dům

Databáze Bloky a termínů

INFORMACE BLOKY

Základní údaje

Id
1

Označení
1. - Žďár I

Typ
Běžné

Barva (HTML kód) Paleta
#b316b3

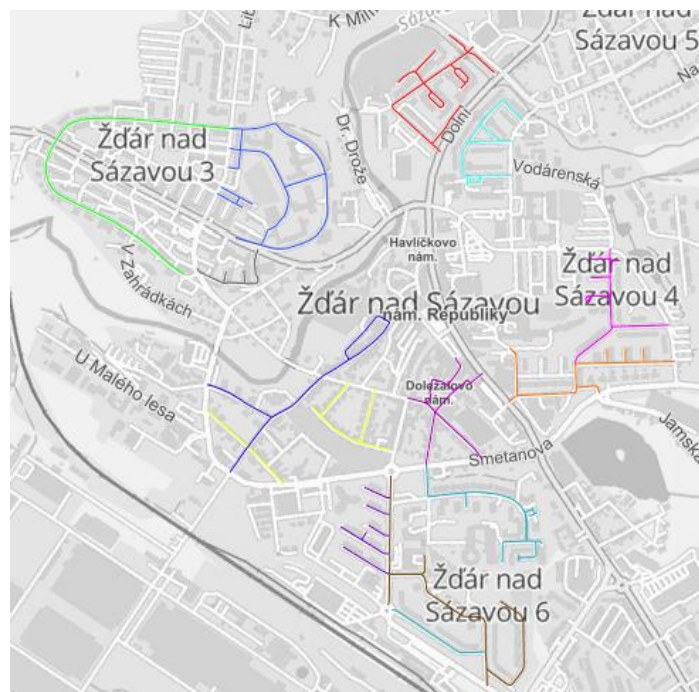
Popis
Ulice Tyršova, Hutařova, Nádražní od pošty

Správa (organizace)

Poznámka

Stav Datum zrušení
Stávající

BLOK	DATUM
Id: 1 (1. - Žďár I)	01.04.2019
Id: 2 (2. - Žďár VI)	02.04.2019
Id: 3 (14. - Žďár I)	03.04.2019
Id: 6 (13. - Žďár I)	03.04.2019
Id: 4 (7. - Žďár VI)	04.04.2019
Id: 5 (8. - Žďár I)	08.04.2019
Id: 7 (9. - Žďár I)	10.04.2019
Id: 8 (12. - Žďár IV)	11.04.2019
Id: 9 (10. - Žďár IV)	15.04.2019
Id: 10 (11. - Žďár IV)	16.04.2019
Id: 11 (3. - Žďár III)	17.04.2019
Id: 12 (4. - Žďár III)	18.04.2019
Id: 13 (6. - Žďár I)	24.04.2019
Id: 14 (5. - Žďár III)	25.04.2019



3. Pasport mostů a lávek

Podle podkladů se na území města vyskytuje 20 mostních objektů v členění:

SEZNAM MOSTŮ

1. Ev.č. ZR – 001 Most u Jermářova jezu přes řeku Sázavu na ulici 1. Máje
2. Ev.č. ZR – 002 Most přes řeku Sázavu na ulici Strojírenská
3. Ev.č. ZR – 003 Most přes řeku Sázavu na ulici Kovářova
4. Ev.č. ZR – 004 Most přes potok Staviště na ulici Studentská
5. Ev.č. ZR – 005 Most přes řeku Sázavu na ulici Dvorská (chybí mostní list)
6. Ev.č. ZR – 006 Most přes řeku Sázavu u hotelu Tálský mlýn
7. Ev.č. ZR – 007 Most přes potok Staviště na ulici Libušínská
8. Ev.č. ZR – 008 Most přes úvoz na ulici Libická
9. Ev.č. ZR – 009 Most přes úvoz na ulici Uhlířská
10. Ev.č. ZR – 010 Most přes řeku Sázavu a cyklostezku na ulici Sázavská

SEZNAM LÁVEK

1. Ev.č. L – 001 Lávka přes řeku Sázavu na ulici Dvorská
2. Ev.č. L – 003 Lávka přes řeku Sázavu –cyklostezka u fotbalového hřiště
3. Ev.č. L – 005 Lávka přes řeku Sázavu – pod MěÚ k Domu kultury
4. Ev.č. L – 006 Lávka přes řeku Sázavu –ulice Nábřeží
5. Ev.č. L – 007 Lávka přes potok Staviště –cyklostezka u mostu ZR - 010
6. Ev.č. L – 009 Lávka přes řeku Sázavu nedaleko hvězdárny –pod ul. Okružní
7. Ev.č. L – 012 Lávka přes trať ČD u ŽĎASU – ulice Jihlavská
8. Ev.č. L – 013 Lávka přes potok Staviště – ul. Dolní (chybí mostní list)
9. Ev.č. L – 014 Lávka přes řeku Sázavu –u barokního mostu -východní
10. Ev.č. L – 015 Lávka přes řeku Sázavu –u barokního mostu -západní

Objekty byly zakresleny v mapě a dle dostupných údajů naplněna databáze.

I N F O R M A C E M O S T Y	
Základní údaje Id 1 Úsek Studentská, 2 b [177] Druh mostu most Označení ZR-004 Název Most přes potok Staviště na ulici Studentská Inventární číslo Inventární číslo - Poznámka Správa (organizace) Třída mostu MK III. třídy (c) Rok vybudování 1970 Předmět přemostění potok Staviště Prohlídka 2014 Povrch AB Použitelnost Konstrukce Hlavní nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB deska. Prosté uložení na opěrách. Tloušťka desky 0,45 m. Zatížení na jednu nápravu pro jedno vozidlo - Cena (Kč) 	Specifikace Délka (m) 10.94 Průměrná šířka (m) 9.92 Plocha (m2) Min. průměrná šířka (m) 6.92 Nosnost Hodnota (Kč) Max. podjezdová výška (m) 0.00 Zatížitelnost normální 32.00 Zatížitelnost výhradní 60.00 Zatížitelnost výjimečná 200.00 Světlost kolmá 9.94 Světlost šikmá 9.94 Geometrie Typ Linie (Multi) Geometrie ☒ Rotace 0 Množství 14.29 m Editační údaje Založil Petr Borový (petr.borovy)

Dokumentace byla naplněna jednak nově pořízenými fotografiemi a dále byly digitalizovány podkladové materiály – mostní listy a prohlídky z předchozích let.

Do modulu fotografií byly vloženy maximálně 4 fotky, ostatní fotky byly zapracovány do PDF:

Mosty						4 záznamy			
Smazat vše ▼									
NÁZEV ▼	POZNÁMKA	DATUM VLOŽENÍ ↕	NAPOSLEDY EDITOVAL ↕	ANONYM. PŘÍS. ↕					
01232_180926.jpg		5.1.2019 20:11:50	Borový Petr	ANO					
01240_180926.jpg		5.1.2019 20:12:29	Borový Petr	ANO					
01303_180926.jpg		5.1.2019 20:13:06	Borový Petr	ANO					
01316_180926.jpg		5.1.2019 20:13:27	Borový Petr	ANO					

Mosty						6 záznamů			
NÁZEV ▼	POZNÁMKA	DATUM VLOŽENÍ ↕	NAPOSLEDY EDITOVAL ↕	ANONYM. PŘÍS. ↕					
ZR-004 - 2001 mostní list.pdf		16.6.2019 14:50:06	Borový Petr	ANO					
ZR-004 - 2004 hlavní prohlídka.pdf		12.6.2019 14:51:29	Borový Petr	ANO					
ZR-004 - 2008 hlavní prohlídka.pdf		12.6.2019 14:51:29	Borový Petr	ANO					
ZR-004 - 2010 hlavní prohlídka.pdf		12.6.2019 14:51:29	Borový Petr	ANO					
ZR-004 - 2014 hlavní prohlídka.pdf		12.6.2019 14:51:29	Borový Petr	ANO					
ZR-004 - 2018 - foto pasport.pdf		12.6.2019 14:51:04	Borový Petr	ANO					

4. Pasport dopravního značení

a) Svislé značení

Celkem bylo do pasportu zpracováno **1692 sloupků značek** a **2310 objektů dopravního značení**.

Dopravní značení bylo kromě místních komunikací pořízeno rovněž na průjezdních silnicích z hlediska dopravy pro pěší, křižovatek, zastávek MHD a VDZ přechodů pro chodce.

Počty značek s nejčastějším výskytem

Označení	Název značky	Počet
P4	Dej přednost v jízdě!	325
P2	Hlavní pozemní komunikace	198
E13	Text nebo symbol	180
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	118
IP12O	Vyhrazené parkoviště - vozidlo s označením O2	111
IP6	Přechod pro chodce	102
B29	Zákaz stání	81
IJ4a-1	Označník zastávky	62
C9a	Stezka pro chodce a cyklisty společná	54
B28	Zákaz zastavení	50
IP12	Vyhrazené parkoviště	48
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!	45
C9b	Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	39
IP6K	Přechod pro chodce - s kontrastním rámem	31
IP12V	Vyhrazené parkoviště - "vozík"	30
IS21a	Směrová tabulka pro cyklisty	30
B20a30	Nejvyšší dovolená rychlost	27
E13O	Text - MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY	25
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	24
E8b	Průběh úseku	23
E8a	Začátek úseku	22
IP11a	Parkoviště	22
IP4b	Jednosměrný provoz	21
B9	Kruhový objezd	20

Byly naplněny databáze v rozsahu:

IN F O R M A C E SLOUPKY ZNAČEK

Základní údaje	Časové údaje
Id 1596	Datum osazení
Úsek Doležalovo nám., 300 c [2424]	Datum kontroly
Popis 	Datum výměny
Inventární číslo 	Geometrie
Inventární číslo - Poznámka 	
Umístění v chodníku	
Nosič samostatný sloupek	
	Typ Bod
	Geometrie Rotace 331
	Množství 1 ks
	Rotace k úseku 35 215

IN F O R M A C E ZNAČKY

Základní údaje	Časové údaje
Id 2201	Platnost značky
Sloupek značky Doležalovo nám., 300 c [1598]	Platnost od
Skupina značky Dodatkové tabulky	Platnost do
Druh značky E13, Text nebo symbol	Rok výroby
Pořadí na sloupku 0	Datum osazení
Obsazené pozice na sloupku 322*: 0, 1, 2	Datum kontroly
Dodatkový text PRO DRŽITELE PARKOVACÍ KARTY OBJEKTU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 72/4	Datum výměny
	Geometrie

b) Vodorovné značení

Celkem bylo do pasportu zpracováno **1151 objektů vodorovného značení**

Byla naplněna databáze v rozsahu:

INFORMACE VODOROVNÉ ZNAČENÍ

Základní údaje	Specifikace	
Id 284	Délka (m) 	
Úsek Okružní, 15 b [1836]	Plocha (m2) 	
Objekt Id 	Velikost symbolu 	
Druh vodorovné značky V15, Nápis na vozovce	Geometrie	
Typ vodorovné čáry 	Typ Bod (Multi)	
Popis 	Geometrie 	Rotace 55
Inventární číslo 	Množství 1 ks	
Inventární číslo - Poznámka 	Editační údaje	
Materiál 	Založil Petr Borový (petr.borovy)	
Nápis na vozovce POZOR DĚTI	Dne 6.5.2019	V čase 15:12:45
Počet míst 	Naposledy editoval Petr Borový (petr.borovy)	
	Dne 6.5.2019	V čase 15:17:41

INFORMACE VODOROVNÉ ZNAČENÍ

Základní údaje	Specifikace	
Id 1060	Délka (m) 	
Úsek Chelčického (MK II), 22 b [584]	Plocha (m2) 	
Objekt Id 	Velikost symbolu 	
Druh vodorovné značky V13, Šikmé rovnoběžné čáry	Geometrie	
Typ vodorovné čáry Šikmá rovnoběžná čára - šrafy 0,5/1m	Typ Plocha (Multi)	
	Geometrie 	Rotace

c) Technické objekty

Celkem bylo do pasportu zapracovány **4 objekty zpomalovacích prachů** a **2 objekty plastových obrubníků (LEGO)**.



5. Celková rekapitulace pasportních objektů

Fotodokumentace byla pořízena k objektům:

- Úseky
- Sloupky dopravního značení
- Vodorovné značení
- Technické objekty

Celkem bylo zpracováno více než **6000 fotografií** a cca **100 souborů PDF**.

Druh objektu	Počet
Komunikace	901
Úseky	2 503
Mosty	20
Sloupky dopravního značení	1 692
Svislé značky	2 310
Vodorovné značení	1 151
Technické objekty	6
Celkem	8 583

V Praze dne 17.6.2019



Ing. Petr Borový
MELIES s.r.o.
Drahobejlova 1073/36
190 00 Praha 9 - Libeň
IČO: 26204177