

# Z á p i s

z 3. jednání komise rozvoje města a ŽP konané dne 23. 05. 2011 ve Žďáře n. S.

Garant komise: Bc. Bárta, 2. místostarosta města Žďáru n. S.  
Předseda komise: Ing. Sláma  
Omluveni: p. Studený, Ing. Havlík, p. Mička  
Hosté: Mgr. Brychta – 1. místostarosta města Žďár n. S.

Jednání komise zahájil její předseda Ing. Sláma a seznámil členy komise s programem dnešního jednání:

- Plán „jednosměrek“ ve městě
- Cyklostezky a pojízdne chodníky ve městě

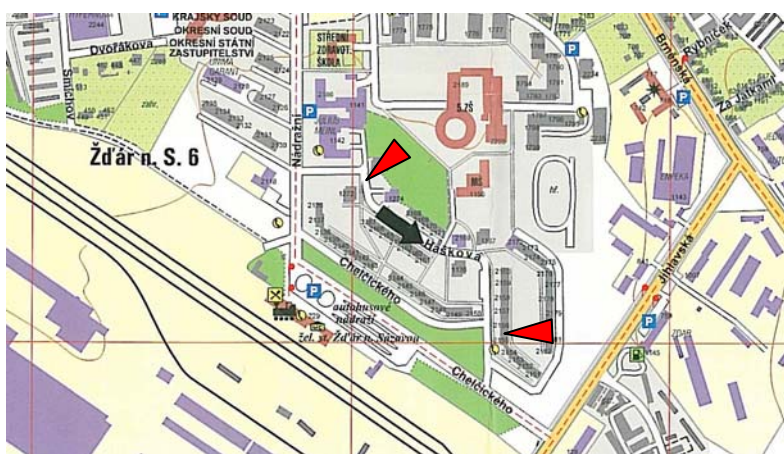
*Ing. Sláma: před samotným jednáním uvedl pár poznámek o průběhu jednání. Podle jeho názoru se probírá příliš mnoho témat a pak není čas zaměřit se na jeden konkrétní problém. Na minulé jednání měl připravené i další materiály a návrhy, ale pak už na ně nebyl čas. Navrhuje, aby na jednání bylo jen jedno téma a mimo ně se už nic dalšího neprobíralo. Také by se měla omezit doba jednání na max. 2,5 hodiny. Navrhuje, aby si komise vytvořila seznam témat, kterými se chce zabývat a seřadila si je podle důležitosti. Chtěl by, aby se seznamem témat zabývala už příští komise;*

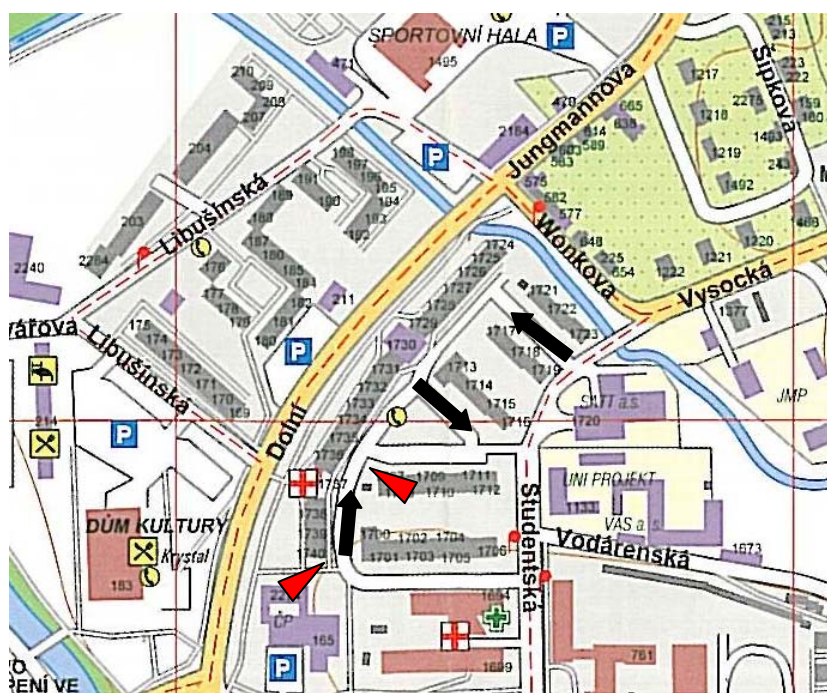
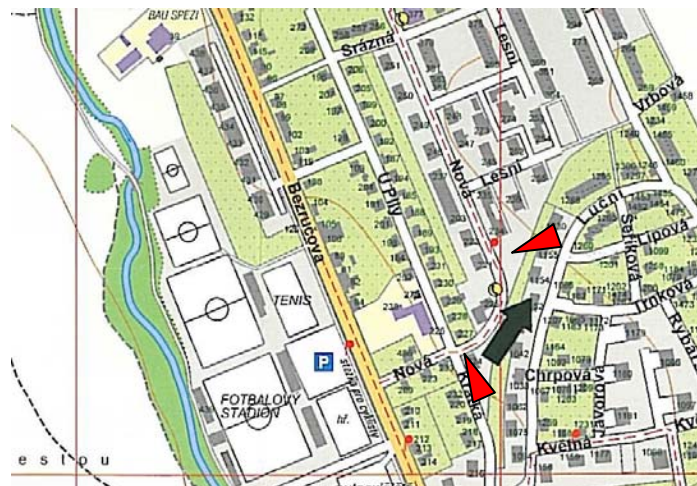
*Bc. Bárta: Tohle navrhoval už na začátku, udělat si plán činnosti komise;*

*Ing. Sláma: Každý v komisi by si měl zpracovat návrh témat, která chce řešit a na příštím jednání si už proberou jednotlivé body a jejich pořadí.*

## 1. Plán jednosměrek ve městě

Z minulého jednání komise měli členové za úkol připravit vlastní návrhy zjednosměrnění. Hovořilo o ul. Palachově, Veselské, Haškově a Nezvalově. Návrh by se měl dále projednat s odborem dopravy a Dopravním inspektorátem Policie ČR.





Členové vytvořili mapy konkrétních jednosměrek ve městě. Z toho vychází následující seznam:

- Veselská – nová část s obchodními objekty
- Haškova – ve směru od č. 1272/ 1 - k č. 2157/26
- Bratří Čapků – ve směru od č. 2066/14 - k č. 2074/1
- Wolkerova – ve směru od křižovatky s Bratří Čapků - s výjezdem na Neumannovu
- Nezvalova - ve směru od křižovatky s Vančurovou – s výjezdem na Neumannovu
- Studentská – ve směru od č. 1723/46 - k č. 1713/38
- Studentská – ve směru od č. 1701/16 - k č. 1707/30
- Nová – ve směru od křižovatky s Krátkou – po Novou č. 221/4

Dále zvážit, případně prověřit :

- jednosměrku na Bezručova x U Pily
- jednosměrku na U Taverny x Purkyňova

**Závěr k bodu: Komise rozvoje města a ŽP doporučuje radě města zadat k projednání plán „jednosměrek“, jak jsou uvedeny v seznamu, odboru dopravy MěÚ a následně Policii ČR-dopravnímu inspektorátu.**

## **2. Cyklostezky a pojezdné chodníky ve městě**

Ing. Sláma předložil komisi vlastní zpracovaný materiál a také diplomovou práci sl. Holemářové.

## Záznam diskuze:

Mgr. Štěpánek: upozornil na velmi špatné řešení křižovatky ul. Wonkovy a Studentské, kde vzniká problém při odbočování ze Studentské na Wonkovu a naopak z Vysocké na Studentskou. Není zde vyřešený ani problém chodců a přechodů;

MUDr. Mokříš: navrhol by zde kruhovou křižovatku a vyřešit i zúžení komunikací, aby vznikly krátké přechody;

Ing. Štursa: možná by bylo řešení vytvořit uprostřed zelený trojúhelník a tím jednoznačně vymežit jízdní pruhy a odbočování;

Mgr. Šíkula: nebo využít jednoduché dělicí panely, které by ohraničily středový trojúhelník;

Mgr. Štěpánek: měla by se zvážít i změn a přednosti v jízdě, vyřešit hlavní ulici;

Ing. Sláma: shora ze Studentské by měl být odbočovací pruh;

Mgr. Štěpánek: a měly by se dořešit přednosti;

p. Miklík: připomíná, že je potřeba vyřešit přechod pro chodce u Conventu – zastávka MHD;

MUDr. Mokříš: v návrhu na čerpání úvěru v materiálu pro Zastupitelstvo města je chodník Neumannova, který v původním návrhu nebyl. Když už se má opravovat, měl by se zde vyřešit i pohyb cyklistů například smíšeným provozem. A také by se mělo dořešit napojení cyklistů na hlavní křižovatku Žižkova x Dolní. Smíšeným provozem se má cyklista dostat až na cyklostezku;

p. Miklík: doporučuje nedělat cyklostezky, ale cyklochodníky a udělat a propojit smíšené provozy, které by na sebe navazovaly;

Mgr. Štěpánek: udělat to všude, kde to jen jde;

MUDr. Mokříš: není mu jasné, proč se opravuje chodník na Novoměstské od hráze k zastávce na Nové Město n. M., kde nikdo nechodí. Měl by se vyřešit sjezd cyklistů z Neumannovy ulice kolem Lidlu, přes hlavní křižovatku u Domu kultury a na cyklostezku;

Ing. Sláma: mělo by se začít od začátku. Obecně: jde o prospěšné téma. Provoz cyklistů je ve městě problém a měla by se zpracovat koncepce řešení;

Mgr. Štěpánek: spojit smíšené provozy cyklistů a chodců;

Ing. Sláma: Jde o formulaci. Cyklodoprava to nejsou jen oddělené cyklochodníky, ale počítá se do toho i vodorovné dopravní značení, vytvoření speciální dopravní sítě přimknuté ke stávajícím komunikacím a nové komunikace do toho zapojené. Už zase se staví nové komunikace a není na nich pamatováno právě na tuto síť. U nových komunikací by se určitě měl řešit smíšený provoz, to je výhodné. Proto rozeslal zpracovanou studii, která má naznačit možnosti, mohlo by se pokračovat i daleko směleji, ale výše investice by mohla vyděsit. Mělo by se na tom pracovat v souvislosti s novým územním plánem. Na bakalářské práci slečny Holemářové se mu líbí návrh cyklo pruhů, vytipovala i úseky k propojení i když tam není řešený Vodojem. Minimalizovala náklady. Musí se dořešit propojení na Veselíčko. Pokud se uvažuje o zúžení Novoměstské a vytvoření pásu pro cyklisty bude to pro cyklisty nebezpečné. Uvažoval o propojení části Plíčky – Vysokého a Zelené hory – i přes spory s majiteli pozemků by to byl pěkný okruh. Návrh kolem Staviště na Plíčky po modré značce má nesjízdné úseky a realizace by znamenala vysoké náklady. Je možné předpokládat i problémy s ochranou ze strany Povodí. Na druhé straně při dobré propagaci a „farplánu“ zveřejněném například na tabuli na náměstí a letáčích v INFO kanceláři by to byla dobrá práce. Do doby, než vznikne projekt, se už ale musí na cyklo dopravu pamatovat. Přitlačit na nové investice, posílit je. Už teď jsou chyby v nových stavbách, různým rozšiřováním parkování se znemožňuje pohyb cyklistů. Chce to rozšířit diskusi na toto téma. A když bude vůle, tak je možné otevřít projekt, kde by se to mohlo diskutovat. Konzultoval to s docentem Kocourkem z ČVUT, který se chce se do práce zapojit a určitě by se našla i forma práce například diplomkou;

MUDr. Mokříš: vnitřní cyklostezky potřebujeme, musíme se dostat ve městě od konce na druhou stranu a zpět bez problémů;

Ing. Sláma: cyklochodníky mají 3 funkce. Jedna je rekreační, terénem navazuje na venkovní značené trasy. Zároveň mají dva významy dopravu a turistiku;

Mgr. Štěpánek: vidí tři směry stávajících komunikace: 1) cyklisti a doprava, 2) smíšená doprava a 3) rekreační cyklotrasy. Všimnul si, že v Magazínu ČD je zařazený i Žďár. A žďárský okruh byl nejkratší. I přesto je dobře, že tam byl zařazený. Pokud se nabídne delší trasa, bude to ještě lepší. Líbí se mu řešení Holic = udělal se tam obchvat, zbyly tam dva výjezdy, v jednom úplně vyhnali auta, v aleji jsou zátarasy a mohou tam chodci a cyklisti. Měli bychom vytipovat 10 bodů ve městě a ty komunikačně spojit a řešit je;

Ing. Sláma: rád by se dostal do bodu: budeme to řešit;

MUDr. Mokříš: ODS to má v programu, ale byl i plán, který byl progresivnější;

Ing. Sláma: plán je, měl by se tedy řešit;

Mgr. Štěpánek: určitě musíme vyjít z obecného: máme tři druhy a k tomu je paralela řešení;

Ing. Sláma: je potřeba vyjádřit vůli;

Mgr. Štěpánek: na takovéto stavby jsou dotace;

MUDR. Mokříš: možná by byla taky cesta: dát podklad a jít dál;

Ing. Sláma: navrhuje vytvořit otevřenou pracovní skupinu nejen z členů komise rozvoje města a ŽP, ale i z ostatních zájemců;

**Závěr k bodu: Komise rozvoje města a ŽP vytvoří pracovní skupinu, která bude pracovat pro komisi rozvoje města a ŽP a bude se zabývat přímo cyklo provozem, zpracuje podklady pro zadání případné studie (diplomové práce) řešící koncepci nemotorové dopravy ve městě. Do pracovní skupiny budou přizváni i další odborníci, kteří nejsou členy komise rozvoje. Tato pracovní skupina také bude zpracovávat podněty i od dalších občanů. Komise rozvoje města a ŽP žádá radu města o podporu této myšlenky.**

### 3. Zadání územního plánu

Členům komise byl rozeslán návrh zadání. – Bez diskuze.

**Termín příštího jednání komise rozvoje: čtvrtek 23.06. 2011 – 16 hod.**

Návrh programu:

plán témat (bodů) na jednání komise a harmonogram jednání  
cyklotrasy

Zahájení jednání komise dne 23. 05. 2011: 16,00 hod.

Ukončení jednání komise dne 23. 05. 2011: 18,54 hod.

Zapsala: Ing. Škodová

## Prezenční listina

z jednání komise rozvoje města a ŽP konané dne 23.05.2011

Bárta Ladislav, Bc. – garant komise	.....
Sláma Miloslav, Ing. – předseda komise	.....
Bukáček Roman, Ing.	.....
Havlík Tomáš, Ing.	..... omluven
Mička Josef ml.	..... omluven
Miklík Jaroslav	.....
Mokříš Jan, MUDr.	.....
Studený Radek	..... omluven
Šikula Luboš, Mgr.	.....
Štěpánek Roman, Mgr.	.....
Štursa Zdeněk, Ing.	.....