

## Návrh pracovní skupiny pro nemotorovou dopravu.

V dnešní době je už obecně zřejmé, že podpora nemotorové dopravy přináší zlepšení podmínek pro všechny účastníky provozu, vytváří podmínky pro pohyb cyklistů chodců, maminek s kočárky, seniorů a handicapovaných, doporučujeme radě města zabývat se tímto problémem. Infrastruktura nemotorové dopravy slouží dopravě, sportu i rekreaci a aktivnímu odpočinku. Přijetí níže navržené strategie rozvoje nemotorové dopravy by pomohlo nastavení rovných podmínek ve srovnání motorové a nemotorové dopravy, poslouží občanům Žďáru, podpoří rozvoj turistického ruchu, odlehčí motorové dopravě a odpovídá to bodům v článku V., IX., a X. programového prohlášení rady města v tomto volebním období.

Pracovní skupina pro nemotorovou dopravu proto navrhuje komisi rozvoje a životního prostředí, aby doporučila radě města přijetí strategie rozvoje nemotorové dopravy ve Žďáře nad Sázavou.

Strategie rozvoje nemotorové dopravy ve Žďáře nad Sázavou by se měla skládat z těchto bodů, které postupně povedou k rozvoji nemotorové dopravy.

1. Rozvíjet nadále nemotorovou dopravu ve Žďáře nad Sázavou moderním způsobem s využitím řešení a poznatků z jiných míst v ČR a v Evropě, kde je tato doprava více a déle využívána. Rozvoj provádět s ohledem na to, že komunikace pro nemotorovou dopravu slouží pro dopravu, turismus i sport.
2. Doplnit stávající systém nemotorové dopravy ve Žďáře o další potřebné prvky. (vodorovné a svislé dopravní značení, přejezdy pro cyklisty a přechody pro chodce, zahrnout do orientačního systému města...)
3. Opravit chyby, nedostatky a nedokonalosti v současném systému nemotorové dopravy.
4. Plánovat do budoucna s nutnými náklady na údržbu a opravy systému. (chodníky a cyklostezky, včetně vodorovného dopravního značení a orientačního značení)
5. Přijmout strategii rozvoje cyklotras podle studie z diplomové práce Ing. Jiřího Holera. Tuto strategii aktualizovat podle nových uskutečněných a plánovaných projektů, které nebyly v době vzniku studie známé.
6. U dalších projektů, které budou následovat, strategii respektovat (připojit k zadání) nebo upravit, pokud by byla v rozporu s potřebami nového projektu.
7. Připravit navazující strukturu turistických pěších a cyklistických tras vedoucích mimo město, navazujících na cyklotrasy. K tomu lze výhodně využít např. pozemky patřící přímo městu.

Poznámky a komentáře k některým bodům:

- Diplomová práce Ing. Jiřího Holera obsahuje podrobný rozbor současného stavu nemotorové dopravy ve Žďáře.
- Diplomová práce je dostupná na Odboru rozvoje a územního plánování MÚ jako tisk nebo na DVD, případně na: <https://sites.google.com/site/studiedopravyzdar/>
- K bodu č. 3: Rozbor některých chyb je ve studii (diplomce) Ing. J. Holera (např. prvky pro nevidomé, vedení tras a pod.)

- K bodu č.5: Aktualizace studie je třeba zvláště pro vznikající sídliště Klafar. Nové části by už by nemusely vypadat jako stávající, kde jsou úzké chodníky nebo chybí úplně a na cyklodopravu se tu nemyslelo vůbec.
- Po deklarování přijetí koncepce, lze svolávat pracovní skupinu k jednotlivým dílčím budoucím projektům, které se budou dotýkat nemotorové dopravy.
- Strategie rozvoje nemotorové dopravy úzce souvisí s utvářením veřejného prostoru, proto by měl dohled nad jejím prosazováním sledovat také městský architekt.
- Je třeba zajistit provázanost souvisejících dokumentů města. Strategie rozvoje nemotorové dopravy, generelu dopravy územního plánu a strategie rozvoje města.

#### Doporučení pracovní skupiny pro KRŽP:

- Po přijetí obecné strategie ve spolupráci s prac. skupinou navrhnout konkrétní akce z bodů 2. a 3. strategie rozvoje nemotorové dopravy a navrhnout projekty do strategického plánu.
- Navázat spolupráci s [Komisí pro sport a volný čas](#) a s [Komisí pro marketing a komunikaci](#), seznámit je s touto strategií rozvoje nemotorové dopravy, najít u nich podporu a domluvit společné body spolupráce.