

Zápis

zápis z 11. jednání komise rozvoje města a ŽP konaného dne 2. 2. 2016 ve Žďáře n. S.

Garant komise: Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Předseda komise: Ing. Aleš Studený

Tajemník komise: Ing. Ilona Vráblová

Přítomni: Ing. Aleš Studený, Ing. Jan Novák, Ing. Joshua Janů, Ing. Martin Slánský, p. Jaroslav Miklík, Ing. Sedlák, Radek Studený, Bc. Zemanová

Nepřítomni:

Omluveni: Ing. Černý, p. A. Janů

Hosté: Ing. Sláma, Ing. Voráček, Ing. Škodová

Legenda: červeně jsou informace pro RM, fialově jsou úkoly v rámci komise

1. Program jednání

Administrativní úkony

Elektromobilita ve Žďáře nad Sázavou

Jednací řád komise, zápisy

Kontrola úkolů

Informace z pracovních skupin

Městská zeleň

Hlasování o programu jednání 2.2.2016

Pro: 6 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0 SCHVÁLENO

Po projednání byl program schválen

2. Účast hostů

Hlasování o účasti hostů na jednání komise 2.2.2016 : Ing.Sláma, Ing.Voráčka, Ing.Škodové

Pro: 6 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0 SCHVÁLENO

Po projednání byla přítomnost hostů na jednání komise schválena

Pan Joshua Janů a pan Novák přišli na jednání komise až po hlasování o programu jednání a o účasti hostů na jednání komise..

3. Elektromobilita ve Žďáře nad Sázavou - informace podal p.Voráček

Materiál o elektromobilitě rozdán mezi přítomné,

<https://drive.google.com/drive/folders/0BwcVUcOW9mXIbGV0WmNaZlFJYmM> , viz. příloha zápisu.

- P. Voráček vysvětlil výhody elektromobilů, nejprodávanější elektromobily, příklady v některých městech již zakoupených vozidel, nutnost dobíjecích míst (velká nebo malá

dobíjecí místa). Dobré pro zviditelnění města. Navázání dobíjecích míst na cyklodopravu. Návrh, aby úřad pořídil pro služební potřeby elektromobil. Možnost zahájení jednání se společností ZDAR o pořízení elektroautobusů. Možný námět na diplomovou práci pro studenty.

- P.Miklík - firma SATT již před cca 18-ti lety pořídila elektromobil, který se však neosvědčil a upustili od používání.
- P.Sedlák - nutno řešit způsoby dobíjení, dlouhá doba dobíjení, možnosti rychlodobíječek, nutno mít s sebou dobíjecí kabely, kde zásuvky, distribuci zajišťuje ČEZ, EON a Pražská energetika. Potřeba najít vhodné místo, zvážit zda dobíjení nabízet zdarma nebo za poplatek. Nutnost reklamy.
- P.Sláma - v zahraničí zásuvky přístupné veřejnosti většinou s vypínačem a zámek, možnost mincovního automatu nebo čipové karty, nutnost vozit si připojovací kabel, nutno počítat s dobíjecí dobou (proto vhodné např. u restauračních zařízení-Tálský mlýn, muzeum, u zámku). Nejvhodnější zřízení na Piláku.

Přínosné především pro cyklisty a majitele elektrokoloběžek, také u čtyřkolek postižených.

Vhodnost z hlediska úspor energie, čistého a tichého provozu. V Dalešicích umístěny stojany na kola s dobíjecími místy, karty s čárovým kódem - možnosti využívání dobíjení na různých místech. Dobíjení automobilů je složitější.

- Z důvodu efektivity vhodnost regionálních dobíjecích míst, provázanost a smysluplnost v rozmisťování s ohledem na dojezdové vzdálenosti baterií.
- Možnost vytvoření společného projektu pro celý region
- P.Miklík - navrhuje zadat vypracování studie (např. bakalářské práce) na téma elektromobilita ve městě. Možnost půjčování elektrokoloběžek na Piláku.
- P. Voráček - studie jsou běh na dlouhou trať, prozatím navrhuje začít vybudováním dobíjecích zásuvek, jednat s ČEZem o vybudování rychlodobíječky.
- P.Škodová - námět pro Korunu Vysočiny na regionální jednání
- P. Voráček - v květnu plánována veřejná přednáška na téma elektromobilita ve Žďáře nad Sázavou

Závěr: Komise doporučuje Radě města zabývat se rozvojem elektromobility a jejím zavedením do dopravního systému města.

A/ zvážit vybudování dobíjecích míst, např. na Piláku nebo u bazénu prostřednictvím PO Sportis. Propagovat tato místa v propagačních materiálech a podpořit tím cestovní ruch.

B/ zvážit propojení dobíjecích míst v rámci celého regionu (viz mapka v přiloženém materiálu). Nabídnout společný postup v rámci regionálních skupin - např. Koruna Vysočiny (konceptní řešení).

C/ zvážit osvětovou činnost v oblasti elektromobility např. ve spolupráci s VOŠ SPŠ Žďár. Případně i zapojit školu do přípravy společného projektu elektromobility v regionu.

Hlasování o závěru komise k tématu elektromobility pro Radu města

Pro:8 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0 SCHVÁLENO

Po projednání komise schvaluje předání závěru komise o problematice elektromobility Radě města

Obrázek: Ukázka jednoduchého panelu, jehož náklady by měly být v řádech jednotek tisíc korun.



4. Jednací řád komise, zápisy

Info předal Ing. Studený - nutnost hlasování o programu jednání komise, hlasování o účasti hostů, požadavek Rady města na podrobnější zápisy, dodržování jednacího řádu komisí

5. Kontrola úkolů

Úkoly jsou postupně plněny, zůstávají úkoly na architekta města (Vypracování studie širších vztahů Vesna - horní hřbitov)

6. Informace z pracovních skupin

- Lepší místo - info předal Ing. Studený. Aplikace je v provozu, 17.2. bude schůzka, na které dojde ke zhodnocení aplikace, zdůraznění placené služby, zpětná vazba od obyvatel, výsledek schůzky bude přednesen členům komise na jednání komise 8. 3. 2016
P. Miklík - je potřeba zvážit existenci i jiných webových aplikací
p. Studený - je nutná dobrá medializace nových věcí
- Nemotorová doprava - info předal Ing. Sláma. Na 3.2. 2016 je naplánována schůzka na městském úřadě, přítomni budou pracovníci úřadu a předseda PS.

P.Škodová - Rada uložila městu spolupracovat s prac skupinou nemotorová doprava, je připraven plán spolupráce, je potřeba skloubit i zapojení veřejnosti a projektantů. Tématem bude koncepční řešení nemotorové dopravy ve městě, zapojení architekta.

7. PS Městská zeleň

- Stručné info o jednom ze závěru schůzky PS konané dne 22.1.2016 předala Bc. Zemanová
PS došla k závěru, že je nutné zavést systémová opatření - vyjadřovací činnost OKS (odpovědný referent) k projektům zeleně, účast OKS (odpovědný referent) na kontrolních dnech staveb, účast OKS (odpovědný referent) na předání stavby.
(lípy na náměstí- byly vysazeny nekvalitní stromy)
- Zdůraznění nutnosti při kolaudacích akcí realizovaných městem dbát na předávání dokončených staveb i v souvislosti se zelení (musí odpovídat projektu a musí se důkladně zkontrolovat). Je potřeba dbát na výsadbu kvalitních dřevin.
- Ing. Škodová zdůraznila, že na akcích města probíhají při realizaci průběžné kontrolní dny, na kterých je vždy přítomen i zástupce odboru komunálních služeb, jenž má zeleň v kompetenci. Nesouhlasila se závěrem PS zeleň týkajícího se potřeby zavedení systémových opatření. Odbor rozvoje a ÚP na všechny kontrolní dny chodí, akce důsledně kontroluje a s odborem komunálních služeb spolupracuje a na všechny kontrolní dny zástupce dotčených odborů zve. Chápe systémové opatření tak, že každý odbor si své kompetence a povinnosti vyřeší sám. Na úřadě fungují pracovní výbory, kde je řešeno systémově vše k jednotlivým akcím
- P.starosta - odbor komunálních služeb musí zodpovědně kontrolovat zeleň u všech investičních akcí města, kde je zeleň v PD řešena. Nutno hlídat zadání akcí a průběžně kontrolovat a nakonec důsledně akce přebírat.
- Ing. Sedlák nesouhlasil se závěrem PS zeleň, že je potřeba zavést systémová opatření do úřadu - podle něj není vhodné, aby komise a pracovní skupiny zasahovaly do akcí realizovaných městem, mohlo by docházet ke zpomalování realizací, k rozměňování informací a nesystémovému postupu. Není vhodné zasahovat do kompetencí jednotlivých odborů a jejich zaměstnanců. Dle jeho názoru by komise měla především dávat náměty na realizace akcí, navrhnout řešení akcí, vyhodnocovat dobré a špatné záměry a vnitřní nedostatky by si měl pan tajemník nebo starosta řešit se zaměstnanci uvnitř úřadu. Nehodnotit, zda svou práci konkrétní úředník provedl správně (za to je každý hodnocen svým nadřízeným).
- P.Zemanová - daný problém byl již s p.starostou řešen a ona chtěla jen podat komisi informaci, protože PS je zřízena komisí.
- P. starosta - pravidla jsou nastavována a začínají fungovat (příprava akce úprava zeleně ve Stržanově)

Závěr:

Na závěr pan starosta informoval o schůzce konané 2. 2. na městském úřadě týkající se dopravního řešení oblasti přednádraží zejména ulice Palachova. Požadavek na rozšíření parkovacích ploch v této lokalitě. Je plánováno setkání s obyvateli v prostorách 5.ZŠ na dané téma.

Další jednání komise rozvoje města a ŽP

Další jednání komise rozvoje a ŽP je naplánováno na 8. 3. 2016 v 16.30 hodin.

Program dalšího jednání: Administrativní úkony, Kontrola úkolů, Informace z pracovních skupin, Řešení úkolů dle plánu činnosti schváleného Radou města, Řešení problémů prostředí a zeleně - obvykle týkající se okolí Sázavy a uspořádání a fungování města.

Elektromobilita

Výzva pro budoucnost

Žďár nad Sázavou

Ing. Rudolf Voráček

únor 2016

voracek@spszr.cz

Elektromobilita je pohyb vozidel pomocí elektřiny.



- **Závislý** pohon – elektřina je přiváděna vně (tramvaj, metro, vlak)
- **Nezávislý** pohon – zdroj elektřiny (akumulátor) je v dopravním prostředku: elektrokoloběžka, elektrokolo, skútr, čtyřkolka, auto

Výhody elektromobilů:

- žádné emise výfukových plynů (snížení lokální ekologické zátěže) - města
- žádná spotřeba provozních kapalin (chladicí, olej)
- díky tzv. rekuperaci se při brzdění motorem energie vrací do akumulátoru
- menší opotřebení brzd
- nižší provozní náklady
- motor má velký záběrový moment
- motor nevydává hluk

Nevýhody elektromobilů:

- vyšší pořizovací náklady
- omezený dojezd
- elektrické vytápění
- motor nevydává hluk (chodci ho neslyší)

Nissan Leaf

je nejprodávanějším elektromobilem na světě (2010-15) ... 200 000 vozů.

V září 2015 byla na frankfurtském Autosalonu uvedena modernizovaná verze LEAF 30 kWh, která nabízí dojezd až 250 km.



Nissan Leaf Visia	730 000 Kč
Nissan Leaf Acenta	858 000 Kč
Nissan Leaf Tekna	925 000 Kč

Příklad komerčního využití

Proč si půjčit elektroauto?

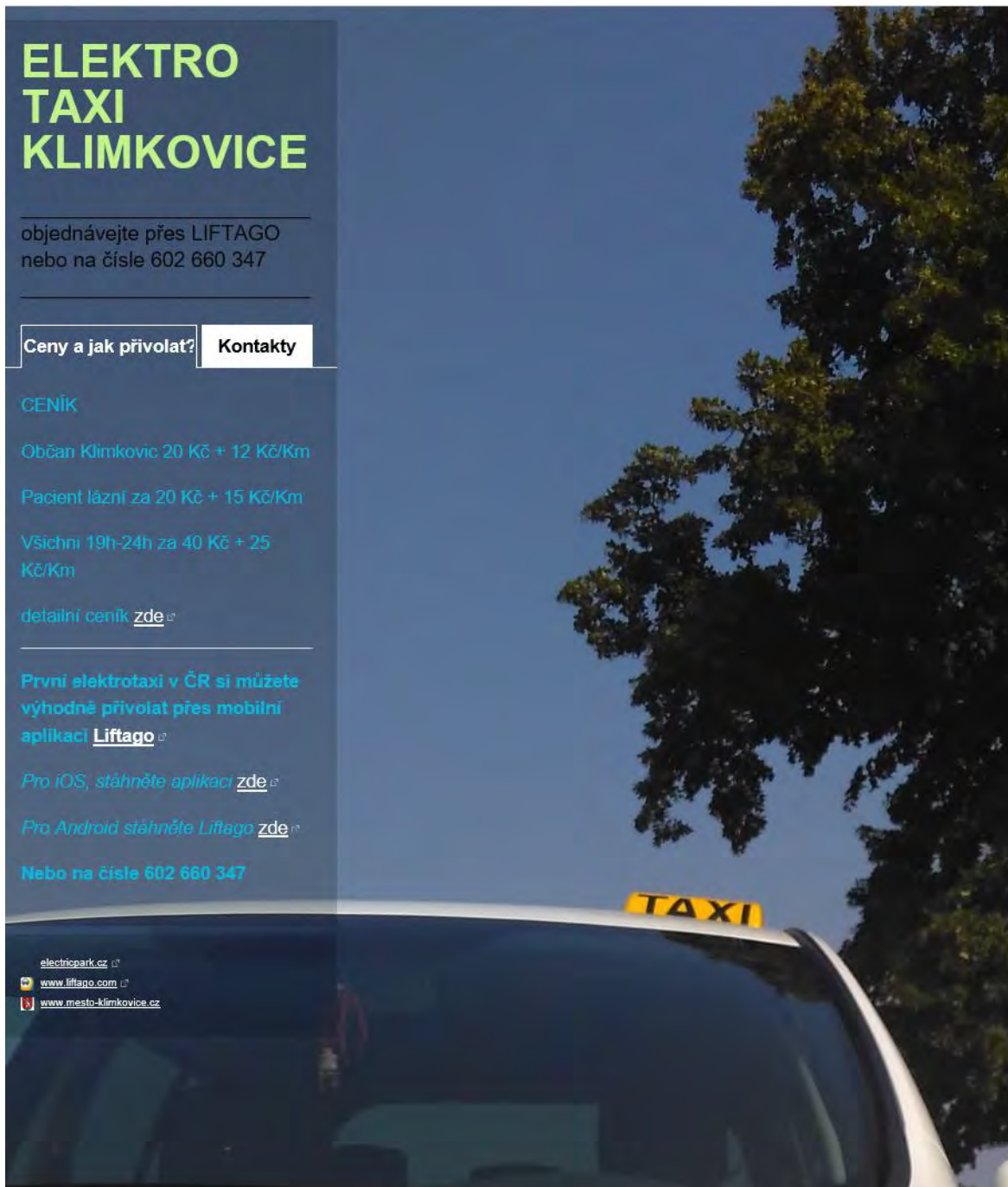
- 0 Kč za pohonné hmoty
- nulové emise a nízká hlučnost
- 100% radosti z jízdy na elektřinu

Milan Hasala, majitel Trend Park: „Elektromobilita nám učarovala. Cesta je to sice lehce trnitá, nicméně rozhodli jsme se na ni vydat. **V plánu je otevření více poboček po celé republice, kde si bude moci zájemce pronajmout elektromobil.**“

www.trendpark.cz

Příklad nekomerčního využití

- Lázně Klimkovice u Ostravy



**ELEKTRO
TAXI
KLIMKOVICE**

objednávejte přes LIFTAGO
nebo na čísle 602 660 347

Ceny a jak přivolat? Kontakty

CENÍK

Občan Klimkovic 20 Kč + 12 Kč/Km

Pacient lázní za 20 Kč + 15 Kč/Km

Všichni 19h-24h za 40 Kč + 25 Kč/Km

detailní ceník [zde](#)

První elektrotaxi v ČR si můžete výhodně přivolat přes mobilní aplikaci [Liftago](#)

Pro iOS, stáhněte aplikaci [zde](#)

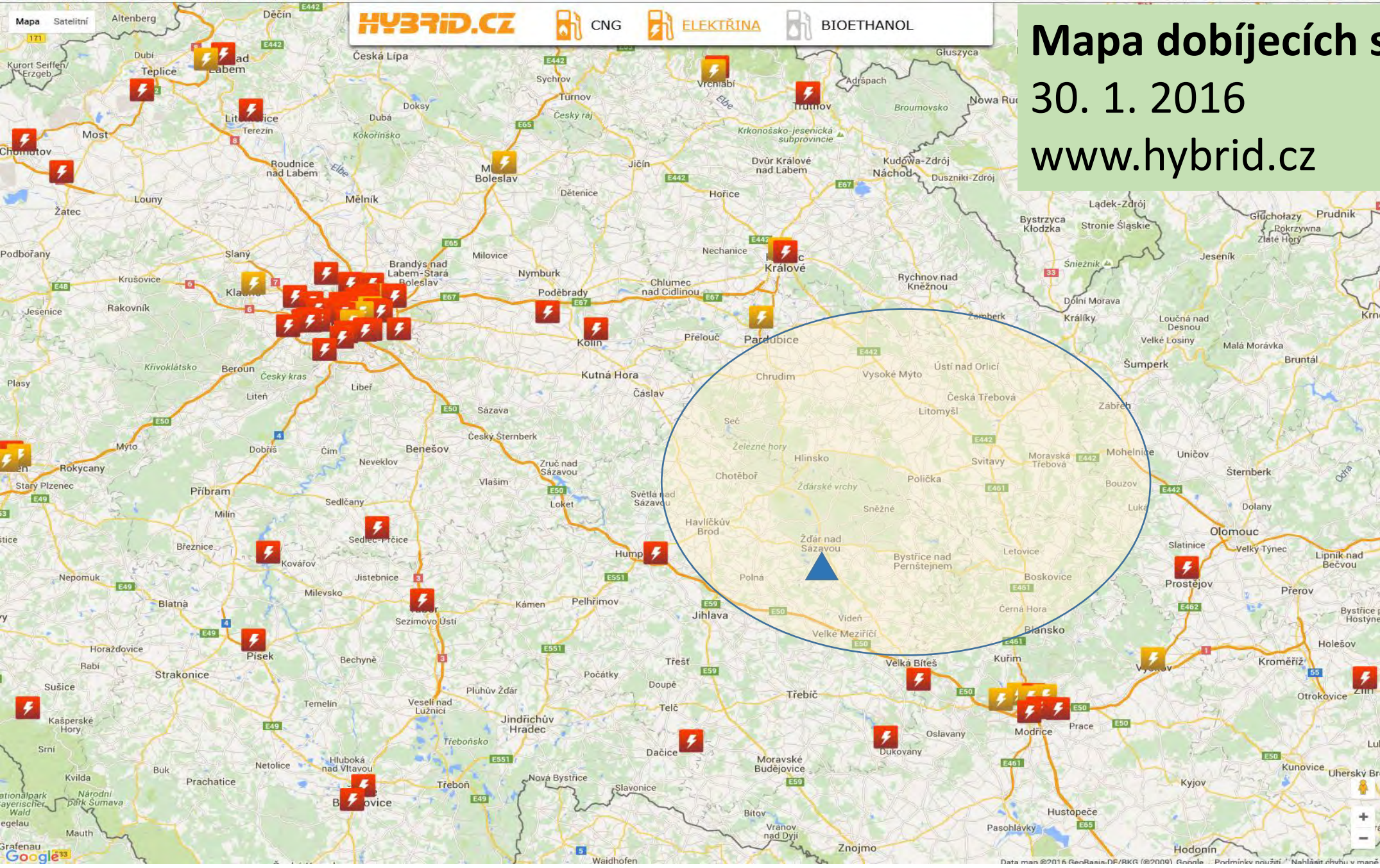
Pro Android stáhněte Liftago [zde](#)

Nebo na čísle 602 660 347

[electricpark.cz](#)

[www.liftago.com](#)

[www.mesto-klimkovice.cz](#)



Návrhy podpory elektromobility

1. **členství v zájmovém sdružení** pro podporu elektromobility
(Asociace pro elektromobilitu: www.elektromobily-os.cz,
Asociace elektromobilového průmyslu: www.asep.cz)
2. **vybudování dobíjecí stanice**, nejen velké pro elektromobily, ale i pro kola
3. zvážit koupi **elektromobilu** pro městský úřad
4. podpořit studii a případně koupi **elektrobusu** pro MHD Žďár
5. zvážit přínosy zavedení **bezplatné MHD** pro všechny
6. rozšířit síť **cyklostezek**

***Jiné:** osvětlení budovat už jen úspornou technologií LED (jako v Litomyšli, Maršovicích, Písku apod.)*