

Nemotorová doprava - připravované akce

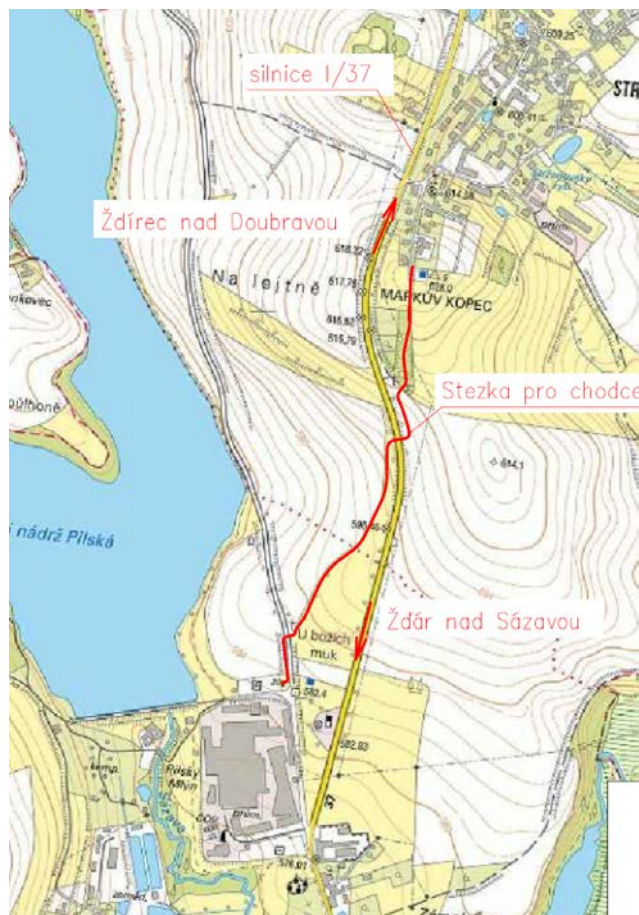
Cyklostezka Stržanov - 13 000 tis. Kč – stezka pro chodce a cyklisty. Stezka bude propojovat volnočasové centrum Pilák s místní komunikací v městské části Stržanov. Součástí stavby je podchod pod státní silnicí I/37. Stezka bude budována v min. šířce 3,0m a délce 964m. Povrch stezky bude asfaltový.

Projektant: M.A.A.T., Tábor

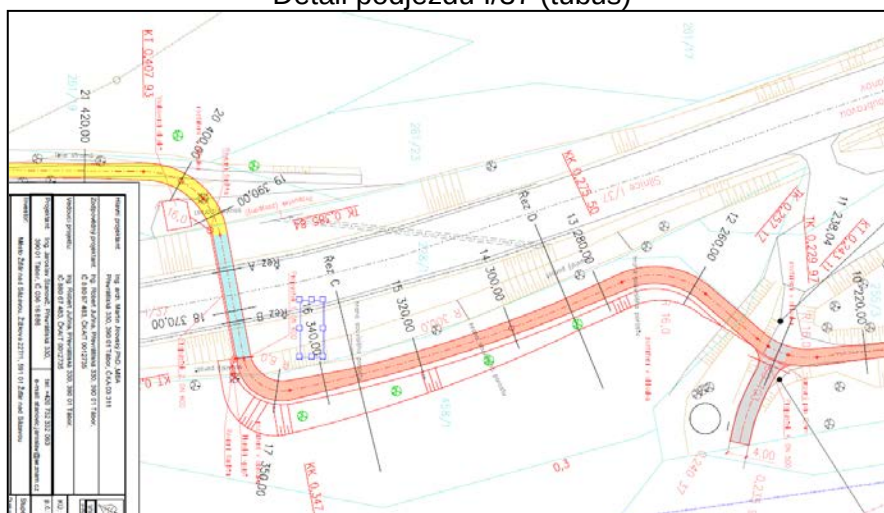
Zákres trasy do ortofotomapy



Situace širších vztahů



Detail podjezdu I/37 (tubus)



Cyklostezka 1.máje – propojení – 3 000 tis. Kč - propojení cyklostezky na ul. 1.máje s asf. cestou u zdrže na ul. Žižkova. Délka stezky cca 300m, šířka 3,0m. Stezka bude pokračovat v další etapě pod mostem k „modrému“ hřišti.

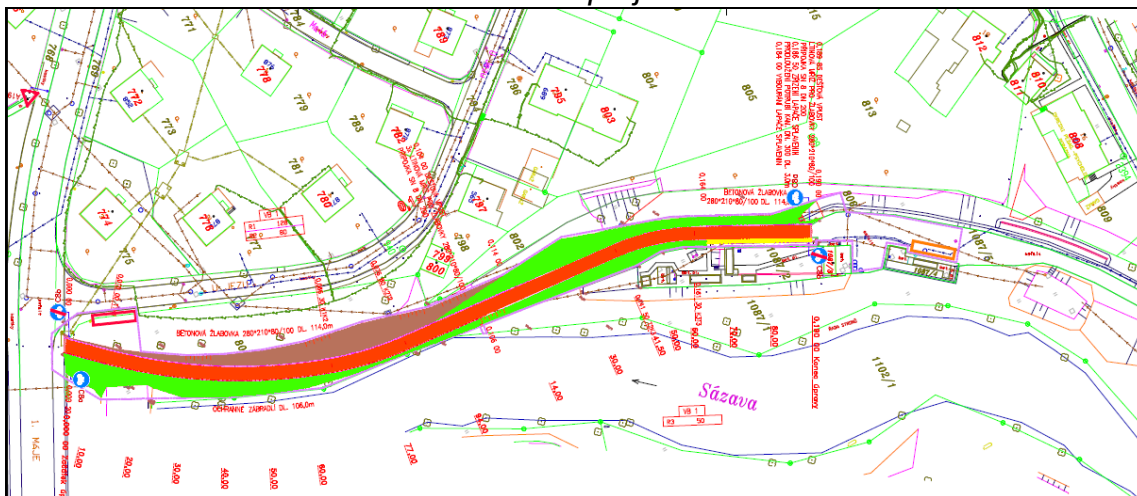
Projektant Ing. Miloslav Eliáš, Litvínovice, České Budějovice

V území se bude pokračovat s lávkou přes řeku Sázavu a podjezdem pod mostem na ul.1.máje.

Zákres do ortofotomapy



Situace z projektu



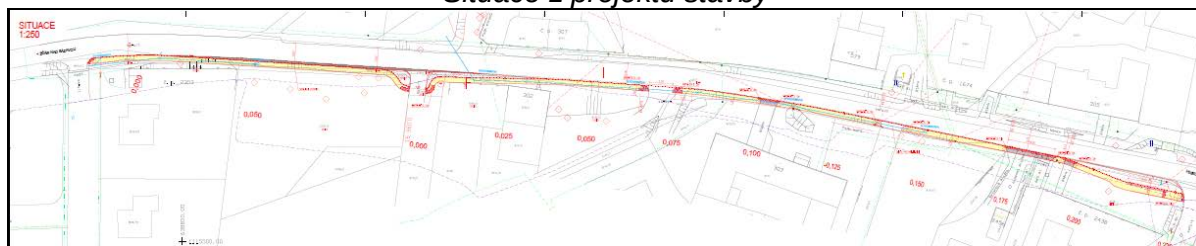
Chodník Mělkovice - 2 800 tis. Kč – jedná se o chodník podél silnice III/35420 od nově budovaných rodinných domů ve spodní části Mělkovic po zastávku autobusu. Zadání bylo uloženo na základě požadavků osadního výboru. Částka bude upřesněna po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Projektant: Ing. Leoš Pohanka, Nové Veselí

Zákres stavby do ortofotomapy



Situace z projektu stavby



Fotografie území



Vycházkový okruh Vetla - v rámci projektu je navržena naučná stezka, která povede po stávajících cestách, a zároveň budou vybudovány 3 nové úseky cest, podél kterých budou nově vysázeny stromořadí. Naučná stezka navazuje na okolní cestní síť a umožňuje propojení na obce – např. Vatín, Nové Veselí a Budeč. Součástí stezky budou i informační tabule – cca 6 ks. Na realizaci akce bude využita dotace OPŽP. Výběrové řízení na projektanta právě probíhá

Navržená trasa

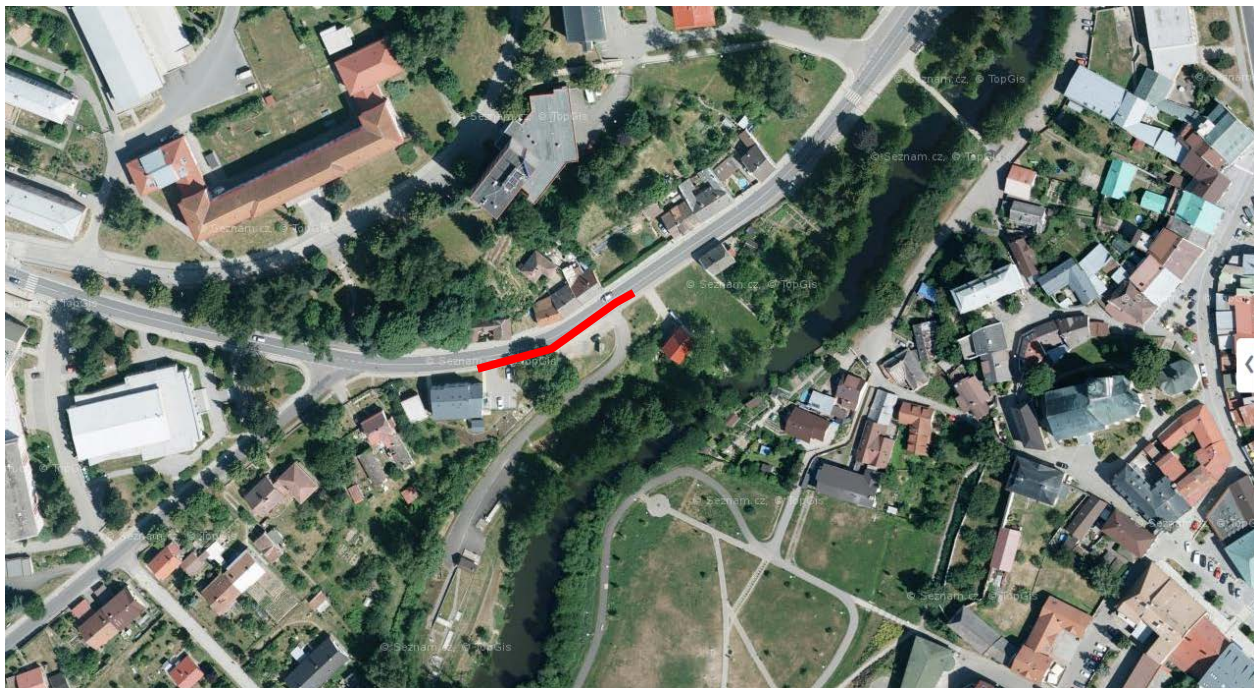


Pohledy v trase okruhu



Připravované projekt:

- Lávka Farská humna – viz. Cyklostezka 1. máje
- Pokračování pod mostem – viz. Cyklostezka 1.mája
- Chodník ul. Žižkova –



- Chodník ul. Brněnská – okružní křižovatka – most



- Chodník ul. Jamská



Návrh dílčích kroků pro rozvoj nemotorové dopravy

V návaznosti na **Návrh pracovní skupiny pro nemotorovou dopravu** vypracovaný v září 2015 a potom po doporučení od komise rozvoje přijatý radou města, navrhujeme tyto konkrétní kroky, které je potřebné realizovat bez závislosti na vytvoření nového generelu dopravy ve Žďáře nad Sázavou.

1. Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamrů nad Sázavou do Polničky. To bude mít zejména tento význam:
 - a. Vznikne trasa přes celé město podél přirozené páteře města, trasa která zvýší atraktivitu města pro cykloturisty, umožní městu prezentovat se jako město přívětivé pro cykloturisty na propagačních materiálech a výstavách i v rámci Koruny vysočiny.
 - b. Vyznačením této páteřní cyklotrasy v terénu se usnadní orientace pro cyklisty. Z vlastních zkušeností vím, že ani všichni Žďáráci ještě celou trasu neznají, protože využívají jen některé její části, a že návštěvníci z okolí Žďáru zabloudí, přestože mají povědomost o tom, že se dá na kole projet celý Žďár po cyklostezkách.
 - c. Vyznačením trasy se vyřeší nedokonalé současné značení s různými hlavolamy, zvýší se bezpečnost provozu po Žďáře odvedením další části cyklistů na tuto trasu.
 2. Zajistit zanesení této nové trasy na oficiální mapy, (www.mapy.cz , www.google.cz/maps a <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas...>) tak, aby jí znaly i turistické navigace.
 3. Vyčistit všechny úseky stávajících cyklostezek od nánosů naplavenin na krajnicích, které způsobují postupné zarůstání a zúžování stezek, až o desítky centimetrů z každé strany, což má špatný vliv na bezpečnost provozu na těchto komunikacích. (Zapsáno na Lepší místo 23.3.2016 zatím vyčištěn jeden krátký úsek pod firmou Tokoz, cyklostezky mají celkem 6 km. viz <http://www.lepsimisto.cz/tip/zuzena-cyklostezka>)
 4. Napravit situaci na křížení této budoucí cyklotrasy se Strojírenskou ulicí (u Penny marketu). Po vybudování cyklostezky od ul. 1. máje k Strojírenské a cyklostezky od Strojírenské pod Dům klidného stáří na Stalingradě, byl přes Strojírenskou ul. vyznačen přechod pro chodce a současně vedle přejezd pro cyklisty. Přejezd pro cyklisty byl později zrušen, takže teď jsou cyklostezky spojeny pouze přechodem pro chodce. Tato situace vede k nesprávnému používání tohoto přechodu a k porušování předpisů. Doklad, že přejezd pro cyklisty už tam byl a důvody, které vedly k jeho zrušení viz příloha.
 5. Úprava dopravní situace na křižovatce Nerudova - Novoměstská tak, aby mohli cyklisté legálně projet na Nerudovu ve směru od Novoměstské a Jamské. Dnes je výjezd z Nerudovy jednosměrný. Tím, že cyklisté budou moci do Nerudovy i v opačném směru, vyhnou se světelné křižovatce u Conventu a bude moci být napraveno chaotické vedení dálkových cyklotras č. 19 a 5061. (Santiniho a Posázavská). Tohoto lze dosáhnout dvěma způsoby. Buďto umožněním průjezdu jednosměrkou na Nerudovu cyklistům v obou směrech, nebo vytvořením cyklostezky z chodníku od přechodu pro chodce u autobusové zastávky na Novoměstské. Toto opatření je popsáno na serveru Cyklisté sobě (<http://zdarns.cyklistesobe.cz/issues/1283-neprujezdna-jednosmerka-z-nerudoy-ulice-na-novomestskou>)
- Pro realizaci bodu 1. by bylo vhodné vymyslet název trasy, její logo a způsob značení. Byla by vhodná spolupráce s pracovní skupinou pro marketing a propagaci. Nejjednodušší a nejlevnější je vodorovné značení přímo na zem. Optimální termín - do začátku příští sezóny.
 - Bod č. 2. zanesení do map, p. Miloslav Sláma nabízí osobní účast na zajištění.

- Bod č. 3. čištění krajnic stezek je nejlépe provést na podzim, když opadá listí, nebo na jaře před sezónou
- Po realizaci bodu 4., přejezd pro cyklisty, je potřeba seznámit veřejnost se správným chováním podle pravidel daných zákonem formou článků v novinách a na internetových stránkách a letáčků.
- Úprava situace na Novoměstské podle bodu č. 5. je třeba zkoordinovat s dalšími plánovanými opatřeními na Novoměstské ulici a také s plánovaným projektem cyklostezky na Jamské ulici. Mohla by být do jednoho nebo druhého projektu zahrnuta.

Příloha k bodu č. 1.



mapka trasy

pokračování trasy pro cyklisty nebo slepá ulice?



příklad možné značky - trasy v budoucnu možné rozlišit písmeny a barvami (zde modrá Sázava)



vodorovné směrovky - příklad



vodorovné směrovky - příklad



tady všude se dá zabloudit

Příloha k bodu č. 3.



příklad situace z jara 2016

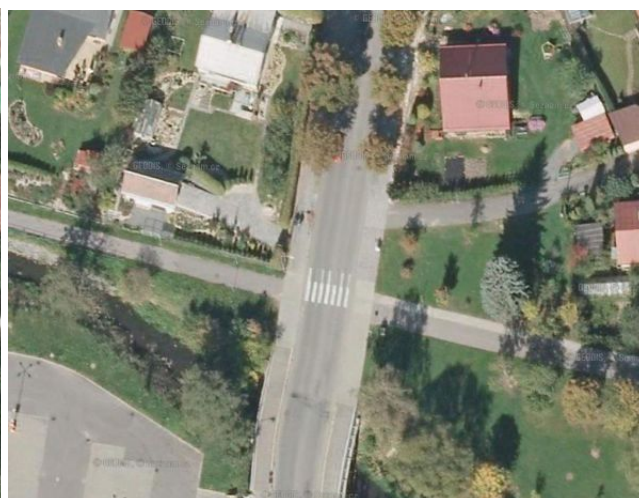
Příloha k bodu č. 4.



příklad správného řešení přejezdu přes Strojírenskou ul.



ortofoto z r. 2006



ortofoto z r. 2012

z dotazovny na zdarns.cz:

Dotaz ze dne 27.9.2013, adresát: starostka

Předmět: Možnost vybudování přejezdů pro cyklisty

Dotaz:

Dobrý den, ode dne 1. ledna 1976 máme v českých zemích účinnou legislativu týkající se přejezdů pro cyklisty. Myslíte si, že by se tato novinka mohla v budoucnosti objevit i v ZR?? Např. stezka okolo silnice od zámku po zimák by jimi měla být doplněna a dále u mostu za Jehlou, pak přes silnici u mostu pod MěÚ, aby byl dán směr Farčata a z nich dále přes silnici Husovu-navázání na stezku okolo modrého hřiště a pak ještě u Penny. Zvažte i sloučení přechod-přejezd. ZR Město pro lidi nebo pro auta??

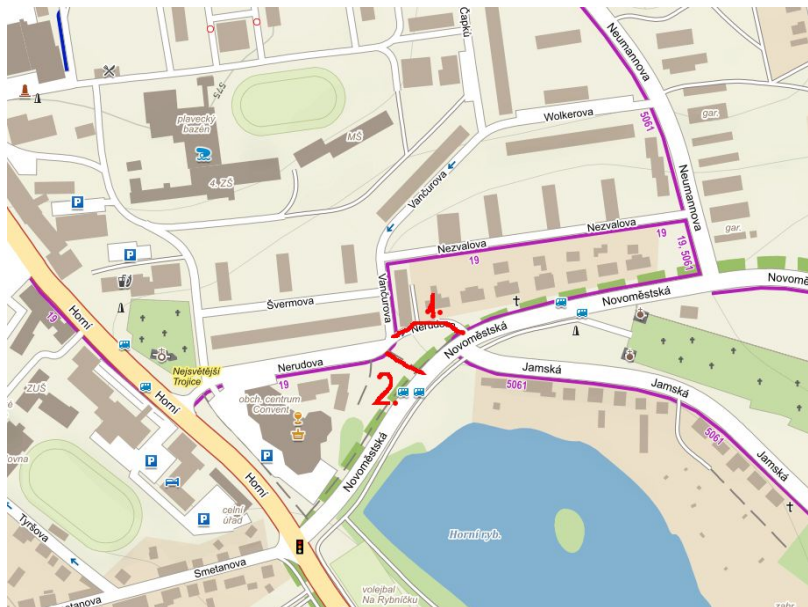
Odpověď:

Ještě před zodpovězením dotazu uvádím citaci § 57 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích: „Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.“ Tolik citace. Na přejezdu pro cyklisty tedy nemají cyklisté žádné zvýhodnění a musí dát přednost všem (výjimkou je pouze přejezd pro cyklisty vybavený světelným signalizačním zařízením). Značná část cyklistů se však domnívá, že přednost na přejezdu pro cyklisty je obdobná jako na přechodu pro chodce a v mnoha případech si přednost „vynucují“, čímž může docházet k vážnému ohrožování cyklistů. Právě z důvodu bezpečnosti cyklistů o zřízení přejezdů pro cyklisty neuvažujeme.

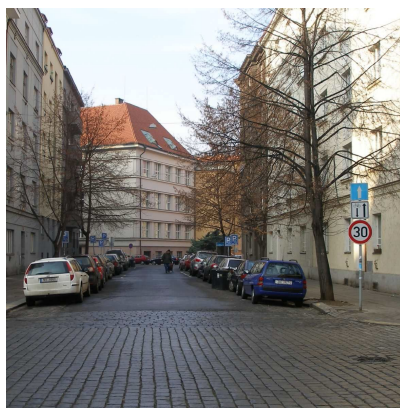
Upozornění na situaci napsané r. 2014

<https://docs.google.com/document/d/1ideYD-yGgkYGmMVMfwhg8jsDSb-D8S7B1t1i5TWGcTM/edit?usp=sharing>

Příloha k bodu č. 5.



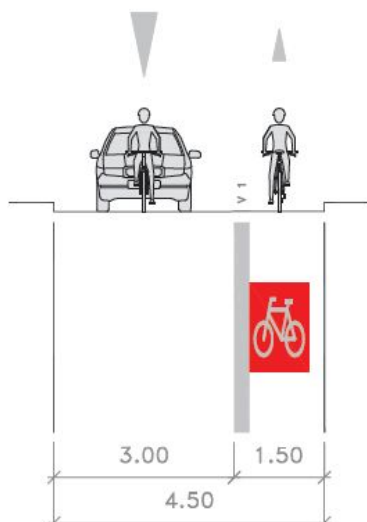
zákres situace do mapky - 1. řešení: Obousměrný průjezd cyklistů do Nerudovy jednosměrkou 2. řešení: Cyklostezka souběžně s chodníkem od přechodu přes Novoměstskou ul.
CYKLOBOUSMĚRKY



Ukázka provedení pouze se svislým dopravním značením s využitím E 13; omezení na 30 km/h je přímo v místě doplněno z důvodu absence zóny Tempo 30 (Praha, Dr. Zikmunda Wintra)
ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjxqQBWX1BCdDMzR1JtaWs

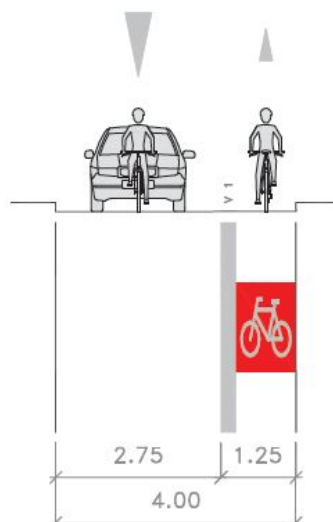
protisměrný cyklopruh: základní uspořádání

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



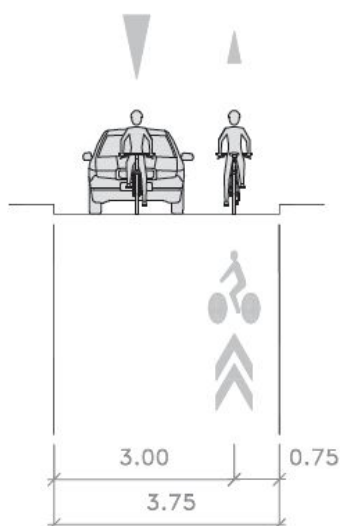
protisměrný cyklopruh: minimální šířky

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 30 km/h**



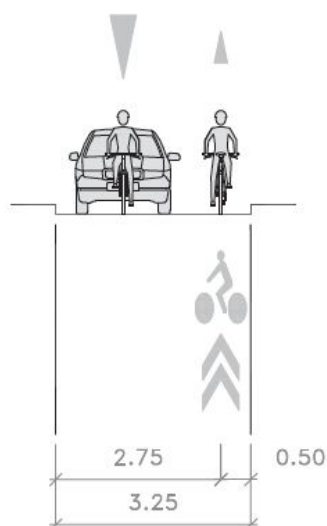
protisměrný plktogramový koridor: základní

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 30 km/h**



protisměrný plktogramový koridor: minimální

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 30 km/h**

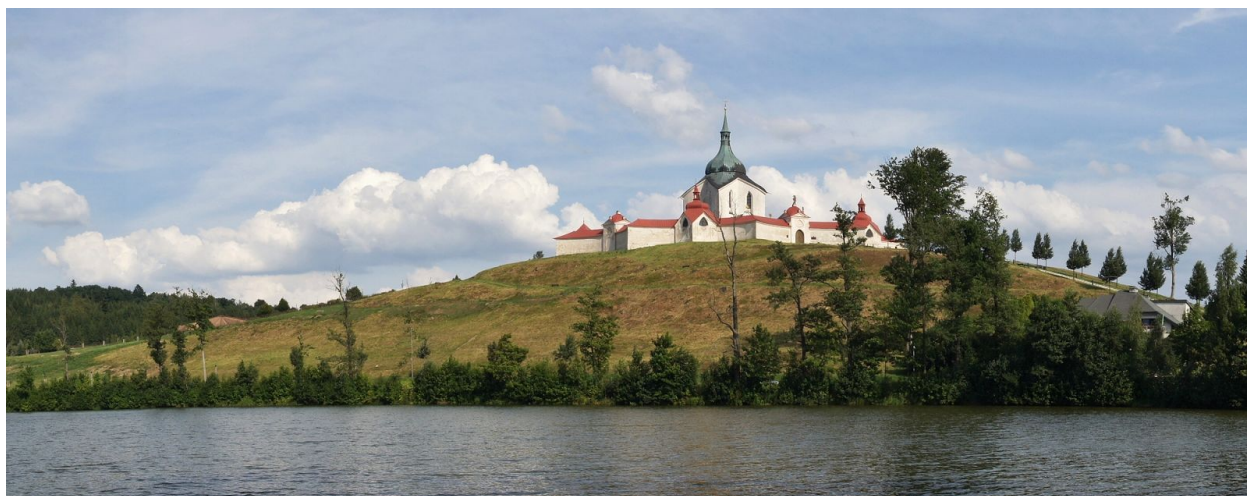


ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjxqQBWSW92VC1acUNWNlU

12.9.2016

Miloslav Sláma

ZÁVĚREČNÝ VÝSTUP Z PRACOVNÍ SKUPINY MĚSTSKÁ ZELEŇ



Závěrečný výstup z pracovní skupiny Městská zeleň pro Radu města

**září 2016
Jiří Hemza**

Geneze pracovní skupiny

- Na 2. jednání KRaŽP konaném 17.2.2015 byla RM navrženo sestavení Pracovní skupiny: Městská zeleň.
- Stanovené okruhy zájmu této pracovní skupiny: identifikace problémů v otázkách městské zeleně, problémy pojmenovat, navrhnout jejich optimální řešení, vypracování strategie obsahující systémovou údržbu zeleně, komunikace nad projekty týkajícími se zeleně, spolupráce s odborem rozvoje, s odborem komunálních služeb a životního prostředí, analýza současného stavu zeleně ve městě.
- Zápisem z 12. schůze rady města konané dne 9. 2. 2015 ve Žďáře nad Sázavou bylo RM přijato Usn. 119/2015/ORÚP – schválení vzniku pracovní skupiny Městská zeleň, která bude mít za úkol řešit otázky městské zeleně.

Vedoucí pracovní skupiny:

- Jiří Hemza (SFŽP, arboristika)

Členové pracovní skupiny:

- Lucie Zemanová (projekce, realizace zahrad a veřejné zeleně)
- Tomáš Kamp (návrhy a realizace zahrad a veřejné zeleně)
- Ondřej Bystřický (AOPK)
- Marie Šustrová (OKS MěÚ)

Stálý host pracovní skupiny:

- Miloš Jahorný (OŽP MěÚ)

Činnost pracovní skupiny

Pracovní skupina se začala ihned aktivně zapojovat do projektů, ve kterých se řešila zeleň např.:

1. Korekce projektu Parku u Ivana
2. Pasportizace - inventarizace zeleně
3. Urnový háj - vývoj v lokalitě
4. Náměstí Republiky - lípy
5. Revitalizace zeleně - křížek - Mamlas
6. Dotazník na jiná města a obce - veřejná zeleň
7. Náhradní výsadba - možnosti
8. Zelená páteř města - Sázava
9. Výzvy OPŽP - operativní výběr vhodných lokalit
10. Revitalizace zeleně Stržanov
11. Kvalita práce dodavatele údržby zeleně
12. a další

Podrobnější podkladové materiály k jednotlivým tématům jsou k dispozici na sdíleném disku KRaŽP [PS Městská zeleň](#)

Návrhy koncepčních změn týkajících se městské zeleně ve Žďáře nad Sázavou

Aktivně zapojit OKS do přípravy a realizace projektů

Zjištění: Během činnosti PS (pracovní skupiny) se ukázalo, že do vyjadřovací činnosti k projektům veřejných staveb není aktivně zapojen OKS (coby správce zeleně). Například v projektu rekonstrukce náměstí Republiky, kde byly vysazeny lípy. Jsme toho názoru, že byl nevhodně zvolen taxon dřevin do prostoru náměstí (chyba projektu), ale především byl dodán zcela nevyhovující a špatně zapěstovaný materiál, který byl navíc vysazen v rozporu se standardy a školkařskou normou. Následné pokusy o reklamaci selhávají z důvodu převzetí stavby městem. Údržba těchto stromů bude do budoucna pro město znamenat nadstandardní náklady.

Návrh řešení: Vyjadřovací činnost OKS (odpovědný referent) k projektům zeleně z pohledu odbornosti (vhodně navržená zeleň) a následné údržby, účast OKS (odpovědný referent) na kontrolních dnech staveb, účast OKS (odpovědný referent) na předání stavby resp. dílčí převzetí stavby po jednotlivých částech (zeleň, osvětlení, komunikace atd.) v předstihu před konečným převzetím stavby.

Ochrana zeleně při stavební činnosti - systémové změny v rámci MěÚ - využívání GIS

Zjištění: Během činnosti PS byla opakovaně zjištěna nedostatečná ochrana dřevin při stavební činnosti na území města. Například při realizaci projektu Pakr u Ivana, kde i přes opakované upozornění zástupci PS na KD stavby nebyla zajištěna ochrana dřevin dle standardu AOPK, díky čemuž došlo k poškození dřevin mechanizací. Podobné situace se objevily u dalších staveb např. rekonstrukce plynovodu u polikliniky, rekonstrukce domu na pěší zóně, rekonstrukce kanalizace v ulici Wonkova apod.

Návrh řešení: Do procesu povolování stavby je nutné aktivně zapojit správu zeleně, která z GIS (inventarizace zeleně 2016) případně v terénu prověří, zda se předmětná stavba dotkne veřejné zeleně a stanoví podmínky její ochrany. Tyto podmínky bude po stavebníkovi vyžadovat, kontrolovat jejich dodržování, případně vymáhat sjednání nápravy či náhrady za vzniklé škody. Je vhodné stanovit obecné podmínky ochrany veřejné zeleně pro stavebníky, které budou součástí stavebního povolení. Tuto problematiku lze rovněž řešit vyhláškou města (viz níže) a nespolehat na to, že si stavebník požádá o zábor veřejného prostranství.

Ochrana dřevin proti poškození při sekání travnatých ploch

Zjištění: PS se zabývala poškozování dřevin způsobených při sečení travnatých ploch. Dodavatel těchto služeb při provádění sečení není nijak motivován, aby nepoškozoval dřeviny. Město bere tuto zodpovědnost na sebe a při nahlášených problémech od občanů toto řeší nákupem “ochrany” dřevin od dodavatele sečení. Tato používaná “ochrana”, která je dodavatelem vyrobena ze zbytku odpadní trubky je neestetická, zabraňuje přístupu vzduchu ke kořenovým náběhům stromu, kdy následně dochází k odumírání kořenů, rozvoji hnilob kořenového systému a následnému statickému selhání stromu. Dodávaná “ochrana” je neúměrně drahá, kdy dodavatel účtuje městu za tuto “ochranu” vlastní výroby částku, za kterou lze pořídit ochranu profesionální, která je estetická a plně funkční.

Návrh řešení: Ochrana dřevin při sečení travnatých ploch musí být smluvně převedena na dodavatele této služby. Ten si musí zajistit, aby při své činnosti dřeviny nepoškozoval. Dodavatel může používat mobilní ochranu dřevin vždy pouze v místě, kde zrovna údržbu provádí a následně ji přemístit na další lokalitu.

Inventarizace zeleně 2016 - využití dat - informace veřejnosti

Zjištění: V rámci projektu Park u Ivana, byla provedena kompletní inventarizace zeleně. Pokud nebudou tyto informace pravidelně aktualizovány a nebude se s nimi dále pracovat, budou prostředky vynaložené na získání těchto dat v podstatě promarněny, protože bude pouze zhodnocen stav zeleně k datu pořízení. Občané města projevují velký zájem o informace týkající se kácení dřevin na území města, které dnes musejí zjišťovat telefonicky.

Návrh řešení: Pracovní skupina doporučuje aktivní využívání dat získaných při inventarizaci pracovníky MěÚ, především pak OKS k tvorbě dlouhodobého plánu péče o zeleň a evidenci jednotlivých zásahů na dřevinách (periodicky opakované kontroly a ošetření), rovněž jako veřejnou vrstvu GIS na webových stránkách města [GISZR](#). Podkladů lze využít k informování občanů o dřevinách na území města, o kácení dřevin ve městě včetně stručné informace o důvodech kácení, náhradní výsadbě atd. Problematiku je nutné diskutovat s OŽP, který povolení kácení dřevin vydává.

Je bezpodmínečně nutné zajistit proškolení odpovědného pracovníka OKS v práci s daty z inventarizace zeleně v prostředí GIS, aby tato data nebyla pouze konstatováním stavu zeleně k datu pořízení (2016), ale aby byla dále využívána, doplňována a intenzivně se s nimi pracovalo.

Zeleň v projektech - veřejné stavby a soukromý investor

Zjištění: U několika realizovaných projektů bylo zjištěno, že nebyla provedena výsadba zeleně dle schválené PD. Jednalo se o stavby, kdy investorem nebylo město, ale následně byly vzniklé veřejné plochy (chodníky, ulice, travnaté plochy apod.) převedeny do majetku města. Tyto plochy pak město musí udržovat. Například realizace ulice Povožnické (Klafar), kdy až po třech letech a urgenci byla dokončena výsadba zeleně, které byla dána stavebním úřadem jako podmínka při kolaudaci stavby. Podobná situace vznikla při realizaci Průmyslové zóny apod.

V těchto případech je zcela vyloučena diskuse např. v KRaŽP nebo s veřejností apod., protože do PD může nahlížet pouze účastník řízení.

Návrh řešení:

PS doporučuje nastavit účinný mechanismus, který by zabránil tomuto “obcházení” veřejné diskuse návrhů realizace staveb, které budou sloužit občanům a současně zajistila lepší kontrolu.

OKS musí vydávat stanoviska k projektům, kde figuruje veřejná zeleň a to i v případě, že stavbu provádí jiný investor než město. Odpovědný referent OKS se musí účastnit KD stavby a kolaudace stavby. Stavbu by si měl rovněž za svůj úsek převzít před celkovým předáním stavby. Stavební úřad nemůže zkolaudovat stavbu pokud neodpovídá PD, případně musí uložit termín k odstranění závadného stavu či nedodělků, kdy tento termín musí evidovat a kontrolovat splnění termínu odstranění. Následně je nutné kontrola ze strany OKS vůči stavebnímu úřadu. Tím bude zajištěno důsledné hájení zájmů města.

Řízené předání funkce referenta OKS - správa zeleně

Zjištění: PS byla informována o plánovaném odchodu reference OKS odpovědného za správu veřejné zeleně do penze. Tento referent nemá aktuálně odpovídající zastoupení. Referent odpovědný za veřejnou zeleň má v současné době na starost rovněž Žďárskou pouť, dětská hřiště, trhy a další agendy. V tomto stavu není možné zajistit odpovědné zadávání práce a důslednou kontrolu práce dodavatelů údržby zeleně, zajištění a kontrolu realizace ochrany dřevin při stavební činnosti atd.

Návrh řešení: Vzhledem k velikosti města, rozlohám ploch zeleně a počtu dřevin na území města je nutné, aby příslušný referent OKS měl na starost pouze veřejnou zeleň “na plný úvazek”. Ostatní agendy netýkající se zeleně je nutné převést na jiného referenta.

Dále je nutné co nejdříve zahájit hledání kvalifikovaného nástupce referenta OKS tak, aby bylo dosaženo alespoň 6 měsíčního souběhu, který zajistí důsledné předání příslušných agendy týkajících se správy zeleně.

Psi vs. veřejná zeleň a veřejná prostranství

Zjištění: Používání sáčků na psí exkrementy není mezi obyvateli stále obecně zažité a psí exkrementy se objevují téměř všude. Pro ostatní obyvatele města je pak náročné se po městě pohybovat nebo využívat volné zelené plochy k odpočinku nebo pro hraní s dětmi.

Dále bylo zjištěno, že v rámci sběrových akcí na území města, se každoročně sesbírá skutečně velké množství sáčků s psími exkrementy. Tyto sáčky včetně obsahu jsou často k vidění okolo cest, nejen v okrajových částech města. Také vědomí toho že se igelitové sáčky se rozloží nejdříve za 25 let může odrazovat majitele psů od jejich používání.

Město v současné době, dle sdělení OKS, pořizuje 150.000 kusů sáčků za cenu 0,16 Kč/kus bez DPH. Pracovní skupina provedla průzkum trhu, za účelem zjištění cen biologicky rozložitelných sáčků na psí exkrementy. Bylo zjištěno, že rozdíl v ceně, oproti současně

používaným sáčkům je 0,44 Kč v cenách bez DPH za 1 kus. To by znamenalo nárůst o 66.000,- ročně.

Návrh řešení: Pracovní skupina považuje navýšení nákladů za optimální vzhledem k významnému vlivu na životní prostředí a čistotu našeho města a proto navrhuje nakupovat biologicky rozložitelné sáčky a vícenáklady uhradit z poplatků za psy.

Pracovní skupina dále navrhuje vyhláškou vymezení zón pro pohyb psů, kdy by byly stanoveny plochy pro volný pohyb psů (bez vodítka), plochy pro venčení psů (na vodítku), plochy se zákazem pohybu psů tzv. piknikové zóny např. viz [Vyškov-pravidla-pro-pohyb-psu](#) a další příklady viz podklady na sdíleném disku KRaŽP [zde](#).

Nová vyhláška o veřejné zeleni

Zjištění: V aktuálně platné vyhlášce o Veřejném pořádku není dostatečně řešena problematika zeleně. Ve městě je tak například celá řada soukromých, ale i městských pozemků, které nejsou udržovány a plevelné rostliny se pak šíří na okolní pozemky. Např. sídliště Klafar, kde někteří občané zakoupili parcely a prozatím zde nestaví domy.

Návrh řešení:

Pracovní skupina doporučuje obnovit zrušenou vyhlášku "O ochraně, údržbě a tvorbě zeleně", která byla zrušena v březnu roku 1997. V této vyhlášce řešit pravidla pro minimální údržbu pozemků a je možné do ní také zakomponovat problematiku pohybu psů. Případně je možné upravit stávající vyhlášku o Veřejném pořádku. Inspirací může být např. Vyhláška města [Vyškov](#) kde čl. 3, bod 7. - pravidla údržby soukromých pozemků.

Pařezy - torza stromů

Zjištění: Na území města zůstává velké množství pařezů po skácených stromech, protože frézování pařezů je velmi nákladné.

Návrh řešení: Pracovní skupina doporučuje a v centrálních částech města pařezy odstraňovat (frézování, odkopání apod.). Do této činnosti je možné zapojit dlouhodobě nezaměstnané. V okrajových částech města nebo na vhodných místech uvnitř města ponechávat pařezy případně i torza stromů či ležící části kmenů stromů. Torza stromů a ležící části kmenů tvoří přirozený biotop pro mnoho vzácných druhů živočichů. Takovýchto biotopů je zoufalý nedostatek.

Jednání se zástupci vlastníků sítí

Zjištění: Je obecným problémem s umístěním sítí a jejich ochranných pásem ve vztahu s obnovou zeleně. Dochází k tomu, že historicky jsou stromy vysazené v prostoru současných ochranných pásem sítí. Pokud je nutné strom obměnit, není to již možné. Kácí se tedy staré stromy a není zde možné vysadit ani náhradní výsadbu. Toto je pochopitelné u historických částí města, ale zcela to překvapuje u nových sídlišť např. Klafar, kdy jsou nové sítě vedeny např. po obou

stranách ulice a výsadba vysazena v ochranných pásmech. Tím vzniknou opět problémy v budoucnu.

Návrh řešení: Pracovní skupina doporučuje vyvolat jednání se zástupci vlastníků sítí na úrovni vedení města - diskuse o umisťování sítí a realizaci výsadeb - ochranná pásma sítí. Sítě umisťovat pouze v jedné straně ulice a druhou ponechat výsadbě.

Připravované projekty zeleně a dotační tituly

Zjištění: PS se při své činnosti setkala s tím, že byla oslovena zástupci MěÚ, aby navrhla vhodné lokality pro konkrétní dotační výzvy, kdy bylo nutné tyto návrhy dodat v naprosto nereálném termínu např. revitalizace vnitrobloku na Stalingradě - horní Okružní, revitalizace zeleně Stržanov.

Návrh řešení: Pracovní skupina doporučuje zavést na MěÚ fungující a pružný mechanismus sledování dotačních titulů a šíření těchto informací na jednotlivé odbory, aby bylo možné rychle reagovat a zahájit práce na přípravě podkladů pro jednotlivé výzvy.

Město by mělo mít v zásobě několik vhodných lokalit, které by byly připraveny do úrovně obecných požadavků ze strany města, městských či místních částí, kdy by tyto byly prodiskutovány s občany a odbornou veřejností. V případě vhodné dotační výzvy by se již vhodná lokalita mohla s jasným zadáním předložit např. do soutěže o návrh apod. a zahájit tak konkrétní kroky k rychlému získání podkladů potřebných pro dotační proces.

Zřízení pozice Městského “zahradníka”

Zjištění: Členové PS vkládají do činnosti svůj osobní čas, energii a know-how ve svém volném čase a bezúplatně. PS však nemá žádné kompetence a tudíž je tato práce značně neefektivní. Oproti tomu, že ukazuje zřízení pozice Městského architekta jako velmi přínosné pro koncepční řešení otázek rozvoje města.

Návrh řešení: PS doporučuje zřídit pozici Městského “zahradníka”, který by koncepčně dohlížel na oblast veřejné zeleně ve městě ve všech směrech, kdy by měl jasně stanovené kompetence, které PS nemá. Tato pozice by patřila do týmu Architekta města a byla by přímo podřízena vedení města, kdy by byly jasně stanovené mechanismy směrem - MěÚ - městský zahradník a opačně.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 31.8.2016

Jiří Hemza
vedoucí pracovní skupiny
Městská zeleň