

Nemotorová doprava - zpráva k úkolu RM č. 54, usn.ič. 866/2016/ORÚP, KRMŽP

1. Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamrů nad Sázavou do Polničky

Proběhly schůzky zástupců PS se zástupci MěÚ a komisí marketingu. Byly stanoveny požadavky pro definování značení. Dále proběhla schůzka Ing. Slámy, předsedy PS Nemotorová doprava, se zástupcem KrÚ Vysočina. Byl projednán návrh Krajského úřadu na zajištění svislého dopravního značení Klubem českých turistů a zároveň i financování záměru Krajským úřadem.

Odbor dopravy, Ing. Koubek navrhl novou možnost značení cyklotrasy. Nedoporučuje použít modrou značku, z materiálu PS, která může být zaměnitelná s označením trasy Eurovelo č. 4. Označení "S" může být pouze nálepka, která se v případě dalších úprav cyklotras může měnit (např. na základě projektů na nové cyklostezky). Označení v závorce je číslo cyklotrasy, na kterou je stezka směřována (ve ZR jsou dvě cyklotrasy č. 5061 a č. 19). Zároveň nedoporučuje značení vodorovné, které je velmi nákladné na pravidelnou údržbu v našich podmínkách, ale značení svislé.



Možnosti a návrhy budou projednány v Komisi marketingu, příp. rovnou v Komisi rozvoje města a životního prostředí. Výsledný návrh bude projednán s odborem dopravy a PČR a v případě schválení (nezakázání) budou informace předány OKS. Ve spolupráci s Odborem dopravy bude navrženo vhodné rozmístění jednotlivých typů značek a následné osazení.

2. Zajistit zanesení této nové trasy na oficiální mapy tak, aby jí znaly i turistické navigace.

Podle realizace bodu 1. - zajistí Ing. Sláma po vyznačení na stezce.

3. Vyčistit všechny úseky stávajících cyklostezek od nánosů naplavenin na krajnicích.

Podle informací z OKS byla v roce 2017 vyčištěna část trasy k Pílské nádrži. V tomto týdnu (9.4.-13.4.2018) bude hotova oprava části cyklostezky za fotbalovým stadiónem a bude pokračovat čištění stezky v navazujících úsecích. Další oprava stezky se plánuje na příští rok.

4. Napravit situaci na křížení této budoucí cyklotrasy se Strojírenskou ulicí (u Penny marketu).

V současné době probíhá projekční příprava přechodu na ul. Strojírenská u Penny – tak, aby odpovídal normě a požadavkům PS Nemotorová doprava, tj. oddělený „přechodový“ pruh pro cyklisty. Projekt má být dokončen do konce dubna 2018.

5. Úprava dopravní situace na křižovatce Nerudova – Novoměstská tak, aby mohli cyklisté legálně projet na Nerudovu ve směru od Novoměstské a Jamské

Do konce dubna má být odevzdána studie, která prověří umožnění trasy pro cyklo dopravu v jednosměrce na ulici Novoměstská - Vančurova.

Dále byly v rámci nemotorové dopravy zajištěny tyto aktivity:

- 1) Nová trasa ZR - Nové Veselí - zrealizována 2017
- 2) Opravy povrchů na páteřní cyklostezce - prozatím 3 etapy. Město čerpá dotační prostředky z Fondu Vysočina 2016-2018
 1. etapa - (zrealizována 2017) od ul. Kovářova po most na ul. Sázavská
 2. etapa - (v realizaci) od mostu na ul. Sázavská po most za fotbalovým stadionem
 3. etapa – (v plánu 2019) - za Domem kultury
- 3) Značení piktogramy na ulici Neumannova – zrealizováno při rekonstrukci povrchů
- 4) Pojízdny chodník na ul. Dolní - možnost využití stávající široký chodníku na ul. Dolní označením i pro provoz cyklistů - zrealizováno
- 5) Ulice Hutařova - možnost obousměrného průjezdu cyklistů přes ul. Hutařova - zrealizováno
- 6) Byly podány žádosti o dotace na nové cyklostezky. Dvě žádosti o dotace ze zdrojů SFDI a IROP. Výsledky nejsou známy. SFDI - nová cyklostezka ze Stržanova na Pilák. IROP - 5 částí: cyklostezka Stržanov - Pilák, cyklostezka a most ul. Sázavská, cyklostezka a most na Farských humnech k ul. 1. máje, piktogramové koridory - ul. 1. máje - nádraží