

Komise rozvoje města

Generel dopravy pro město
Žďár nad Sázavou

Agenda

1

Představení projektu

2

Spolupráce s odborníky

3

Výsledky dopravních průzkumů

4

Předběžné závěry analýz

Generel dopravy pro město Žďár nad Sázavou

Představení projektu

- Strategický dokument
- Založený na rozsáhlém sběru dat a modelování
- Vytvořený na míru podle potřeb města
- Položení základy dopravní koncepce města
- Kombinace dlouhodobých i okamžitých opatření

**Dopravní průzkumy
a sběr dat
10/2020**

**Analýzy a dopravní
model
01/2021**

**Vize a návrh

04/2021**

Zapojení města do projektu

Pracovní skupina

- Odborníci s gescí v oblasti dopravy, rozvoje města, majetku a komunikace
- Přímé zapojení do tvorby Generelu
- Pravidelné měsíční schůzky

Jméno	Funkce
Ing. arch. Zbyněk Ryška	městský architekt
Ing. Mgr. Lucie Radilová	městská krajinářka
Ing. Michal Bačovský	odborný garant Smart City
Matěj Papáček	tiskový mluvčí
Martin Kunc	vedoucí městské policie
Ing. Adam Joura	odbor rozvoje a ÚP - vedoucí
Ing. Miloslav Dvořák	odbor komunálních služeb
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	Univerzita Pardubice

Řídící skupina

- Účast členů vedení města a zastupitelských klubů
- Rozhodující pravomoc a řešení sporů
- 3 zasedání v hlavních milnících projektu

Jméno	Funkce
Ing. Martin Mrkos	starosta města
Ing. Josef Klement	člen rady města
Mgr. Ludmila Řezníčková	místostarostka města
MUDr. Jan Mokříš	člen rady města
Mgr. Tomáš Augustýn	zastupitel města
Mgr. Karel Herold	zastupitel města
Ing. Jan Havlík, MPA	zastupitel města
Bohumil Trávník	zastupitel města

“Zpětná vazba
odborníků přinese
lepší plán pro město”

Odborná veřejnost

Příležitost ke spolupráci

- Osobnosti, odborníci nebo občanské iniciativy s pracovním či zájmovým zaměřením na dopravu ve městě
- Reprezentanti celostního pohledu na město a druhy dopravy
- Spolupráce formou společných workshopů a individuálních konzultací

Jméno	Oblast/obor
Miloš Sláma	cyklodoprava
Rostislav Košťál	dopravní urbanista a projektant
Lukáš Německý	ZDAR a.s.
Zdeněk Řehoř	SPŠ/elektromobilita
Zdeněk Navrátil	radní, předseda komise rozvoje
Radovan Necid	ředitel KSÚS
Tomáš Mátl	technicko-správní náměstek KSÚS
Miloslav Štěpánek	vedoucí oddělení KSÚS v ZR
Michal Příkazský	ŘSD
Jan Pačka	architekt
Igor Šimon	architekt
Rudolf Grimm	architekt
Martina Grimmová	architekt
Aleš Studený	Žijeme Žďárem, spolek
Lubomír Grošof	NIPi
Jan Psota	urbanista
Constantin Kinský	opinion leader
Pavel Drdla	dopravní expert
Václav Chlubna	Spolek Budoucnost
Tomáš Tichý	dopravní inženýr

Zapojení odborné veřejnosti

Postupné kroky

1

Dopravní průzkumy a sběr dat
Sdílení naměřených dat
pro všechny druhy dopravy

2

SWOT analýza odborníků
Zpětná vazba na současný stav
dopravy ve městě

3

Individuální konzultace
Setkání Pracovní skupiny
s odborníky k hlubší diskuzi

4

Společný workshop
Vyhodnocení současného stavu
a návrh východisek Generelu

SWOT analýza

Listopad 2020

SILNÉ STRÁNKY

Co funguje dobře?

SLABÉ STRÁNKY

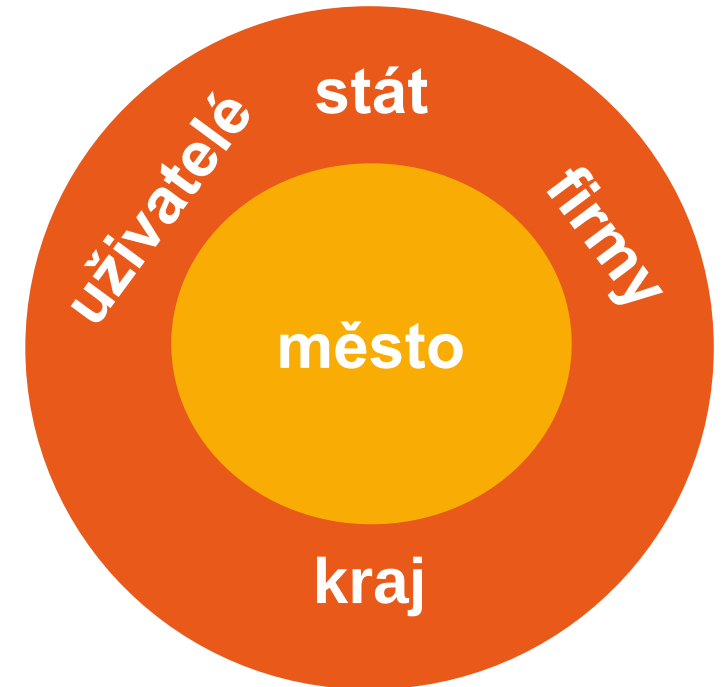
Co je potřeba zlepšit?

PŘÍLEŽITOSTI

Co se dá využít?
Na co lze navázat?

HROZBY

Jaké jsou vnější
překážky?



Výsledky dopravních průzkumů

1. Dopravní průzkumy a sběr dat



Dopravní průzkumy a sběr dat

Termíny a rozsah realizace

Křižovatkové průzkumy

16 stanovišť

od úterý 8. 9. 2020
do čtvrtku 10. 9. 2020

Profilové průzkumy

6 stanovišť

od úterý 8. 9. 2020
do čtvrtku 10. 9. 2020

Názorová mapa dopravy

482 příspěvků

od úterý 4. 8. 2020
do neděle 20. 9. 2020

Parkovací průzkum

Širší centrum města

úterý 15. 9. 2020

Směrový průzkum

10 stanovišť

středa 16. 9. 2020

Cestovní deník

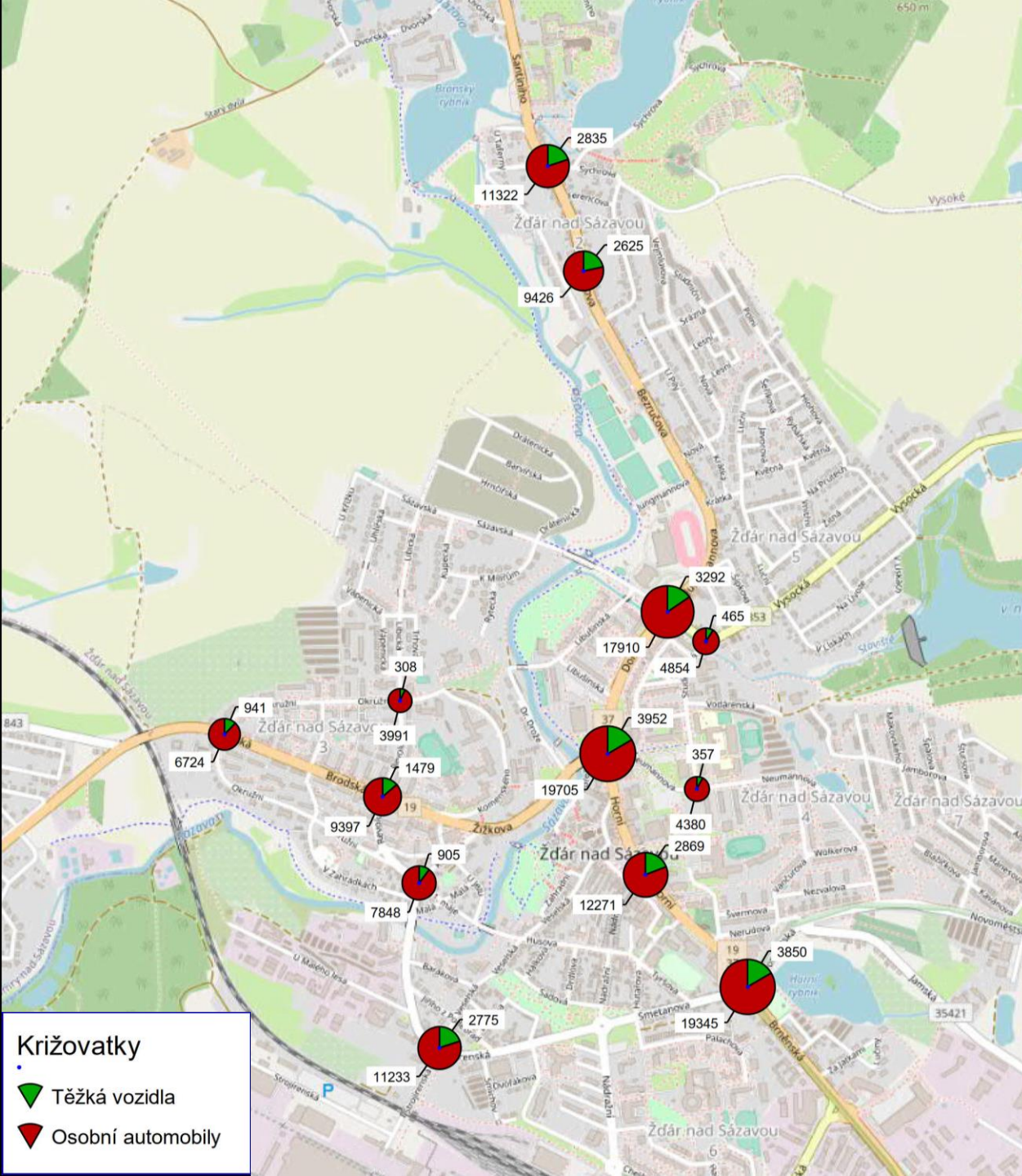
1000 respondentů

od pondělí 5. 10. 2020
nyní přerušeno z důvodu
epidemie COVID-19

Křižovatkové a profilové průzkumy

Automobilová a těžká nákladní doprava
celkem za 24 hodin pracovního dne

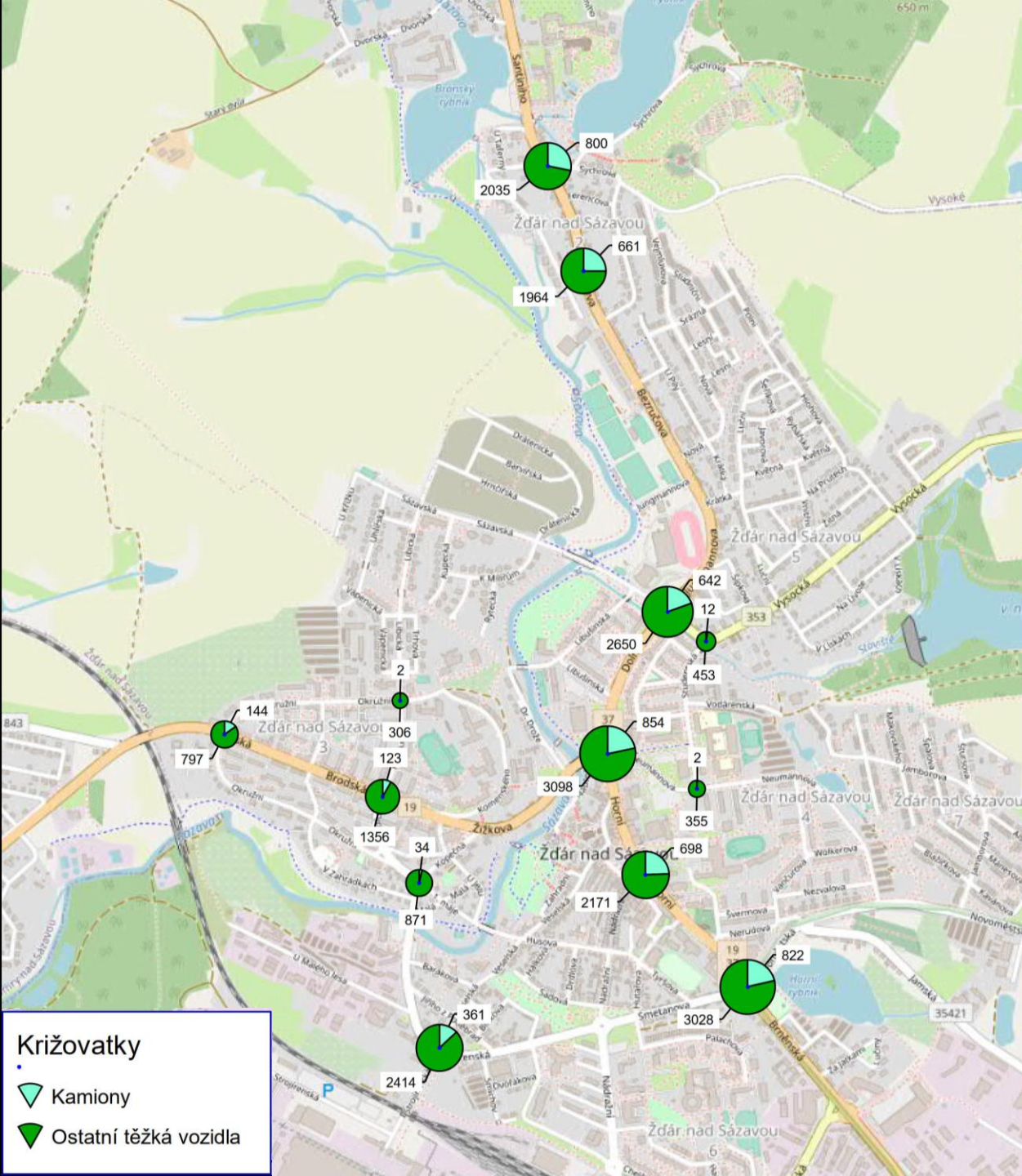
- Nejvíce křižovatkových pohybů
K02 u Kulturního domu
K01 u OC Convent
K04 u Sportovní haly
- Podíl těžkých vozidel na sledovaných
křižovatkách od 15 do 25 %
- O víkendech je podíl těžkých vozidel
čtvrtinový proti pracovním dnům



Křižovatkové a profilové průzkumy

Těžká nákladní doprava a kamiony celkem za 24 hodin pracovního dne

- Podíl kamionů na celkovém počtu těžkých vozidel od 20 do 25 % na nejvíce zatížených křižovatkách
- Nejvíce křižovatkových pohybů kamionů bylo zaznamenáno na stanovišti K02, 854 kamionů denně.



Křižovatkové a profilové průzkumy

Cyklisté v hlavním dopravním prostoru celkem za 24 hodin pracovního dne

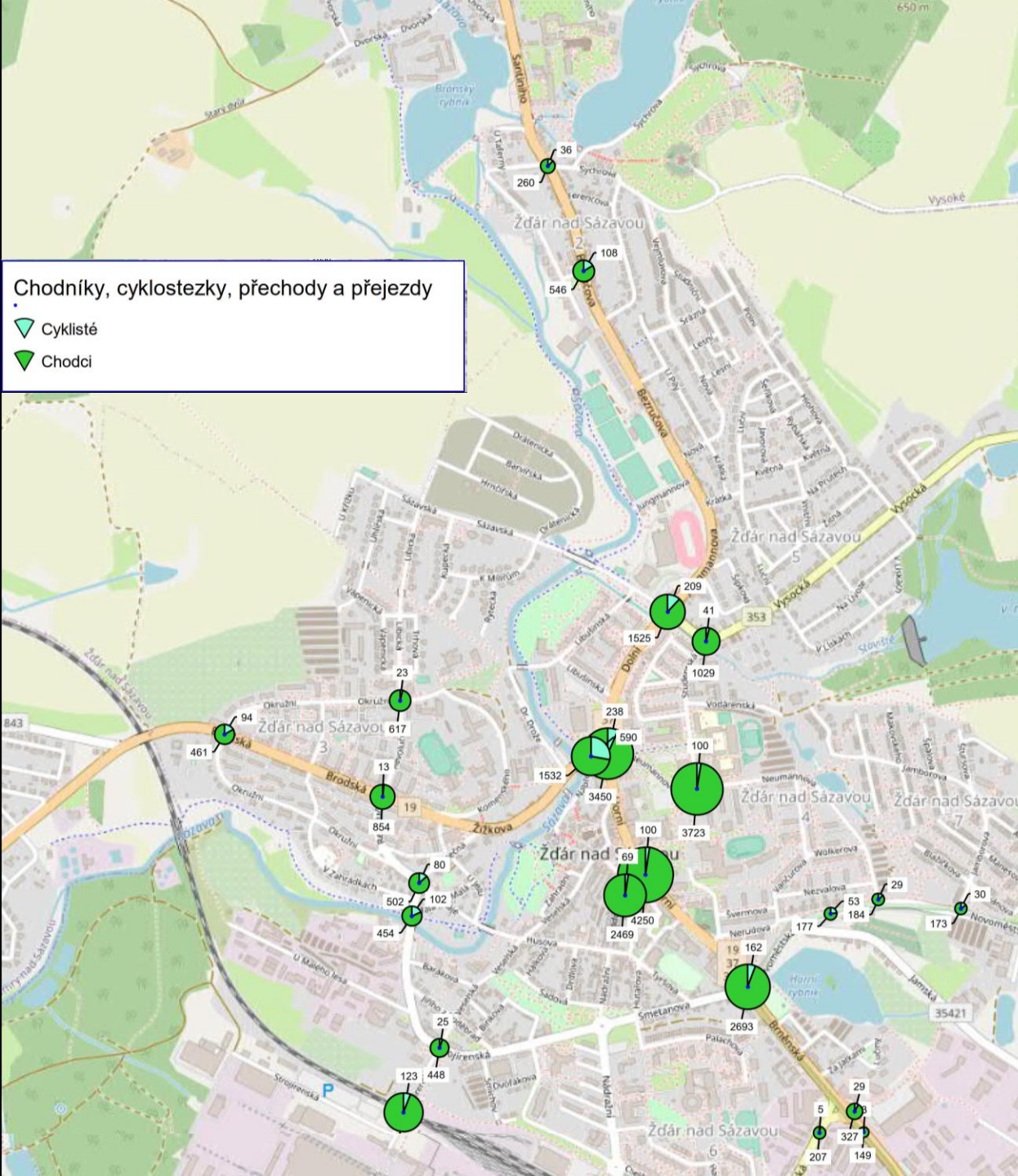
- Pohyb cyklistů ve vozovce mimo zatížené komunikace
- Patrný vliv dojížděky do zaměstnání
- Nejvíce cyklistů v těchto křižovatkách:
 - K18 Wonkova × Vysocká × Studentská
 - K10 Veselská × Strojírenská
 - K09 Kopečná × Revoluční × Strojírenská
 - K11 Jihlavská × Chelčického × prům.

Křižovatkové a profilové průzkumy

Cyklistická a pěší doprava

celkem za 24 hodin pracovního dne

- Příčné vazby (přechody pro chodce, místa pro přecházení) a vybrané stezky pro chodce a cyklisty

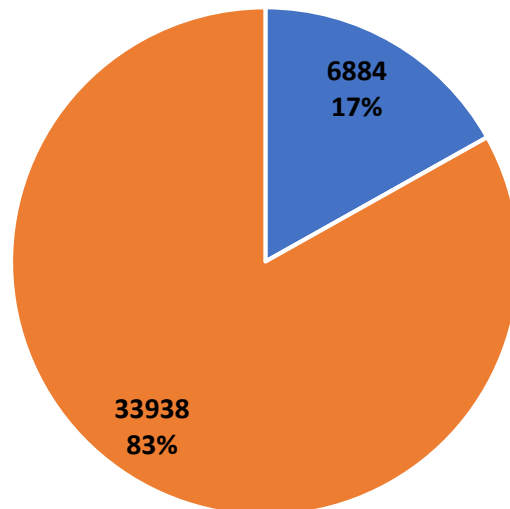


Název stanoviště	Rameno křižovatky / Profil	Počet chodců / 24h	Typ
nám. Republiky	K19	2 538	chodník
ul. Nádražní, pěší zóna		2 469	pěší zóna
ul. Strojírenská, u Žďasu		2 030	stezka pro chodce
I/37, ul. Dolní	K02 - A	1 625	přechod pro chodce
ul. Neumannova (západ)	K17 - B	1 603	přechod pro chodce
I/19, ul. Žižkova		1 532	přechod pro chodce
ul. Neumannova (jih)	K17 - C	1 507	přecházení přes komunikaci
I/37, nám. Republiky	K19 - C	1 427	přechod pro chodce
ul. Neumannova	K02 - D	1 392	přechod pro chodce
ul. Novoměstská	K01 - D	965	přechod pro chodce

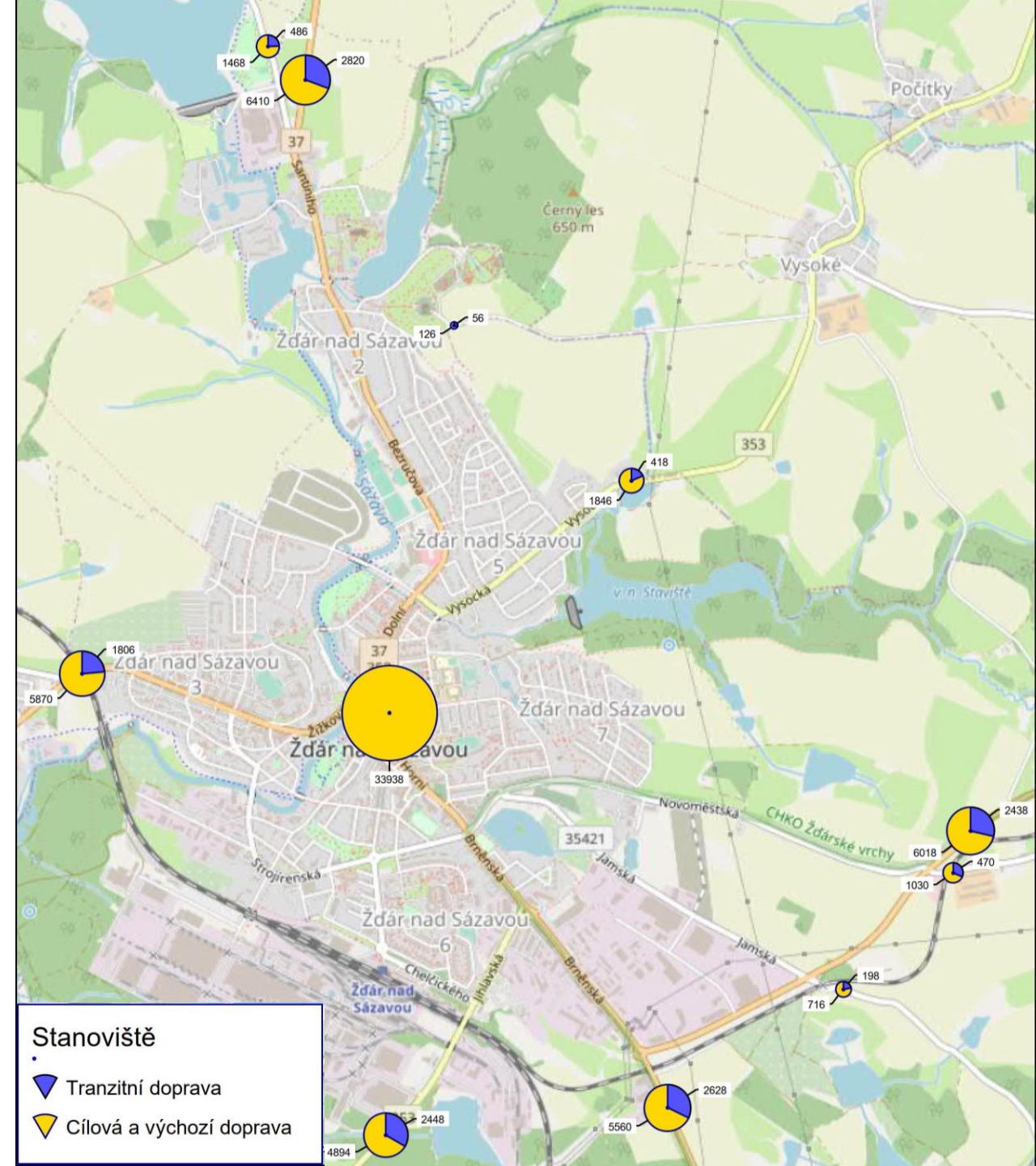
Směrové průzkumy

Tranzitní a cílová / výchozí doprava
celkem za 24 hodin pracovního dne

Podíl tranzitní, cílové a výchozí dopavy, všechna vozidla



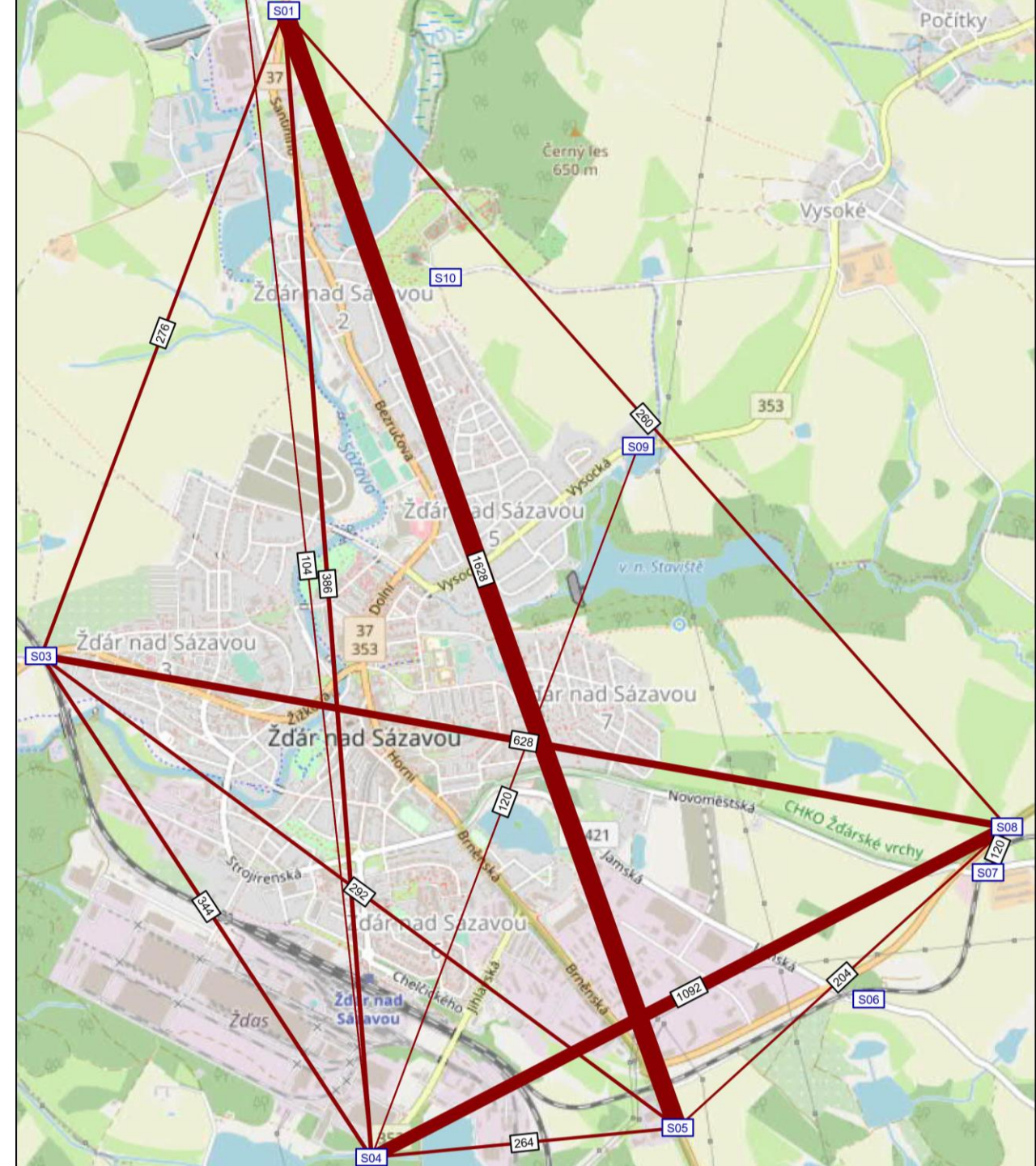
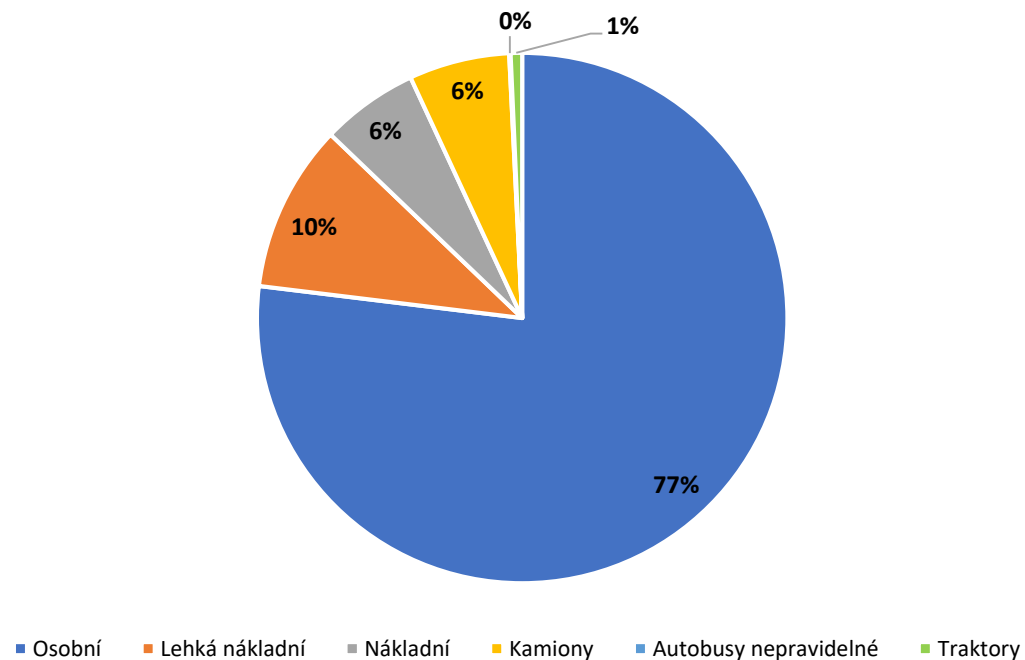
■ Součet tranzitní dopavy ■ Součet cílové a výchozí dopavy



Směrové průzkumy

Tranzitní přepravní vztahy
celkem za 24 hodin pracovního dne

Tranzitní doprava - podíl jednotlivých druhů vozidel

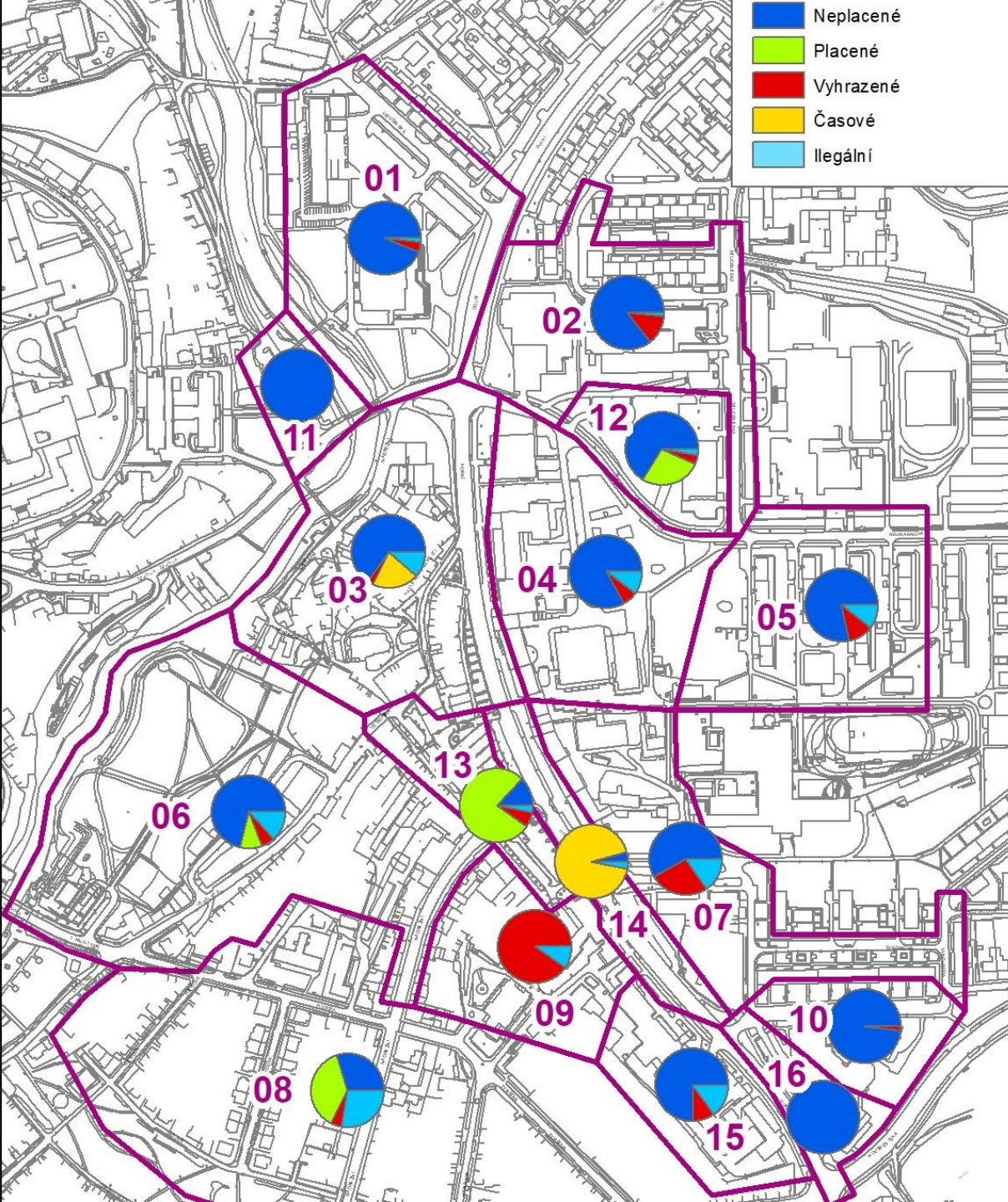


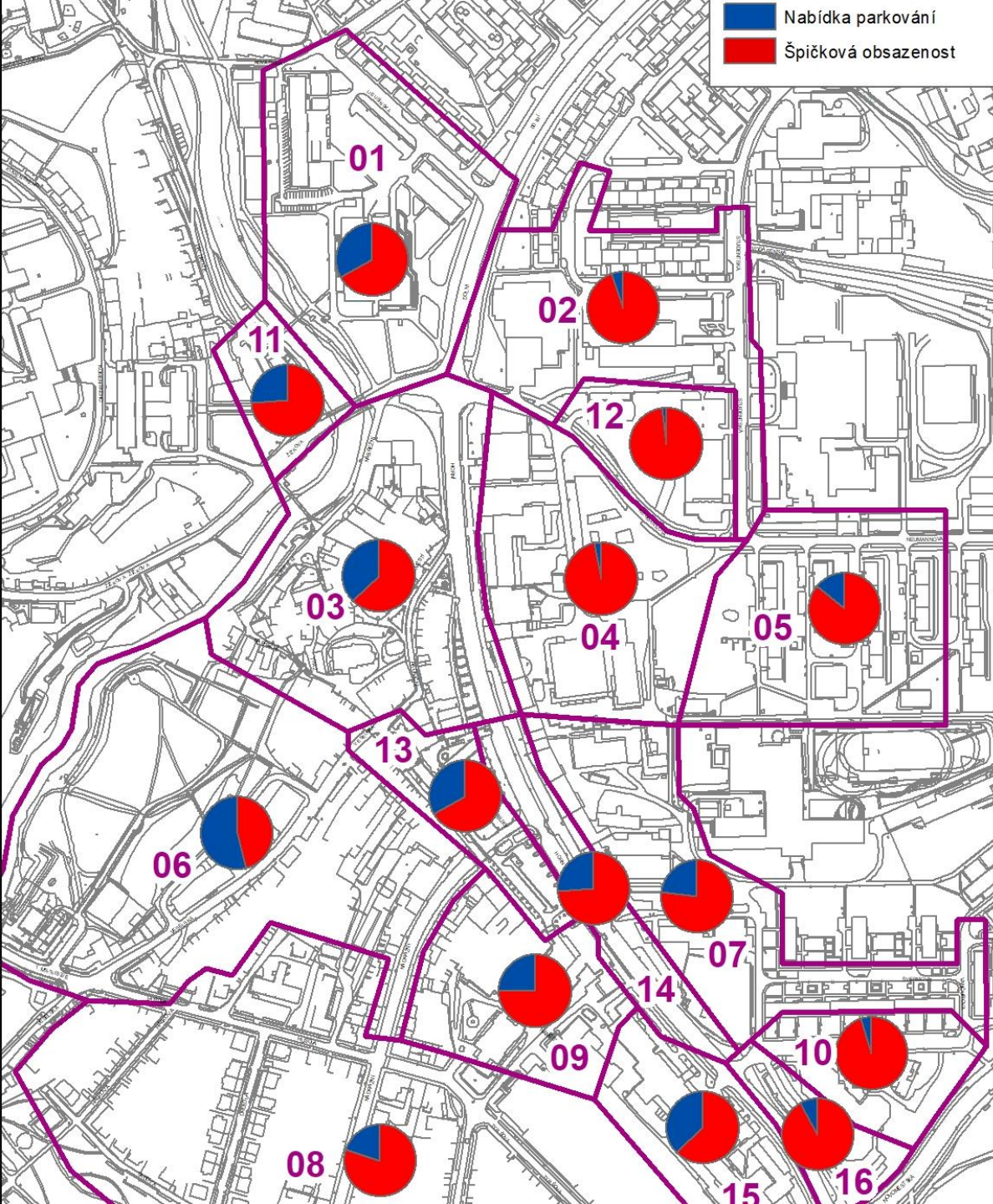
Parkovací průzkum

Typ parkování

Neplacené, placené, vyhrazené, časové, ilegální

- Celkem 1694 míst zahrnuto do průzkumu (včetně ilegálních)



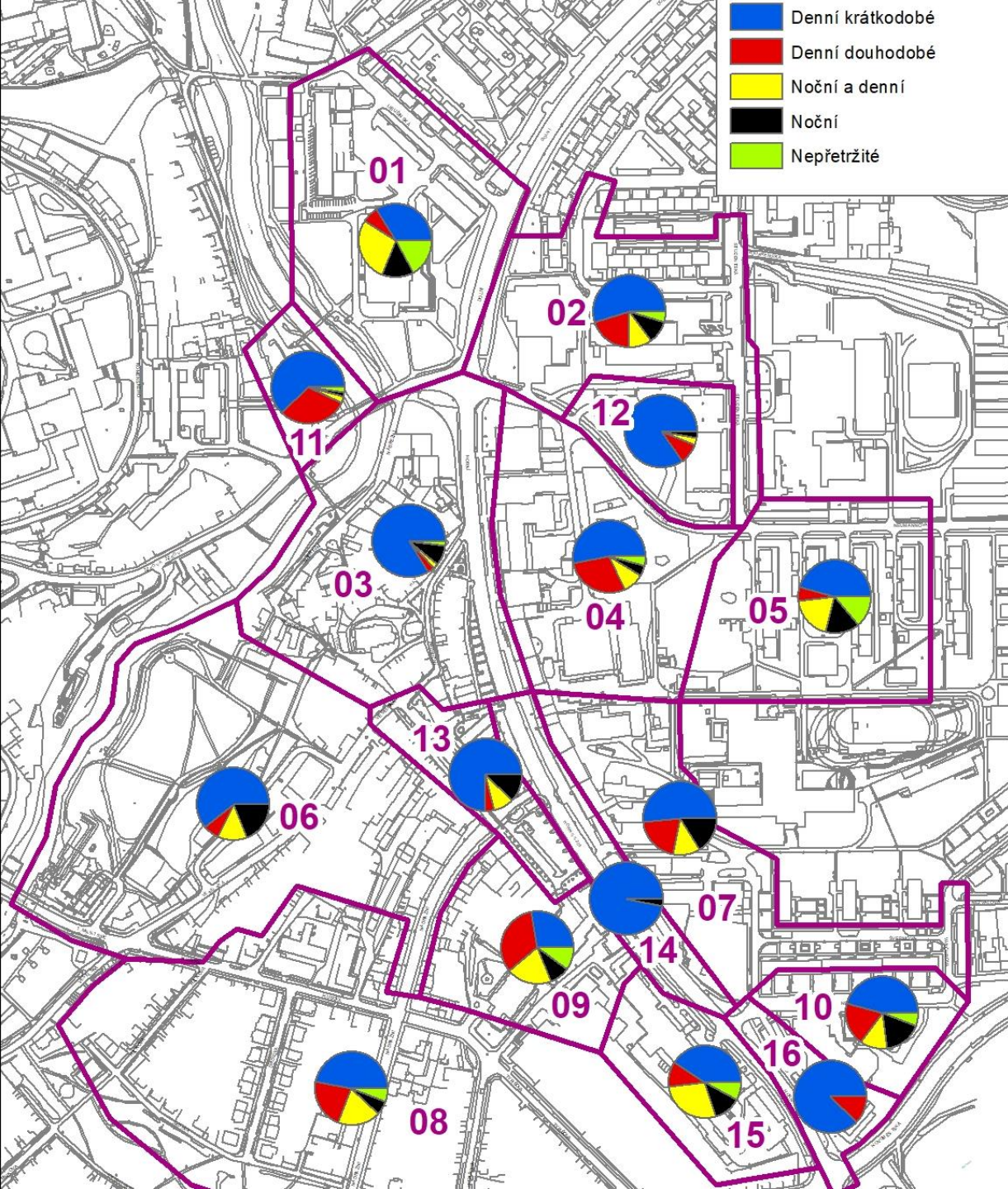


Parkovací průzkum

Špičková obsazenost

Poměr celkově obsazených míst k celkově nabízeným místům (včetně ilegálních)

- Dopolodní hodiny: Studentská, Neumannova, Tyršova, Nerudova, Městský úřad, Hotel Fit, OC Convent
- Odpolední hodiny: Havlíčkovo náměstí, Veselská, Švermova, Doležalovo náměstí, Náměstí Republiky, Horní
- Noční hodiny: Parkoviště Dům kultury



Parkovací průzkum

Délka parkování

Krátkodobé, dlouhodobé, noční a denní,
noční, nepřetržité

Obrat parkování

Počet vozidel na jedno parkovací místo

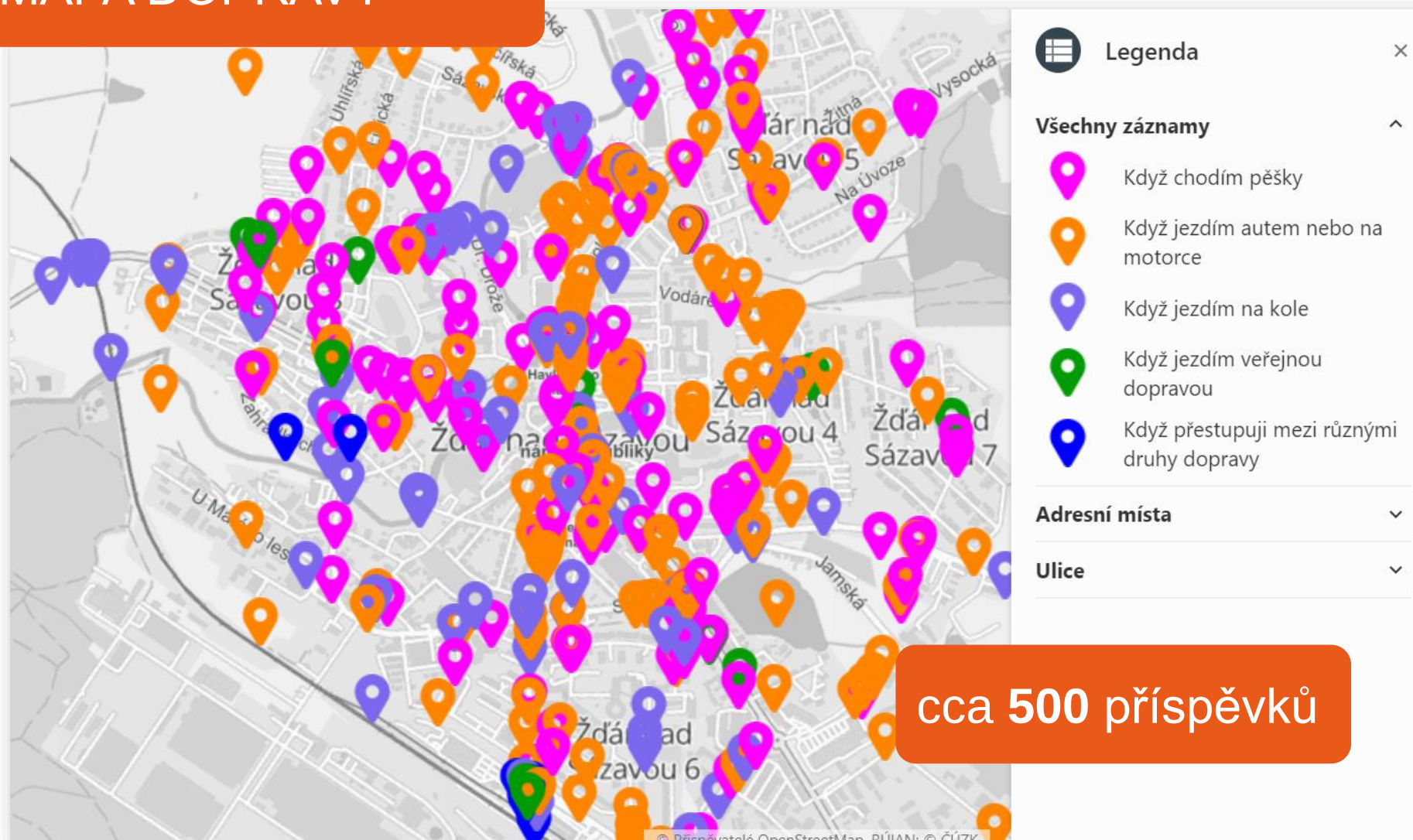
Okrsek	Název	Obrat
01	Parkoviště Dům kultury	1,3
02	Studentská	2,0
03	Havlíčkovo náměstí	2,3
04	Neumannova (západ)	1,8
05	Neumannova (východ)	1,9
06	Veselská	1,4
07	Švermova	1,8
08	Tyršova	1,7
09	Doležalovo náměstí	1,1
10	Nerudova	1,9
11	Městský úřad	1,5
12	Parkoviště Lidl	3,2
13	Náměstí Republiky	2,6
14	Horní	3,4
15	Hotel Fit	1,4
16	OC Convent	2,3

NÁZOROVÁ MAPA DOPRAVY

webová aplikace
pro veřejnost

sběr podnětů

srpen – září 2020



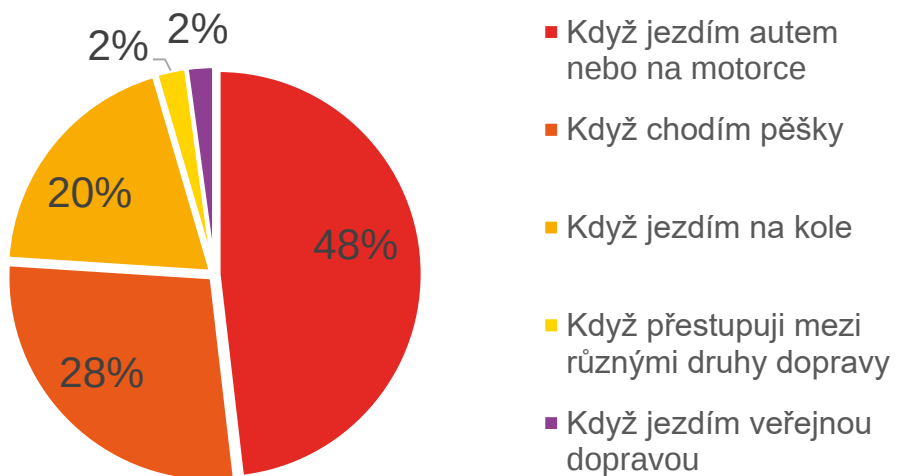
<https://www.zdarns.cz/mesto-zdar/generel-dopravy/nazorova-mapa-dopravy>

VYHODNOCENÍ

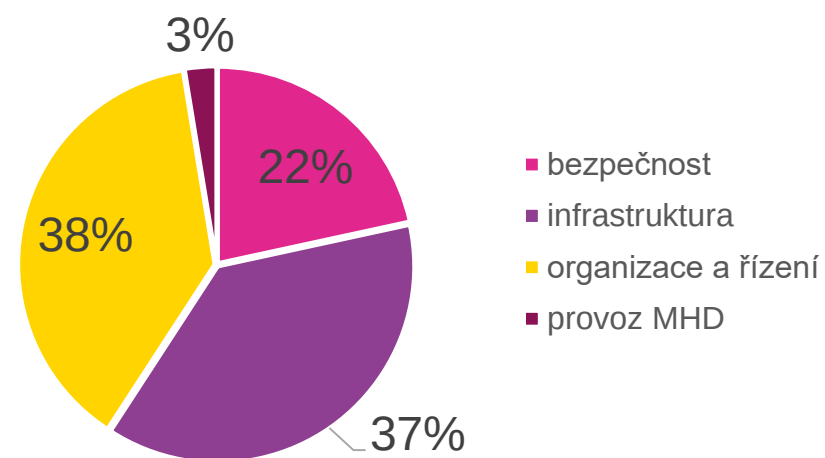
ID záznam	V jaké situaci?	Typ sdělení	Můžete popsat Váš podnět?	Jaké navrhuje řešení problému?	Vztah k městu Žďár nad Sázavou	Klíčová oblast	Klíčové slovo
36	Když jezdím autem nebo na motorce	Chci upozornit na problém	Při odbočování z ulice Luční na Vysockou nejsou vidět auta jedoucí po hlavní silnici (kvůli vzrostlé zeleni a zaparkovaným autům).	Nainstalovat zrcadla, pravidelně zkracovat zeleň v okolí	Bydlím ve městě	bezpečnost	1_špatný rozhled

% příspěvků

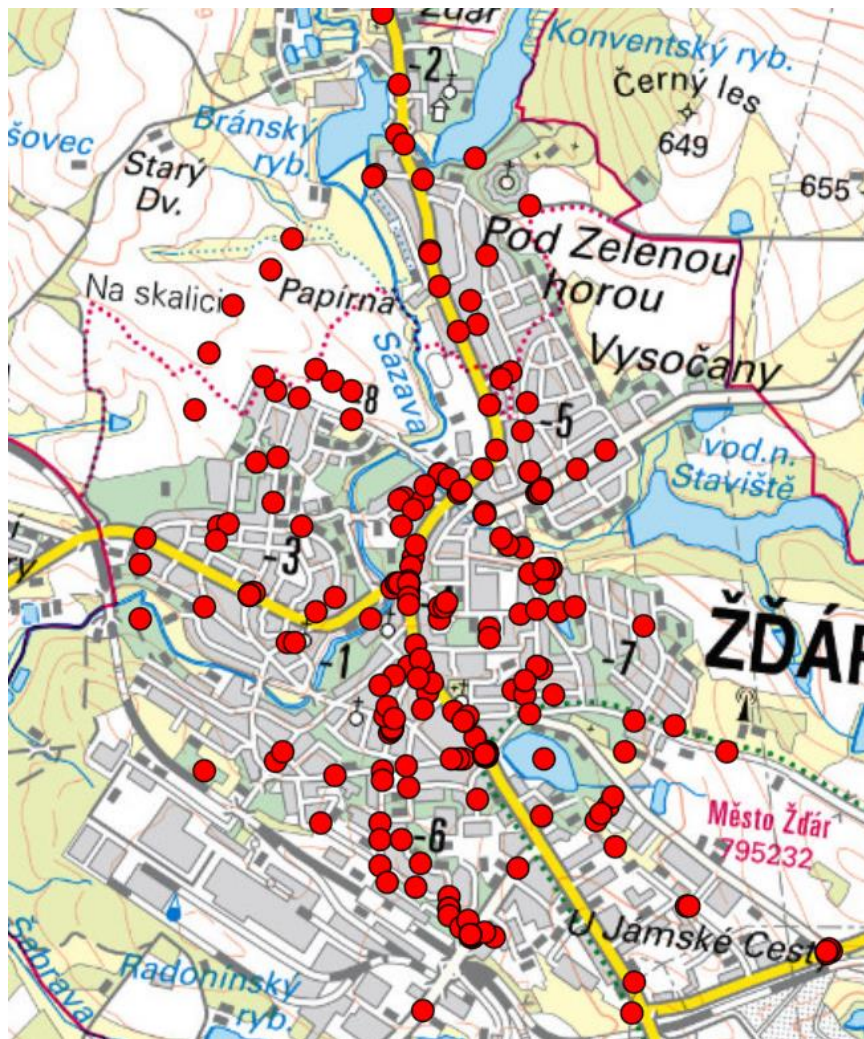
dle uživatele



dle oblastí



MOTORISTI



špatné rozhledy

garáže Nádražní
Vysocká
Jamská x obchvat

chybějící
komunikace

propojka Vodojemu
Brněnská s Jamskou
nedostavěný obchvat

křižovatky

u kulturáku
u Conventu
u zimního stadionu
Jihlavská - Chelčického

parkování

kolize s cyklisty

provoz před
školami

CYKLISTI



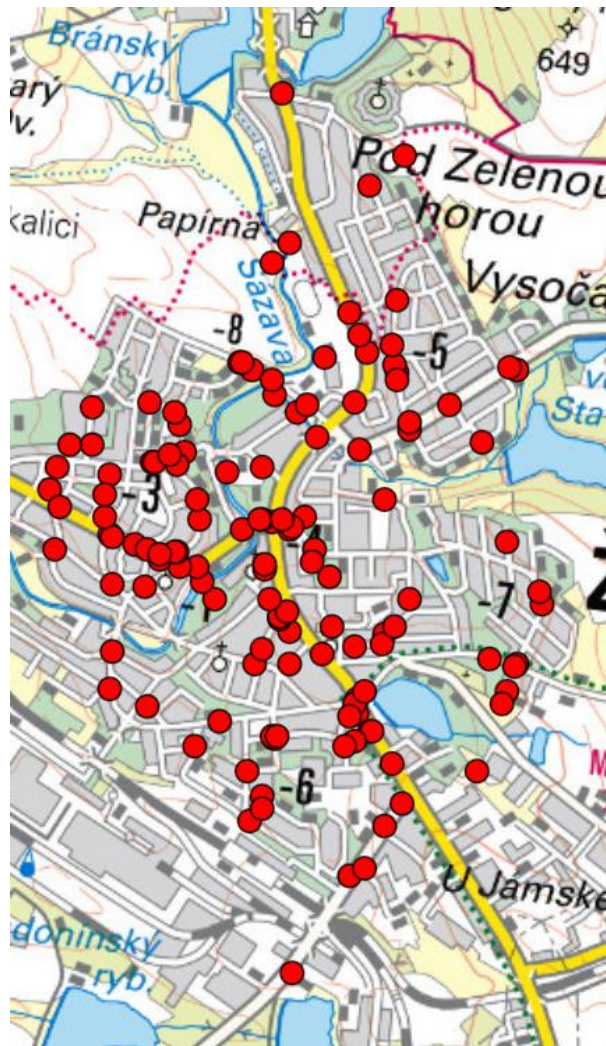
organizace
dopravy

obousměrný provoz
povolení vjezdů
(u Klafárku)
průjezd náměstím
legalizace jízdy po
chodníku

nevyhovující
infrastruktura

most Žižkova
most Brodská
Jihlavská - Radonín

CHODCI



kolizní místa

s cyklisty
parkující auta
hustý provoz

nevhovující
infrastruktura

chybějící chodníky
chybějící přechody
špatný stav

vysoká rychlost

CESTUJÍCÍ VHD A PŘESTUPUJÍCÍ



špatná obsluha

Vodojem
Okružní horní
Stalingrad s centrem
a zámek

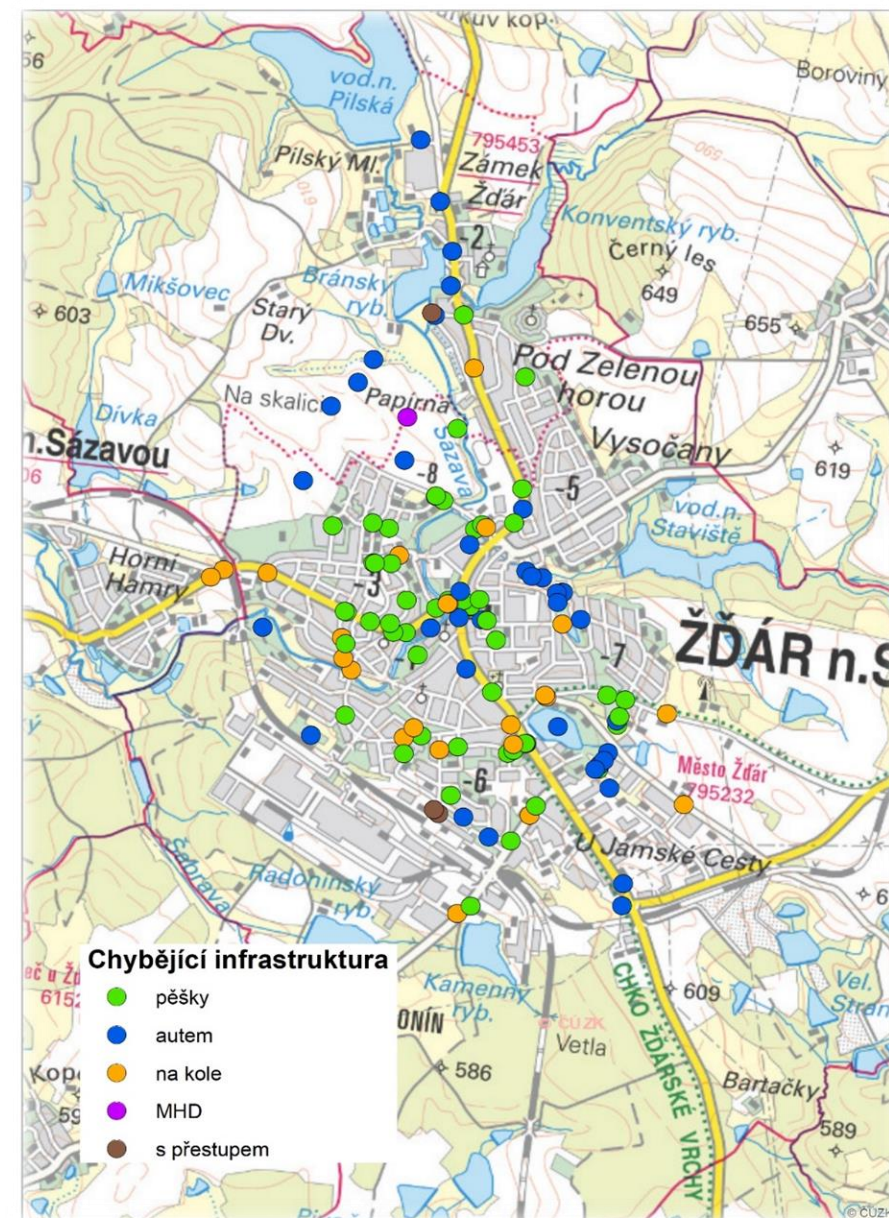
nádraží

K+R
úložiště pro kola

KLÍČOVÉ OBLASTI A SLOVA

Rozdělení příspěvků dle klíčových oblastí a slov a jejich podíl na celkovém počtu

bezpečnost		infrastruktura		organizace a řízení	
špatný rozhled	10 %	chybějící infrastruktura	25 %	parkování	9 %
kolizní místa	5 %	nevhodné uspořádání	6 %	regulace a dohled	8 %
přecházení chodců	2 %	špatný technický stav	6 %	SSZ a křižovatky	8 %
vysoká rychlost	2 %			hustý provoz	8 %
provoz u škol	1 %			uspořádání komunikace	4 %
nedostatečné osvětlení	<1 %			zkratky	1 %
hustý provoz	<1 %			provoz MHD	2 %



KLÍČOVÉ OBLASTI A SLOVA



Předběžné závěry analýz

2. Analýzy a dopravní model



Automobilová doprava

Problémy identifikované k řešení

- Těžká doprava projíždějící centrem (600-700 kamionů za den), mix tranzitu a cílové dopravy
- Absence obchvatu mimo zastavěné území města, ale dobře napojená na zdroje a cíle ve městě, ve standardních parametrech (nikoliv předimenzovaných)
- Barokní most u zámku nemá alternativu
- Absence vnitřních komunikačních propojení (např. Wonkova – Neumannova – Jamborova; Palachova – Jihlavská; Jamská – Jihlavská; Libická - Bezručova)
- Absence hierarchie komunikační sítě a s tím spojených opatření (zóny 30, obytné zóny)
- Legalizace parkování zavedením jednosměrek a/nebo obytných zón
- Pohyb automobilů v blízkosti škol při začátku vyučování
- Benevolentní nabídka parkování s vysokým počtem míst a omezeným zpoplatněním
- Preference automobilu pro „přespolní“ vzhledem k nízké hustotě osídlení
- Absence parkování u nádraží

Veřejná hromadná doprava

Problémy identifikované k řešení

- Nezajištěné nástupní hrany u zastávek MHD mimo centrum
- Nejednotný přístup ke společným / odděleným zastávkám MHD a VLD
- Studentská – hlavní přestupní uzel MHD bez propojení na VLD
- Vysloužilé označníky zastávek, někdy bez chybějícího protisměru (VLD)
- Nízká frekvence spojů, nezaučený uživatel raději chodí pěšky
- Komplikované vedení linek přes Stalingrad
- Jednosměrnost některých zastávek bez ekvivalentu v protisměru
- Vedení linek MHD ve stísněných prostorových poměrech (parkování, šířka ulice)
- Absence MHD v rozvojových lokalitách

Veřejná hromadná doprava

Ukázky problémových jevů



Okružní horní



Květná



Vnitřní



Nová



Novoměstská



Brodská obchodní domy



Vysočany



Sychrova

Pěší a cyklistická doprava

Problémy identifikované k řešení

- Chybějící propojení jinak slušné cyklistické infrastruktury
- Převedení cyklotrasy přes Žižkovu a napojení stezky podél řeky Sázavy na náměstí
- Napojení sídlišť a průmyslových zón pro každodenní dojíždění na kole
- Integrační opatření (legalizace jízdy po chodníku, pohyb jednosměrkou v protisměru)
- Konflikt cyklistů s podélným parkováním
- Absence infrastruktury pro elektrokola (bikesharing, dobíjecí místa)
- Parkování kol a zázemí pro cyklisty u zaměstnavatelů
- Nízká kvalita povrchů chodníků mimo centrum, chybějící pěší propojení
- Chůze nepříjemná s paralelní intenzivní automobilovou dopravou
- Bariérový efekt silnice I/37, navzdory řízení většiny přechodů SSZ

Pěší a cyklistická doprava

Ukázky problémových jevů



Přejezd Žižkova



Bezručova



Srázná



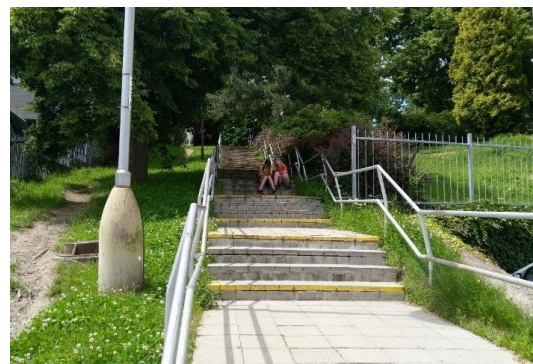
Náměstí Republiky



Nádražní



Bezručova, Dolní



Městský úřad



Jamská

Děkujeme za pozornost!

Ing. Daniel Šesták

Principal Engineer

E daniel.sestak@mottmac.com

T +420 221 423 928

M +420 725 731 106