

Zóny placeného parkování ve Žďáře nad Sázavou Výstup z Komise rozvoje 01_2023

Základní idea:

Realizovat zóny zpoplatněného parkování ve Žďáře nad Sázavou.

Víme proč. Máme analýzu, jak to vypadá. Máme důvody, proč to chceme.

- A. Mít parkování v širším centru pod kontrolou.
- B. Zvýšit počet míst, která můžeme nabídnout rezidentům.
- C. Motivace nevyužívat auta pro cestu do práce/ do centra.
- D. Regulace dopravy (v klidu) v centru a v přilehlých zónách.
- E. Regulace dopravy, která každodenně míří do ZR z okolních obcí.
- F. Zvýšit příležitosti pro parkování pro rezidenty v parkovacích zónách.
- G. Motivovat obyvatele (nejen) zón k přihlášení trvalého pobytu.

Hlavní zásady:

1. Realizovat v souladu s analýzou a návrhovou částí, kterou v této oblasti popisuje Generel dopravy, včetně navržených zón. Vybrat kvalitní společnost pro „projekt zóny placeného stání a technologický návrh. Zapojit do přípravy i zpracovatele Generelu dopravy, konkrétně pana Šestáka.
Poznámky:
Může být ten model rostoucí? ANO – zóny lze postupně rozšířit.
Má to smysl i po realizaci obchvatu? ANO - regulace aby se to znovu nezaplnilo.
2. Realizovat v souladu se zónami 30 a jednosměrkami. Nabízí se spojit opatření v zónách kvůli značení a úsporám v investici. Aby se tabulky neměnili dvakrát. Rozhodnout. Důležité je to komunikovat společně.
Zóna 30 a jednosměrky mimo navrhované "zóny" můžeme realizovat mimo projekt, dříve.
3. Kdo bude nositel na MěÚ? OSRI / Michal Bačovský; OD/ Luboš Koubek; Městská policie/ Martin Kunc; MěÚ /tajemnice; OF/ Tomáš Vlček. SATT?
4. Bonus pro trvalého Žďáráka. Zvýhodnit a vysvětlit, že to opatření směřuje k zlepšení situace trvalé žijících obyvatel. Pro trvale žijící lze uvažovat u prvního auta o symbolickém poplatku např. 365 Kč /rok, případně „ za korunu“. Toto odrazit ve finančním modelu.
5. Záchytné parkoviště: Mít záchytné parkoviště pro neobčany. Týká se to oblasti nádraží a oblasti kolem zimního stadionu. Velmi důležité. Využít centrálního parkoviště. Definovat jasně první parkovací dům.
6. Finanční model a vymáhání parkovného. Vše musí být součástí návrhu. Široký způsob metod placení. Využít QR kódy. Na tyto nástroje musí být na to připraveno IT a finanční oddělení.
V první fázi se soustředit spíše na „zapsání vozů“ do systému, než na vysoké poplatky. Řešit, zda nerozdělit cenu i podle velikosti (hlavně dodávky) Kvalitní příprava cenotvorby, inspirace z ostatních měst, dobrá komunikace. Nabízí se založit Fond veřejných komunikací, který by plnil, dopravní pokuty, parkovné a další příjmy z dopravy.
7. Komunikace s veřejností. Zde nutno vysvětlovat, vysvětlovat a vysvětlovat. Pozor na tabulku s cenami za parkovací karty. Cena bude největší téma. Mít statistiku, jak to vypadalo předtím a jak to vypadalo potom. Tvrdá data pro komunikaci. Komunikovat i to, že se tím získají peníze - na rozvoj dopravy v klidu.

Poznámky:

Bude to spousta značek.

Investice - náklady na projekt a značení.

Nutnost zajistit monitorovací "sdílené" vozidlo.

Parkování na PZ Jamská / přibývající kamiony. Řešit samostatně.

Inspirace? Třinec, Brno, České Budějovice.

Úkoly:

- Legalizace parkovacích míst /zóny a jednosměrky/ - vyznačení, aby mohly být zpoplatněny
- Projekt zóny placeného stání. / Zpracovatel / cca 6 měsíců / projednání s PČR
- Technologický návrh, jak vybírat parkovné? / Mohl by dělat jeden zpracovatel

Paralelně s tím:

Zahájení interních kroků MěÚ / MP - příprava na Datové úložiště, SW, způsob kontroly MP, parkovací automaty, mobilní aplikace, způsob placení, QR platby, atp...