

# Zápis

z 2. jednání Komise rozvoje města  
konané dne 11. 1. 2023 ve Žďáře nad Sázavou

**Garant komise:** Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta města

**Předseda komise:** Mgr. Zdeněk Navrátil

**Tajemník komise:** Veronika Stejskalová, DiS.

**Přítomni:** Mgr. Zdeněk Navrátil, Mgr. Miroslav Inwald, Ing. Pavla Müllerová,  
Ing. Martin Černý, Ing. Miloslav Sláma, Mgr. Jaromír Brychta

**Omluveni:**

**Nepřítomni:**

**Hosté:** Ing. Jan Prokop, Ing. Daniel Šesták, Ing. Luboš Koubek, Mgr. Martin Kunc, MUDr. Jan Mokříš, Bc. David Filip

Legenda: **červeně jsou informace pro RM**, **fialově jsou úkoly v rámci komise**

---

## 1. Program jednání

Hlasování o programu jednání 11. 1. 2023.

Pro: 6      Proti: 0      Zdrželi se hlasování: 0

Program jednání byl schválen.

## 2. Účast hostů

Hlasování o účasti hostů na jednání komise 11. 1. 2023.

Pro: 6      Proti: 0      Zdrželi se hlasování: 0

Účast hostů byla schválena.

Jednání probíhalo za osobní účasti i online.

## 3. Zadání parkování - systém parkování (zóny)

Hosté Ing. Daniel Šesták, Ing. Luboš Koubek, Mgr. Martin Kunc

Ing. Daniel Šesták představil v prezentaci základní model parkovacích zón ( subjekty využívající parkovací zóny, 3 zóny placeného stání a ekonomická regulace cen - modelový návrh). Postupně základní model parkovacích zón rozšiřovat do dalších prostor a vždy aktuálně upravovat ceny dle ekonomické situace. Doporučil realizování parkovacích zón spolu s podpůrnými opatřeními tzn. realizací a vznikem jednosměrných ulic a zón s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h. Tato podpůrná opatření pomohou zklidnit dopravu, zlegalizují parkovací místa, čímž navýší počet

parkovacích míst a zvýší bezpečí chodců. Vše vychází v návaznosti na výstupy ze strategického dokumentu - Generel dopravy.

Generel dopravy <https://www.zdarns.cz/mesto-zdar/generel-dopravy/ke-stazeni>.

Pan starosta Martin Mrkos doplnit, že podpůrná opatření - "jednosměrky a třícítky" jsou již zamýšlené záměry a proběhne setkání s občany města, na kterém budou občané seznámeny s těmito plánovanými podpůrnými opatřeními, ale jejichž schválení je závislé na souhlasu dalších orgánů.

Druhým následným krokem po zavedení jednosměrných ulic a zón 30 by mělo být vypracování projektu s konkrétním vyznačením parkovacích placených zón a jeho realizace. Dalším krokem by měl být technologický návrh parkování.

Pan Ing. Šesták na závěr doporučil město České Budějovice jako vzor - jak vznikaly a následně fungují placené parkovací zóny a jak postupovat v rámci marketingu směrem k veřejnosti.

Poté na toto téma následovala diskuze hostů a členů komise rozvoje města.

Součástí zápisu je příloha č.1. - poznámky k projednávanému návrhu.

#### **4. Projekty města – SRI**

Prezentace dle přílohy č.2.

Prezentace: Ing. Jan Prokop

#### **5. Změna termínů jednání KRM**

Hlasování o změně termínů jednání na rok 2023.

Termíny: 15. 3. 2023 změna na **22. 3. 2023**

14. 6. 2023 změna na **21. 6. 2023**

13. 12. 2023 změna na **6.12.2023**

Pro: 6      Proti: 0      Zdrželi se hlasování: 0

Změny termínů jednání na rok 2023 byly schváleny.

**Další jednání komise rozvoje města proběhne ve středu 15. 2. 2023 v 16:30 hod. v zasedací místnosti rady města a online (dle potřeby), 2. patro budovy MěÚ - Žižkova 227/1 ve Žďáře nad Sázavou.**

**Návrhy na téma příštího jednání:** rekonstrukce interiéru Stará radnice, podtéma - rekonstrukce bývalého městského úřadu

**Návrhy témat příštích jednání:** strategie městských prostor - např. DM Centrum, pěší trasy Billa, Street park, Brodská - architektonická soutěž, prostor před DK Žďár nad Sázavou