

Cyklodoprava ve městě



ŽĎÁR NAD SÁZAVOU



Hlavní podkladový materiál

Generel dopravy - <https://www.zdarns.cz/mesto-zdar/generel-dopravy>

- příloha F1 - stávající stav
- příloha G1 – Opatření na cyklistické infrastrukturu
- příloha G2 - Cyklotrasy

Cyklotrasy

Název a číslo trasy	Charakter	Začátek a konec	Trasa v rámci města	Vedení trasy	Funkce
Cyklotrasa EV4	evropská dálková	Francie – Ukrajina	Polnička-Pilská nádrž-Bránský rybník-Zelená hora- Vysoké	S-V okraj města	cykloturistická, rekreační
Cyklotrasa 19 Posázavská	nadregionální	Davle – Lísek	Hamry nad Sázavou – řeka Sázava – nám. Republiky – Novoměstská – Mělkovice – Veselíčko	Z-V přes centrum	cykloturistická, dopravní

Název a číslo trasy	Charakter	Začátek a konec	Trasa v rámci města	Vedení trasy	Funkce
Cyklotrasa 5061 Santiniho	regionální	Vojnův Městec – Bystřice nad Pernštejnem	Polnička – Pilská nádrž – Bezručova – Farská humna – náměstí – Jamská – Jámy	SZ-JV přes centrum	rekreační, dopravní
Cyklotrasa 4369	regionální	Žďár n. S., nám. Republiky – Rosička	nám. Republiky – Nádražní – Chelčického – Jihlavská – Nové Veselí	centrum-JZ	rekreační, dopravní
Stezka na Stržanov	regionální		Pilská nádrž- Stržanov	S okraj města	rekreační, dopravní
Značená cyklotrasa bez čísla	místní propojka		Brodská-V Zahrádkách- cyklostezka 19		dopravní
Stezka na Klafar	místní propojka		Skatepark-Sázavská		dopravní
Stezka Bezručova	místní propojka		Bezručova (U pily – stadion)		dopravní
Stezka Dolní	místní propojka		Dolní (Wonkova – Neumannova)		dopravní
Stezka Srázná	místní propojka		Srázná-Bezručova		dopravní
Stezka před poliklinikou	místní propojka		chodník mezi Neumannova- Studentská		dopravní

Vyhodnocení vedení cyklotras

Silné stránky	Slabé stránky
Trasování ve všech hlavních směrech, cyklostezky Stržanov, Polnička, Hamry, Radonín.	Cyklotrasy bez integrace, přerušení cyklostezek (na Radonín, na Sázavu, bezpečnost na trase na Nové Město na Moravě, u Polničky).
Vedení po hranicích jednotlivých funkčních celků – dobrá možnost napojení a rozvoje sítě.	Chybí propojky a napojení.
Napojení na turistické cíle ve městě i za městem (památky, příroda).	Chybí napojení na nerekreční cíle (sídlíště, ŽŽDAS, mimo centrum, tangenty, východní oblast).
Výhodné pro středně dlouhé a dlouhé vzdálenosti.	Nevhodné pro krátké vzdálenosti (absence napojení a propojek).

Aktuální stav cyklotras - vyhodnocení problémů

Příloha F1

Tabulka 6.9: Analýza vedení cyklotras

Problém	Popis	Lokalita
spletité vedení	kvůli části ulice Nerudova v jednosměrném provozu vede cyklotrasa objížďkou na sídlišti a pak se vrací po silnici zpátky na křižovatku s ul. Jamská	Nerudova – Jamská – Novoměstská
vedení po dopravně zatížených komunikacích	oficiální cyklotrasa vede od půlky náměstí z ul. Nádražní, od Kulturního domu je přímý průjezd velmi obtížný cyklotrasy v souběhu s průtahy silnic, s frekventovanými místními komunikacemi	kulturní dům – náměstí – průmyslová zóna Horní, Jihlavská, Jamská, Novoměstská, Chelčického
nebezpečné křižovatky na trase	rozlehlé křižovatky na průtazích silnic, chybějící VDZ, neuspořádaný prostor	
absence cyklotras a propojení	cyklotrasa s cyklostezkou vede na jižním okraji oblasti, problém je napojení severní části a přímá cesta po frekventované ulici Brodské a její překonání směrem na Farská humna a na náměstí	sídlíště Stalingrad – centrum
	cyklisté využívají chodník vedoucí od nádraží nebo chodník podél ulice Strojírenská, frekventovaný tah	areál ŽĎAS – Nádraží/Strojírenská
	bariérou je průtah I/37, který znemožňuje plynulé napojení na blízké cyklostezky na západní straně města	Vysočany a Pod Zelenou horou
	ulice Jihlavská je od křižovatky s Brněnskou nekomfortní pro průjezd směrem ke ŽĎASu a do Radonína, kde existuje již cyklostezka	Jihlavská – stezka Radonín

Tabulka 6.12: Analýza stezek

Problém	Popis	Lokality
Časté přerušování cyklostezek	Zbytečné přerušování stezky podél její trasy v místech křižovatek nebo napojení na místo ležící mimo komunikaci.	Bezručova, Brodská
Ukončení cykloopatření před křižovatkou bez návaznosti	Prakticky veškeré stávající stezky nejsou dostatečně napojeny/propjeny (chybí cyklopřejezdy, sjezdy, přejezdy z chodníku do vozovky apod.).	např. dolní před SSZ Žižkova, cyklostezka u mostu v ul. Žižkova, Srázná, cyklostezka od polikliniky, stezka u mostu na ul. Brodská, cykloprůjezd na hrázi Vodojemu, Radonín

Tabulka 6.13: Konfliktní místa chodci a cyklisté

Problém	Lokality
Úzké místo pro společný provoz chodců a cyklistů	napojení cyklotrasy EV4 u ul. Purkyňova
Společný provoz chodců a cyklistů s vysokými intenzitami	stezka podél Sázkavy (cyklotrasa 5061)
	pěší zóna Nádražní
	ukončení stezky u ul. Žižkova
Vedení stezky v prostoru nástupní hrany	Bezručova u pily
	Bezručova stadion
Pojížděný chodník	nám. Republiky
	Havlíčkovo nám.
	chodníky podél ul. Dolní
	oblast U Klafárku
	ul. Strojírenská pod žel. mostem
	propojovací chodník od křižovatky Convent po ulici Palachova okolo budovy CHKO
ul. Švermova – chodník k Vesně	

Cíle v cyklodopravě

A. rozšíření sítě cyklostezek/cyklochodníků

A.1 - Cyklochodníky - 2023-2024

- ul. Neumannova - 2 části (1 odsouhlasena, 1 v přípravě PD)
- Propojka nám. Republiky – Švermova - odsouhlasena
- Od Bratří Čapků k Batyskafu - odsouhlasena
- Kolem 5. ZŠ (Palachova –Haškova) - odsouhlasena
- Novoměstská – od Neumannovy – Mountfieldu - odsouhlasena
- Brněnská od Enpeky - v přípravě
- Nerudova - v přípravě
- Novoměstská od Neumannovy k jednosměrce z Vančurovi ul. - v přípravě
- Vančurova ul. propojení - v přípravě

A. rozšíření sítě cyklostezek/cyklochodníků

A.2 Cyklostezky - Připravujeme/připravena PD

- magistrála od Dolní k DDM
- ul. Jamská - Mělkovice
- ul. Jihlavská k Enpece
- ul. Sázavská
- ul. Vodárenská
- ul. Studentská

B. Opatření dle GD

- GD - příloha G1

Hlavní cíle k dalšímu řešení:

- ul. U Klafárku
- řešení přejezdu na ul. Žižkova do Nábřežní - SSZ
- hráz Vodojem - napojení na Neumannovu
- prostor u křižovatky Žižkova-Revoluční - průjezd k 2. ZŠ a 3. ZŠ
- napojení okolo DK - arch. soutěž

Děkuji za pozornost