

Zápis

z 10. jednání Komise rozvoje města
konané dne 22. 11. 2023 ve Žďáře nad Sázavou

Garant komise: Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta města

Předseda komise: Mgr. Zdeněk Navrátil

Tajemník komise: Veronika Stejskalová, DiS.

Přítomni: Mgr. Zdeněk Navrátil, Ing. Pavla Müllerová,
Ing. Zdenka Priatková, Ing. Miloslav Inwald,
Mgr. Jaromír Brychta,

Omluveni: Ing. Martin Černý,

Nepřítomni: Ing. Miloslav Sláma

Hosté: Ing. arch. Zbyněk Ryška, Ing. Jaroslav Klusák, Ph.D., Ing. Michal
Bačovský, Ing. Jan Prokop

Legenda: **červeně jsou informace pro RM**, **fialově jsou úkoly v rámci komise**

1. Program jednání

Hlasování o programu jednání 22. 11. 2023.

Pro: 5 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0

Program jednání byl schválen.

2. Účast hostů

Hlasování o účasti hostů na jednání komise 22. 11. 2023.

Pro: 5 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0

Účast hostů byla schválena.

Jednání probíhalo za osobní účasti i online.

3. Náměstí Stalingrad - ul. Brodská (veřejné prostranství, doprava, parkování, cyklo, dlažba, atd...)

Hosté: Ing. arch. Zbyněk Ryška

MA pan Ing. arch. Ryška představil první návrhy řešení prostoru části ul. Brodské "Náměstí Stalingrad" (centrální oblast před obchodními domy).

- úprava veřejného prostranství městského významu, dopravní řešení, parkování, zaústění ulice Komenského do ul. Brodské, cyklo, pěší trasy, krajinařské řešení - městské stromořadí v dlažbě, autobusové zastávky MHD a

příměstské dopravy, křižovatka ul. Brodská a Revoluční

- varianty řešení viz příloha č. 1
- forma výběru projektanta: oslovit 3 zkušené projektanty, zadat jim studii náměstí, odkoupení a předání autorských práv a na základě studie udělat veřejné výběrové řízení na dodavatele dle zákona, autor vítězné studie by měl dohled nad projektantem, aby projekt byl dle vybrané studie
- časový harmonogram viz příloha č.1
- v současné době jsou v daném prostoru 4 autobusové zastávky pro MHD a linkovou dopravu - normově nevyhovující, pro studii nám. Stalingrad vyřešit pokud možno pouze 2 zastávky obsluhující MHD i linkovou dopravu, pokud budou 4 autobusové zastávky, území to zahltí
- parkování možno řešit formou parkování v kolmých ulicích, před bytovými domy v jižní části náměstí, krátkodobá parkovací stání Kiss and Ride "K+R" v jednosměrce ke školce a škole
- při opravě celého povrchu komunikace Žižkova - Brodská a křižovatky ul. Brodská a Revoluční v roce 2025 (bude dělat ŘSD bez stavebního povolení) bude křižovatka osazena světelným signalizačním zařízením (zpracován projekt), nebude odbočovací pruh - nemusí se řešit náhradní parkování asi 25 parkovacích míst podél silnice I. třídy, v případě řešení úpravy veřejného prostranství "nám. Stalingrad" (legalizace stávajících parkovacích míst v nových normách znamená jejich zrušení) a musí se najít 25 náhradních parkovacích míst v postranních ulicích, řešit s tímto i cyklo dopravu a pěší trasy
- při opravě křižovatky ul. Brodská a Revoluční dojednat s ŘSD i umístění - posunutí nových obrubníků a dlažby u křižovatky, posoudit rádiusy (případná úprava) tak, aby vznikl širší jízdní pruh s možností alespoň odbočit doprava (např. z ul. Revoluční dolní na ul. Brodská), bohužel již na naše stavební povolení
- nutné vyvolat jednání Města Žďár, Zdaru, Policie ČR, ŘSD a Kraje Vysočina ohledně vyřešení autobusových zastávek a najít jasné urbanistické a provozně smysluplné řešení - např. počet zastávek, jejich umístění, aby se pak mohlo pracovat s tímto zadáním
- získání jasně vydefinovatelného řešení semaforů, poloměrů křižovatky a autobusových zastávek je klíčové a určující pro další řešení daného projektu
- daný projekt rozdělit do etap podle jednotlivých stavebních objektů - křižovatka, parkování, prostor okolo hlavní silnice

Diskuze a dotazy

4. Memorandum of Understanding - projekt EU City Calculator (snižování emisí CO2)

Hosté: Ing. Jaroslav Klusák, Ph.D. (předseda společnosti Semmo - sdružení energetických manažerů měst a obcí), Ing. Michal Bačovský

Energetický manažer města Ing. Bačovský a předseda sdružení Semmo Ing. Jaroslav Klusák, prezentovali návrh Memoranda, které je součástí projektu EU City Calculator, do kterého se zapojilo i město Žďár. Cílem projektu EU City Calculator je vytvoření softwaru, do kterého by města vkládala jednotlivé parametry, kolik emisí vyprodukují z budov, dopravy, jiných chodů částí města. Z daných dat by se pak vycházelo např. při výstavbě nových čtvrtí, při počtu tolika RD, bytových domů, různého způsobu dopravy, kolik se vyprodukuje emisí. Do tohoto mezinárodního projektu se zapojilo několik evropských zemí. Za Českou republiku se zapojilo právě město Žďár nad Sázavou.

V rámci projektu vzniklo Memorandum o tom, že by se města zavázala společně se svými partnery usilovat o dosažení uhlíkové neutrality.

Naším úkolem (města Žďár nad Sázavou) v projektu společně se sdružením energetických manažerů Semmo je vnést do Memoranda náš český pohled, jaké závazky jsou pro nás přijatelné. Všichni účastníci celého projektu mají možnost si Memorandum upravit podle sebe a udat závazky, které mohou splnit.

Závazky, které by město Žďár nad Sázavou vneslo do Memoranda:

- město Žďár se přihlásilo do paktu starostů a primátorů (dobrovolný pakt evropských měst) - zavazují se snížit emise skleníkových plynů do roku 2023 o 40% - zateplování budov, výměna světel za LED, atd
- hledání prostředků na realizaci projektů uvedených ve schváleném akčním plánu udržitelné energetiky a ochrany klimatu (SECAP) - obsahuje konkrétní závazky, co by se mělo na daných městských budovách udělat, aby se snížila její uhlíková stopa
- podpora místního dodavatel tepla Satt - upuštění od výroby tepla z uhlí
- podílet se na mezinárodních projektech zaměřených na energetiku, ochranu klimatu a dekarbonizace
- výměna zkušeností
- rozvíjet komunitní energetiku s cílem snižovat závislost na fosilních zdrojích energie
- podpora elektromobility

Všechny body, které budou uvedeny jako závazky v Memorandu jsou ze strany Města Žďáru splnitelné, většinu se město chystá dělat, či již dělá a vše se vztahuje a přispívá ke snížení uhlíkové stopy.

Návrh Memoranda k podpisu viz příloha č. 2.

Ing. Klusák upozornil na možnost využití výzvy Ministerstva životního prostředí:

- **Výzva Národního programu Životního prostředí č. 7/2023 (v rámci NPO) - Zakládání energetických společenství**
- zpracování potřebných technických, ekonomických a právních podkladových materiálů nezbytných pro vznik a efektivní fungování ES

- související aktivity potřebné ke vzniku ES a proškolení a činnost koordinátora ES.

Diskuze a dotazy.

Komise rozvoje města doporučuje RM schválit Memorandum of Understanding (Memorandum o porozumění).

Komise rozvoje města v souvislosti s prezentací "Výzva 7. z NPO" doporučuje RM pověřit odpovědné osoby přípravou projektu, který by umožnil navrhnout strategii pro plánování komunitní energetiky ve městě.

5. Projekty města – SRI

Prezentace dle přílohy č. 3

Prezentace: Ing. Jan Prokop

6. Návrhy termínů a času jednání na rok 2024

Návrhy termínů a času jednání na rok 2024.

Termíny: **24. 1. 2024**

21. 2. 2024

20. 3. 2024

17. 4. 2024

22. 5. 2024

19. 6. 2024

18. 9. 2024

16. 10. 2024

13. 11. 2024

4. 12. 2024

Čas: v 16:00 hodin v zasedací místnosti rady města

Úkol: Všichni členové komise si projdou návrhy termínů a času jednání, aby na prosincovém jednání mohly být schváleny termíny a čas jednání KRM na rok 2024.

Další jednání komise rozvoje města proběhne ve středu 6. 12. 2023 v 16:30 hod. v zasedací místnosti rady města a online (dle potřeby), 2. patro budovy MěÚ - Žižkova 227/1 ve Žďáře nad Sázavou.

Návrhy na téma příštího jednání: Magistrála - rekonstrukce veřejného prostranství s modrozelenými prvky - I. etapa

Návrhy témat příštích jednání: strategie městských prostor - např. DM Centrum, Street park, Magistrála, Ring park, Architektonicky cenné stavby, Farská humna

Náměstí Stalingrad

Výstup z Komise rozvoje 10_2023

Máme:

1. Projekt ke světelné signalizaci. Předběžný souhlas od Policie ČR.

Limity / k řešení prioritně:

1. Zastávky MHD / VDV / Lze vyřešit pouze dvěma zastávkami? – priorita.
Pokud budou 4 x zastávka a normovaná, tak nám to území zahltlí.
2. Rekonstrukce povrchu vozovky bude dělat ŘSD v roce 2025. Bude to dělat od obrubníku k obrubníku bez stavebního povolení. Pokud máme usilovat o změny v křižovatce, je třeba být aktivní – priorita.
3. Parkování – legalizace stávajících parkovacích míst v „nových“ normách znamená jejich zrušení / nelze couvat do silnice I. třídy

Co chceme do území dostat?

1. Zastávky /pokud možno jenom 2 x
2. Parkování / zachovat počty, hledat další místa pro budoucí vymístění z "náměstí"
3. Cyklo? Pěší? Bezpečně provést územím.
4. Kiss & Ride škola, školka
5. Přívětivý veřejný prostor

Jak na to?

1. Vypořádat se s limity území
2. Definovat umístění jednotlivých stavebních objektů
3. Vybrat si studii v uzavřené soutěži např. ze 3 architektů. Odkoupit si autorská práva.
4. Otevřenou architektonickou soutěž komise nedoporučuje vzhledem k tomu, že budeme mít poměrně přesnou definici umístění stavebních objektů/ parkování, zastávky, veřejný prostor.
5. Zadat projekt.
6. Etapově realizovat i s využitím soukromých investic / parkování před OD.

Doporučení řešit:

Křižovatka – posoudit radiusy /případně úpravy / bohužel to asi muselo být na „naše“ stavební povolení

Zvážit umístění jednotlivých prvků i v závislosti na podzemních sítích /je jich tu dost.

Projekt by měl nastavit „etapizaci“ jednotlivých stavebních objektů v území.