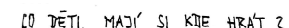


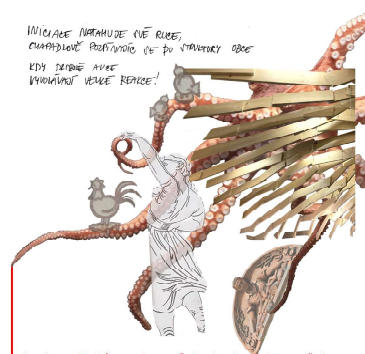
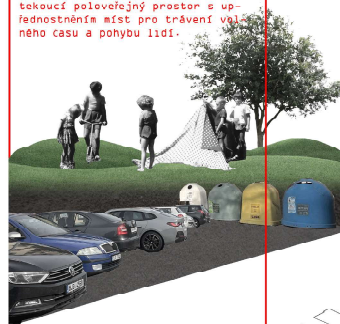
Sídliště Stalingrad - původní myšlenka o samostatné fungující satelitu již dříve není realitou. Čelek se rozdrobili, jednotlivé části spolu přestávají komunikovat, pojička se vytrácí, zůstávají individuální příběhy. Ulice Brodská je nyní dopravní tepnou, která protíná území. Uvědomuje si potenciál, tedy rušné ulice a klade si otázku, jakým způsobem můžeme docílit toho, aby se ulice Brodská stala pomyslnou spojnicí mezi oběma částmi.

S NÁNOSEM SVOBODY
ŠPERKU
LESK SE VYTRATIL
NUŽKY ROZEVRELY
ŽVÝKAJÍ STALINGRAD



Sušáky na prádlo se nachází skoro na každém rohu sídliště. Jejich původní funkce se v průběhu let postupně vytrácí. Současné ale nachází nové využití. Pouze drobným zásahem, jako je například zavěšení houpaček pro děti, našly opět využití a staly se tak znovu součástí veřejného prostoru. Myslíme si, že vhodnou adaptací stávajících prvků můžeme oživit řadu míst, která zůstala zakonzervovaná v čase.

Výšková rozmanitost terénu nabízí řadu možností. Ve vnitroblocích přibývá postupem času funkce parkování, se kterou se nepočítalo. Proto se nabízí vytvoření včerašních struktur, která umožní schovávat auto či jiných neestetických, avšak funkčně nezbytných zařízení, jako např. kontejnery. Modulaci terénu nevytváříme bariéry, avšak přirozené tekoucí poloveřejný prostor s upřednostněním míst pro trávení volného času a pohyb lidí.

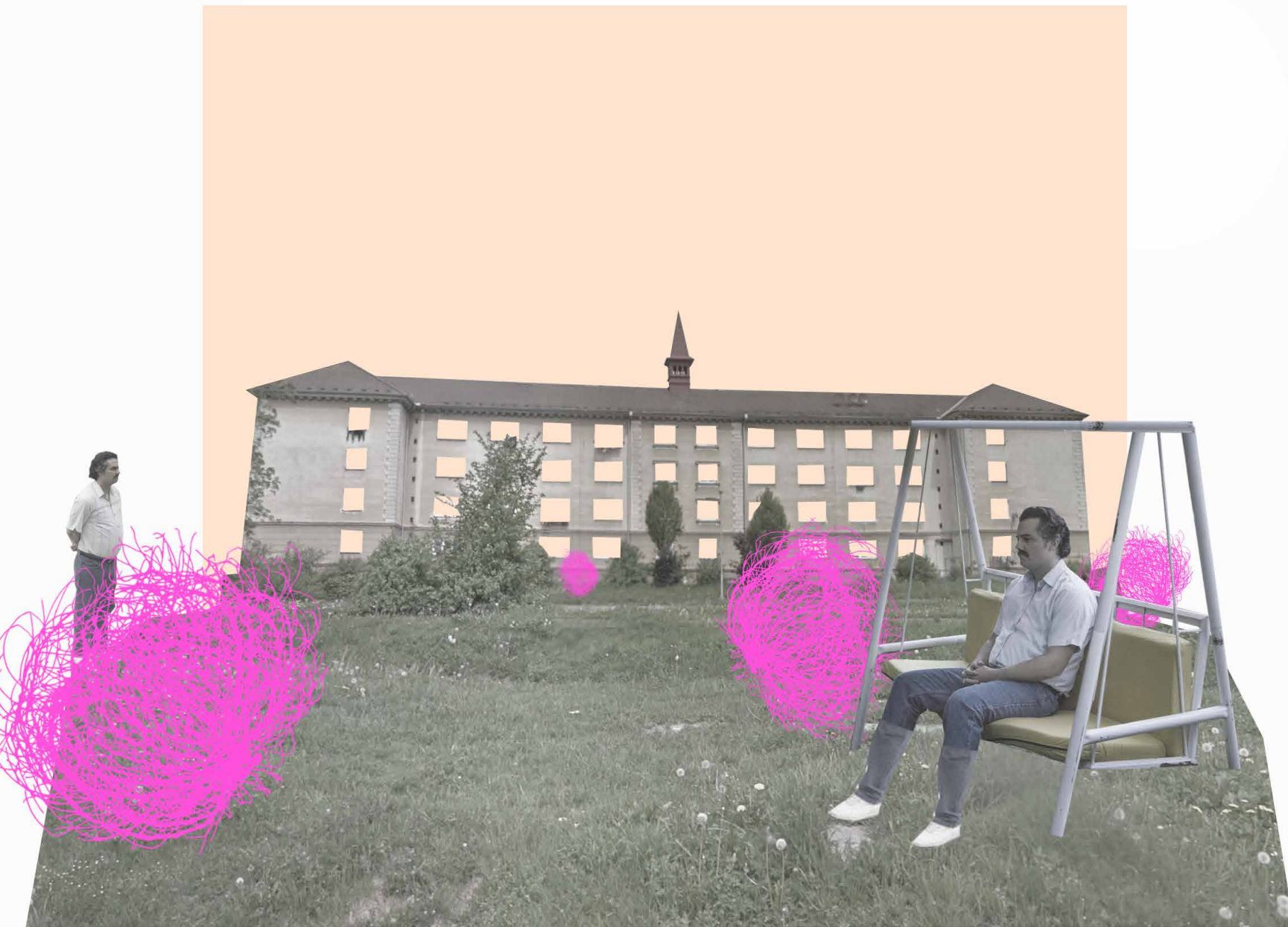


Kavárna Stalingrad započala tento intervenční zřehod do struktury stalingradu. Jedná se o drobný nejednání nároční projekt, kterého součástí může být celá komunita. Byť drobná změna v celém organismu stalingradu může změnit fungování či vyvolat debatu, ať už pozitivně nebo negativně. Důležitě je vyvolat zájem a získat odhodlání pro změnu. Zaměřte se na důležité ohniska dění pro uskutečnění drobných finančně nenáročných zásahů. Jejich cílem není vytvořit celkové problémy lokality, avšak vytvorit změnu, která zaujme.





Veřejná prostranství/

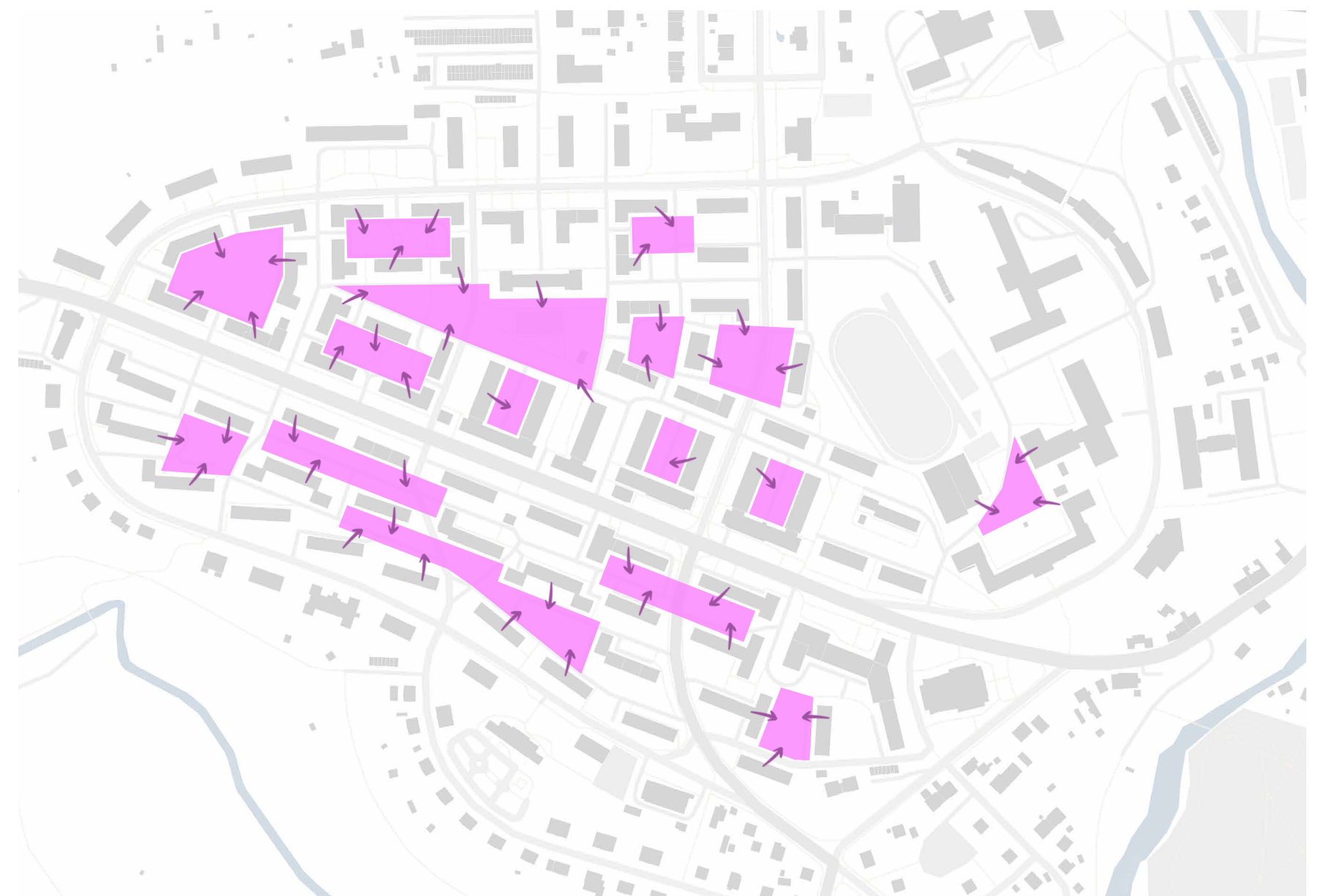


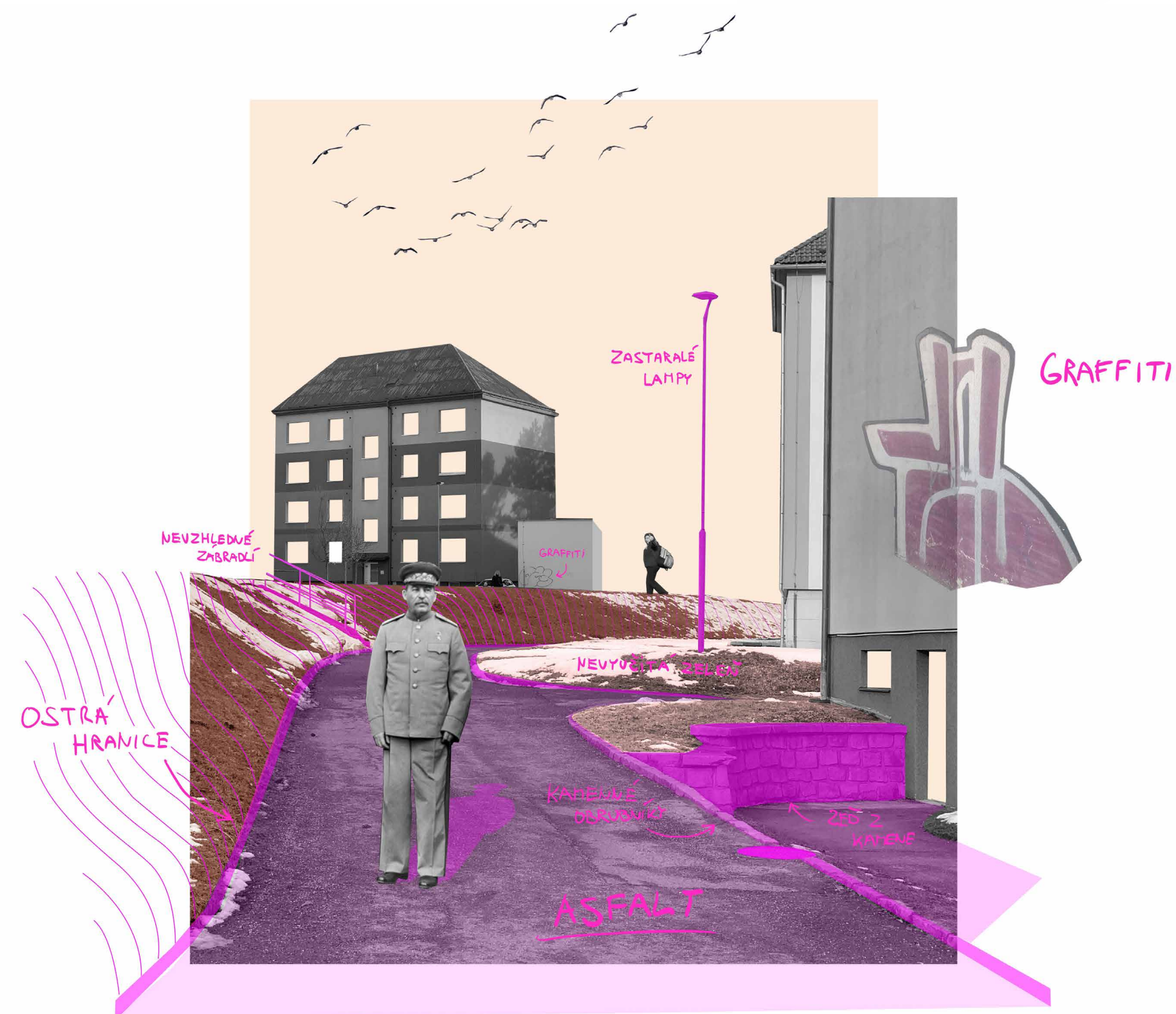
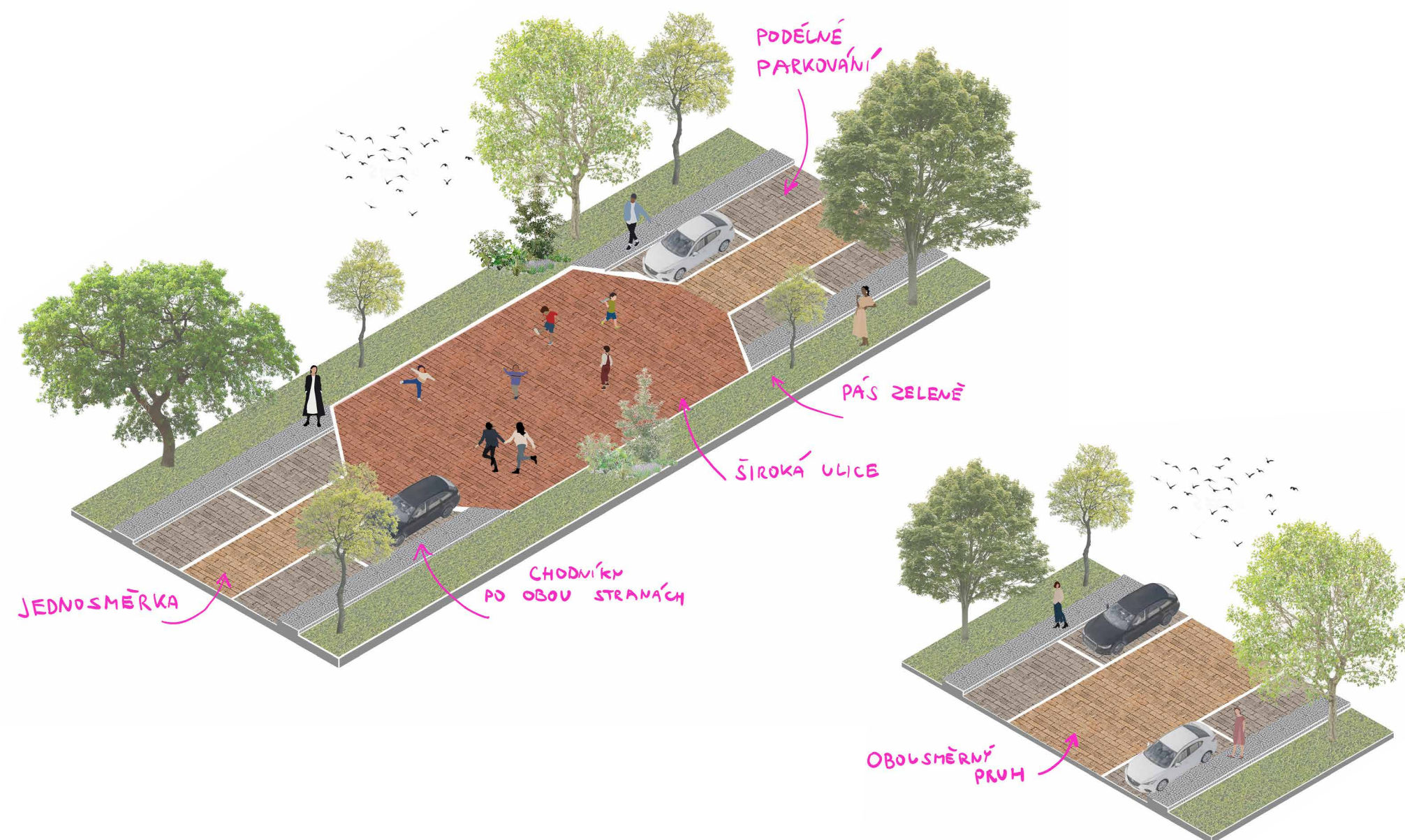
problém:

Chybí zde zájmové body, vybízející k trávení času v exteriéru. Chybí dětské hřiště, funkční sportoviště, ale také atraktivní plochy pro rekreaci.

navrhované řešení:

- Vytvoření kvalitního plánu participace, který přizve obyvatele Stalingradu k debatě o formování jejich prostoru pro život.
- Umístění rekreačních ploch, hřišť, workoutových zařízení a laviček.
- Organizování letních akcí ve veřejném prostoru za cílem propagace života v městské části Stalingrad.





Charakter ulice/

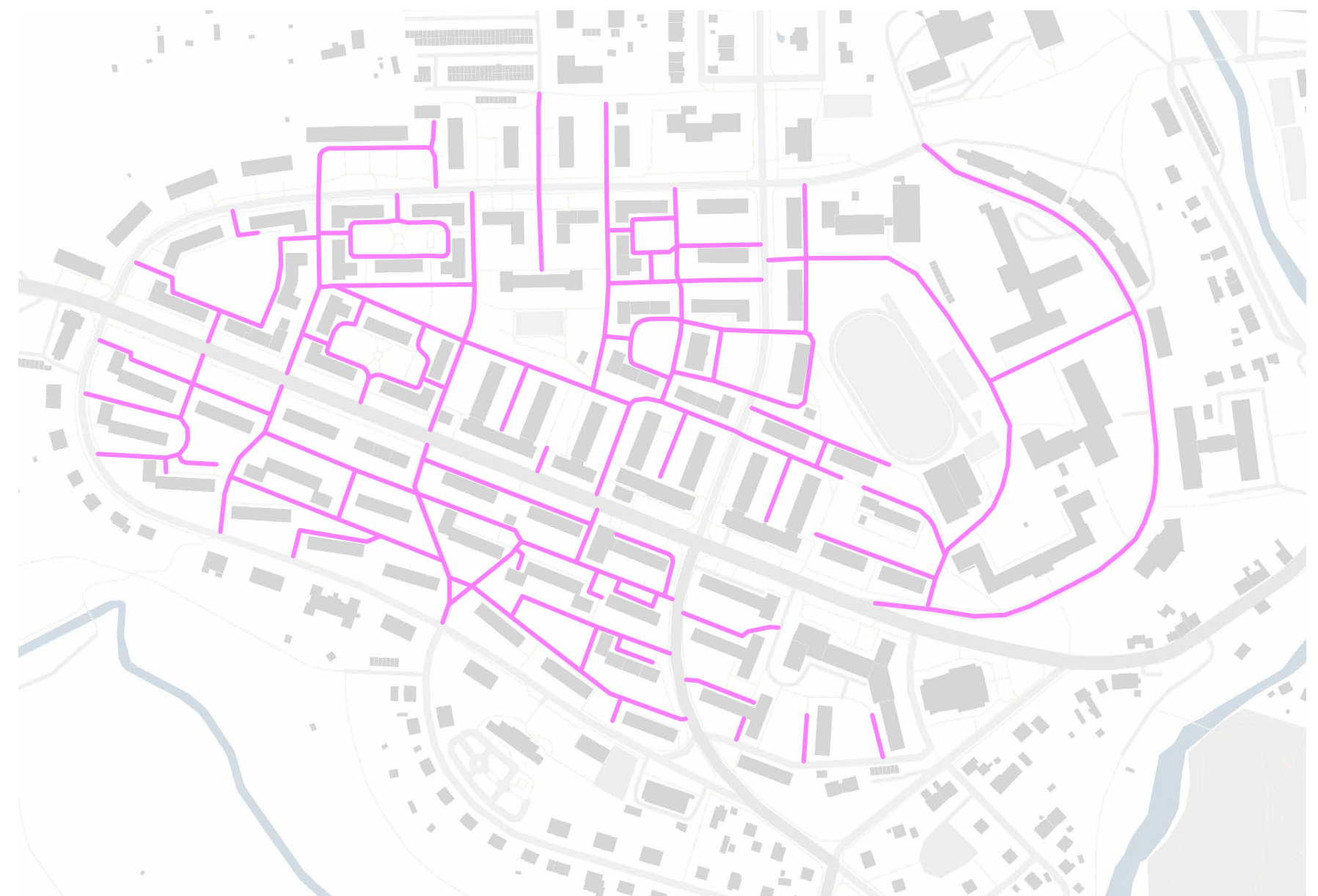
problém:

Upřednostňování aut. Charakter spíše připomíná silnici než zónu pro pěší. Objevují se situace, kde cesta přechází v zelené plochy, místy zde parkují auta a chybí chodníky. Není tak zřejmé, kudy vedou bezpečné pěší trasy.

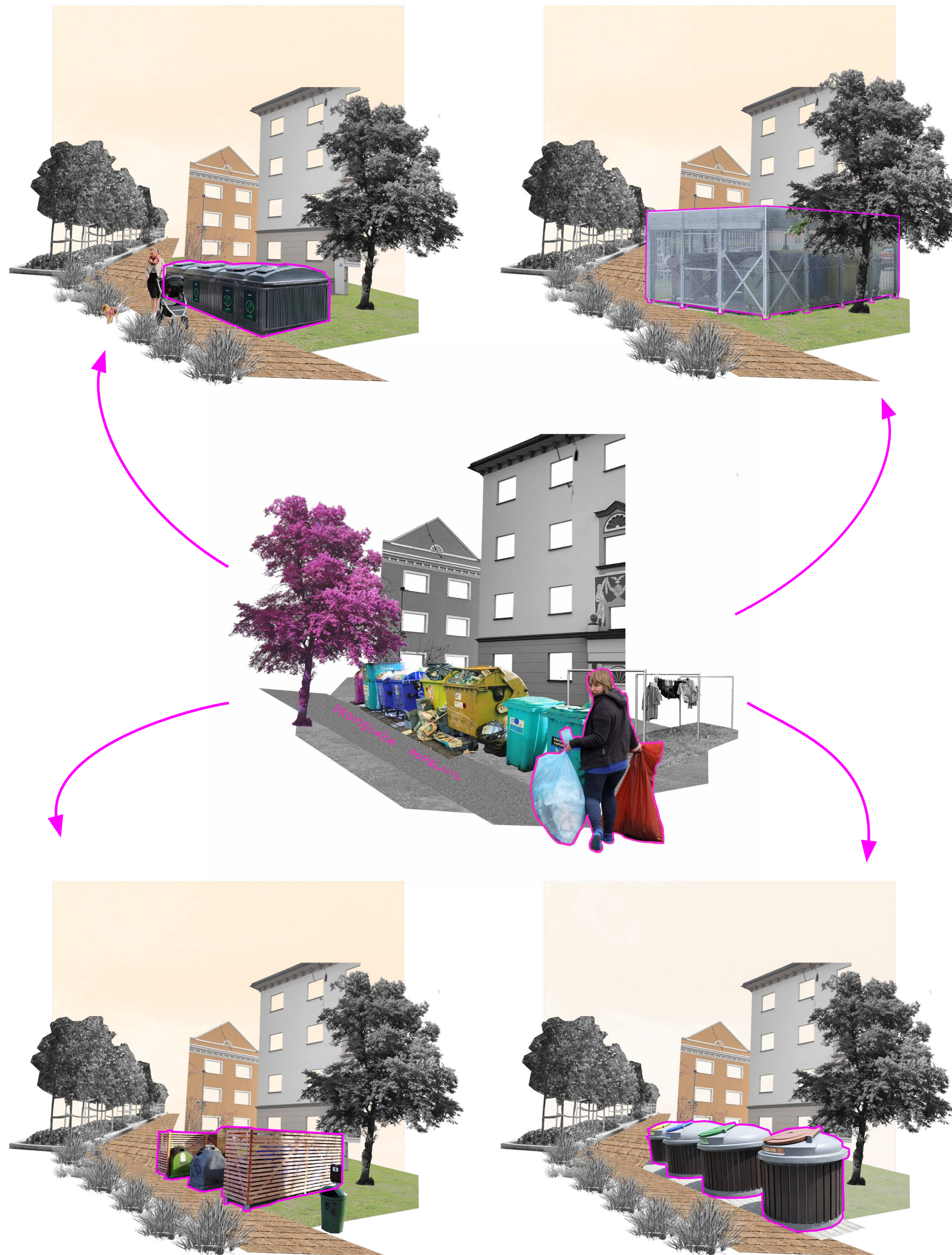
Parkování. Dříve zelené plochy jsou dnes částečně nahrazovány parkovišti, a to bez jasné koncepce. Výsledkem je v mnohých případech nejasně působící komunikace, kde se parkuje tak nějak všude.

navrhované řešení:

- Vytvoření obytné zóny jak oficiálně, tak i pocitově. Cílem je vytvořit takové prostředí, kde chodec je upřednostňován před auty a ne naopak.
- Jasné definování cest, parkovacích míst a chodníků v návaznosti na zelené plochy.
- Naklonění charakteru ve prospěch chodců, a to jak materiállově, tak výškově.
- Organizování letních akcí ve veřejném prostoru za cílem propagace života v městské části Stalingrad.



Řešení kontejnerů/

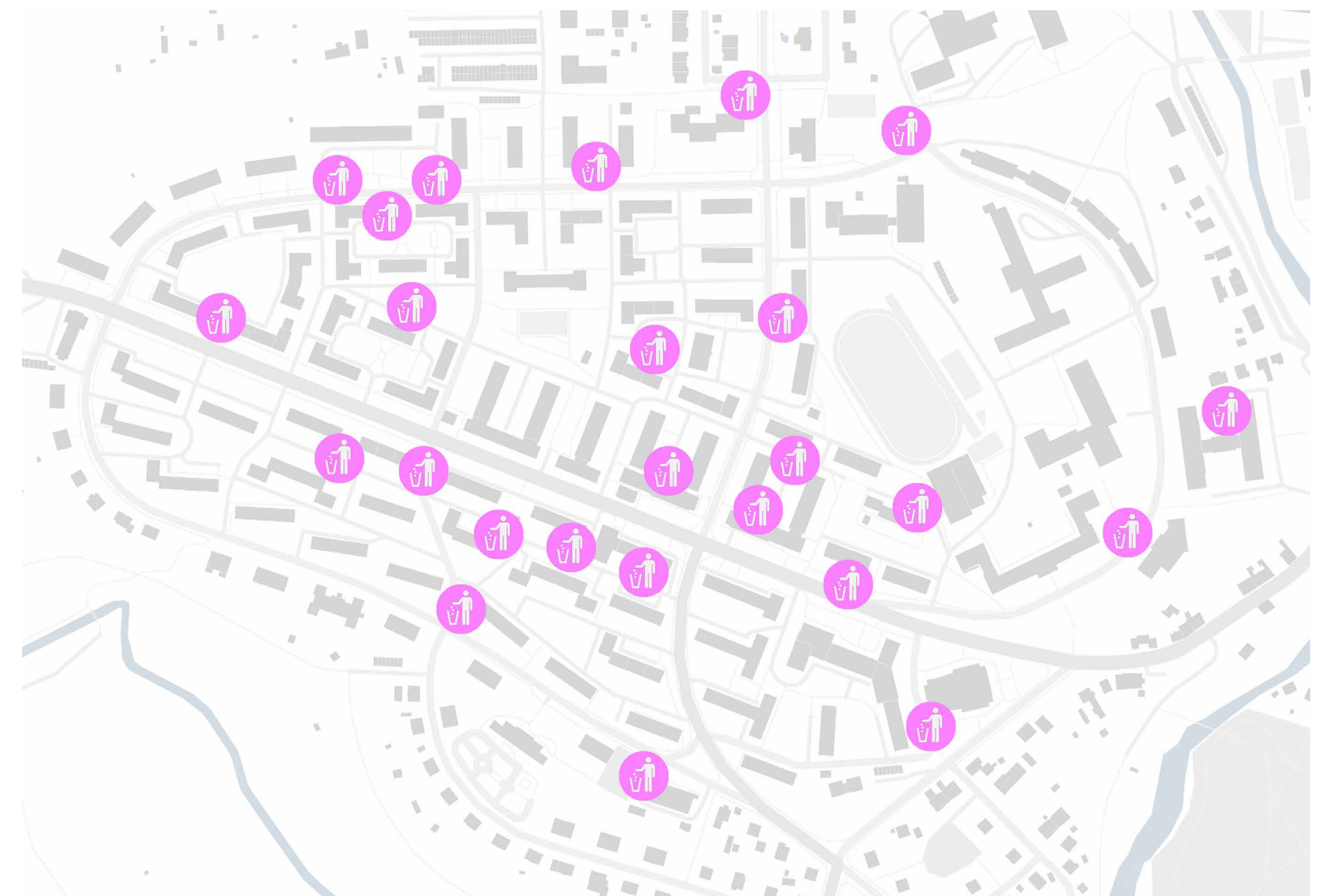


problém:

vizuální smog: kontejnery příliš razí a svou povahou i nepořádkem kolem tak v mnohých případech znehodnocují jinak potenciálně kvalitní prostředí.

navrhované řešení:

- zhotovení jednoduchých schránek jednotného stylu nebo vybudování podzemních kontejnerů
- důslednější umístění kontejnerů

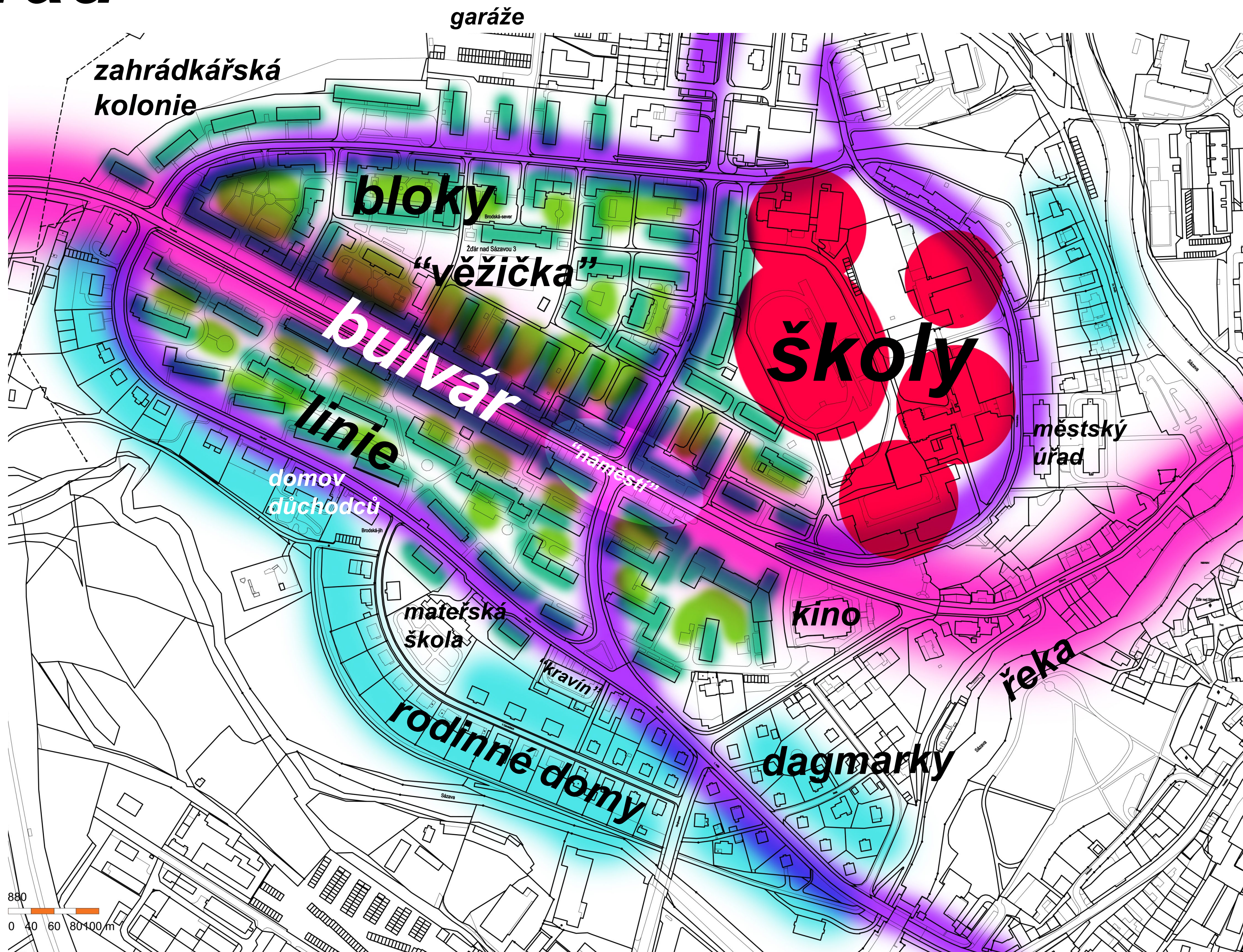


Stalingrad

Jasná, velkorysá urbanistická struktura z 50. let minulého století. Dnes je tento urbanistický celek poznamenán nánosy a bezradnými zásahy v průběhu let pozdějších, které ale nijak nenarušily jeho hlavní hodnoty a ráz, pouze jej obalily nánosem prachu a strachu ze změny - v těchto chvílích se nezřídka zabýváme detaily, protože celek se může zdát příliš.

Tyto “nahodilé” zásahy nemají žádný jasný potenciál, ale jeví se jako snaha v průběhu let vyřešit některé problémy. Tyto problémy a jejich řešení, vytrženy z celkového kontextu, nijak nepřispějí ke zlepšení kvality prostředí (ale jak už bylo zmíněno, ani jej nenaruší), veřejného prostoru nebo životní úrovně. Oproti tomu je obrovským šokem plýtvání prostorem, který zde v podstatě leží ladem.

Režim, ať už byl jakýkoliv, měl jasný cíl a tato jeho ambice se promítla do srdce Stalingradu a na dlouhá léta jej definovala. Pokud toužíme po změně nebo snad ještě lépe - máme ambice stavět na kvalitách původního prostředí a transformovat jej tak, abychom vyčerpali jeho potenciál, tak musíme nejdřív poznat sami sebe - co chceme? jak toho dosáhnout? Jak chceme žít?...Každopádně potřebujeme jasnou vizi k diskuzi.



4 základní témata

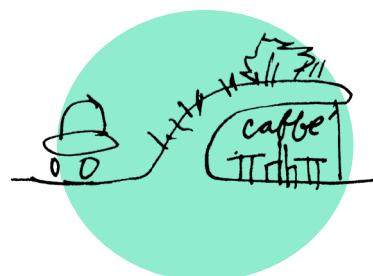
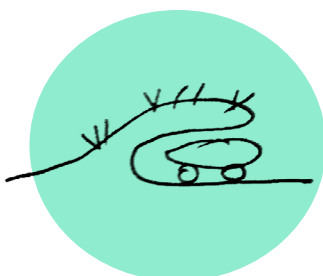
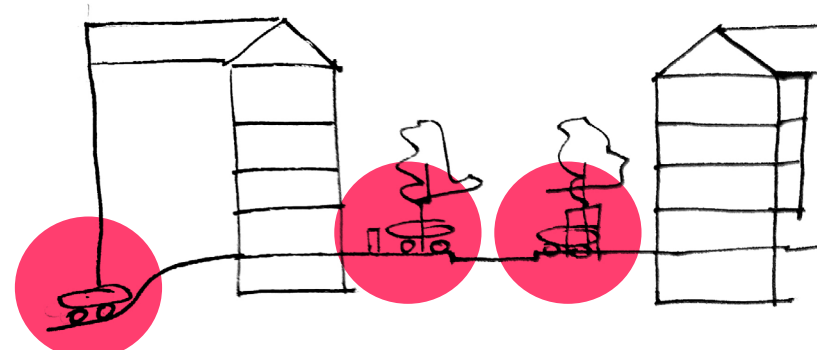
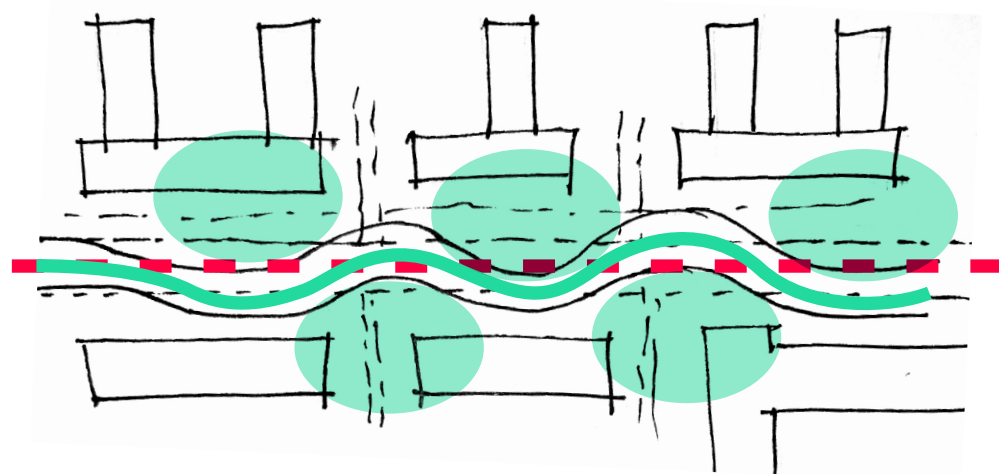
bulvár ulice Brodská, hlavní tah a náměstí

Potenciál velkorysého bulváru s živým parterem a potřebnou akcentací náměstí Staligradu. Velkorysost, radikálnost a striktnost veřejného prostoru a veřejných budov oproti menším bytovým jednotkám (2+1 nebo garsonky).

Řešení parkování (velmi se nabízí práce s terénem, podzemními kryty nebo prvky, které jsou zde běžné - kamenné zídky atp.) a zklidnění provozu, větší důraz na potřeby pěších, cyklistů a cestujících MHD + využití veřejného prostoru (např.: návaznost na parter budov - zahrádky atp.)

Koncepční řešení zeleně a městských alejí, ochrana a péče o vzrostlé stromy. Vsakovací plochy pro dešťovou vodu, koncept udržitelnosti a tzv. funkční zeleně. Citlivá práce se zelení - zahradní architekt.

Vyčištění veřejného prostoru od nánosů nahodilých objektů jako jsou odpadkové koše, nefunkční mobiliář, trafiky, zastávky atp. Celkový koncept řešení funkčního městského mobiliáře a drobných objektů + je zde možnost podpoření identity místa originálním a koncepčním návrhem těchto prvků. Nutno řešit jako celek.

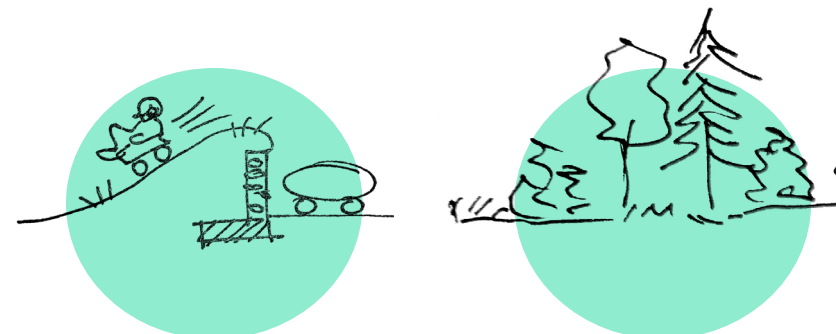
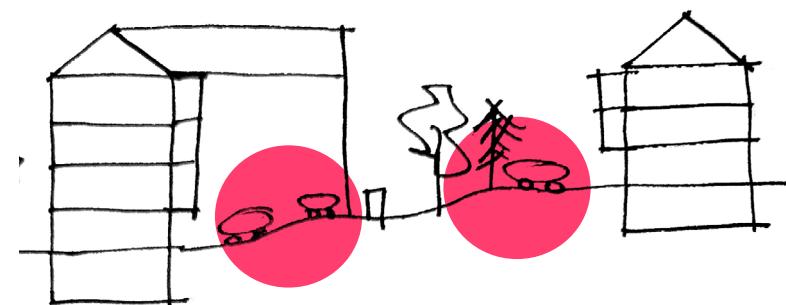
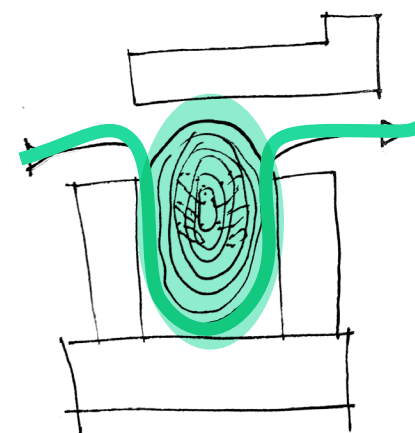


vnitrobloky

Stalingrad nabízí skvělý urbanistický prvek vnitrobloků, které fungují jako polosoukromé venkovní zahrady domů, které je obklopují - vnitřní světy, kde cizinec není příliš vítán.

Problémem je neuspořádanost, nejasnost a až bezradnost ve využití těchto prostorů. Většinou slouží jako chaotické parkovací plochy s nahodile rozmístěným mobiliářem, který už něco pamatuje, občasné se vyskytujícími dětskými hřišti a vzrostlou zelení, která už často stíní okna obytných domů.

Velkým potenciálem je členitý terén a urbanistická hodnota celé struktury těchto polouzavřených bloků budov. Potenciál parkovacích ploch pod terénem nebo částečně krytých terénem by bylo vhodné prověřit. Terén na povrchu je vhodný pro dětské hry i jako prostor pro relax - landscape sám může sloužit jako hřiště bez dalších konstrukcí. Mobiliář i práce s povrchy a zelení je nutno řešit koncepčně s ohledem na potenciál prostředí a terénní členitosti.



obytné budovy

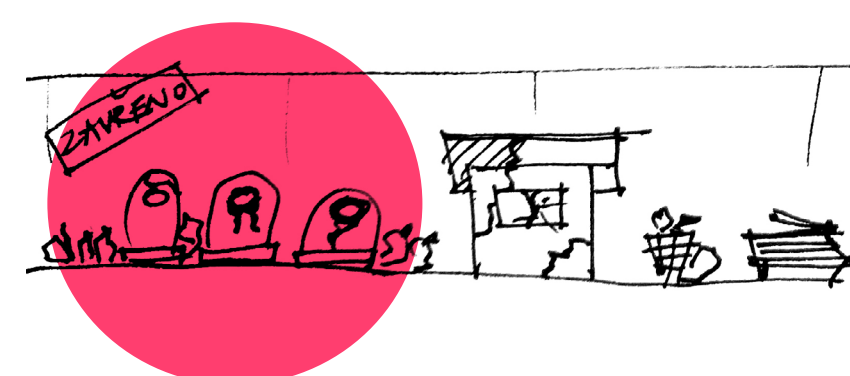
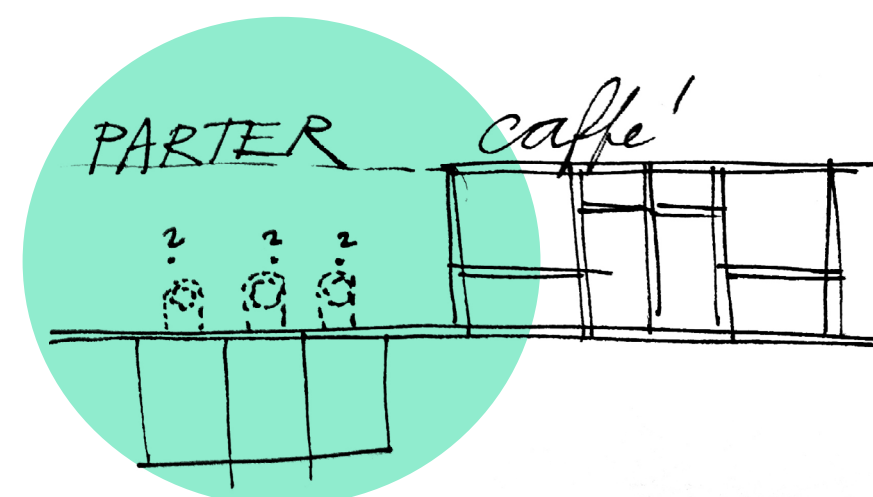
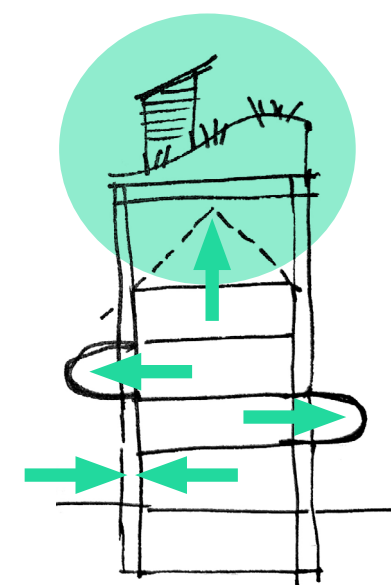
Hlavní struktura Stalingradu je tvořena bloky činžovních domů.

Dispozice činžovních domů jsou oproti velkorysým a rozsáhlým plochám veřejného prostoru malé. Většinou se jedná o dispozice 2+1 nebo garsonky tzv. svobodárky. Samostatnou kapitolou je kolonie tzv. dagmarek po části obvodu Staligradu, které poskytují poměrně velký luxus malého rodinného domku se zahradou + novější výstavba rodinných domů.

Bylo by vhodné prověřit možnosti rozšíření bytových jednotek stejně jako zvětšení obytné kapacity Staligradu. Potenciál pro rozvoj může být v nástavbách, "balkónových" zavěšených přístavbách atp. Potenciál vytvoření střešní zelené krajiny.

Parter budov kolem hlavního bulváru by bylo vhodné otevřít službám a komerčním prostorům (kavárny, potraviny, atp.)

Půdy činžovních domů slouží jako zázemí a hnízdiště chráněných ptáků, s touto informací je třeba pracovat.



školy a další veřejné budovy

Veřejné budovy a zvláště pak školy spolu s jejich vybavením a zázemím (tělocvična, venkovní hřiště, jídelny atp.) zaujímají nezanedbatelnou plochu Stalingradu, tyto cenné plochy nejsou adekvátně využity. Kapacita škol není naplněna (cca 1/2 nevyužita). Je třeba koncepčního řešení celé této struktury - venkovních i vnitřních prostorů. Nabízí se větší propojení s veřejným životem, multifunkčnost prostor, vytvoření hubů, prostor pro kurzy atp.

Další možností rozvoje by bylo propátrání možnosti prostorových kapacit dalších veřejných budov a služeb, kde je podle všeho situace podobná.

školy a prostory kolem nich

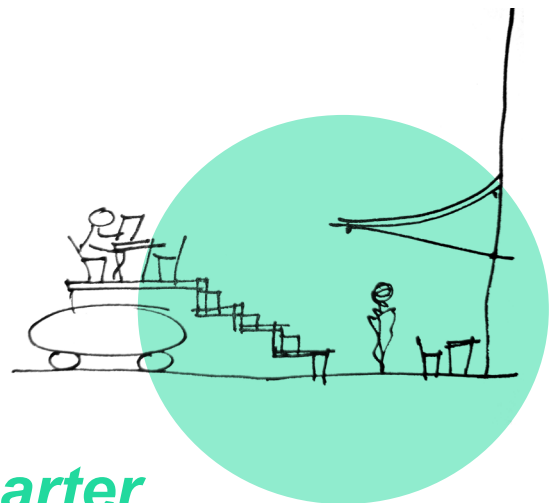
cca 1/4
Stalingradu
!!!

co zkoumat? o čem diskutovat?

strohý urbanismus
vs.
hravý veřejný prostor

město příjemné pro lidi?

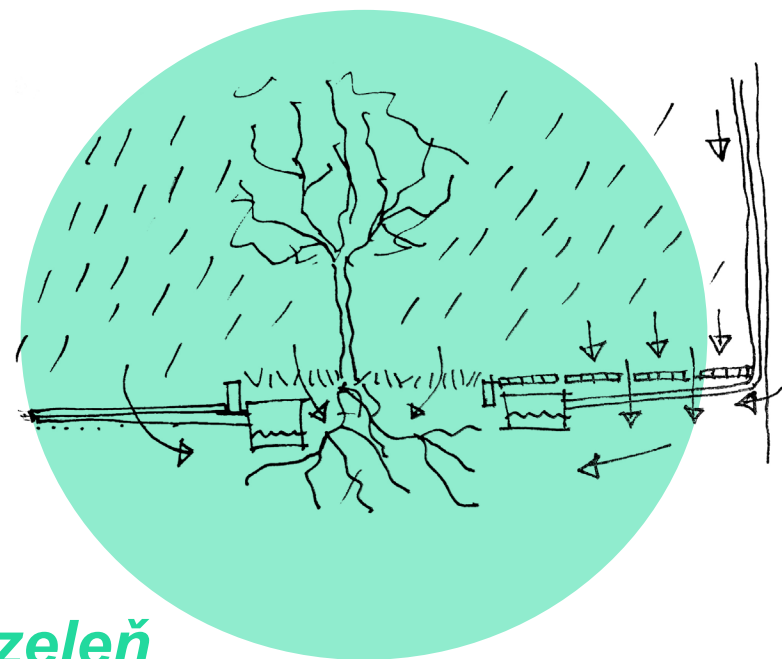
živý parter = živé město + prostor před
parterem (zahrádky kaváren, pěší bulvár,
prodejny, atp.)
zklidnění automobilového provozu
upřednostnění pěších + cyklistů + MHD



parter
je život!

zeleň? environmentální řešení

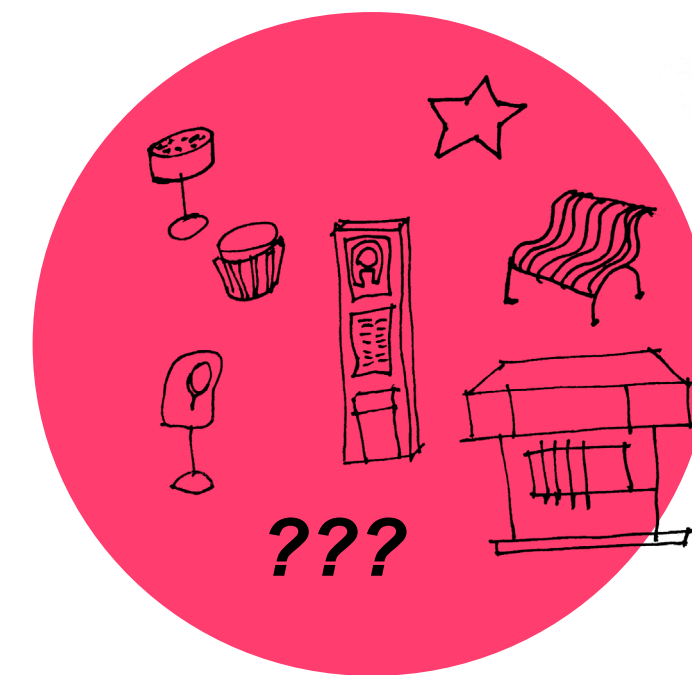
tzv. funkční zeleň je nutností
vhodné podmínky vsakování dešťových vod
péče o vzrostlé stromy
oslovení zahradního architekta



zeleň
hospodaření s vodou

identita? vezměte to z gruntu

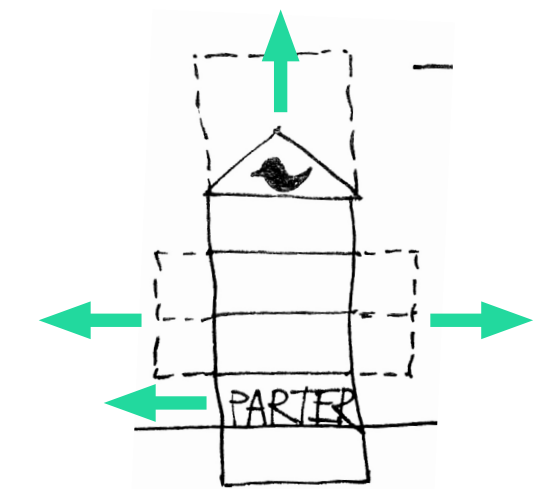
drobné stavby (např.: zastávky, trafiky) a
městský mobiliář - koncepční řešení s jasnou
vizí a spoluprací s městem
Akcentace náměstí a veřejných prvků



funkční mobiliář s identitou

větší byty? více bytů?

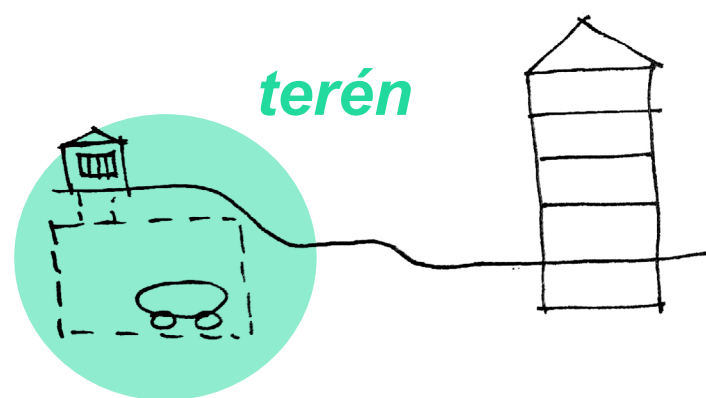
studie nástaveb a rozšíření činžovních domů
- prostorové a konstrukční možnosti při
zachování urbanistické struktury



nové prostorové
možnosti domů

parkování?

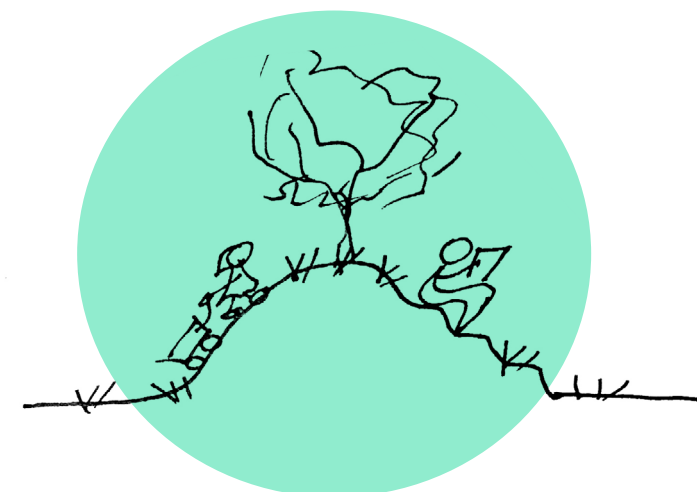
terén a jeho možnosti
podzemní kryty
"místní" prvky - např.: kamenné zídky



podzemní kryty

hřiště? nejen to!

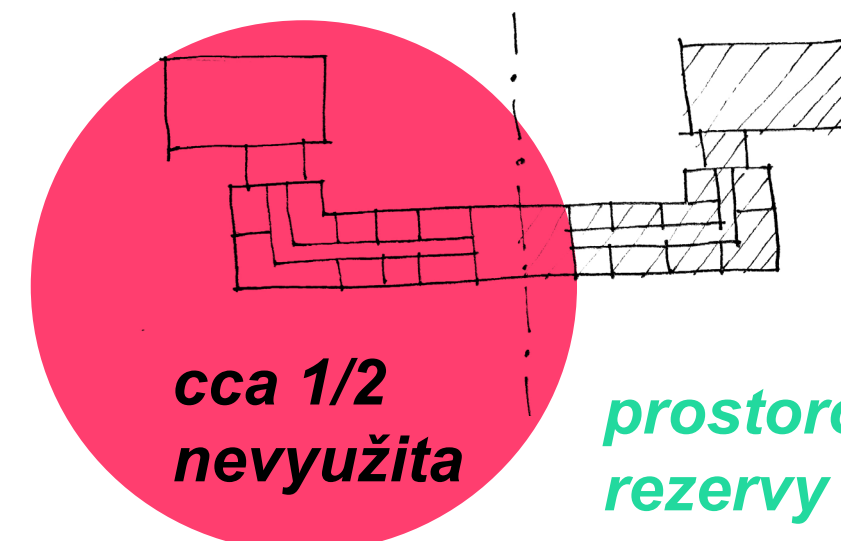
vnitrobloky
terén a jeho možnosti
landscape



landscape

prostor? máte!

analýza a zhodnocení velkorysých veřejných
prostor + prostor veřejných budov (zvláště škol)
návrh koncepčního řešení - diskuze s občany

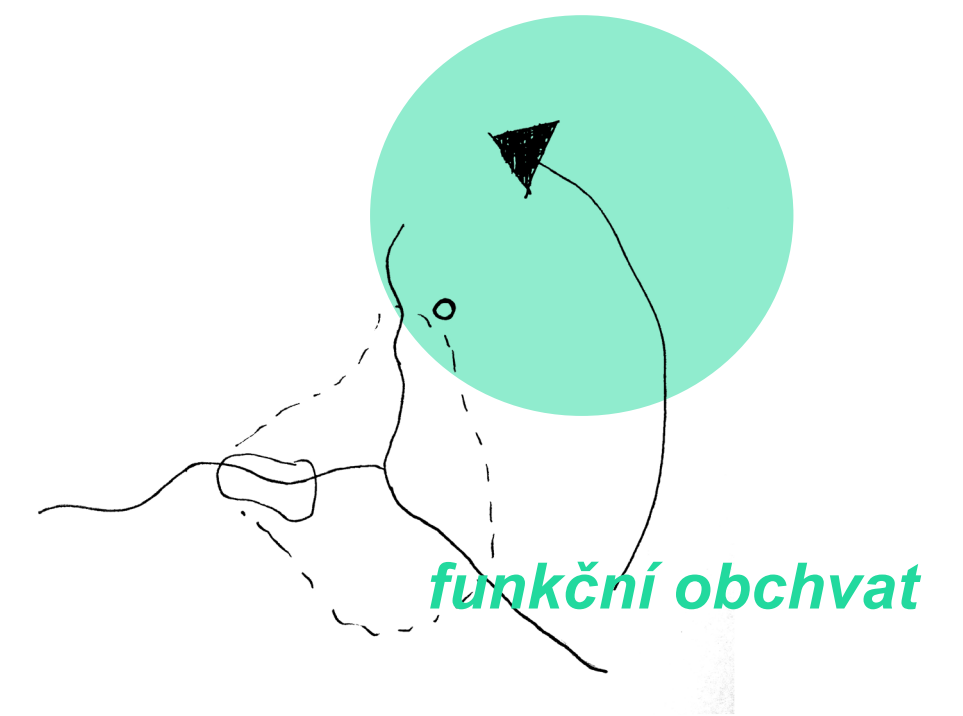


cca 1/2
nevyužita

prostorové
rezervy

automobilová doprava?

kvalitní obchvat - investice do budoucnosti
funkční města nestojí na automobilové dopravě



funkční obchvat

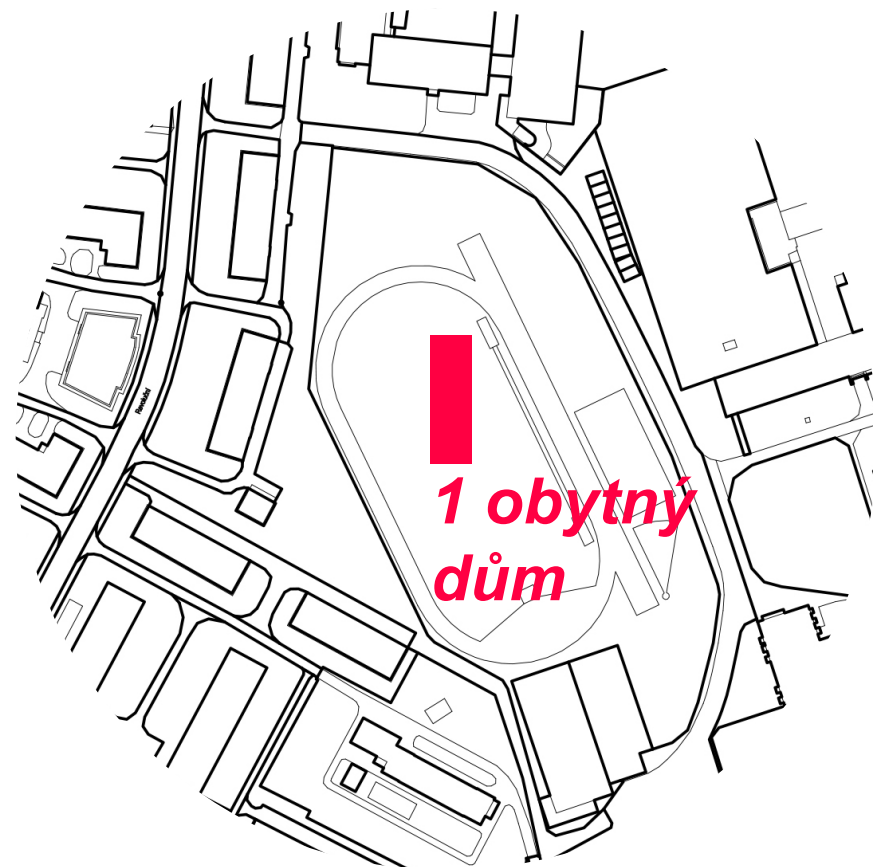
co zkoumat? o čem diskutovat?

Potřebujete tak velké hřiště?

Co by se na této ploše mohlo odehrávat?

Multifunkční hřiště? Pop up veřejné akce? Skate park?

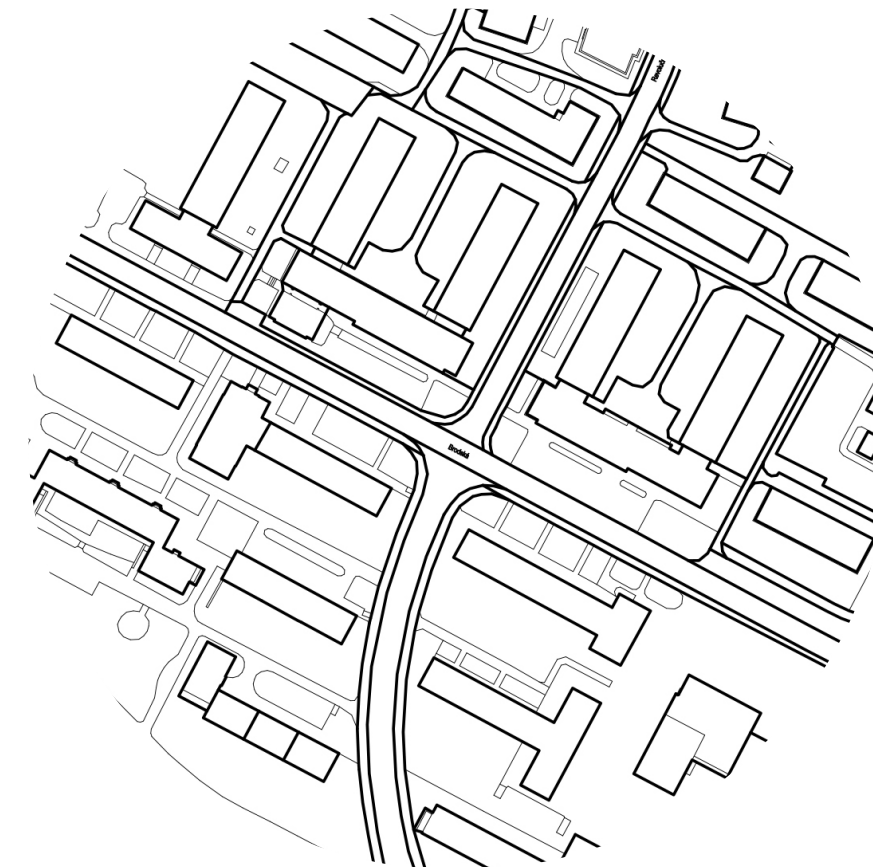
Mohla by část plochy sloužit nové výstavbě?



Kde je náměstí? Kde je veřejný prostor?

Kde jsou plochy pro sdružování obyvatel?

Je nutné, aby veřejný prostor ustupoval dopravě?



Chcete být zdravým městem příjemným pro život?

Dobrá zpráva!

Máte obrovský potenciál v zelených plochách, vzrostlých stromech a členitosti terénu



Neplýtváte trošku místem?



Tomuto účelu už plocha dávno neslouží



Funkční parter



Zeleň ukazuje směr, jak s touto urbanistickou strukturou zacházet - za relativně krátkou dobu zcela přetvořila tento “holý” prostor



Stalingrad vs Řím



(srovnání s Římem je velká nadsázka, jedná se o zcela odlišný typ urbanismu, ale pro představu o prostorových souvislostech je to zajímavé porovnání)

