

# Zkušební provoz sdílených kol

květen až červenec 2024

Žďár  
nad  
Sázavou\*

# Co nám říkají data získaná od Rekol?

Žďár  
nad  
Sázavou \*

# Základní čísla

- ★ Data za období 5-7/2024
- ★ Celkem uskutečněno **30598 jízd**
- ★ Průměr **333 jízd** za den
- ★ **2. nejaktivnější město** v přepočtu na jízdy na kolo společnosti Rekola (až 6 jízd na kolo za den)
- ★ **7 minut 49 sekund** trvá obvyklá jízda
- ★ **257 dní 14 hodin 44 minut 22 sekund** je celková délka součtu všech jízd

**Ž<sup>n</sup>/S**★

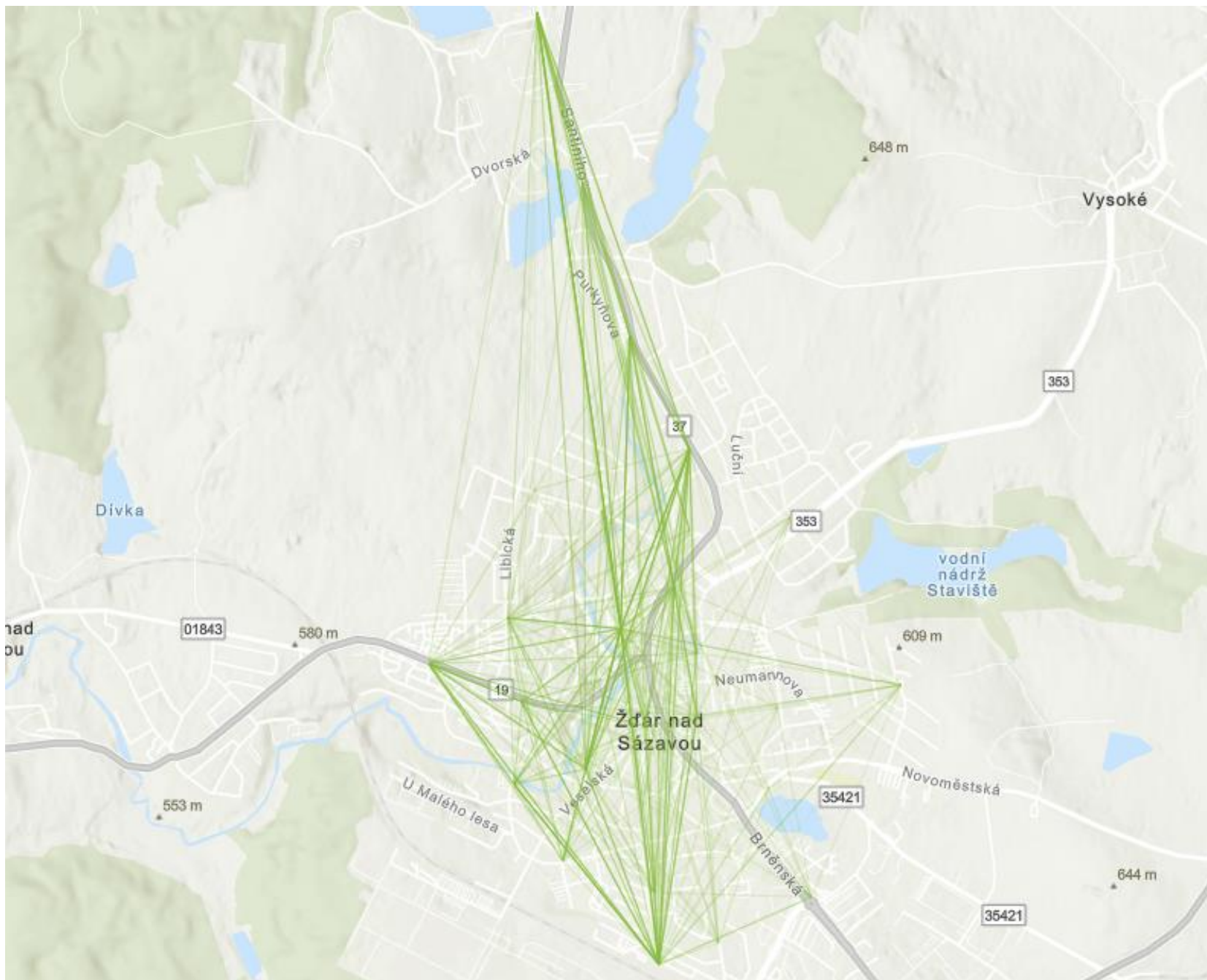
★ Žďár nad Sázavou

# Uživatelé

- ★ **4925** osob se na území Žďáru přihlásilo k možnosti jezdit sdílenými koly
- ★ **3204** osob tuto možnost již alespoň 1x využilo
- ★ Obvyklý uživatel sdílených kol během 3 měsíců strávil jízdami téměř **47 minut v rámci 4 jízd**

# Stanoviště

- ★ **Dům kultury se stal nejoblíbenější výchozí i cílovou destinací. Jako začátek či konec cesty byl využit ve 16,3 % jízd**
- ★ Na 2. místě se umístilo **vlakové nádraží (14 %)** a na 3. místě **Farská humna (10,8 %)**
- ★ **Uskutečněno mezi stanovišti celkem 1433 kombinací jízd**
- ★ Kdyby byly zastávky na nám. Republiky s ulicí Nádražní spojené v jednu, jednalo by se o nejčastější destinaci jízd s 18,3 % jízd

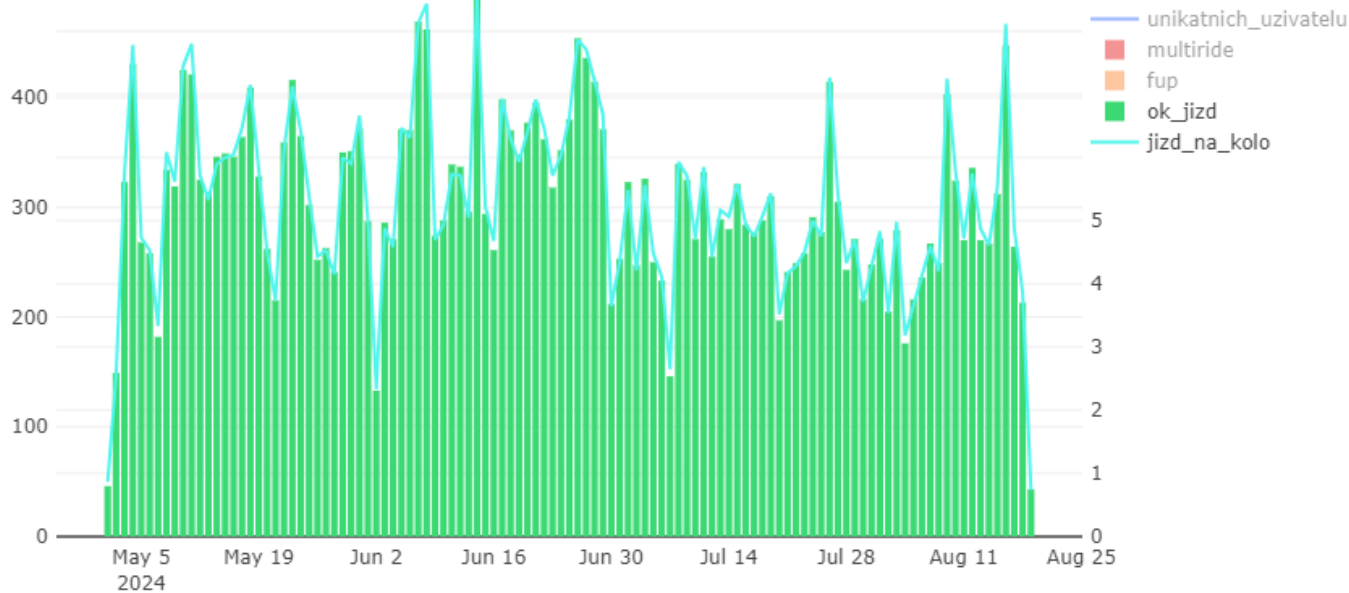


## Mapa hlavních tras sdílených kol

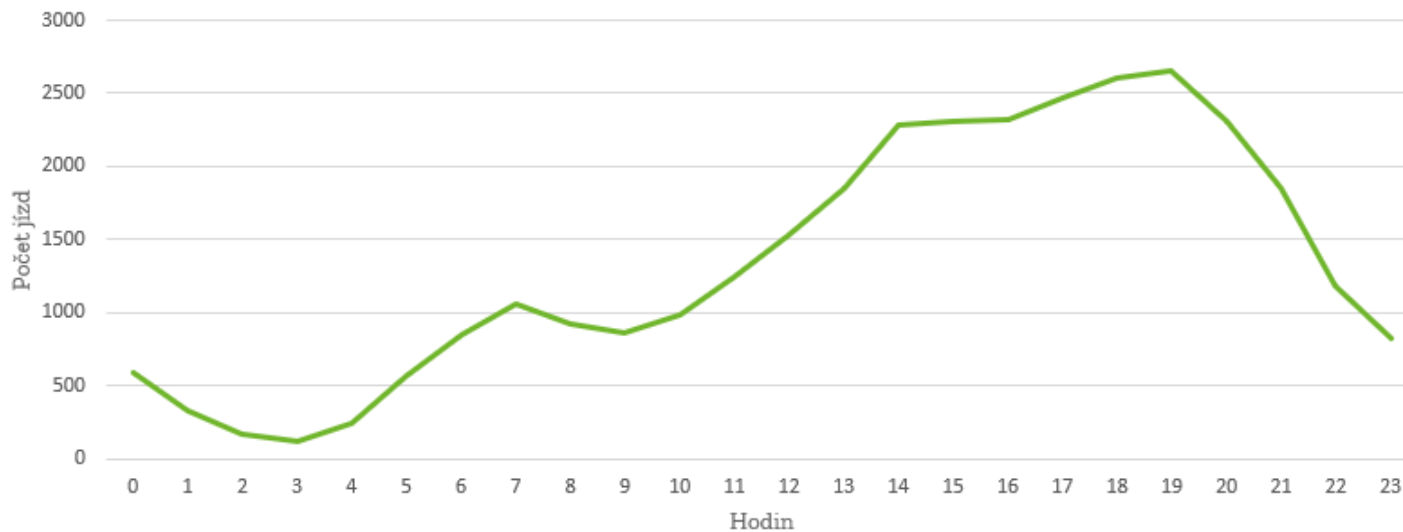
(9 a více jízd na trase)

# Využití kol v čase

Počet jízd na sdílených kolech 5-7/2024



Počet jízd podle hodiny zahájení jízdy



# Věděli jste že...?

- ★ Na sdílených kolech se při průměrné rychlosti sdílených kol 13,5 km/h více než **2x objel rovník?**
- ★ Uživatelé sdílených kol spálili celkem **24 230 814 kalorií**, což je přibližně **48 462 hamburgerů**
- ★ **184 jízd** uskutečnil nejaktivnější uživatel sdílených kol; to jsou 2 jízdy denně
- ★ Rozdíl počtu jízd mezi školním a prázdninovým měsícem tvoří až 10 až 12 %



# Co nám říká dotazník?

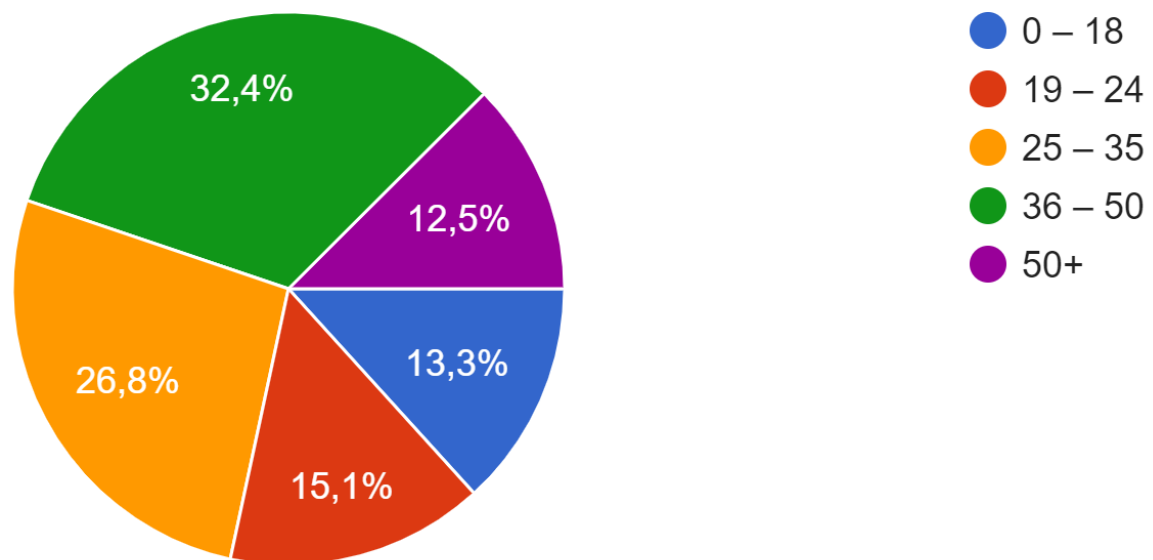
Žďár  
nad  
Sázavou \*

# Dotazníkové šetření

- ★ Sběr odpovědí **26. 8. – 9. 9. 2024**
- ★ Celkem **378** responzí
- ★ **Věkové složení**
- ★ **Dostupnost kol** (počet, místa, kumulace kol a jiné překážky)
- ★ **Ochota využívat kola celoročně**
- ★ **Návrh nových zastávek**
- ★ **Zapojení dalších subjektů**

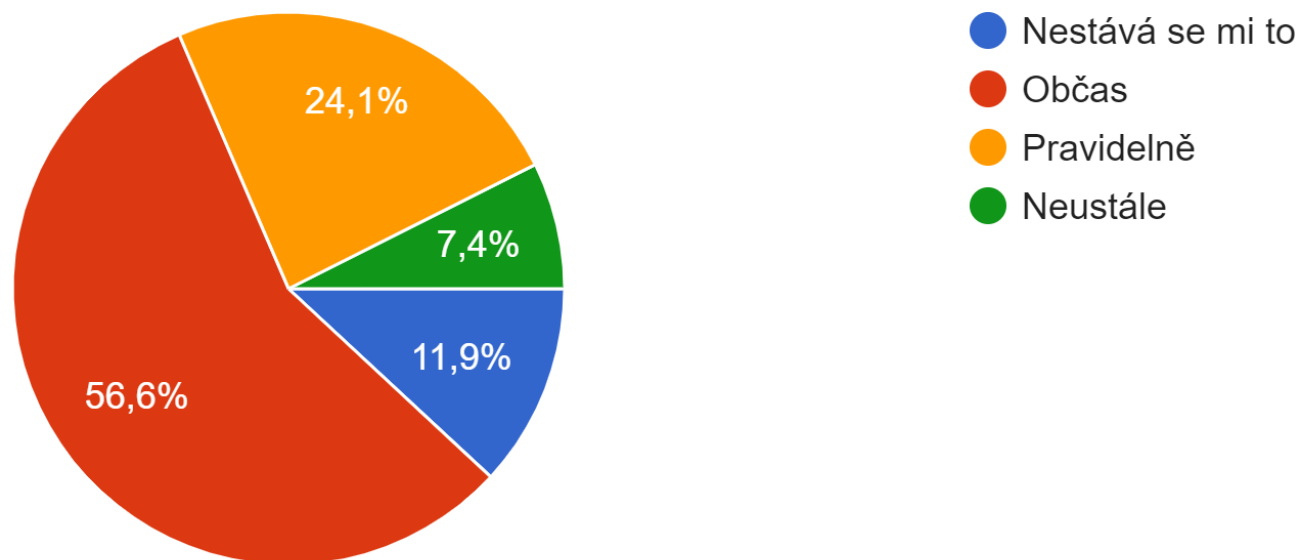
## Kolik je vám let?

377 odpovědí

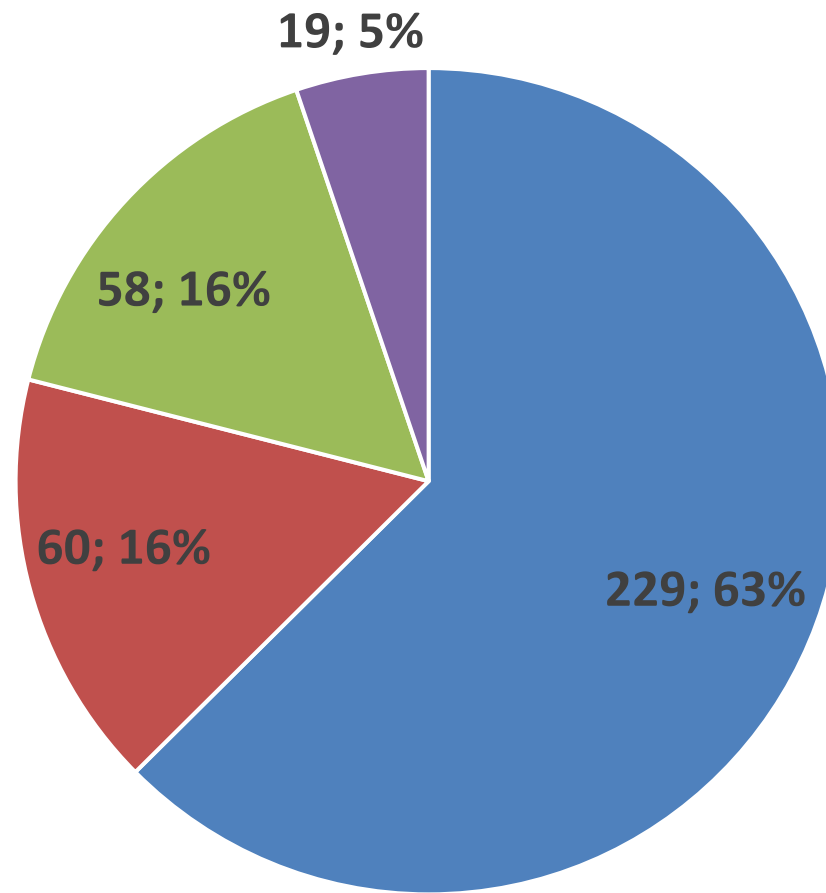


Jak často se vám stane, že nenajdete rekolo na místě, kde ho chcete?

378 odpovědí



## Co vám nejčastěji zabrání jízdě na kole?



■ Nenajdu rekolo

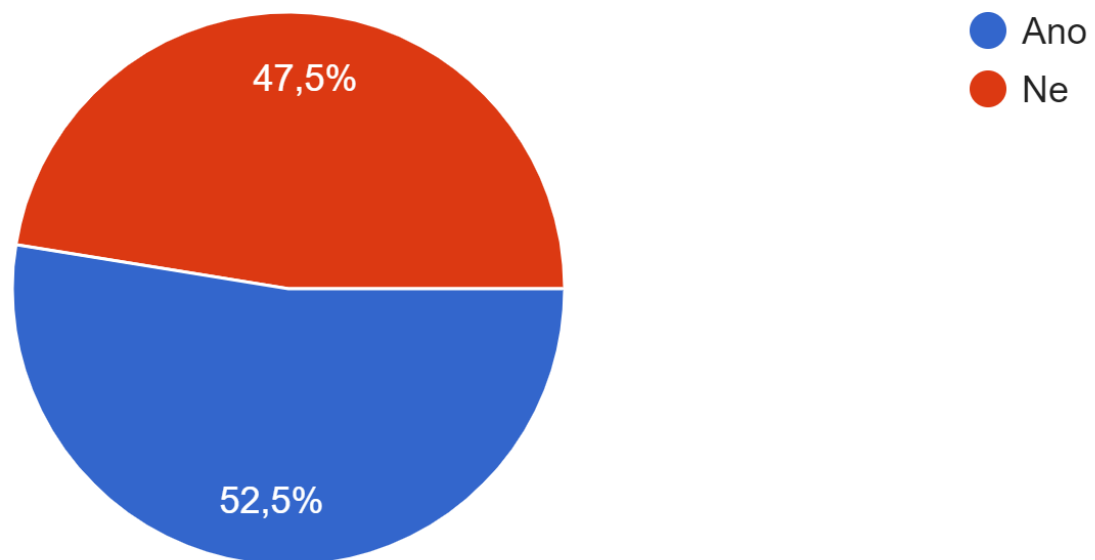
■ Je špatné počasí

■ Upřednostním jinou dopravu

■ Jiné

Jezdili byste na rekolech i mezi lednem a březnem?

373 odpovědí



# Kam byste si přáli přidat nová stanoviště?

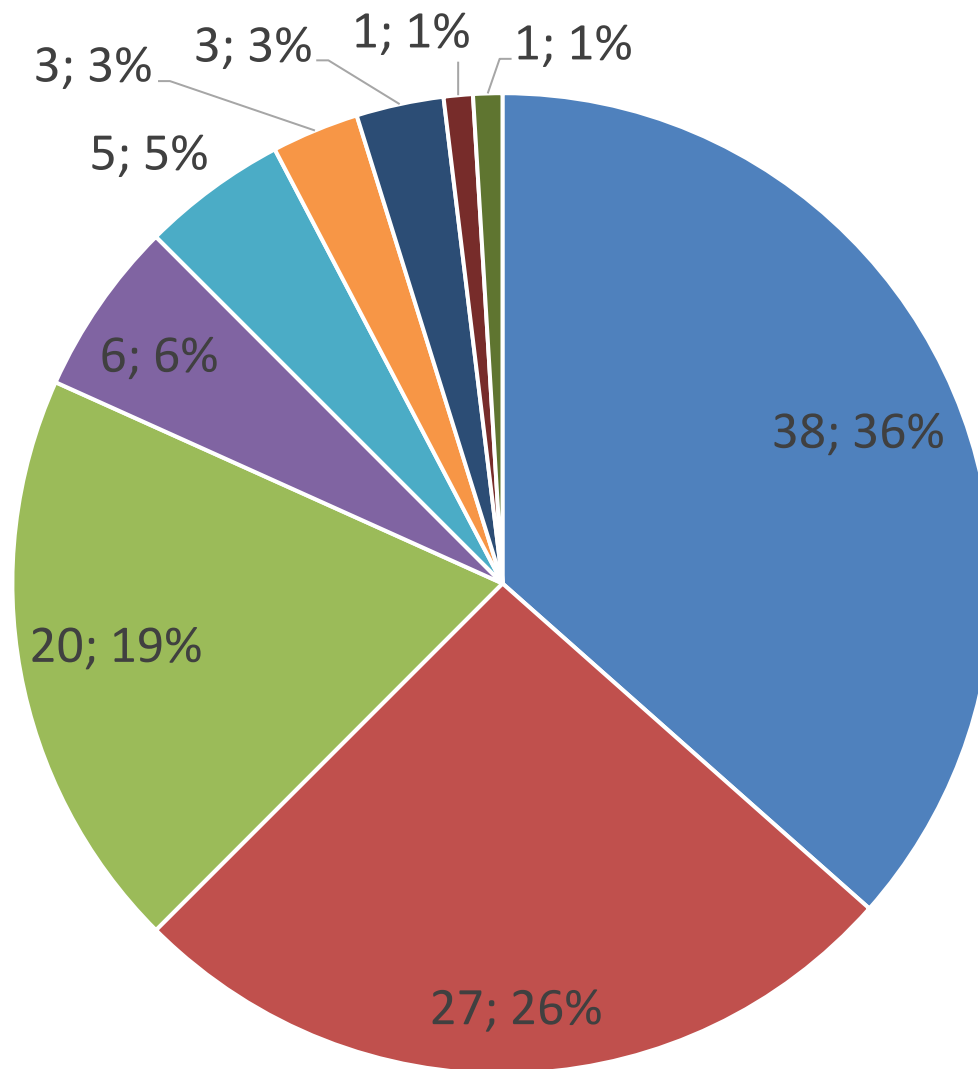


[Odkaz](#)

**Ž<sup>n</sup>/S** 

 Žďár nad Sázavou

# Vlastní/volné názory



■ Spokojenost

■ Návrh rozšíření

■ Více elektrokol

■ Hromadění kol

■ Neutrální

■ Bezpečnost

■ Více kol

■ Nespokojenost

■ Technické problémy



# Doporučení pro následující VZ

- ★ Soutěžení na 3 roky (společná zakázka Žďár + Hamry + Polnička)
- ★ Doporučení navýšení kol (90-110)
  - ★ 90 město + až 20 firmy
  - ★ Klasická/elektrokola – nyní 50 + 10 (Návrh 70 + 20)
- ★ 15 nebo 30 minut? (Diskuze)
- ★ Multiride neomezovat

# Doporučení pro následující VZ

- ★ Využití během zimní sezóny (možnost ušetřit, možnost opce)
- ★ Počet zastavení nemají téměř žádný vliv na VZ
- ★ VZ bude ovlivněno ziskem dotace na bezpečnostní zařízení do kol skrze výzvu „5G“

# Vyhodnocení dat srpen-listopad 2024

Žďár  
nad  
Sázavou \*

# Základní čísla

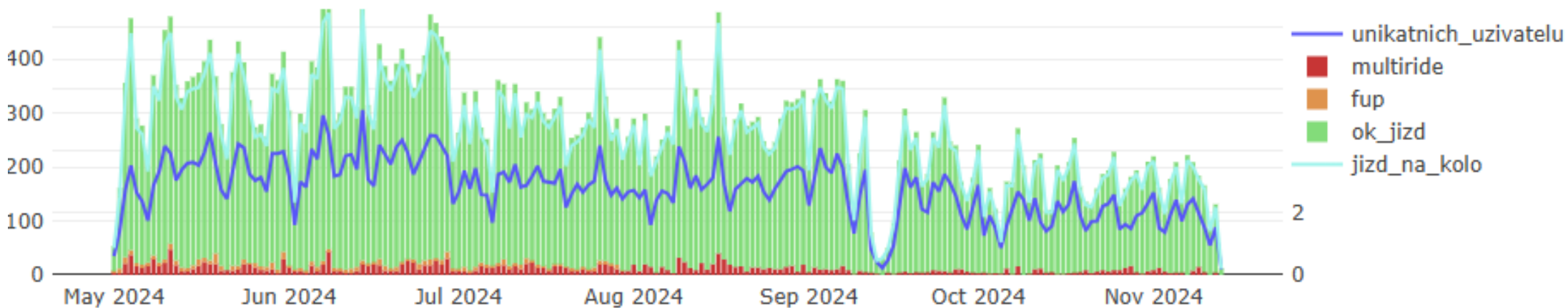
- ★ Data za období 1. 8. 2024 – 13. 11. 2024
- ★ Celkem uskutečněno **23 173 jízd**
- ★ Průměr **221** jízd za den (pokles o 33 %)
- ★ **7 minut 11 sekund** trvá obvyklá jízda (srovnatelné)
- ★ Výrazný **výkyv v období povodní**, pozvolný následný nárůst zpět
- ★ Velice **podobné rozvrstvení jízd podle času** (do 15 minut 86%, 15-30 minut 12%, nad 30 min 2%)

**Ž<sup>n</sup>/S**★

## [zdar] denní statistiky

Seskupení

datum ▾



🔄 7 hours ago