

Zápis

z 23. jednání Komise rozvoje města
konané dne 19. 2. 2025 ve Žďáře nad Sázavou

Garant komise: Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta města

Předseda komise: Mgr. Zdeněk Navrátil

Tajemník komise: Veronika Stejskalová, DiS.

Přítomni: Mgr. Zdeněk Navrátil, Ing. Miloslav Sláma, Bc. šárka Zástěrová
Ing. Zdenka Priatková

Omluveni: Ing. Miroslav Inwald, Ing. Pavla Müllerová,

Nepřítomni: Mgr. Jaromír Brychta

Hosté: Ing. Jan Prokop, Ing. Tomáš Petr

Legenda: **červeně jsou informace pro RM**, **fialově jsou úkoly v rámci komise**

1. Program jednání

Hlasování o programu jednání 19. 2. 2025.

Pro: 4 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0

Program jednání byl schválen.

2. Účast hostů

Hlasování o účasti hostů na jednání komise 19. 2. 2025.

Pro: 4 Proti: 0 Zdrželi se hlasování: 0

Účast hostů byla schválena.

Jednání probíhalo za osobní účasti i online.

3. SSZ Brodská - Revoluční, Žďár nad Sázavou

Prezentace: Ing. Tomáš Petr

Úvodem jednání vedoucí odboru SRI představil členům KRM dané téma a jednotlivé kroky, etapy a proces vzniku výše uvedeného projektu. Na začátku proběhlo vyhodnocení dat studie společnosti Mott MacDonald CZ, spol. na posouzení křižovatky Brodská - Revoluční, kdy dopravní situace v nejvíce frekventovaných hodinách je velmi špatná. Na základě toho se přistoupilo k řešení. Podle Generelu dopravy se zvažovali 2 varianty - nová okružní křižovatka nebo světelné signalizační zařízení stávající křižovatky, popř. odbočovací pruh vlevo. Analýza prokázala, že je vyhovující dopravu korigovat SSZ. Následovalo jednání s PČR, nevyhovující autobusová doprava (nenormově zastavující autobusy v komunikaci) - proto nutno

řešit i zastávkové zálivy v daném území. Přistoupilo se k vybudování 4 kvalitních autobusových zálivů ve všech směrech. Vlivem vybudování autobusového zálivu ve směru na Hamry n/S. dojde ke zrušení parkovacích míst. Nově ale budou vybudována vícekapacitní parkoviště v ulici Revoluční. Dalším požadavkem bylo vyprojektování kvalitních přechodů pro chodce, aby se v budoucnu mohly napojit na cyklistickou dopravu. Toto zadání a území zprojektoval pan projektant Ing. Tomáš Petr. ŘSD připravuje soutěž na dodavatele opravy jedničkové komunikace se zahájením od srpna letošního roku. Ve společných průsečících akce ŘSD (komunikace) a městských částí (chodníků, obrubníků) se plánuje společně potkat, jak se stavbou města a jejím dodavatelem, tak se stavbou a dodavatelem ŘSD. Předpokládaný harmonogram v současnosti - mohly by se stihnout 3 části dané křižovatky + osazení SSZ, 4 část - ul. Revoluční horní by se realizovala v roce 2026. SVAK Žďársko by zde chtěl zrekonstruovat svoji síť, ke které připravuje projektovou dokumentaci. K dané zakázce se připojí ještě další projektová dokumentace na dopojení chodníku v ulici Žižkova (pod kinem). PD je již zpracována a povolena, připojí se jenom do veřejné zakázky. V rámci daného projektu bude zrekonstruováno i veřejné osvětlení.

Ing. Tomáš Petr podrobněji popsal a vysvětlil projektovou dokumentaci SSZ ve stávající křižovatce a vybudování nových autobusových zálivů. Tvar křižovatky zůstává převážně ve stejném stavu a rozměrech, změní se ale organizace dopravy - přibude světelná signalizace a změny v přidruženém prostoru (autobusové zálivy, chodníky, obruby, trasy pro pěší a do budoucna i cyklotrasy). Na všech 4 ramenech křižovatky vzniknou autobusové zálivy. Jelikož dojde ke zrušení parkovacích stání na ul. Brodské - (na původní autobusové zastávce směr Hamry vznikne největší autobusový záliv) jsou tyto parkovací stání nahrazena i vícekapacitně v severním rameni ul. Revoluční. Největší autobusový záliv (severozápadní směr Hamry) umožní zastavení 2 autobusů, ostatní zálivy pouze k zastavení 1 autobusu. Veřejné prostranství za největším autobusovým zálivem dozná změny - stávající zvýšené záhony budou nahrazeny schody s rampovou částí doplněné o náhradní výsadbu zeleně. Další autobusový záliv vznikne na ul. Brodské směr centrum v prostoru stávající zeleně. Tím, že se autobusový záliv přesouvá a druhou stranu, vzniknou na místě zrušené autobusové zastávky další nová parkovací stání. Dojde ke zrušení přechodu pro chodce, který se přesune blíže ke křižovatce. Další autobusový záliv bude umístěn na jižním rameni ul. Revoluční do stávající plochy zeleně. Zůstanou zde zachovány stávající vjezdy mezi panelové domy. Poslední autobusový záliv bude v severním rameni ul. Revoluční s doplněním parkovacích stání. Celkový počet parkovacích stání vícekapacitně vzroste.

Předpoklad ceny okolo 19,5 mil. Kč bez DPH + akce SVAK Žďársko (vodovod). Zahájení stavby předpoklad 8/9 2025.

Prezentace dle přílohy č. 1

Návrhy

- zkvalitnění prostoru po zrušení autobusových zastávek na ul. Brodské (v místě zmrzlinového stánku, kontejnerů na tříděný odpad - zrušení a před

- fitness studiem), nahradit parkovacími místy
- zřízení parkovacích stání K+R v místě zrušené autobusové zastávky na ul. Brodská - ve 2. etapě - nutná analýza / šetření k počtu parkovacích míst K+R

4. Projekty města - SRI

Prezentace: Ing. Jan Prokop

Prezentace dle přílohy č. 2

Další jednání komise rozvoje města proběhne ve středu 12. 3. 2025 v 16:00 hod. v zasedací místnosti rady města a online (dle potřeby), 2. patro budovy MěÚ - Žižkova 227/1 ve Žďáře nad Sázavou.

Návrhy na téma příštího jednání: Zadání studie pro lokalitu hrady Libušín

Návrhy témat příštích jednání: Ring park, úsekové měření ve Žďáře nad Sázavou, Libušín - Hrady, budova bývalého MěÚ, atd...