

31.5. - 11.8.2014

P ÍPRAVNÉ PRÁCE PRO KAŠNU

P ECHOD UZAV EN

**PLOCHA PRO SKLÁDKY
A ZA ÍZENÍ STAVENÍŠT**

II. ETAPA ÚPRAVY POVRCH

**KOMUNIKACE A
PARKOVIŠT V PROVOZU**

**PLOCHA ZÁBORU PRO
PLÁNOVANOU DEMOLICI OBJEKTU
(ERVEN- ERVENEC)**

III. ETAPA ÚPRAVY POVRCH

I. ETAPA ÚPRAVY POVRCH - 2. ÁST

NAVRHOVANÉ STROMY

NAVRHOVANÉ KVETOUcí STROMY S MALOU KORUNOU

STÁVÁJÍCÍ STROMY

- STÁVÁJÍCÍ SOCHA DÍVKY (OSAZENÍ NA TRN A CHEMICKOU MALTU)
- STÁVÁJÍCÍ SOCHA RYBY (OSAZENÍ NA TRN A CHEMICKOU MALTU)
- 1. VODNÍ PRVEK - KAŠNA S BRONZOVOU PLASTIKOU, S NASVÍCENÍM A LAVICEMI Z KAMENNÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ, SEDÁK Z MASÍVNÍHO TROPICKÉHO DŘEVA NA SKRYTÉ NEREZOVÉ PODKONSTRUKCI
- 2. BAROKNÍ MOROVÝ SLOUP NASVÍCENÝ SMĚROVATELNÝMI SVĚTLY ZABUDOVANÝMI V DLAŽBĚ
- 3. BRONZOVÉ DESKY V ÚROVNI DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZNIKY V HISTORII MĚSTA
- 4. ŽIVÝ PLOT
- 5. PÍTKO
- 6. ZPOMALOVACÍ PRUH SKLÁDANÝ
- 7. INFORMAČNÍ TABULE - VÝCHOZÍ BOD TURISTICKÝCH TRAS
- 8. STOJAN NA KOLA TÁCTIL, 3KS NA JEDNOM STANOVÍŠTI
- 9. KRUHOVÁ LAVICE KE STROMU
- 10. STÁVÁJÍCÍ PARKOVACÍ AUTOMAT (PŘEMÍSTĚNÝ)
- 11. STÁVÁJÍCÍ INFORMAČNÍ VITRINA (PŘEMÍSTĚNÁ)
- 12. PODZEMNÍ STROJOVNA TECHNOLOGIE KAŠNY
- 13. STÁVÁJÍCÍ STROM SLOUŽÍCÍ JAKO VÁNOČNÍ STROM
- 14. ŽULOVÁ MOZAIKA ŠTÍPANÁ 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) KLADENÁ V KRUHU KOLEM KRUHOVÉ LAVICE (VIZ. VÝKRES M_04.01)

MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, OSVĚTLENÍ

- LAVIČKA - ŽULOVÝ MASÍVNÍ BLOK, TRYSKANÁ ŽULA SVĚTLE ŠEDÉHO ODSTÍNU, DŘEVĚNÝ SEDÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA OSAZENÝ NA NEREZOVÉ KONSTRUKCI, SOUČÁSTÍ LAVICE JE OSVĚTLENÍ ZABUDOVANÉ DO ČELA LAVICE (VIZ. SAMOSTATNÝ VÝKRES - OBJEKT C 701 MOBILIÁŘ)
- LAVIČKA S OPĚRADLEM - VERA, LV 150T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 1,5M Z TROPICKÉHO DŘEVA, BEZ PODRŮČEK
- LAVIČKA S OPĚRADLEM - VERA, LV 156T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 1,8M Z TROPICKÉHO DŘEVA, S PODRŮČKAMI
- LAVIČKA JEDNOMÍSTNÁ S OPĚRADLEM - VERA, LV 157T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 0,8M Z TROPICKÉHO DŘEVA, S PODRŮČKAMI
- KRUHOVÁ LAVICE UMÍSTĚNÁ KOLEM STROMU - VERA SOLO, 8x LV 650, SEDÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 4976 mm,
- LAVICE ZE ŽULOVÝCH BLOKŮ KOLEM KAŠNY (VIZ. OBJEKT C 702 KAŠNA)
- PATNÍK SE ZNAKEM MĚSTA - ISAC, Z HLINÍKOVÉ SLITINY
- ◇ ODPADKOVÝ KOŠ NA PATNÍKU - ISAC, OCELOVÁ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPLÁŠTĚNÁ TAHOKOVEM OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM
- ČTVERCOVÁ MŘÍŽ KE STROMU ARBOTTURA ART 371 S OTVORY VE SMĚRU CHŮZE MAX. 15 MM, STRANA 1200 MM, BEZ OCHRANNÉ MŘÍŽE KMENU
- ČTVERCOVÁ MŘÍŽ KE STROMU ARBOTTURA ART 321 S OTVORY VE SMĚRU CHŮZE MAX. 15 MM, STRANA 1600 MM, BEZ OCHRANNÉ MŘÍŽE KMENU
- ⊙ OSVĚTLENÍ: THORN AVENUE DECO, VÝŠKA SLOUPU 6000 MM
- SLOUPY VO BUDOU OZNAČENY KONTRASTNÍM PÁSEM ŽLUTÉ BARVY ŠÍŘKY 100 MM VE VÝŠI 1400-1600 MM
- NASVĚTLENÍ KORUN STROMŮ: SVĚTLA ZABUDOVANÁ V DLAŽBĚ
- NASVĚTLENÍ MOROVÉHO SLOUPU SVĚTLY ZABUDOVANÝMI V DLAŽBĚ
- SVĚTLA PRO NASVÍCENÍ KAŠNY (SOUČÁST OBJEKTU C 702.2 TECHNOLOGIE KAŠNY)
- MADLO, NEREZ TRUBKA PRŮM. 40 mm, TL. STĚNY MIN. 4 mm (VÝŠKA 900 MM) - V PROVEDENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

- POCHŮZÍ PLOCHY - ŽULOVÁ MOZAIKA ŠTÍPANÁ 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY), SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ
- POJÍŽDĚNÉ PLOCHY A POCHŮZÍ PLOCHY, ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ ŠTÍPANÁ 80 - 120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY), SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ
- OBRUBNÍKY SVĚTLE ŠEDÁ TRYSKANÁ ŽULA, V OBLOUCÍCH S RADIUSEM
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- DĚLÍCÍ PÁSY V HLAVNÍ PLOŠE NÁMĚSTÍ, ŽULOVÁ DLAŽBA ŘEZANÁ SVĚTLE ŠEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 500 mm
- STÁVÁJÍCÍ ZÁSTAVBA
- UKONČOVACÍ PÁS PODĚL OBJEKTŮ, ŽULOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, ŽULOVÁ MOZAIKA 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY)
- OBRUBNÍKY SVĚTLE ŠEDÁ TRYSKANÁ ŽULA, V OBLOUCÍCH S RADIUSEM
- ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAIKA SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ
- ŘEZANÁ ŽULOVÁ DLAŽBA S JEDNÍM ROZMĚREM PRAVIDELNÝM 400mm, OSTATNÍ ROZMĚRY 300,400,500 VE TŘECH ODSTÍNECH (OD KAŽDÉHO DOSTÍNU I ROZMĚRU 1/3)
- UMĚLÁ VODÍČÍ LIEZIE Z POLYMERBETONOVÝCH PROFILOVANÝCH DESEK, BARVA ŠEDÁ
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ, ŘEZANÁ, SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, VŠECHNY TŘI ROZMĚRY 100 MM, OKROVÁ
- ŘEZANÁ ŽULOVÁ DLAŽBA, ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU ROVINNÝM POVRCHEM
- VAROVNÝ PÁS Š. 0,4 M A SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8 M - COMCON - DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU (RELIEFNÍ POVRCH)
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- PŘIROZENÁ VODÍČÍ LIEZIE
- UMĚLÁ VODÍČÍ LIEZIE
- SAMOSTATNĚ ŘEŠENÉ ÚPRAVY PŘECHODŮ NA SILNICI I/37. SILNICE JE VE SPRÁVĚ ŘSD. PRO ÚPRAVY PŘECHODŮ BYLO VYDÁNO POVOLENÍ POD Č.J. SÚ/2004/10/Šu-4-SIPO. STAVBA BUDE REALIZOVÁNA V ROCE 2014 A MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S REALIZACÍ ÚPRAV NA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY.

POZN. ŘEŠENÍ SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ (PLATÍ PRO VŠECHNA SCHODIŠTĚ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ):

- STUPNICE NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO SCHODIŠŤOVÉHO STUPNĚ BUDE VÝRAZNĚ KONTRASTNĚ ROZEZNATELNÁ OD OKOLÍ
- DOSTATEČNÝ VIZUÁLNÍ KONTRAST POUŽITÉHO MATERIÁLU MUSÍ BÝT ODSOUHLASEN KONZULTANTEM
- PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ POPŘ. PŘÍSLUŠNÝM STAVEBNÍM ÚŘADEM
- POKUD BY PŘÍRODNÍ MATERIÁL NEDOSAHOVAL DOSTATEČNÉHO KONTRASTU, BUDE NA STUPNICE PRVNÍHO A POSLEDNÍHO STUPNĚ VYZNAČEN PRUH ŽLUTÉ BARVY ŠÍŘKY 100 MM NA DÉLKU SCHODU, VE VZDÁLENOSTI NEJVÍŠE 60 MM OD HRANY SCHODU

RAW
Domažlická 12, Brno
tel. 541 242 998
http://www.raw.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Doc. Ing. arch. T. RUSÍN, Doc. Ing. arch. I. WAHLA
OBJEDNATEL: MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU
NÁZEV ZAKÁZKY: REKONSTRUKCE POVRCHŮ NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
ČÁST - PROFESE: ARCHITECTONICKO URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

VYPRACOVAL: ING. ARCH. T. RUSÍN, ING. ARCH. I. WAHLA
ING. ARCH. PETR MUTLA

DATUM: 11/2012
MĚŘÍTKO: 1:500
STUPEŇ: DPS
ČÍSLO VÝKR.: 01.01