

1.10. - 31.10.2014

KOMUNIKACE V PROVOZU

IV. ETAPA ÚPRAVY POVRCH

KOMUNIKACE A PARKOVIŠT V PROVOZU

P ECHOD UZAV EN 1.10.2014

KOMUNIKACE A PARKOVIŠT V PROVOZU

KOMUNIKACE A PARKOVIŠT V PROVOZU

- NAVRHOVANÉ STROMY
 - NAVRHOVANÉ KVETOUČÍ STROMY S MALOU KORUNOU
 - STÁVAJÍCÍ STROMY
 - STÁVAJÍCÍ SOCHA DÍVKY (OSAZENÍ NA TRN A CHEMICKOU MALTU)
 - STÁVAJÍCÍ SOCHA RYBY (OSAZENÍ NA TRN A CHEMICKOU MALTU)
 - 1. VODNÍ PRVEK - KAŠNA S BRONZOVOU PLASTIKOU, S NASVÍCENÍM A LAVICEMI Z KAMENNÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ, SEDÁK Z MASÍVNÍHO TROPICKÉHO DŘEVA NA SKRYTÉ NEREZOVÉ PODKONSTRUKCI
 - 2. BAROKNÍ MOROVÝ SLOUP NASVÍCENÝ SMĚROVATELNÝMI SVĚTLY ZABUDOVANÝMI V DLAŽBĚ
 - 3. BRONZOVÉ DESKY V ÚROVNI DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZNIKY V HISTORII MĚSTA
 - 4. ŽIVÝ PLOT
 - 5. PÍTKO
 - 6. ZPOMALOVACÍ PRUH SKLÁDANÝ
 - 7. INFORMAČNÍ TABULE - VÝCHOZÍ BOD TURISTICKÝCH TRAS
 - 8. STOJAN NA KOLA TÁCTIL, 3KS NA JEDNOM STANOVÍŠTI
 - 9. KRUHOVÁ LAVICE KE STROMU
 - 10. STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ AUTOMAT (PŘEMÍSTĚNÝ)
 - 11. STÁVAJÍCÍ INFORMAČNÍ VITRÍNA (PŘEMÍSTĚNÁ)
 - 12. PODZEMNÍ STROJOVNA TECHNOLOGIE KAŠNY
 - 13. STÁVAJÍCÍ STROM SLOUŽÍCÍ JAKO VÁNOČNÍ STROM
 - 14. ŽULOVÁ MOZAIKA ŠTÍPANÁ 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) KLADENÁ V KRUHU KOLEM KRUHOVÉ LAVICE (VIZ VÝKRES M_04.01)
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, OSVĚTLENÍ**
- LAVIČKA - ŽULOVÝ MASÍVNÍ BLOK, TRYSKANÁ ŽULA SVĚTLÉ ŠEDÉHO ODSTÍNU, DŘEVĚNÝ SEDÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA OSAZENÝ NA NEREZOVÉ KONSTRUKCI, SOUČÁSTÍ LAVICE JE OSVĚTLENÍ ZABUDOVANÉ DO ČELA LAVICE (VIZ. SAMOSTATNÝ VÝKRES - OBJEKT C 701 MOBILIÁŘ)
 - LAVIČKA S OPĚRADLEM - VERA, LV 150T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 1,5M Z TROPICKÉHO DŘEVA, BEZ PODRŮČEK
 - LAVIČKA S OPĚRADLEM - VERA, LV 166T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 1,8M Z TROPICKÉHO DŘEVA, S PODRŮČKAMI
 - LAVIČKA JEDNOMÍSTNÁ S OPĚRADLEM - VERA, LV 157T, SEDÁK I OPĚRKA DÉLKY 0,8M Z TROPICKÉHO DŘEVA, S PODRŮČKAMI
 - KRUHOVÁ LAVICE UMÍSTĚNÁ KOLEM STROMU - VERA SOLO, 8x LV 650, SEDÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 4976 mm,
 - LAVICE ZE ŽULOVÝCH BLOKŮ KOLEM KAŠNY (VIZ. OBJEKT C 702 KAŠNA)
 - PATNÍK SE ZNAKEM MĚSTA - ISAC, Z HLINÍKOVÉ SLITINY
 - ODPADKOVÝ KOŠ NA PATNÍKU - ISAC, OCELOVÁ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPLÁSTĚNÁ TAHOKOVEM OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM
 - ČTVERCOVÁ MŘÍŽ KE STROMU ARBOTTURA ART 371 S OTVORY VE SMĚRU CHŮZE MAX. 15 MM, STRANA 1200 MM, BEZ OCHRANNÉ MŘÍŽE KMENU
 - ČTVERCOVÁ MŘÍŽ KE STROMU ARBOTTURA ART 321 S OTVORY VE SMĚRU CHŮZE MAX. 15 MM, STRANA 1600 MM, BEZ OCHRANNÉ MŘÍŽE KMENU
 - OSVĚTLENÍ: THORN AVENUE DECO, VÝŠKA SLOUPU 6000 MM
 - SLOUPY VO BUDOU OZNAČENY KONTRASTNÍM PÁSEM ŽLUTÉ BARVY ŠÍŘKY 100 MM VE VÝŠI 1400-1600 MM
 - NASVĚTLENÍ KORUN STROMŮ: SVĚTLA ZABUDOVANÁ V DLAŽBĚ
 - NASVĚTLENÍ MOROVÉHO SLOUPU SVĚTLY ZABUDOVANÝMI V DLAŽBĚ
 - SVĚTLA PRO NASVÍCENÍ KAŠNY (SOUČÁST OBJEKTU C 702.2 TECHNOLOGIE KAŠNY)
 - MADLO, NEREZ TRUBKA PRŮM. 40 mm, TL. STĚNY MIN. 4 mm (VÝŠKA 900 MM) - V PROVEDENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb.
- POVRCHOVÉ ÚPRAVY**
- POCHŮZÍ PLOCHY - ŽULOVÁ MOZAIKA ŠTÍPANÁ 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY), SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ
 - POJÍŽDĚNÉ PLOCHY A POCHŮZÍ PLOCHY, ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ ŠTÍPANÁ 80 - 120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY), SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ
 - OBROUBNÍKY SVĚTLÉ ŠEDÁ TRYSKANÁ ŽULA, V OBLOUČÍCH S RADIUSEM
 - ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
 - DĚLÍCÍ PÁSY V HLAVNÍ PLOŠE NÁMĚSTÍ, ŽULOVÁ DLAŽBA ŘEZANÁ SVĚTLÉ ŠEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 500 mm
 - STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
 - UKONČOVACÍ PÁS PODĚL OBJEKTŮ, ŽULOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, ŽULOVÁ MOZAIKA 40 - 60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY)
 - OBROUBNÍKY SVĚTLÉ ŠEDÁ TRYSKANÁ ŽULA, V OBLOUČÍCH S RADIUSEM
 - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAIKA SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ
 - ŘEZANÁ ŽULOVÁ DLAŽBA S JEDNÍM ROZMĚREM PRAVIDELNÝM 400mm, OSTATNÍ ROZMĚRY 300,400,500 VE TŘECH ODSTÍNECH (OD KAŽDÉHO DOSTÍNU I ROZMĚR 1/3)
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LIEZ V POLYMERBETONOVÝCH PROFILOVANÝCH DESEK, BARVA ŠEDÁ
 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ, ŘEZANÁ, SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, VŠECHNY TŘI ROZMĚRY 100 MM, OKROVÁ
 - ŘEZANÁ ŽULOVÁ DLAŽBA, ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU ROVINNÝM POVRCHEM
 - VAROVNÝ PÁS Š. 0,4 M A SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8 M - COMCON - DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU (RELIEFNÍ POVRCH)
 - HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - PŘIROZENÁ VODÍČÍ LIEZ
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LIEZ
 - SAMOSTATNĚ ŘEŠENÉ ÚPRAVY PŘECHODŮ NA SILNICI I/37. SILNICE JE VE SPRÁVĚ ŘSD. PRO ÚPRAVU PŘECHODŮ BYLO VYDÁNO POVOLENÍ POD Č. J. SÚZ004/10/Šu-4-SIPO. STAVBA BUDE REALIZOVÁNA V ROCE 2014 A MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S REALIZACÍ ÚPRAV NA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY.
- POZN. ŘEŠENÍ SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ (PLATÍ PRO VŠECHNA SCHODIŠŤE V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ):**
- STUPNICE NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO SCHODIŠŤOVÉHO STUPNĚ BUDE VÝRAZNĚ KONTRASTNĚ ROZEZNATELNÁ OD OKOLÍ
 - DOSTATEČNÝ VIZUÁLNÍ KONTRAST POUŽITÉHO MATERIÁLU MUSÍ BÝT ODSOUHLASEN KONZULTANTEM
 - PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ POPŘ. PŘÍSLUŠNÝM STAVEBNÍM ÚŘADEM
 - POKUD BY PŘÍRODNÍ MATERIÁL NEDOSAHOVAL DOSTATEČNÉHO KONTRASTU, BUDE NA STUPNICE PRVNÍHO A POSLEDNÍHO STUPNĚ VYZNAČEN PRUH ŽLUTÉ BARVY ŠÍŘKY 100 MM NA DÉLKU SCHODU, VE VZDÁLENOSTI NEJVÍŠE 60 MM OD HRANY SCHODU