



MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
ING. MARTIN MRKOS, ACCA
STAROSTA MĚSTA
ŽIŽKOVA 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Kraj Vysočina
Rada kraje
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Ve Žďáře nad Sázavou 03.06.2020
JID: 26800/2020/MUZR

Návrh smlouvy o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina a návrh smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

Vážená Rado Kraje Vysočina,

na svém jednání č. 25/2019, které se konalo dne 3.9.2019, jste kromě jiného projednali a schválili návrh Smlouvy o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina a přijali jste v této věci usnesení č. 1489/25/2019/RK:

29. Návrh Smlouvy o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina

H. Strnadová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství a P. Bartoš, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, předložili radě kraje na vědomí návrh výše uvedené Smlouvy. Rada kraje přijala návrh usnesení.

Usnesení 1489/25/2019/RK

Rada kraje

bere na vědomí

- postup přebírání objednávky spojů zajišťovaných obcemi v rámci ostatní dopravní obslužnosti pod objednávku kraje a přípravu zajištění finanční spoluúčasti obcí formou příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti kraje;
- návrh smlouvy o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina dle materiálu RK-25-2019-29, př. 1;

ukládá

odboru dopravy a silničního hospodářství oslovit obce Kraje Vysočina s návrhem smlouvy dle materiálu RK-25-2019-29, př. 1 a s informací o výši částky představující finanční spoluúčast jednotlivé obce na zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina.

odpovědnost: Odbor dopravy a silničního hospodářství (31. 12. 2019)

termín: 31. 12. 2019

Usnesení bylo přijato 8 hlasy, proti 0, zdržel se 0.

Zdrojové materiály: RK-25-2019-29, RK-25-2019-29pr01.pdf

S naším městem doposud nebyly projednány naše připomínky k Vašemu návrhu smlouvy.

Dne 11. 5. 2020 byl jménem radního Ing. Hyliše městům a obcím hromadně rozeslán upravený návrh smlouvy o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina, lišící se od smlouvy schválené v roce 2019 jen časovým obdobím pro platbu příspěvků a současně byl zaslán i návrh smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou.



K výše uvedenému konstatujeme následující:

1. Stávající podmínky

Stávající podmínky pro zapojení našeho města do VDV tak, jak je Rradou kraje schválena vzorová smlouva i tak, jak nyní byl městu zaslány návrhy smluv, požadují po městu Žďár nad Sázavou nově úhradu každoročního příspěvku ve výši cca 1,5 mil. Kč, avšak nepřináší významné zlepšení stávajícího stavu dopravní obslužnosti města, naopak v některých souvislostech se podle dostupných podkladů jedná dokonce o snížení jejího stávajícího rozsahu a výhodnosti pro občany města. Žďár v rámci veřejné dopravy přispívá ročně z rozpočtu města na MHD 9,5 milionů Kč a dále hradí autobusovým dopravcům ročně do 250 tisíc Kč na dopravní obslužnost místních částí.

2. Smlouva o poskytnutí příspěvku v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina:

- a) Není jasně stanoven standard a nadstandard služeb, na které má město přispívat.
- b) Není zřejmé, jak se bude řešit úprava příspěvku při změně dopravní obslužnosti území města.
- c) Po městě je požadován příspěvek na dobu 3-let. Předpokládáme, že pro rok 2021 prakticky pro stejné dopravní výkony, jako byly realizovány v roce 2019: jízdní řády veřejné linkové dopravy se v oblasti Žďáru nad Sázavou prakticky nemění a na železnici se jedná jen o běžné každoroční úpravy jízdních řádů. Příspěvky pro roky 2022-3 by měly odrazit změnu na nové jízdní řády veřejné linkové dopravy VDV, ke kterým mělo město řadu, a to i zásadních připomínek, a kraj/krajský úřad mu jen v malé míře vyhověl (viz připomínky města Žďáru k návrhu jízdních řádů z 29. ledna 2018 a jejich vypořádání KÚ ze dne 23.5.2018). Zavedením jízdních řádů VDV bude kromě jiného zhoršena obslužnost centra města krajskými spoji, což zajisté bude mít dopad na zvýšení individuální dopravy a s tím souvisejících negativních vlivů na chod města a může mít vliv i na provoz naší MHD a tedy to vyvolá další zvýšení souvisejících nákladů města. V těchto souvislostech placení příspěvku za prakticky stejnou nebo i horší obslužnost města bez poskytnutí nějakého nadstandardu je pro nás jen velmi těžko akceptovatelné a zdůvodnitelné občanům města, kteří přípravu VDV a jejich jízdních řádů sledují.
- d) Příspěvek pro dobu 3-let je na každý rok navržen ve stejné výši podle počtu obyvatel k 1.1.2019. K uvedenému datu měl Žďár 20.847 obyvatel, roční příspěvek z rozpočtu města by tak byl vždy 1.459.290 Kč, i když počet obyvatel města každoročně klesá. Navrhujeme upravit tak, aby případný příspěvek byl odvinut od počtu obyvatel vždy k 1. lednu předchozího roku.
- e) Není řešena kompenzace za činnosti, které by měly obce vykonávat pro kraj – například podle článku 2.5 schváleného materiálu <http://extranet.kr-vysocina.cz/samosprava/soubory/rada/materialy/2016/30/RK-30-2016-27pr01.pdf>, který se odvolává na článek 1.1.3 materiálu <http://extranet.kr-vysocina.cz/samosprava/soubory/rada/materialy/2016/30/RK-30-2016-27pr02.pdf>, by mělo město jako vlastník označků MHD na společných zastávkách s linkami VDV provádět poměrně často kontroly, což bude zabírat i určité procento úvazku pracovníka města; je nutné dořešit rozsah takových úkonů a úhradu nákladů s tím spojených. Doposud nejsou smluvně dohodnuta pravidla využívání označků MHD pro informování o VDV na společných zastávkách. Navrhovali bychom toto řešit obdobným způsobem jako je již uzavřená smlouva mezi Krajem Vysočina a Statutárním městem Jihlava „Rámcová smlouva o spolupráci při zajišťování a rozvoji VDV“ ze dne 30.10.2018 a jsme připraveni jednat o podmínkách obdobné smlouvy.



- f) Ve smlouvě navržené na dobu 3 let není řešena možnost dřívějšího ukončení smlouvy.

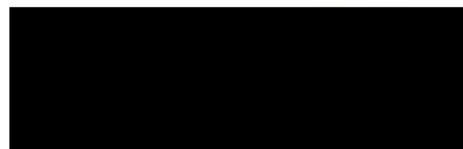
3. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou:

- a) Není jednoznačně definováno, co patří do standardu/nadstandardu obslužnosti obce.
b) Není zřejmé, které konkrétní spoje Dopravní obslužnosti obcí („ostatní dopravní obslužnost“) a kterých konkrétně obcí budou zahrnuty do VDV (pod Dopravní obslužnost kraje) a hrazeny krajem, přičemž předpokládáme, že pro všechny obce bude tato služba zajištěna a hrazena krajem obdobně, nejlépe transparentním systémovým řešením. Není nám znám princip, podle kterého jsou již dnes některé tyto spoje původně hrazené a objednávané obcemi převzaty krajem do systému VDV a některé nadále zůstávají mimo krajský systém. Bude veškerá Dopravní obslužnost obcí převzata krajem?

Považujeme integraci krajské regionální dopravy a související projekt zavedení jednotného integrovaného systému veřejné dopravy v kraji, která by zajistila účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost celého území kraje, za velmi prospěšný a žádoucí. Velmi rádi budeme rovněž participovat na vyváženém systému veřejné dopravy, který i území našeho města posune směrem k většímu využití atraktivnější a potřeby občanů lépe pokrývajících hromadné dopravy.

Naše podporující stanovisko je však podmíněno vyjasněním a vyřešením problematických pasáží. Jsme připraveni a rádi bychom osobně projednali naše podněty a připomínky, a to včetně případného projednání věci s dalšími městy a obcemi.

S pozdravem za Radu města Žďár nad Sázavou



Ing. Martin Mrkos, ACCA
starosta města

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
① Žižkova 227 / 1
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
PSČ 591 31