



MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
MGR. ZDENĚK NAVRÁTIL  
STAROSTA MĚSTA  
ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Žďár nad Sázavou 29.01.2018  
JID: 6227/2018/HVZR

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Ing. Hana Strnadová  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Vážená paní vedoucí Ing. Strnadová,

v průběhu měsíce prosince 2017 a ledna 2018 jsme od Vás obdrželi návrhy jízdních řádů VDV. Připomínky, které město Žďár nad Sázavou k návrhům jízdních řádů vneslo v průběhu roku 2017 byly zohledněny jen částečně. Po prostudování v posledních 2 měsících zaslaných podkladů si dovolujeme zaslat Vám připomínky k nim, přičemž mnohé připomínky vznikají právě až v důsledku změn provedených v rámci úprav původně projednávaných návrhů. Žádáme Vás, abyste se těmito připomínkami a náměty zabývali a pokusili se tak pokrýt cestovní potřeby občanů v naší lokalitě. Mnohé naše připomínky považujeme za zásadní, protože se týkají včasného nastupu do zaměstnání, do škol apod.

V dopise č.j.: KUJI 93564/2017 ze dne 9. ledna 2018 nám kromě jiného sdělujete,:  
„...V případech, ve kterých přepravní poptávka nesplňuje standard dopravní obslužnosti přijatý Radou Kraje Vysočina z důvodu zajištění efektivnosti nového dopravního systému, budou vybrané spoje, resp. části spojů, objednány Krajem Vysočina pouze v případě úhrady nákladů na zajištění téhoto spojů ze strany obcí. Tyto spoje jsou v jízdním řádu vyznačeny modře. ...“  
Vzhledem k tomu, že v dodaném podkladu nejsou žádné modře vyznačené spoje, předpokládáme, že tato věc se spojů pro město Žďár nad Sázavou netýká.

#### **Připomínky k návrhu jízdních řádů:**

##### **Linka 110 ZR – Křižanov – Velká Bíteš**

- problematická návaznost od rychlíku z Prahy (na přestup 2 minuty)
- problematická návaznost na rychlíky do Brna (na přestup 2 minuty)

##### **Linka 117 ZR – Velké Meziříčí**

- spoje 17 a 21 by neměly zastávky projízdět

##### **Linka 119 ZR – Dolní Rožínka**

- navrhovaný spoj s odjezdem ze ZR v 6:20 nezačíná na zastávce u ŽDASu
- navrhovaný spoj s příjezdem do ZR v 21:23 je nevyhovující pro zaměstnance firmy TOKOZ, kteří se nedostanou na noční směnu (nyní umožněn přestup na MHD)

##### **Linka 143 ZR – Sněžné – Spělkov**

- oproti stávajícímu stavu na lince 840107 chybí ranní spoj ze ZR směr Sněžné a Krásné
- chybí oproti současnosti (linka 840117) spoj ze Lhotky pro pracovníky na odpolední směnu



#### **Linka 150 ZR – Svatka**

- v návrhu přijede v pracovních dnech spoj na zastávku TOKOZ v 21:14, což je moc brzo (nyní na lince 840103 přijede spoj v 21:37) a nebude to pro pracovníky firmy atraktivní

#### **Linka 151 ZR – Hamry**

- v návrhu přijede v pracovních dnech do ZR spoj v 6:44, což je pro školy a zaměstnání od 7:00 pozdě (nyní na lince 840117 přijede spoj v 6:35, což je optimální)
- analogicky další spoj ze Šlakhamrů přijede v 7:18, což je zbytečně brzo (nyní na lince 840117 přijede spoj v 7:34)
- chybí spoj na odpolední směnu, navrhovaný spoj s příjezdem v 12:18 je moc brzo (nyní na lince 840117 přijíždí spoj v 13:26)

#### **Linka 156 ZR – Kotlasy**

- spoj po ranní směně ze ZR odjíždí zbytečně pozdě, mohl by jet o čtvrt hodiny dříve jako dnes

#### **Linka 157 ZR – Velká Losenice – Přibyslav**

- - spoje nejedou přes zastávku ZR, Žižkova

#### **Linka 158 ZR – Polnička - Přibyslav**

- do ZR podle návrhu přijíždí spoj v pracovních dnech v 7:18, což je pro dojízdění do školy zbytečně brzo (dnes na lince 840105 přijíždí spoj v 7:40)
- v návrhu přijíždí spoj na zastávku TOKOZ již v 21:09, což je pro dojízdějící na noční směnu neutráaktivní, tj. zbytečně moc brzo (dnes spoj na lince 840105 přijíždí v 21:29)

#### **Linka 160 ZR – Ždírec n/D – Chotěboř**

- příjezd do ZR v 6:15 je moc brzo (nyní v 6:42, což je výhodné pro dojízdění na 7. hodinu a je to vyhovující i pro THP firmy TOKOZ)
- příjezd do ZR v 13:15 je moc brzo (nyní v 13:45, což je výhodné pro dojízdění na odpolední směnu, včetně firmy TOKOZ)

#### **Linka 180 ZR - Jihlava přes Polnou**

- nyní spoje linky 840106 při jízdě přes Nové Veselí zastavují i na zastávce u firmy HETTICH a tato zastávka je využívána zaměstnanci pro jízdu na směny a ze směn (nová linka 180 ale jede jinudy)
- do ZR podle návrhu přijíždí spoje v pracovních dnech v 6:17 a 8:17, což je nevyužitelné pro dojízdění do škol (chybí spoj s příjezdem v 7:17 či o několik minut později – dnes na lince 840106 příjezd v 7:28)

#### **Linka 182 Jihlava – ZR přes Bosch a Polnou**

- nyní na lince 840321 odjíždí ze ZR v 6:23 spoj, který mohou využít studující v Jihlavě – v návrhu spoj začíná až v Polné



### Linka 200 Bystřice n/P – ZR – Jihlava

- zásadní připomínka: úseky Bystřice n/P – ZR a ZR – Jihlava propojeny přímými spoji uměle, protože s ohledem na cestování je minimum přímých cest přes ZR (na navrhované lince je rozhodující spojení ZR – Nové Město, případně vč. Bystřice n/P, dále potom ZR – Nové Veselí – Bohdalov), tedy spojení do Jihlavy využívá zlomek cestujících, kteří by takto ovlivňovali naprostou většinu cestujících
- vedení linky v relaci Bystřice n/P – Jihlava má v zimním období 2 problematické úseky (Stáj na trase ZR – Jihlava a Divišov na trase Bystřice n/P – ZR) – pokud dojde k zablokování jednoho z těchto míst, bude to mít zásadní dopady na oběhy a návaznosti v celém okrese ZR (linka v relaci ZR – Nové Město je navíc využívána personálem nemocnice v Novém Městě a případné zpoždění nebo zaseknutí autobusu v relaci Jihlava – ZR způsobí zásadní problém pro zaměstnance nemocnice)
- k předchozímu bodu: není také známo, zda linku bude zabezpečovat jeden nebo více dopravců a zda tento dopravce bude mít v ZR záložní vozy, které by pro případ kalamity mohl nasadit
- návrh: rozdělit přímé spoje v ZR na dva spoje s možností přestupu v ZR (rizikem mj. je například i zmiňovaný přenos zpoždění nebo nedojetí od Jihlavy, protože dnes autobusy v ZR začínají a ve směru na Nové Město jezdí včas)
- v úseku ZR – Nové Město dochází k významnému poklesu počtu spojů oproti současnosti, což je negativní, protože toto spojení je rozhodující – třeba doplnit chybějící spoje v tomto úseku, ve špičkách by výsledně měl být interval až 15 minut
- o víkendech v odpoledních hodinách oproti současnosti je navrhovaná nabídka slabá, návštěva nemocnice by byla s využitím veřejné dopravy velmi obtížná
- chybí večer spoj mezi navrhovanými spoji 43 a 47, resp. mezi navrhovanými spoji 50 a 52, protože tímto mezi Novým Městem a ZR vzniká dvouhodinová mezera
- pro přestup mezi spoji linky 200 a spoji jiných linek je velmi krátký čas na přestup (nedostatečné, cestující musí přejít mezi stanovišti a pak být ještě odbaveni – bude vznikat zpoždění navazujících spojů)
- linka nepočítá se zajištěním na zastávku ZR, Žížkova – na této zastávce dnes nastupuje a vystupuje značné množství lidí, pro které to bude znamenat zásadní prodloužení cestování – nutnost přestupu na zastávce ZR, Convent nebo na ZR, aut.nádr. a použití MHD (časově toto nebudou stíhat)
- není zřejmé, kudy je vedena linka v úseku Nové Město, centrum – Nové Město, nemocnice (navržené jízdní doby asi nejsou reálné)
- mezi spoji linky 200 úseku ZR – Jihlava problematická návaznost na periodické vlaky, jako je to v následujících dvou odrážkách
- spoje linky 200 do ZR přijíždí ve 32. minutu, ale rychlíky od Prahy odjíždí v 35. minutu (jen 3 minuty na přestup), rychlíky do Brna odjíždí v 27. minutu (není přestup), osobní vlaky do Havlíčkova Brodu odjíždí v 27. minutu (není přestup)
- spoje linky 200 ze ZR odjíždí v 27. minutu, ale rychlíky do Prahy přijíždí v 25. minutu (jen 2 minuty na přestup), rychlíky od Brna přijíždí v 33. minutu (není přestup)
-



- řešením by bylo výše uvedené posunutí tras spojů v úseku ZR – Jihlava o cca 10 minut a tím by se prodloužil pobyt v ZR pro eliminaci vzniklých zpoždění (odjezdy do Jihlavy v 40. až 42. minutu, příjezdy z Jihlavy v 18. až 20. minutu)

#### **Linka 202 ZR – Slavkovice – Nové Město**

- chybí dopolední spoje ve dnech pracovního klidu pro návštěvy mší do/z místních částí ZR (Mělkovice a Veselíčko) v Novém Městě (dnes na lince 840130 toto je nabízeno)
- obecně spojení místních částí s městem je o víkendech minimální
- navrhovaný spoj 2 neumožňuje přestup na MHD nebo linky 158 a 160 (pro cestující na ranní směnu firmy TOKOZ) – chybí spoj s příjezdem na AN před 5:20
- není přípoj od spoje 4 pro THP pracovníky firmy TOKOZ (spoje přijede pozdě)
- není přípoj z linky 110 (příjezd na AN je 1 minutu po odjezdu linky 202)
- nevhodné řešení přípoje z linky 117 (příjezd na AN je 1 minutu před odjezdem linky 202 – přenos zpoždění, zpoždění při odjezdu z důvodu přesunu cestujících a jejich následného odbavení)
- není přípoj na rychlíky od Brna (odjezd z AN je 1 minutu před příjezdem rychlíků)
- není přípoj od rychlíků z Prahy (odjezd z AN je 1 minutu před příjezdem rychlíků)
- není přípoj od osobních vlaků od Havlíčkova Brodu (odjezd z AN je 9 minut před příjezdem osobních vlaků)
- není přípoj na rychlíky do Brna (příjezd na AN je 9 minut po odjezdu rychlíků)
- nevhodné řešené přípoje na osobní vlaky do Brna (příjezd na AN je 3 minuty před odjezdy osobních vlaků, cestující nestihnou přestoupit)
- není přípoj na linku 110 (odjezd z AN je 1 minutu před příjezdem linky 202)
- nevhodné řešení přípoje na linku 117 (příjezd na AN minutu před odjezdem linky 202 – přenos zpoždění, zpoždění při odjezdu z důvodu přesunu cestujících a jejich následného odbavení)
- u zbývajících spojů není přípoj na rychlíky do Prahy (příjezd na AN je 1 minutu po odjezdu rychlíků)
- není přípoj na osobní vlaky do Havlíčkova Brodu (příjezd na AN je 9 minut po odjezdu osobních vlaků)
- **ZÁVĚR: JÍZDNÍ ŘÁD LINKY 202 JE PRO MĚSTO A JEHO MÍSTNÍ ČÁSTI MĚLKOVICE A VESELÍČKO NEVYHOUJÍCÍ**

#### **Železnice – trat' 250**

- chybí páteční rychlík do Brna s odjezdem ze ZR v 21:29 a tím se redukuje nabídka spojení
- chybí víkendový spoj do HB s odjezdem ze ZR v 6:32 a tím se redukuje nabídka spojení
- chybí pro spojení ze ZR do HB v pracovních dnech vlak 8754 a o víkendech vlak 8752, takže nově mezi odjezdy z ZR v 9:35 a 11:35 se redukuje nabídka spojení a cestujícím se významně zhoršuje nabídka spojení ze ZR na zastávky
- chybí páteční osobní vlak 8758 mezi ZR a HB a tím se redukuje nabídka spojení (využíváno pro cesty na víkend)
- chybí v pracovních dnech osobní vlak 8766 mezi ZR a HB a tím se redukuje nabídka spojení a cestujícím se významně zhoršuje nabídka spojení ze ZR na zastávky
- u rychlíku 991 zrušen úsek Žďár nad Sázavou (19:27) – Tišnov (20:02), snížení nabídky cestování především do škol v Brně



MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
MGR. ZDENĚK NAVRÁTIL  
STAROSTA MĚSTA  
ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

- nebude již nabídka osobního vlaku (8707) z Havlíčkova Brodu do Žďáru s příjezdem v 21:28, tento osobní vlak je určen pro svoz cestujících ze zastávek trati na noční směny se začátkem v 22:00
- zrušen osobní vlak (8736) ze Žďáru (18:27) do Havlíčkova Brodu bez náhrady

**Železnice – trať 251**

- vlak 14930 přijede do ZR velmi pozdě (nyní přijíždí v 5:12) – nebude možný přestup na MHD (pro cestující na ranní směnu firmy TOKOZ)

Jsme připraveni i na osobní projednání našich připomínek k VDV i na případnou koordinační schůzku s dalšími dotčenými obcemi a městy.

S pozdravem

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
Žižkova 227/1  
① ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
PSČ 591 31

Mgr. Zdeněk Navrátil  
starosta města