

Žďár
nad
Sázavou *

* **Plán dopravní obslužnosti území
města Žďár nad Sázavou**
pro období 2021 - 2025



Návrh tohoto Plánu dopravní obslužnosti území města Žďár nad Sázavou pro období 2021 až 2025 byl projednán s Krajem Vysočina 10. 12. 2020

Tento Plán dopravní obslužnosti území města Žďár nad Sázavou pro období 2021 až 2025 byl schválen dne 30. 12. 2020 usnesením Rady města Žďáru nad Sázavou č. 952/2020/KS.

Obsah

Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.....	4
Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	6
Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv	7
Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících	8
Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem.....	8
Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie	8
Příloha: Schéma MHD města Žďár nad Sázavou	9

Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Žďár nad Sázavou poskytuje dopravní služby na silnici prostřednictvím smluvních dopravců na území města Žďár nad Sázavou, a to formou zajištění městské veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „MHD“) a zajištěním Dopravní obslužnosti obce (dále jen „DOO“ – tzv. ostatní dopravní obslužnost).

MHD

Přepravní služby jsou formou MHD zajišťovány na území města Žďár nad Sázavou. Je provozováno celkem 9 linek (viz příloha – Síť linek MHD Žďár nad Sázavou), odjeto za jeden rok cca 340 tis. km. Služba je zaměřena především na přepravu do zaměstnání, škol, k lékaři, za nákupy, návaznost na další veřejnou dopravu.

Jednotlivé linky:

Linka 845001 – označení linky 1:

tam: (HETTICH) – nádraží – (ŽĎAS) – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ

zpět: analogicky opačně

Linka 845002 – označení linky 2:

tam: nádraží – náměstí – Studentská – ZR 5 – Zámek – Pilská nádrž

zpět: analogicky opačně

Linka 845003 – označení linky 3:

tam: nádraží – ZR 3 – ZR 2 – ZR 5 – Studentská – Jamská – HETTICH – nádraží

zpět: analogicky opačně, pouze průjezd smyčkou Nová – Sychrova je odlišný (pouze jednosměrný)

Linka 845004 – označení linky 4:

nádraží – Vodojem – ZR 4 – Libušín – ZR 3 – nádraží

(jednosměrná okružní linka)

Linka 845005 – označení linky 5:

nádraží – náměstí – Studentská – ZR 5 – ZR 2 – Libušín – náměstí – nádraží

(jednosměrná okružní linka)

Linka 845006 – označení linky 6:

tam: nádraží – ZR 3 – náměstí – Vodojem – ZR 5 – Zelená Hora, hřbitov – (TOKOZ)

zpět: analogicky opačně

Linka 845007 – označení linky 7:

tam: nádraží – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ

zpět: analogicky opačně

Linka 845008 – označení linky 8:

nádraží – ZR 3 – Klafar – Libušín – ZR 4 – Vodojem – nádraží

(jednosměrná okružní linka)

Linka 845009 – označení linky 9:

tam: nádraží – ZR 3 – nádraží – HETTICH – Jamská – nádraží

zpět: analogicky opačně

V polovině roku 2017 a následně začátkem roku 2018 došlo k zásadnější úpravě celého systému MHD. Tato změna vycházela kromě jiného z průzkumu chování cestujících, poptávky škol, zaměstnavatelů i jednotlivých cestujících, z dotazníkového šetření. Získání i zpracování dat provedli zástupci Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, výstupy byly zpracovány v SW OmniTRANS. Následně byly upraveny trasy vedení linek, periody, vznikly nové zastávky apod. Cestující si postupně na nový systém zvykli a aktuálně probíhají pouze dílčí úpravy především jízdních řádů.

Město Žďár nad Sázavou sleduje zavádění integrovaného systému veřejné dopravy Kraje Vysočina (dále jen „VDV“), podává k němu podněty a připomínky, je připraveno podle konkrétních podmínek zvážit možnosti částečné nebo úplné integrace MHD do systému VDV. Zaváděný systém VDV může mít zásadní vliv na linky a jízdní řády MHD. Např. avizovanou změnou krajských linek veřejné linkové dopravy k prosinci 2021 by měla být snížena obsluha škol a centra města a tento výpadek pak bude nutné řešit na úrovni města, tedy i v rámci MHD.

Uzavřením nové smlouvy s dopravcem pro období 2021 až 2029 byl kromě jiného stanoven minimální požadavek na technické parametry vozidel, jejich vybavenost a stáří, což směřuje k zatraktivnění MHD pro cestující.

Nově je ve městě v provozu systém řízení světelných signalizačních zařízení na křižovatkách a přechodech pro chodce s preferencí jízdy vozidel MHD, který podpoří jízdy vozidel MHD v souladu s jízdními řády bez větších prostojů na světelně řízených křižovatkách a přechodech pro chodce.

V roce 2021 město plánuje dokončení výstavby zastávky na ul. Studentská v nové poloze.

DOO

Kraj Vysočina v rámci zavádění systému VDV postupně přebírá do Dopravní obslužnosti kraje (dále jen „DOK“ - tzv. základní dopravní obslužnosti) spoje původně zařazené do DOO. Je odvislé od postupu kraje, v jakých termínech a v jakém rozsahu budou příslušné spoje přebrány do DOK nebo nahrazeny jinak. Zásadní požadavky a potřeby na rozšíření DOO v nejbližší době město nepředpokládá.

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

MHD

Celková kompenzace za předchozí roky (na základě již ukončené smlouvy; významně ovlivněno růstem mezd řidičů, vozovým parkem dopravce, cenou pohonných hmot):

Rok 2017: 8,720.000 Kč

Rok 2018: 9,000.000 Kč

Rok 2019: 9,581.000 Kč

Provoz MHD dle nové smlouvy byl zahájen k 1. 1. 2020, v tomto roce a pravděpodobně i nejméně v následujícím roce se v rámci krytí ztráty projeví i dopady a nižší poptávka po veřejné přepravě v rámci pandemické situace - tento dopad nelze v současnosti přesněji predikovat.

Město v souladu s novou smlouvou na zajištění MHD hradí dopravci MHD ztrátu ze závazku veřejné služby. Její výše je dána cenou za dopravní výkon v Kč za 1 skutečně ujetý km na spojích linek při poskytování přepravních služeb, ponížené o výnosy dopravce z jízdného a ročně zvýšené o případný bonus za zvýšení tržeb z jízdného.

Cena za dopravní výkon bude smluvními stranami upravována pro druhý a každý další kalendářní rok plnění smlouvy (vždy s účinností od 1. 1.) v návaznosti na míru inflace, změny cen pohonných hmot a změny průměrné měsíční mzdy v odvětví „doprava a skladování“ dle zveřejněných dat Českého statistického úřadu, a to podle vzorce a pravidel uvedených v příloze č. 4 platné smlouvy.

U výše kompenzace lze tedy předpokládat, že se bude postupně zvyšovat, a to i bez ohledu na ujeté kilometry dopravního výkonu. Bude zvažována úprava tarifů, a to i podle zájmu cestujících o MHD.

Úpravy tarifu budou vedeny zájmem o zatraktivňování veřejné hromadné přepravy (zastavení poklesu počtu cestujících) a to bez dalšího výrazného navyšování kompenzace. V případě úplného nebo částečného zapojení MHD do systému VDV může dojít ke změně výše kompenzace.

DOO

Náklady města na zajištění DOO v uplynulých letech:

Rok 2017: 184.906 Kč,

Rok 2018: 262.899 Kč

Rok 2019: 248.448 Kč

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění DOO včetně příslušných dodatků s konkrétními dopravci město uzavírá v návaznosti na smlouvy uzavřené mezi dopravci a Krajem Vysočina. Výše kompenzace je odvislá od rozsahu dopravních výkonů, které jsou do DOO zařazeny, od skutečně ujetých kilometrů a aktuální ceny dopravního výkonu poskytovatelů této služby. V rámci zavádění systému VDV již jsou některé spoje, které byly městem hrazeny v rámci DOO, zrušeny nebo zahrnuty do DOK. Vývoj plateb za DOO se kromě jiných vlivů bude odvíjet právě i od rozhodnutí kraje, jaký rozsah přepravních služeb bude začleněn do jeho DOK a v jakém termínu.

Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

MHD

Na základě výsledků zadávacího řízení k nadlimitní veřejné zakázce na služby s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících, 2020-2029“, vypsáno městem Žďár nad Sázavou, byl vybrán dopravce ZDAR, a. s., IČ: 469 65 815 (v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou - městskou autobusovou dopravou, a to pro období let 2020 až 2029. V nejbližších 5 letech tedy se nepředpokládá uzavírání další smlouvy na zjištění této služby. V případě potřeby budou uzavírány dodatky k platné smlouvě.

DOO

Tato služba je aktuálně zajišťována na základě smlouvy uzavřené dne 18. 12. 2012 se spol. ZDAR a. s., IČ: 469 65 815 ve znění jejích dodatků, a to i v návaznosti na smlouvy a jejich dodatky uzavřené tímto dopravcem na zajištění DOK s Krajem Vysočina pro linky, na jejichž trasách je následně zajišťována DOO.

Smluvní vztahy města s dopravci zajišťujícími DOO se odvíjí od rozsahu DOK a oslovují jako dodavatele Krajem Vysočina zasmulvněné dopravce, kteří na příslušných linkách zajišťují přepravu pro Kraj Vysočina. Každoročně je tato věc sledována a v případě potřeby jsou a budou uzavírány dodatky nebo nové smlouvy – předpokládá se jako doposud v režimu veřejné zakázky malého rozsahu.

Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Žďár nad Sázavou se přímo nepodílí na organizaci integrovaných služeb v přepravě cestujících. Sleduje vývoj a dává podněty při přípravě a zavádění systému VDV. Město předpokládá další intenzivní diskuse o konkrétních možných podmínkách alespoň částečné integrace městské MHD do zaváděného krajského systému.

Poptávka občanů města po integraci veřejné dopravy v rámci Kraje Vysočina se sousedními kraji, především Jihomoravským (IDS Jihomoravského kraje) a Pardubickým (IDS IREDO), je trvalá.

Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem

Město Žďár nad Sázavou v rámci MHD stanovilo k 1. 1. 2018 tarify, které jsou doposud platné. Aktuálně je zvažována úprava tarifů v návaznosti na možnost nově využít k úhradám jízdného bankovní platební karty. Dále může mít zásadní vliv na výši a strukturu tarifu v budoucnu případné částečné nebo úplné integrování žďárské MHD do zaváděného systému VDV. Tyto dopady v současnosti ještě nejde bez konkrétních podmínek predikovat.

Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou.

Příloha: Schéma MHD města Žďár nad Sázavou

