

★ Plán dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou

pro období 2026 až 2030

Návrh tohoto Plánu dopravní obslužnosti území města Žďár nad Sázavou pro období 2026 až 2030 byl projednán s Krajem Vysočina 15. 9. 2025.

Tento Plán dopravní obslužnosti území města Žďár nad Sázavou pro období 2026 až 2030 byl schválen dne 29. 9. 2025 usnesením Rady města Žďáru nad Sázavou č. 3865/2025/KS/RM.

Obsah

Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících	3
Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	4
Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv	5
Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících	6
Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem	6
Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie	6

Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Žďár nad Sázavou poskytuje dopravní služby na silnici prostřednictvím smluvních dopravců na území města Žďár nad Sázavou, a to formou zajištění městské veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „MHD“).

MHD

Přepavní služby jsou formou MHD zajišťovány na území města Žďár nad Sázavou. Je provozováno celkem 9 linek (viz příloha – Schéma MHD města Žďár nad Sázavou), odjeto za jeden rok cca 310 tis. km. Služba je zaměřena především na přepravu do zaměstnání, škol, k lékaři, za nákupy, návaznost na další veřejnou dopravu.

Jednotlivé linky:

★ **Linka 845001 – označení linky 1:**

tam: (HETTICH) – nádraží – (ŽĎAS) – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ
zpět: analogicky opačně

★ **Linka 845002 – označení linky 2:**

tam: nádraží – náměstí – Studentská – ZR 5 – Zámek – Pilská nádrž
zpět: analogicky opačně

★ **Linka 845003 – označení linky 3:**

tam: nádraží – Klafar – ZR 2 – ZR 5 – Studentská – Jamská – HETTICH – nádraží
zpět: analogicky opačně, pouze průjezd smyčkou Nová – Sychrova je odlišný (pouze jednosměrný)

★ **Linka 845004 – označení linky 4:**

nádraží – Vodojem – ZR 4 – Libušín – ZR 3 – nádraží
(jednosměrná okružní linka)

★ **Linka 845005 – označení linky 5:**

nádraží – náměstí – Studentská – ZR 5 – ZR 2 – Libušín – náměstí – nádraží (jednosměrná okružní linka)

★ **Linka 845006 – označení linky 6:**

tam: nádraží – ZR 3 – náměstí – Vodojem – ZR 5 – Zelená Hora, hřbitov – (TOKOZ)
zpět: analogicky opačně

★ **Linka 845007 – označení linky 7:**

tam: nádraží – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ
zpět: analogicky opačně

★ **Linka 845008 – označení linky 8:**

nádraží – ZR 3 – Klafar – Libušín – ZR 4 – Vodojem – nádraží
(jednosměrná okružní linka)

★ **Linka 845009 – označení linky 9:**

tam: nádraží – ZR 3 – nádraží – HETTICH – Jamská – nádraží
zpět: analogicky opačně

Aktuálně probíhají pouze dílčí úpravy především jízdních řádů linek, provoz je ovlivňován opravami spádových komunikací ve městě.

Město Žďár nad Sázavou sleduje rozvoj integrovaného systému veřejné dopravy Kraje Vysočina (dále jen „VDV“), je připraveno podle konkrétních podmínek zvážit možnosti částečné nebo úplné integrace MHD do systému VDV. Rozvoj systému VDV může mít zásadní vliv na linky a jízdní řady MHD. Město reaguje na úpravy časů a tras VDV dle potřeby a svých možností.

Město má uzavřenu smlouvu s dopravcem pro období 2021 až 2029, ve které je kromě jiného stanoven minimální požadavek na technické parametry vozidel, jejich vybavenost a stáří, což směřuje k zatraktivnění MHD pro cestující. Dopravce po dohodě s městem zavedl do provozu 2 autobusy s elektrickým pohonem, uvažujeme o spolupráci a odpovídající úpravě/změně smlouvy tak, aby bylo možné provoz vozidel s el. pohonem dále rozšířit.

Ve městě provozujeme systém řízení světelných signalizačních zařízení na křižovatkách a přechodech pro chodce s preferencí jízdy vozidel MHD, který podporuje jízdy vozidel MHD v souladu s jízdními řady bez větších prostojů na světelně řízených křižovatkách a přechodech pro chodce. Připravujeme nové světelné signalizační zařízení na křižovatku Revoluční x Brodská včetně vybudování nových zastávek a jejich přejmenování. S jejím zprovozněním nebude zásadně upraven rozsah a režim obsluhy města prostřednictvím MHD.

Město obměňuje zastávkové označníky, postupně také vyměňuje zastávkové přístřešky, upravuje nástupní hrany zastávek.

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Město Žďár nad Sázavou poskytuje dopravní služby na silnici prostřednictvím smluvních dopravců na území města Žďár nad Sázavou, a to formou zajištění městské veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „MHD“).

MHD

Celková kompenzace za předchozí roky (podle stávající smlouvy; ovlivněno rozsahem jízdního výkonu, růstem mezd, cenou pohonných hmot, inflací):

Rok 2020: 9,910.560 Kč

Rok 2021: 8,599.802Kč

Rok 2022: 9,400.594 Kč

Rok 2023: 12,207.138 Kč

Rok 2024: 13,207.740 Kč

Provoz MHD dle nové smlouvy byl zahájen k 1. 1. 2020, po zahájení plnění se v rámci krytí ztráty projevily i dopady a nižší poptávka po veřejné přepravě v rámci pandemické situace, v současnosti je využití MHD výrazně ovlivněno změnami vyvolanými stavebními pracemi na komunikacích užívaných pro provoz MHD.

Město v souladu s platnou smlouvou na zajištění MHD hradí dopravci MHD ztrátu ze závazku veřejné služby. Její výše je dána cenou za dopravní výkon v Kč za 1 skutečně ujetý km na spojích linek při poskytování přepravních služeb, ponížené o výnosy dopravce z jízdného. V případě zvýšení tržeb z jízdného je platba navýšena o smluvní bonus.

Cena za dopravní výkon je smluvními stranami upravována pro druhý a každý další kalendářní rok plnění smlouvy (vždy s účinností od 1. 1.) v návaznosti na míru inflace, změny cen pohonných hmot a změny průměrné měsíční mzdy v odvětví „doprava a skladování“ dle zveřejněných dat Českého statistického úřadu, a to podle vzorce a pravidel uvedených v příloze č. 4 platné smlouvy.

U výše kompenzace lze tedy předpokládat, že se bude nadále postupně zvyšovat, a to i bez ohledu na ujeté kilometry dopravního výkonu. Bude zvažována úprava tarifů, a to i podle zájmu cestujících o MHD.

Úpravy tarifu budou vedeny zájmem o zatraktivňování veřejné hromadné přepravy (zastavení poklesu počtu cestujících) a to bez dalšího výrazného navyšování kompenzace.

Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

MHD

Na základě výsledků zadávacího řízení k nadlimitní veřejné zakázce na služby s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících, 2020-2029“, vybraného městem Žďár nad Sázavou, byl vybrán dopravce ZDAR, a. s., IČ: 469 65 815 (v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou - městskou autobusovou dopravou, a to pro období let 2020 až 2029. V případě potřeby budou uzavírány dodatky k platné smlouvě. Město aktuálně zvažuje úpravu smlouvy včetně prodloužení doby plnění ve vazbě na případné pořízení autobusů s elektrickým pohonem. Nová smlouva tedy bude uzavřena buď pro období od 1.1.2030 na základě nového zadání nebo tento termín bude upraven ve vazbě na případnou změnu stávající smlouvy.

Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Žďár nad Sázavou se přímo nepodílí na organizaci integrovaných služeb v přepravě cestujících. Město předpokládá další intenzivní diskuse o konkrétních možných podmínkách alespoň částečné integrace městské MHD do zaváděného krajského systému.

Poptávka občanů města po integraci veřejné dopravy v rámci Kraje Vysočina se sousedními kraji, především Jihomoravským (IDS Jihomoravského kraje) a Pardubickým (IDS IREDO), je trvalá.

Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem

Město Žďár nad Sázavou v rámci MHD stanovilo k 1. 4. 2023 tarify, které jsou doposud platné. Aktuálně není zvažována úprava tarifů. Na výši a strukturu tarifu může mít zásadní vliv případné částečné nebo úplné integrování žďárské MHD do systému VDV. Tyto dopady v současnosti ještě nejde bez konkrétních podmínek predikovat.

Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou

- 1** Jihlavská HETICH - Aut. nádr. - Strojirenská u Hajčmanů - Strojirenská ŽDAS - Strojirenská u mostu - Brodská - Libická - Okružní horní - Okružní rozc. Hamry - Okružní dolní - Sázková - Libušinská - Studentská - Vnitřní - Květná - Bezručova stadion - Bezručova u pily - Zámek - TOKOZ (a zpět)
- 2** Aut. nádr. - Jihlavská ŽDAR - Brněnská policie - Horní - Havlíčkovo náměstí - Studentská - Vnitřní - Květná - Bezručova stadion - Bezručova u pily - Zámek - TOKOZ - Pilská nádrž (a zpět)
- 3** Aut. nádr. - Nádražní - Dagmar - Brodská - Libická - Sázková - Bezručova stadion - Nová - Vejmluvova - Sychrova - Bezručova u pily - Bezručova stadion - Květná - Vnitřní - Studentská - Neumannova - Novoměstská - Jamská - Jamská I - Jamská II - Brněnská - Jihlavská ŽDAR - Jihlavská HETICH - Aut. nádr. (a zpět)
- 4** Aut. nádr. - Jihlavská ŽDAR - Brněnská nákupní park Novoměstská - Vodojem Jamborova - Neumannova - Studentská - Wonkova - Libušinská - Žižkova - Brodská - Libická - Okružní horní - Okružní rozc. Hamry - Okružní dolní - Strojirenská u mostu - Strojirenská ŽDAS - Strojirenská u Hajčmanů - Aut. nádr.
- 5** Aut. nádr. - Jihlavská ŽDAR - Brněnská policie - Horní - Havlíčkovo náměstí - Studentská - Vnitřní - Květná - Bezručova stadion - Nová - Vejmluvova - Sychrova - Bezručova u pily - Bezručova stadion - Libušinská - Havlíčkovo náměstí - Horní - Brněnská Nákupní park - Jihlavská ŽDAR - Aut. nádr.
- 6** Aut. nádr. - Nádražní - Dagmar - Libická - Okružní horní - Okružní rozc. Hamry - Okružní dolní - Brodská - Žižkova - Havlíčkovo náměstí - Horní - Novoměstská - Vodojem Jamborova - Neumannova - Studentská - Vnitřní - Květná - Bezručova stadion - Bezručova u pily - Sychrova - Zelená hora hřbitov - Zámek - TOKOZ (a zpět)
- 7** Aut. nádr. - Strojirenská u Hajčmanů - Strojirenská u mostu - Brodská - Žižkova - Studentská - Vnitřní - Květná - Bezručova stadion - Bezručova u pily - Zámek - TOKOZ (a zpět)
- 8** Aut. nádr. - Strojirenská u Hajčmanů - Strojirenská u mostu - Brodská - Okružní rozc. Hamry - Okružní dolní - Libická - Sázková - Libušinská - Wonkova - Studentská - Neumannova - Vodojem Jamborova - Novoměstská - Brněnská Nákupní park - Jihlavská ŽDAR - Aut. nádr.
- 9** Aut. nádr. - Jihlavská HETICH - Jihlavská ŽDAR - Brněnská nákupní park Novoměstská - Jamská - Jamská I - Jamská II - Brněnská - Jihlavská ŽDAR - Aut. nádr. - Strojirenská u Hajčmanů - Strojirenská u mostu - Brodská - Okružní rozc. Hamry - Okružní dolní - Strojirenská u mostu - Strojirenská u Hajčmanů - Aut. nádr.



Síť linek MHD Žďár platná od 14. prosince 2025.