

MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 28

DNE: 2.11.2015

JEDNACÍ ČÍSLO: 404/2015/OD

NÁZEV:

Autocvičiště - provozní řád a poplatky za jeho využití

ANOTACE:

Od roku 2012 je Autocvičiště poskytováno za úplatu autoškolám. Nově o jeho využití projevil zájem sousední Městský úřad k vykonávání zkoušek řidičů. S tímto nepočítal jak původní provozní řád, tak i ceník, proto je potřeba tyto dokumenty aktualizovat.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **schvaluje** nový provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu a pověřuje starostu města k uzavírání dohod o využití.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	
Zpracoval: Odbor dopravy	Předkládá: Odbor dopravy	

Název materiálu:

Počet stran: 1

Počet příloh: 1

Popis

Stanovení Provozní řádu autocvičiště a poplatku za využití autocvičiště od 2.11.2015

Geneze případu

- RM č.31, dne 16.1.2012, č. usnesení 428/2012/OD - Rada města po projednání schvaluje provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu a pověřuje starostku města k uzavírání dohod o využití.
- Tímto usnesením byl stanoven Provozní řád a výše poplatků pouze pro autoškoly.
- Od 1.11.2015 platí novela prováděcí vyhlášky, týkající se průběhu zkoušek odborné způsobilosti žadatelů o získání řídičských oprávnění pro motocykly. Tato vyhláška nově stanovuje povinnost úřadům, vykonávajícím tyto zkoušky, zajistit cvičnou plochu pro první část zkoušky z praktické jízdy na motocyklu. Naše město je ve výhodě, protože má autocvičiště ve své správě. Obrátil se na nás zástupce MěÚ v Novém Městě na Moravě a projevil zájem využívat naše autocvičiště k těmto zkouškám.

Návrh řešení

- Odbor dopravy navrhuje **schválit nový Provozní řád autocvičiště**, ve kterém bude zohledněna možnost pronajímat autocvičiště jiným úřadům. **Současně se zrušuje dosavadní Provozní řád**
- Dále pak **ponechat roční poplatek autoškolám** za využití autocvičiště podle počtu registrovaných výcvikových vozidel ve stávající výši, tedy:
1100,-Kč za registrovaný výcvikový **automobil**, maximálně však za 3 automobily
300,-Kč za registrovaný výcvikový **motocykl**, maximálně však za 3 motocykly
- Nově stanovit **roční poplatek jiným Městským úřadům** za využití autocvičiště v obdobné výši jako autoškolám (pro maximální počet tří motocyklů), tedy **900,-Kč za kalendářní (i neúplný) rok**
- Doporučujeme **ponechat pověření starosty města uzavírat dohody o využití s jednotlivými provozovateli autoškol a úřadů**.

Varianty návrhu usnesení

- Rada města po projednání **schvaluje** nový provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu a pověřuje starostu města k uzavírání dohod o využití.
- Rada města po projednání **neschvaluje** nový provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu a pověřuje starostu města k uzavírání dohod o využití.

Doporučení předkladatele

Předkladatel doporučuje schválit provozní řád a ceník za využívání autocvičiště v navrženém znění

Stanoviska

Nejsou

Provozní řád autocvičiště

Autocvičiště p.č. 2197 a budova řídicí věže je majetkem Města Žďár nad Sázavou a přednostně slouží pro potřeby Městského úřadu jako místo začátku konání zkoušek odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění. V době mimo konání těchto zkoušek slouží po dohodě s Městem jako cvičná plocha pro autoškoly, které mají registraci u ORP Žďár nad Sázavou anebo pro provádění zkoušek jinými Městskými úřady (dále jen „úřady“).

1. Provozovatelé autoškol nebo úřady v případě zájmu o využívání uzavřou prostřednictvím Odboru dopravy MěÚ s Městem Žďár nad Sázavou písemnou dohodu o využití plochy k výcvikovým účelům nebo ke zkouškám.
2. Správou autocvičiště je pověřen zaměstnanec Odboru dopravy MěÚ, kterého určí tajemník MěÚ. Pokud nedojde ke shodě mezi provozovatelem autoškol a úřadů ohledně časového rozvrhu využití autocvičiště, rozhodne pověřený zaměstnanec Odboru dopravy MěÚ.
3. Autocvičiště je oploceno - je tedy veřejně nepřístupnou komunikací. Vjezd je povolen pouze vstupní branou ze silnice I/37. Brána je uzamykatelná a každý provozovatel autoškoly obdrží jeden klíč (kód) k zámku brány. Po vjetí na autocvičiště učitel výcviku bránu uzavře, aby nedocházelo ke vstupu nepovolaných osob. Po opuštění autocvičiště (a neprobíhá-li na ploše další výcvik) je povinen učitel výcviku bránu uzamknout
4. Při výcviku na autocvičišti zodpovídají za žáka a vozidlo učitelé výcviku.
5. Učitel výcviku dbá, aby činností na autocvičišti nedocházelo k poškozování majetku města a byl udržován pořádek na autocvičišti.
6. Využívání plochy pro potřeby autoškol pro výcvik v řídičských dovednostech začínajících řidičů bude zpoplatněno. Výši poplatku stanoví Rada města.
7. Na autocvičišti jsou zakázány opravy a mytí aut.
8. Pokud Město Žďár nad Sázavou bude potřebovat plochu k jiným účelům, oznámí tuto skutečnost prostřednictvím Odboru dopravy v dostatečném předstihu provozovatelům autoškol, aby mohli výcvik na autocvičišti upravit.
9. Zjištěné závady a nedostatky na autocvičišti oznámí provozovatel autoškoly neprodleně pověřenému zaměstnanci Odboru dopravy MěÚ
10. Stejná práva a povinnosti uvedené v předchozích bodech platí i pro pověřené pracovníky jiných úřadů.

Platí od 2.11.2015