

MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 28

DNE: 02.11.2015

JEDNACÍ ČÍSLO: 408/2015/KS

NÁZEV:

Plán zimní údržby

ANOTACE:

Tento plán vymezuje pojmy užívané při zimní údržbě. Stanoví časové intervaly pro zahájení údržby po napadení sněhu a určuje pořadí, podle kterého jsou jednotlivé komunikace udržovány.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání schvaluje plán zimní údržby

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	
Zpracoval: o. KS		Předkládá: ing. Kadlec

Název materiálu: plán zimní údržby

Počet stran: 4

Počet příloh: 1

Popis

Plán zimní údržby určuje způsob zajištění údržby komunikací v případě, že padá sníh, či dochází k tvorbě náledí. Určuje časové intervaly, ve kterých má být provedeno ošetření komunikací. Stanovuje pořadí údržby místních komunikací (viz. mapová příloha).

Geneze případu

Každoročně se opakující

Návrh řešení

Schválení plánu zimní údržby

Varianty návrhu usnesení

nejsou

Doporučení předkladatele

Stanoviska

Městský úřad ve Žďáře nad Sázavou
odbor komunálních služeb

Plán zimní údržby pro zimní období 2015 – 2016

Čl. I

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné, a ekonomickým možnostem vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů MK a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka MK, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací, a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody, vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. II

Vysvětlení pojmů použitých v tomto plánu

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí
 - a) Zákon č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon).
 - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 355/2000 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
2. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) MK.
3. Zimní údržbou MK se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
4. Vlastníkem MK je obec (§ 9, odst. 1 zákona).
5. Správce MK je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).

6. Sjízdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
7. Závadou ve sjízdnosti na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).
8. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).
9. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).
10. Ekonomické možnosti vlastníka MK jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu MK poskytnout.
11. Neudržované úseky MK jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.

Čl. III

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka MK :
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací, potřebných pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
2. Základní povinnosti správce MK :
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
 - řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
 - kontroluje provádění všech prací, spojených se zimní údržbou
3. Základní povinnosti uživatelů MK :
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
 - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Čl. IV

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- a) MK 1. pořadí důležitosti, tj. rychlostní a sběrné MK s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou (viz mapová příloha, s výjimkou cesty k novému hřbitovu od ul. Sychrova).
- b) MK 2. pořadí důležitosti, u nichž dochází vlivem množství sněhu a šířkových parametrů komunikací k omezení průjezdnosti:
Ulice Palachova, Nezvalova, Wolkerova, Bří Čapků

3. Údržba chodníků

Správce MK zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí, stanoveného v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

Na ostatních částech průjezdných úseků silnic (a na úseku MK od kruhového objezdu na ul. Brněnská po křižovatku s ulicí Jamská v průmyslové zóně) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. SÚS Žďár nad Sázavou a smluvní partneri Krajského úřadu kraje Vysočina, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech apod.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK

a) Při odstraňování sněhu :

V době pracovní (od 6,00 do 14,00 hod) nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními (chemickými) materiály pro zmírnění závad kluzkosti :

V době pracovní i mimopracovní ve stejných časových limitech jako při odstraňování sněhu (po zjištění zhoršení schůdnosti nebo sjízdnosti).

6. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

a) MK 1. pořadí důležitosti.....do 4 hodin

b) MK 2. pořadí důležitosti.....do 10 hodin

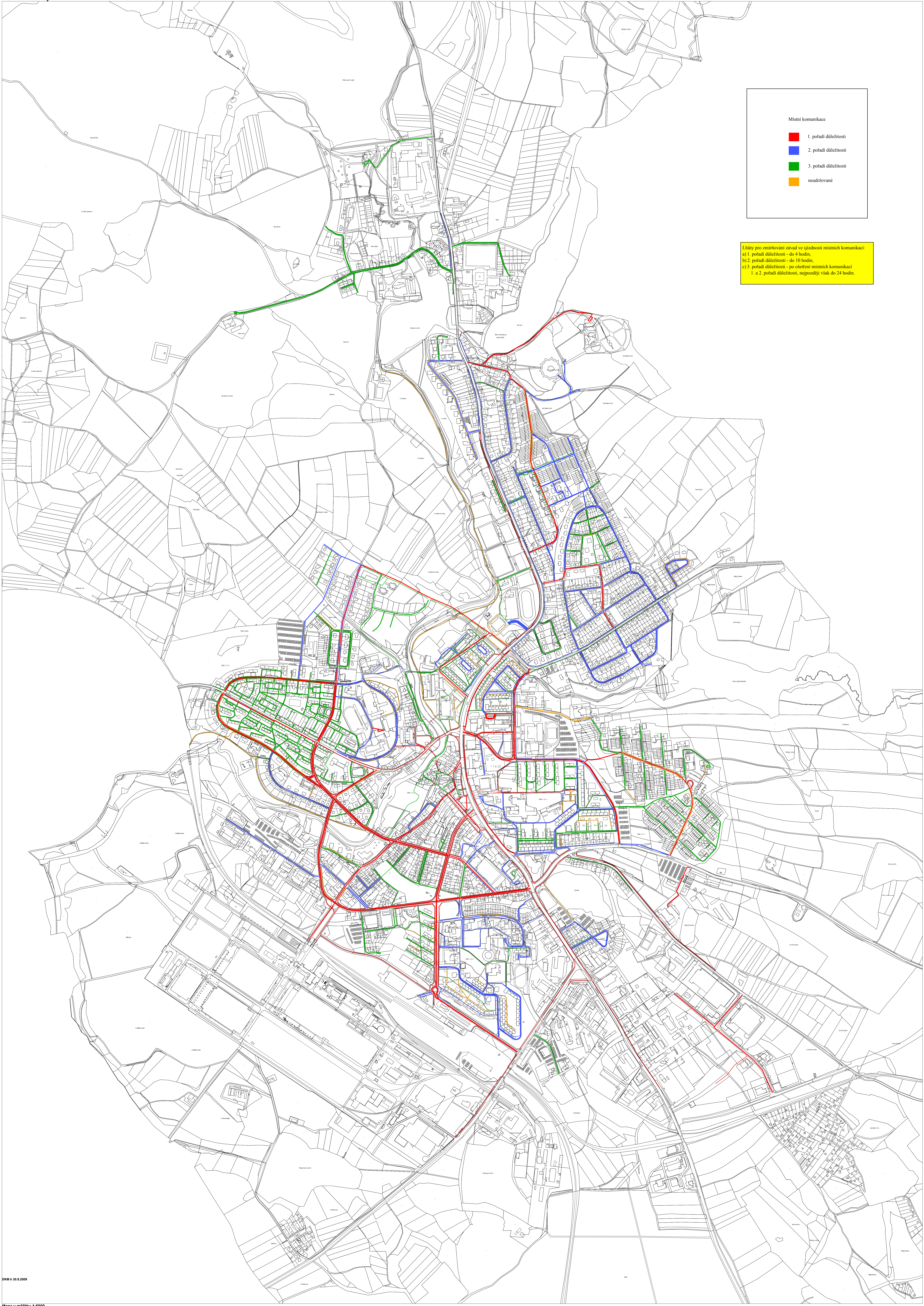
c) MK 3. pořadí důležitosti.....po ošetření MK 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.

7. Místo určené jako úložiště vyváženého sněhu: pozemek parc. číslo 6952 KÚ Město Žďár na ulici Jihlavská

8. Stanovení pořadí údržby MK

Viz mapová příloha plánu ve formátu pdf na webových stránkách Města Žďár nad Sázavou

<http://vsrv07/internet/mestsky-urad/Plan-zimni-udrzby.asp>



Místní komunikace

- 1. pořadí důležitosti
- 2. pořadí důležitosti
- 3. pořadí důležitosti
- neudržované

Ukázky pro zmrhování závad ve sjízdnosti místních komunikací:
a) 1. pořadí důležitosti - do 4 hodin.
b) 2. pořadí důležitosti - do 10 hodin.
c) 3. pořadí důležitosti - po ošetření místních komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.

Příloha plánu zimní údržby

1. Spojení na dispečink správce MK v obvodu Města Žďáru nad Sázavou:

a) Pro město Žďár nad Sázavou:
Ing. Josef Pitka



Telefon: 566 622740 , 606630638

Pracovník, pověřený řízením zimní údržby MK:

Ing. Josef Pitka, [redacted], 591 01

b) Pro obce Veselíčko, Mělkovice, Radonín, Stržanov:

Agroslužby, a.s.
Veselíčko

Telefon: 566622 432 (p. Filipi, p. Novotný)

2. Spojení na pracovníky MÚ ve Žďáře nad Sázavou, pověřené výkonem státního dozoru na MK

3.

Odbor komunálních služeb:

Vedoucí: Ing. Jaroslav Kadlec

Tel.: 566688180

Referent: Jiří Kasper

Tel.: 566688181

Referent: Ing. Miloslav Dvořák

Tel.: 566688181

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti je možno hlásit též na služebnu městské policie (**566622588**), která závady předá pověřeným osobám.