

# MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

### MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 28

DNE: 02.11.2015

JEDNACÍ ČÍSLO: 415/2015/OD

#### NÁZEV:

**Přechod pro chodce Okružní dolní**

#### ANOTACE:

V tomto materiálu je uveden výsledek opětovného měření intenzity pohybu chodců a vozidel před Mateřskou školou na ulici Okružní dolní ve Žďáře nad Sázavou v období 09/2015, a to na základě usnesení Rady města č. 302/2015/KS ze dne 10.08.2015, z důvodu posouzení zřízení přechodu pro chodce.

#### NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání bere na vědomí předložený materiál. Vzhledem k intenzitám chodců a vozidel schvaluje / neschvaluje výstavbu přechodu.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	
<b>Zpracoval:</b> <b>Ing. Luboš Koubek</b>	<b>Předkládá:</b> <b>Ing. Jaroslav Kadlec</b>	

## **Název materiálu: PŘECHOD PRO CHODCE OKRUŽNÍ DOLNÍ**

Počet stran: 7

Počet příloh: 0

### **Popis**

V tomto materiálu je uveden výsledek opětovného měření intenzity pohybu chodců a vozidel v období 09/2015, a to na základě usnesení Rady města č. 302/2015/KS ze dne 10.08.2015, z důvodu posouzení zřízení přechodu pro chodce před Mateřskou školou na ulici Okružní dolní ve Žďáře nad Sázavou a předkládá se za účelem stanovení dalšího postupu ze strany města.

### **Geneze případu**

Městský úřad Žďár nad Sázavou obdržel Petici ve věci požadavku na zřízení přechodu pro chodce na ulici Okružní dolní u mateřské školy a u prodejny M a P. I přes formální nedostatky byla petice přijata. Petice je podepsána celkem 344 lidmi, kontaktní osobou je pod peticí uvedena paní E. Č., bytem ZR, tel. č. .... Požadavek na zřízení přechodu pro chodce je zdůvodněn existencí mateřské školy, prodejny potravin M a P, autobusové zastávky a domovem důchodců.

Na základě toho odbor dopravy zpracoval v září 2013 „Studii – Intenzita pěších a intenzita vozidel v ulici Okružní dolní ve Žďáře nad Sázavou“, která byla dne 30.09.2013 projednána na 74. schůzi Rady města s následujícím usnesením:

- „Rada města po projednání souhlasí s vypracováním studie proveditelnosti přechodu pro chodce na ulici Okružní dolní ve Žďáře nad Sázavou a ukládá Městskému úřadu Žďár nad Sázavou zjištění technických a finančních nároků pro jeho vybudování.“

V lednu 2014 odbor komunálních služeb objednal u projektanta UNIPROJEKT, Studentská 1133, Žďár nad Sázavou studii, kterou projektant Ing. Vábek zpracoval pod názvem „Úpravy místních komunikací – ul. „Okružní“ úsek ul. „V Zahrádkách – Revoluční“, Žďár n.S. 3“.

Rada města dne 10.08.2015 projednala materiál č. 302/2015/KS a přijala následující usnesení:

- Rada města po projednání bere na vědomí předložený materiál a ukládá městskému úřadu provedení opětovného měření intenzity pohybu chodců a vozidel v období 9/2015.“

### **Podmínky místního šetření**

Ke zjištění skutečných intenzit pěších a vozidel byl vybrán den čtvrtek 17.09.2015, kdy již se začátkem školního roku je pohyb chodců vyšší než v době letních prázdnin a kdy dosud přívětivé klimatické podmínky „nenutí“ chodce ve zvýšené míře užívat osobní automobily či zcela upustit od zamýšlené pěší přepravy.

Ke zjištění počtu vozidel i počtu chodců byly zvoleny dvě špičkové hodiny, jedna ráno a jedna odpoledne. Pro ranní dobu byl zvolen časový úsek od 7:00 hod. do 8:00 hodin, kdy rodiče odvádějí děti do školky a pro odpolední dobu byl zvolen časový úsek od 14:10 hod. do 15:10 hod., kdy ve většině podniků končí pracovní doba a rodiče vyzvedávají své děti ze školky a pěší i motoristé se vrací ze zaměstnání zpět domů.

Klimatické podmínky v době šetření: jasno, teplota vzduchu ráno cca + 13 °C, odpoledne + 22 °C, bezvětří.

### Zjištěné intenzity:

Pro větší názornost jsou naměřené hodnoty ze září 2013 a ze září 2015 vloženy do jedné tabulky.

Tab. 1: čtvrtek 12.09.2013 a čtvrtek 17.09.2015, vždy v době 7:00 hod. – 8:00 hod.

	2013	2015
Počet vozidel	<b>116</b>	<b>167</b>
Počet chodců	<b>125*</b>	<b>157*</b>

Tab. 2: čtvrtek 12.09.2013 a čtvrtek 17.09.2015, vždy v době 14:10 hod. – 15:10 hod.

	2013	2015
Počet vozidel	<b>194</b>	<b>225</b>
Počet chodců	<b>132*</b>	<b>168*</b>

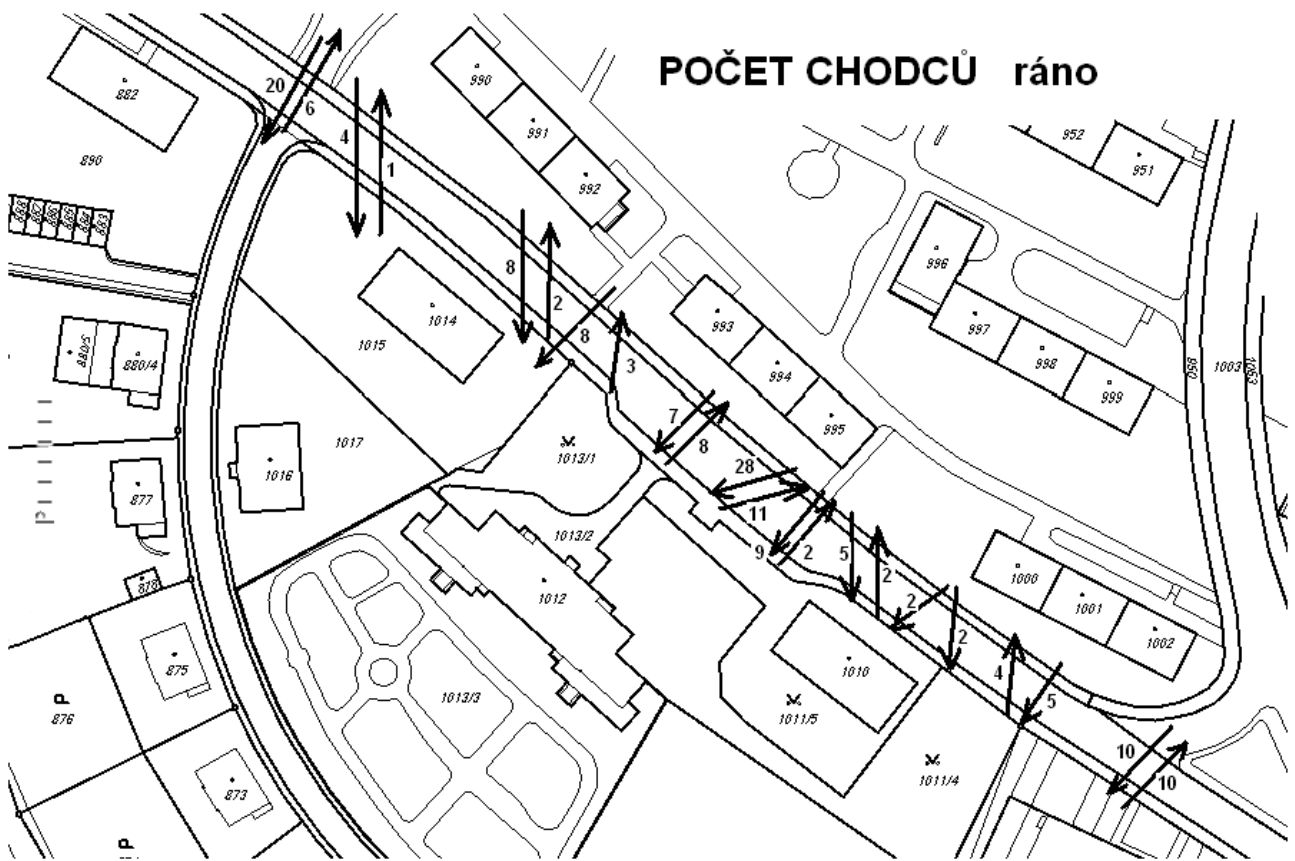
\*Poznámka:

Do tohoto počtu byli zahrnuti všichni chodci přecházející ulici Okružní dolní v úseku od prodejny potravin M a P včetně po křižovatku s ulicí V Zahrádkách včetně, tedy v délce cca 225 m (!).

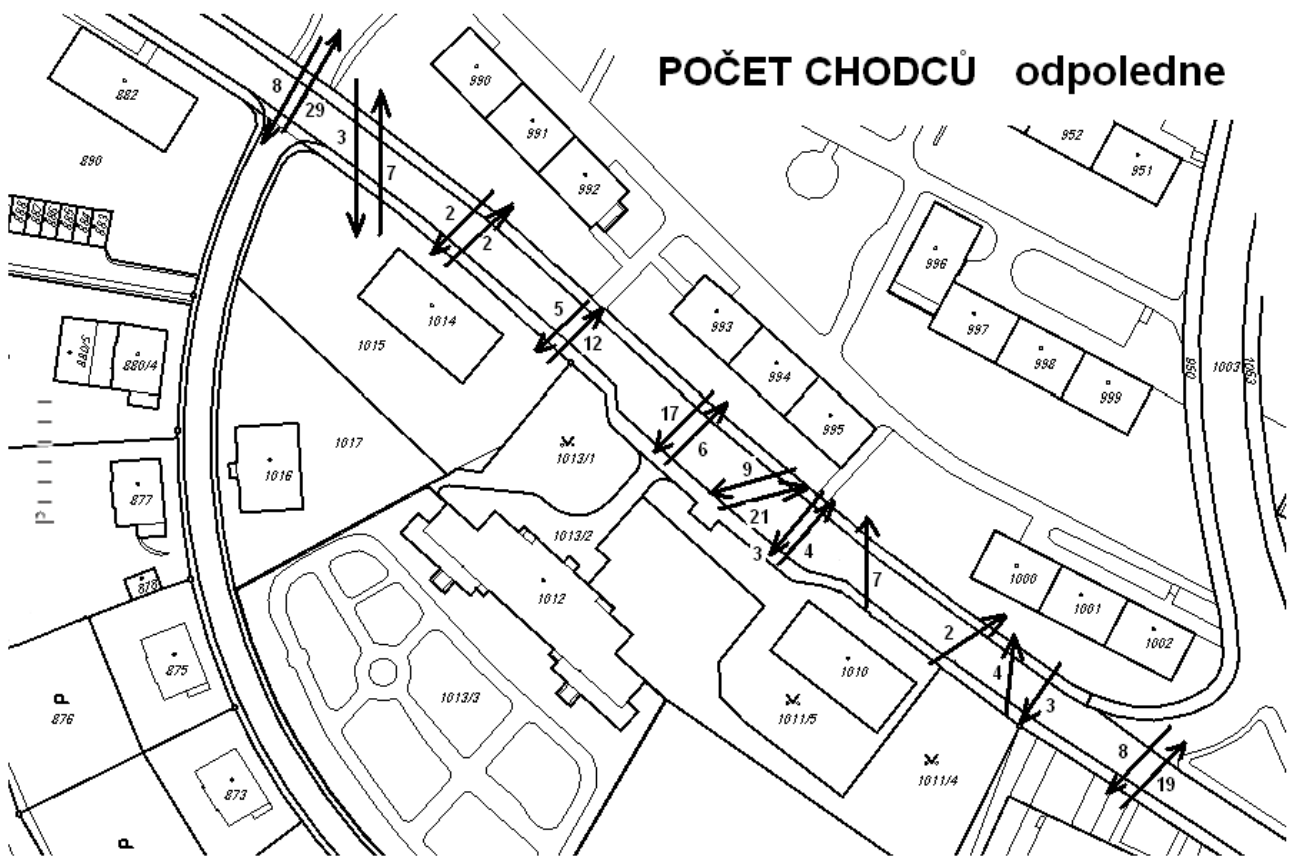
Na obrázcích č. 1 a č. 2 jsou zaznamenány směry a počty chodců, kteří přešli vozovku v konkrétně naznačených místech.

Z těchto jednotlivých směrů byly zjištěny převažující příčné pěší vztahy, zaznamenané na obr. č. 3.

Obr. 1

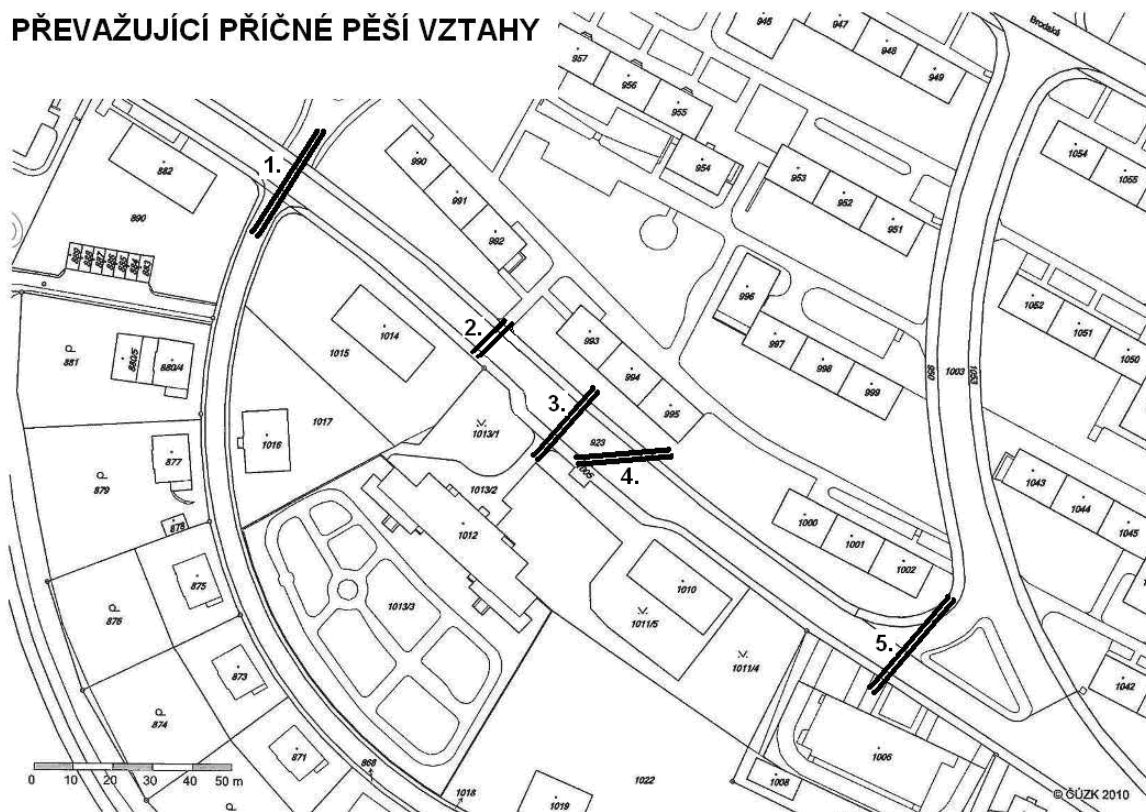


Obr. 2



Obr. 3

## PŘEVAŽUJÍCÍ PŘÍČNÉ PĚŠÍ VZTAHY



Tab. 3: Hlavní pěší příčné vztahy s intenzitou chodců:

		ráno		odpoledne	
		2013	2015	2013	2015
1.	ulice V Zahrádkách – mezi bytovými domy 104 -108 a 110 – 114	28	31	23	47
2.	vchod do školky – chodník mezi bytovými domy 110 – 114 a 116 – 120	15	21	14	17
3.	vchod do školky – vozidla zaparkovaná na pruhu pro podélné parkování	27	25	22	23
4.	vchod do školky – chodníček mezi bytovými domy 116 – 120 a 14 – 10	26	57	19	44
5.	ulice Revoluční – prodejna M a P	20	29	34	36

### Zhodnocení intenzit

#### Přechod v místě navrženém UNIPROJEKTEM – místo č. 2

Projektant UNIPROJEKT navrhl ve své studii zřízení přechodu pro chodce v místě proti chodníku mezi bytovými domy 110 – 114 a 116 – 120, v tomto materiálu označeném č. 2. Zde přešlo v ranní špičce 21 chodců a projelo 167 vozidel, v odpolední špičce 17 chodců a 225 vozidel.

Aby bylo nutno zřídit přechod pro chodce, tak by podle obr. 33 ČSN 73 6110 při intenzitě 21 chodců muselo projet 800 vozidel (ve skutečnosti projelo 225); při intenzitě 225 vozidel by muselo přejít 350 chodců (ve skutečnosti přešlo 21).

#### Přechod v místě č. 4 – proti chodníčku mezi bytovými domy 116 – 120 a 14 – 10

Nejvyšší počet chodců i největší nárůst počtu chodců byl právě v tomto místě, kde v ranní špičce přešlo 57 chodců a projelo 167 vozidel, v odpolední špičce 44 chodců a 225 vozidel.

Aby bylo nutno zřídit přechod pro chodce, tak by podle obr. 33 ČSN 73 6110 při intenzitě po zaokrouhlení 60 chodců muselo projet téměř 600 vozidel (ve skutečnosti projelo 225); a při intenzitě 225 vozidel by muselo přejít 350 chodců (ve skutečnosti přešlo 57).

*Na obou místech se jedná o tak nízké intenzity chodců i vozidel, kdy podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací zřízení přechodu pro chodce není nutné.*

### **Argumentace pro a proti zřízení přechodu**

Argumenty pro zřízení přechodu:

- Přechod pro chodce zrealizovaný dle všech platných norem je výrazným prvkem usnadňujícím přecházení vozovky. Při správném návrhu a provedení přechodu roste ochota řidičů zastavit před přechodem a umožnit chodci přejít vozovku. To pak vede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- Ze strany veřejnosti po přechodu pro chodce v tomto úseku existuje silná poptávka.

Argumenty proti zřízení přechodu:

- Zjišťování intenzit chodců v ulici Okružní dolní probíhalo na úseku dlouhém cca 225 m od křižovatky s ulicí V Zahradkách po křižovatku s ulicí Revoluční nad prodejnou. V případě zřízení přechodu by přechod užívala vždy jen malá část z celkového počtu chodců, kteří přecházejí vozovku v tom konkrétním místě.
- Většina chodců by přechod pro chodce s vysokou mírou pravděpodobnosti nevyužívali a přecházeli by tak jak dosud (tedy pro ně nejkratší cestou).
- S nízkou mírou využitelnosti přechodu pro chodce souvisí i investiční náklady v řádu statisíců a poté i provozní náklady (např. nasvětlení přechodu po celou noc, obnovování dopravní značení).
- Investiční náklady v místě č. 2 by činily 172 tis. Kč vč. DPH. V případě přechodu v místě č. 4 by investiční náklady byly podstatně vyšší, neboť by bylo nutno: zkrátit délku přechodu (ostrůvek nebo vysazená chodníková plocha, s tím souvisí zrušení části zálivu autobusové zastávky), přeorganizování celého prostoru autobusové zastávky - přechod nesmí být před autobusem ve směru jízdy, ale vždy za autobusem ve směru jízdy (aby chodec vystoupivší z autobusu a přecházející po přechodu nevběhl pod projíždějící vozidlo).
- Téměř všichni, kteří zaparkují vozidlo na podélných stáních a přecházejí vozovku směrem do školky (neboť s ohledem na neexistující průběžný chodník podél podélných parkovacích stání směrem k uvažovanému přechodu jim ani nic jiného nezbyvá), by se dopouštěli přestupku z důvodu porušení § 54 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích: „Je-li blíže než 50 m ... přechod pro chodce vyznačený dopravní

značkou „Přechod pro chodce“, musí chodec přecházet jen na těchto místech.“ V 50m úseku od případného přechodu je totiž situována většina parkovacích podélných stání.

- Jedná se o prostor u Mateřské školy, kdy děti do a ze školky chodí vždy v doprovodu dospělé osoby (narozdíl od základní školy, kam děti chodí samy). Dospělé osoby by již měly znát pravidla a řídit se jimi pro bezpečné přejetí vozovky i v místě bez vyznačeného přechodu pro chodce, viz § 54 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.: „Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.“
- Z důvodu zajištění rozhledových poměrů (kdy rozhledový bod chodce se uvažuje ve vzdálenosti 1 m před vozovkou), by mohlo dojít k úbytku i několika podélných parkovacích stání. Počet zrušených parkovacích stání bude záviset na tom, zda by se zřídil středový ostrůvek nebo vysazené chodníkové plochy.
- Došlo by ke zrušení té části zálivu sloužící pro zaparkování autobusu, který přivezl organizovanou skupinu dětí na Dětské dopravní hřiště.

### **Doporučení předkladatele**

Při zohlednění stávajících intenzit chodců a vozidel a investičních nákladů zřízení přechodu v předmětném prostoru u Mateřské školy nedoporučuje.

### **Návrh usnesení**

Rada města po projednání bere na vědomí předložený materiál. Vzhledem k intenzitám chodců a vozidel schvaluje / neschvaluje výstavbu přechodu.

### **Stanoviska:**

#### **odbor KS**

Opětné měření sice zaznamenalo nárůst intenzity, avšak nedosahující takových hodnot, které by si vynutily zřízení přechodu pro chodce. Nedoporučujeme zřízení přechodu pro chodce.