

# MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

### MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 31

DNE: 14.12.2015

JEDNACÍ ČÍSLO: 465/2015/OD

#### NÁZEV:

**Stanovení poplatku za využití Autocvičiště a úprava provozního řádu**

#### ANOTACE:

Od roku 2012 je autocvičiště poskytováno za úplatu autoškolám. Od té doby je platný ceník, který v současnosti nereflektuje ekonomickou realitu a nekryje náklady na jeho provoz. Současně se stanovuje cena pronájmu za zkoušky pro jiné městské úřady, které projeví o autocvičiště zájem.

#### NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **schvaluje** novou výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	
<b>Zpracoval:</b> Odbor dopravy	<b>Předkládá:</b> Odbor dopravy	

## Název materiálu:

Počet stran: 1

Počet příloh: 1

## Popis

Stanovení poplatku za využití autocvičiště od 1.1.2016 a úprava Provozního řádu, který reflektuje možnost využívání dočasně instalovaných ramp jinými uživateli autocvičiště

## Geneze případu

- RM č.31, dne 16.1.2012, č. usnesení 428/2012/OD - Rada města po projednání schválila provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště dle předloženého návrhu a pověřila starostku města k uzavírání dohod o využití.
- RM č. 28, dne 2.11.2015, č. usnesení 404/2015/OD – Rada města aktualizovala Provozní řád a přidala do ceníku možnost pronájmu autocvičiště jiným úřadům, výše poplatků byla prozatím zachována s tím, že byl uloženo Odboru dopravy navrhnout poplatky tak, aby odpovídaly ekonomické realitě

## Návrh řešení

Pro výpočet poplatku pro autoškoly byl použit koeficient 2,5. Pro výpočet poplatku pro jiné úřady se vychází z výše správního poplatku, který platí žadatel o ŘO jinému úřadu za provedení zkoušky z praktické jízdy – ten je 400 Kč; jiný úřad tedy zaplatí polovinu tohoto poplatku našemu městu.

- Odbor dopravy navrhuje **stanovit roční poplatek autoškolám** za využití autocvičiště podle počtu registrovaných výcvikových vozidel takto:  
**2.750,-Kč** za registrovaný výcvikový **automobil**, maximálně však za 3 automobily  
(původně 1.100,-Kč)  
**750,-Kč** za registrovaný výcvikový **motocykl**, maximálně však za 3 motocykly  
(původně 300,-Kč)
- Odbor dopravy navrhuje **stanovit poplatek jiným Městským úřadům** za využití autocvičiště podle počtu vykonaných zkoušek z praktické jízdy na motocyklu, a to **200,-Kč za jednu zkoušku z praktické jízdy** konanou na autocvičišti

Současně bylo projednáno s ředitelem PO Sportis režimové uzamykání ostatních přístupových cest na autocvičiště (pro zájemce o sportovní činnost bude přístup umožněn), proto může být umožněno využití ramp „jinými uživateli autocvičiště“ v době, kdy nejezdí motorová vozidla po ploše autocvičiště.

## Varianty návrhu usnesení

- Rada města po projednání **schvaluje** výši poplatků za využití autocvičiště a Provozní řád dle předloženého návrhu.
- Rada města po projednání **schvaluje** výši poplatků za využití autocvičiště takto:  
**roční poplatek autoškolám ..... Kč**  
**poplatek jiným Městským úřadům..... Kč**

## Doporučení předkladatele

Předkladatel doporučuje schválit ceník za využívání autocvičiště a Provozní řád v navrženém znění.

## Stanoviska

Nejsou

## **Provozní řád autocvičiště**

Autocvičiště p.č. 2197 a budova řídicí věže je majetkem Města Žďár nad Sázavou a přednostně slouží pro potřeby Městského úřadu jako místo začátku konání zkoušek odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění. V době mimo konání těchto zkoušek slouží po dohodě s Městem jako cvičná plocha pro autoškoly, které mají registraci u ORP Žďár nad Sázavou anebo pro provádění zkoušek jinými Městskými úřady (dále jen „úřady“).

V době, kdy není na ploše autocvičiště žádný pohyb vozidel, mohou být bezplatně využívány dočasně umístěné rampy k rekreačním a sportovním aktivitám jinými uživateli autocvičiště

1. Provozovatelé autoškol nebo úřady v případě zájmu o využívání uzavřou prostřednictvím Odboru dopravy MěÚ s Městem Žďár nad Sázavou písemnou dohodu o využití plochy k výcvikovým účelům nebo ke zkouškám.
2. Správou autocvičiště je pověřen zaměstnanec Odboru dopravy MěÚ, kterého určí tajemník MěÚ. Pokud nedojde ke shodě mezi provozovatelem autoškol a úřadů ohledně časového rozvrhu využití autocvičiště, rozhodne pověřený zaměstnanec Odboru dopravy MěÚ.
3. Autocvičiště je v době využívání autoškolami a jinými úřady veřejně nepřístupnou komunikací. Vjezd a vchod je povolen pouze vstupní branou ze silnice I/37. Brána je uzamykatelná a každý provozovatel autoškoly obdrží jeden klíč (kód) k zámku brány. Po vjetí na autocvičiště učitel výcviku bránu uzavře, aby nedocházelo ke vstupu nepovolaných osob. Po opuštění autocvičiště (a neprobíhá-li na ploše další výcvik) je povinen učitel výcviku bránu uzamknout
4. Při výcviku na autocvičišti zodpovídají za žáka a vozidlo učitelé výcviku, kteří současně zajistí, aby byly na dobu pohybu vozidel přerušeny rekreační a sportovní aktivity.
5. Učitel výcviku dbá, aby činností na autocvičišti nedocházelo k poškozování majetku města a byl udržován pořádek na autocvičišti.
6. Využívání plochy pro úřady a potřeby autoškol pro výcvik v řídičských dovednostech začínajících řidičů bude zpoplatněno. Výši poplatku stanoví Rada města.
7. Na autocvičišti jsou zakázány opravy a mytí aut.
8. Pokud Město Žďár nad Sázavou bude potřebovat plochu k jiným účelům, oznámí tuto skutečnost prostřednictvím Odboru dopravy v dostatečném předstihu provozovatelům autoškol, aby mohli výcvik na autocvičišti upravit.
9. Zjištěné závady a nedostatky na autocvičišti oznámí provozovatel autoškoly neprodleně pověřenému zaměstnanci Odboru dopravy MěÚ
10. Stejná práva a povinnosti uvedené v předchozích bodech platí i pro pověřené pracovníky jiných úřadů a jiné uživatele autocvičiště.