



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Bez osobních údajů

## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 40

DNE: 18.4.2016

JEDNACÍ ČÍSLO: 587/2016/KS

### OBSAH:

#### Problematika údržby komunikací

### Anotace:

V rámci přípravy veřejné zakázky na celoroční údržbu místních komunikací se jedná o prvotní informace o způsobu a formě provedení této zakázky

### NÁVRH USNESENÍ:

Rada města se seznámila s problematikou údržby komunikací.

Starosta města:	Místostarosta města:	
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	Tajemník MěÚ:
Zpracoval: o. KS,		Předkládá: ing. Kadlec

**Název materiálu: Problematika údržby komunikací**

Počet stran: 1

Počet příloh: 3

**Popis**

V rámci přípravy veřejné zakázky na celoroční údržbu místních komunikací se jedná o prvotní informace o způsobu a formě provedení této zakázky

**Geneze případu**

Není. Jedná se o novou věc.

**Návrh řešení**

Na základě projednání a doporučení RM pokračovat v přípravě řízení..

**Varianty návrhu usnesení**

Rada města se seznámila s problematikou údržby komunikací.

**Doporučení předkladatele****Stanoviska**

## **Problematika údržby komunikací.**

Ve správě města Žďár nad Sázavou jsou:

Místní komunikace – silnice	64km
Místní komunikace – chodníky	75,5km
Mosty	10
Lávky	9

Jejich celoroční údržbu (tedy letní a zimní) zajišťuje firma Ing. Pitka Josef – STAKO na základě smlouvy o dílo. K drobným opravám a údržbovým pracím je též celoročně využívána f. Úsvit o.p.s., která zaměstnává dlouhodobě nezaměstnané na základě smlouvy s Úřadem práce.

V roce 2014 jsme provedli porovnání cen prováděných prací se srovnatelnými městy. Tato srovnávací tabulka je přílohou č.1 tohoto materiálu.

Stávající smlouva je přílohou č.2 tohoto materiálu. V ceníku služeb a mechanizací je uvedeno velké množství položek a konkrétních strojů, V připravovaném výběrovém řízení na celoroční správu a údržbu místních komunikací předpokládáme využití elektronické aukce, ve které by se soutěžily ceny za hodinu provozu speciální techniky. U nákladních vozidel ceny za hodinu a variantně za km (především při přepravě materiálů), u oprav dlažeb ceny m<sup>2</sup> případně za běžný metr. Specifikace techniky bude muset být provedena jinou formou. U nakladačů půjde o kubatury lžic, u nákladních vozidel o tonáže, u zametacích strojů o hodinové výkony.

Ve smlouvě o dílo vyjdeme z dosavadních zkušeností především v požadavcích na možnost kontroly pohybu jednotlivých strojů. Z časových limitů pro zásah stanovených v plánu zimní údržby (příloha č. 3). Případně z povinnosti zásahu při živelných událostech. Povinnost pojištění na škody způsobené třetí osobě. Nepočítáme s tím, že by zhotovitel zajišťoval pohotovostní službu na náklad objednatele.

K diskuzi je mimo jiné:

- délka výpovědních lhůt, povinnost zaměstnání dlouhodobě nezaměstnaného, technické kvalifikace dodavatelů – zde by jsme uvažovali o částkách v souhrnném finančním objemu za 3 roky mín. ... mil. Kč bez DPH, přičemž alespoň jedna z uvedených služeb musí být ve finančním objemu minimálně ... mil. Kč bez DPH.

stroj	MJ	Ing. Pitka	pozn.	TS Havl. Brod	pozn.	TS Pelhřimov	pozn.	TS Tábor		TS Čes. Brod	pozn.	TS Kadaň	pozn.	TS Jičín	pozn.
Š 706 sypač	hod	800 Kč				372Kč/h	45Kč/km					923 Kč	30Kč/km	1 058 Kč	
MAGMA 4x4	hod	638 Kč						612 Kč							
M 25 sypač	hod	499 Kč				392Kč/h	30Kč/km	612 Kč				576 Kč		707 Kč	
M 26 sypač	hod	666 Kč				392Kč/h	30Kč/km	612 Kč		880 Kč	vč. soli	30Kč/km	736 Kč	707 Kč	
traktor s radlicí	hod	489 Kč				724 Kč		612 Kč		600 Kč			501 Kč	752 Kč	
UN 053	hod	544 Kč		650 Kč		740 Kč		692 Kč					500 Kč		
UNC, Bobcat	hod	489 Kč	zima	600 Kč		660 Kč		620 Kč		640 Kč		25Kč/km		533 Kč	
LIAZ 111	hod	566 Kč				380Kč/h				900 Kč	vč. soli	37Kč/km			
	km	29 Kč				45 Kč									
Š 706	hod	544 Kč	zima					700 Kč							
	km	29 Kč						31 Kč							
Traktor KIOTI	hod	491 Kč												441 Kč	John Deer
IFA zameták	hod	933 Kč				944Kč/h	75/km	1 800 Kč	Mercedes	720 Kč		30Kč/km	739 Kč	26Kč/km	
Schörling zameták	hod	1 001 Kč				1 088 Kč	Schmidt	1 800 Kč	Kobit						
M25 zameták	hod	443 Kč						1 800 Kč	Bucher						
M26 zameták	hod	1 088 Kč		1 850 Kč	RAVO	vč.uložení	1 848 Kč	RAVO	1 800 Kč	Ladog					
Kropicí vůz	hod	721 Kč		1 850 Kč		vč.už.vody	1000 Kč/h	35Kč/km		640 Kč		30 Kč/km	709	793 Kč	
UNC, Bobcat	hod	466 Kč	léto				660 Kč								
Š 706	hod	533 Kč	léto			380Kč/h	35Kč/km	700 Kč							
ruční práce	hod	178 Kč		300 Kč				148/čišť.	216/kom.	200 Kč			153 Kč	212 Kč	153 Kč
žulová dlažba	m2	466 Kč													
žulová mozaika	m2	544 Kč													
zámková dlažba 6cm	m2	1 088 Kč	vč. podklad												
zámková dlažba 8cm	m2	1 333 Kč	vč. podklad												
chod. obruby	bm	389 Kč	vč. betonu												
silnič. obruby	bm	427 Kč	vč. betonu												
asfalt tl. 5cm	m2	666 Kč						1920Kč/h	1550/t				583 Kč		
řezání spár	bm	94 Kč											78 Kč	399Kč/h	
vodor. značení-bílá	m2	200 Kč						145 Kč					171 Kč		

		Ing. Pitka	pozn.	HOTOVEDOMY	pozn.	KSENA, s.r.o.	pozn.	Kámen Štědrý	Dláždíme.cz	L.Giňa				
žulová dlažba	m2	466 Kč						400 Kč	300 Kč	280 Kč				
žulová mozaika	m2	544 Kč						420 Kč	400 Kč	370 Kč				
zámková dlažba 6cm	m2	1 088 Kč	vč. podklad	1 180 Kč	do 3,5 t	1 150 Kč	do 3,5 t	180 Kč	jen pokl.	150 Kč				
zámková dlažba 8cm	m2	1 333 Kč	vč. podklad	1 280 Kč	do 3,5 t	1 250 Kč	do 3,5 t	220 Kč	jen pokl.	150 Kč				
chod. obruby	bm	389 Kč	vč. betonu	360 Kč		325 Kč			70 Kč	90 Kč				
silnič. obruby	bm	427 Kč	vč. betonu	709 Kč		525 Kč			100 Kč	120 Kč				

## SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení obchodního zákoníku mezi níže uvedenými smluvními stranami:

### **1. Město Žďár nad Sázavou**

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 295 841

Bankovní spojení: KB Žďár nad Sázavou

Číslo účtu: 19-328-751/0100

Statutární zástupce : Mgr. Brychta Jaromír, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Kadlec Jaroslav, Kasper Jiří, ing. Dvořák Miloslav

dále jen **objednatel**

### **2. Ing. Pitka Josef bytem č.p. Lesní 273/30, Žďár nad Sázavou**

podnikající pod obchodním jménem Ing. Pitka Josef – STAKO, na základě živnostenských listů vydaných ve Žďáře nad Sázavou dne 16.10.1998 pod Č.j.:Živ1/1324/98/Se a dne 15.9.1999 pod Č.j.:Živ/0/2922/99/Ma

Sídlem: Žďár n.Sázavou, Lesní 30,

IČO: 12705161

DIČ: CZ5909131569

Bankovní spojení: KB Žďár n.Sázavou

Číslo účtu: 253544-751/0100

Statutární zástupce: Ing. Pitka Josef

dále jen **zhotovitel**

## **I. PŘEDMĚT SMLOUVY**

Předmětem smlouvy je celoroční údržba místních a účelových komunikací a některé práce s touto činností související v územním obvodu města Žďáru nad Sázavou dle níže uvedených podmínek.

## **II. PŘEDMĚT ČINNOSTI**

Zhotovitel se zavazuje provádět pro objednatele zejména tyto práce:

### **2.1 v zimním období**

- údržbu vozovek, chodníků, mostů, parkovišť, zastávek MHD, přechodů pro chodce ve sjízdném a schůdném stavu v souladu se zákony č. 12/1997 Sb a č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- údržbu místních komunikací provádět v souladu s vyhl. č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků
- při údržbě místních komunikací postupovat v souladu s operačním plánem zimní údržby schváleným RM pro dané zimní období. Objednatel si vyhrazuje právo operativních změn vzhledem k aktuální situaci s tím, že změna je zaevidována v deníku zimní údržby



- vést prvotní evidenci ( záznam o provozu vozidla, mechanismu, zakázkový list)
- umožnit objednateli provádění průběžné kontroly nasazení mechanismů dodavatele s využitím navigačních systémů počínaje dnem 1.11.2008
- po dohodě odstranit škody na majetku prokazatelně způsobené při provádění zimní údržby

## **2.2 v letním období**

- udržovat komunikace města ve sjízdném a provozuschopném stavu
- na základě harmonogramu periodicky provádět čištění MK města, na základě objednávek objednatele provádět zametání a kropení vozovek, chodníků a veřejných prostranství
- na základě objednávky objednatele obnovovat vodorovné dopravní značení MK
- na základě objednávky objednatele provádět čištění a opravy uličních vpustí
- na základě objednávek objednatele odstraňovat závady a nedostatky ve sjízdnosti a schůdnosti MK
- provádět ostatní práce dle potřeby po dohodě s objednatelem
- napomáhat při likvidaci následků případných živelných pohrom
- vést prvotní evidenci ( záznam o provozu vozidla, mechanismu, zakázkový list)

## **2.3 v průběhu roku**

- zajistit provoz a údržbu odlučovačů ropných látek
- vést provozní deníky odlučovačů ropných látek
- zajistit odběr vzorků z odlučovačů ropných látek v souladu s provozními řády
- práce uvedené v 2.3 zhotovitel provádět na základě objednávky objednatele, ve které bude uveden rozsah práce, předběžná cena a termín provedení práce.

## **2.4 Součástí prováděných prací je i případná dodávka materiálu s jehož pomocí budou práce provedeny**

### **III. Sankční opatření**

V případě, že jedna ze smluvních stran poruší povinnosti vyplývající jí ze smlouvy a nesjedná nápravu ani po písemném upozornění v termínu stanoveném v upozornění, může jí druhá strana uložit smluvní pokutu ve výši do 10 000,- Kč, která bude uhrazena na účet druhé smluvní strany nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení. V oznámení o pokutě bude dotčené straně písemně sdělen důvod uložení pokuty a bude stanoven termín pro sjednání nápravy

V případě, že dotčená smluvní strana ani v takto stanoveném termínu nesjedná nápravu, může poškozená strana nechat provést práce jinou osobou na náklady dotčené smluvní strany. Tyto náklady budou v plné výši uhrazeny na účet poškozené strany nejpozději do 10 ti dnů ode dne doručení faktury. Nadto pak může poškozená smluvní strana za takto neodstraněnou závadu uložit další smluvní pokutu ve výši do 20 000,- Kč, kterou se dotčená strana zavazuje uhradit na účet poškozené strany nejpozději do 10 dnů ode dne doručení.

Tímto ujednáním o smluvní pokutě nejsou dotčena příslušná ustanovení upravující náhradu škody.

#### **IV. Platební ujednání**

Ceník jednotlivých služeb je nedílnou součástí této smlouvy a je uveden v příloze č.1 této smlouvy.

Změna ceny je možná po jednání obou stran a odsouhlasení RM města Žďáru nad Sázavou formou oboustranně potvrzeného dodatku k příloze č.1. Změna ceny se provádí na základě a do výše míry inflace, kterou stanoví Český statistický úřad pro předchozí rok. Fakturace plnění předmětu smlouvy se provádí do doby jeho nového stanovení v předchozí schválené ceně s tím, že rozdíl je následně jednorázově doúčtován po podpisu dodatku přílohy č.1 za období 1.1. příslušného roku až poslední den kalendářního měsíce, ve kterém byl příslušný dodatek podepsán.

Objednatel se zavazuje zaplatit cenu služeb provedených dle této smlouvy na základě faktur, které vystaví Ing. Pitka Josef – STAKO a doručí městu. Lhůta splatnosti činí 14 dnů od data jejího doručení objednateli a v případě prodlení je firma Ing. Pitka Josef – STAKO oprávněna penalizovat ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Platbu provede objednatel bezhotovostním převodem na účet firmy Ing. Pitka Josef – STAKO.

#### **V. Platnost a účinnost smlouvy**

Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou s účinností od 1.2.2008.  
Vypovědět ji lze:

- výpovědí bez udání důvodu s tím, že výpovědní lhůta je 12 měsíců a začíná běžet 1.den měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé straně.
- výpovědí s udáním důvodu s tím, že výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná běžet 1.den měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé straně.

Důvodem výpovědi je podstatné porušení této smlouvy za což se považuje zejména:

- opakované, minimálně však druhé písemné upozornění dodavateli na hrubé neplnění povinností vyplývajících ze smlouvy.
- opakované, minimálně však druhé neproplacení faktury ze strany objednatele ve stanoveném termínu

#### **VI. Doručení podání**

Veškerá podání se považují za doručená, byla-li zaslána na adresu místa podnikání, kterou smluvní strany uvedly při uzavírání této smlouvy nebo na poslední známou adresu písemně ohlášenou. V případě, že adresát zásilku nepřevzme, má se za to, že poštovní zásilka byla adresátu doručena a to třetí den po předání doporučené zásilky poště k doručení.

#### **VII. Závěrečná a zvláštní ustanovení**

Vztahy smluvních stran neupravené zvlášť touto smlouvou se řídí obecně platnými právními předpisy ČR.

Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných číslovaných písemných dodatků podléhajících schválení Radou města Žďáru nad Sázavou, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy a vstupují v platnost po potvrzení obou zúčastněných stran s účinností vyznačenou na příslušném dodatku.

Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze zúčastněných stran obdrží po jednom. .

Obě zúčastněné strany svými podpisy této smlouvy potvrzují, že byla uzavřena na základě svobodné vůle obou smluvních stran a že jsou si vědomi následků vyplývajících z této smlouvy.

Tato smlouva byla schválena radou města Žďár nad Sázavou dne 28.1.2008

Dne: 31. 1. 2008

Za firmu Pitka Josef – STAKO

**Ing. Josef PITKA**  
Lesní 30, 591 02 Žďár nad Sáz.  
Strojírenská 10  
IČO: 12705161 DIČ: CZ5909131569  
tel. 566 622 740 mob. 606 630 638

za Město Žďár nad Sázavou





# PŘÍLOHA č.1

## Ceník služeb a mechanizací

### A. Ceník mechanizací pro zimní údržbu:

<b>Mechanizace</b>	<b>Cena za 1 hod</b>	<b>Cena za 1 km</b>
Š 706 sypač	720,-- Kč	-----
MAGMA 4x4	575,-- Kč	-----
M 25 sypač	450,-- Kč	-----
M 26 LIFT s radlicí,sypač	600, --Kč	
Traktor se sněhovou radlicí	440,-- Kč	-----
UN 053 (HON)	490,-- Kč	-----
UNC 060,UNC 750	440,-- Kč	-----
BOBEK 961	480,-- Kč	-----
UNO	550, --Kč	
IAZ 111	510,-- Kč	26,-- Kč (odvoz sněhu)
Š 706	490,-- Kč	26,-- Kč (odvoz sněhu)
Ruční posyp-1 pracovník	160,-- Kč	-----

### B. Ceník posypového materiálu:

<b>Posypový materiál</b>	<b>Cena za 1 tunu</b>
Chlorid sodný	2950,-- Kč
Posypový písek	440,-- Kč
Kamenná drť	420,-- Kč
Prosívka	260,-- Kč

### C. Ceník mechanizací pro údržbu a čištění komunikací, chodníků:

<b>Mechanizace</b>	<b>Cena</b>
IFA zametací vůz	840,-- Kč / hod.
Schörling zametací vůz	900,-- Kč / hod.
M 25 s předním zam. Mechanismem	400,-- Kč / hod.
M26 LIFT zametací nástavba	980,-- Kč / hod
Kropicí vůz	650,-- Kč / hod.
UNC 060,UNC 750	420,-- Kč / hod.
UN 053 (HON)	480,-- Kč / hod.
BOBEK 961	480,-- Kč / hod
UNO	550,-- Kč / hod
Š 706	480,-- Kč / hod.

LIAZ 111	510,-- Kč / hod. 26,-- Kč / km
LIAZ 111 + vlek	30,-- Kč / km
Traktor	400,-- Kč / hod.
Ruční práce – 1 pracovník	160,-- Kč / hod.

#### **D. Ceník služeb pro drobné opravy komunikací a chodníků:**

<b>Prováděné práce / mechanizace</b>	<b>Cena</b>
Předlažba překopů drobná	420,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Předlažba překopů mozaika	490,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Předlažba betonových dlaždic	295,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Překopy z AB tl. 5 cm	600,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Zhotovení zámkové dlažby, tl. 6 cm včetně podkladu, materiálu	980,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Zhotovení zámkové dlažby, tl. 8 cm včetně podkladu, materiálu	1200,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Zhotovení ploch z betonových dlaždic včetně podkladu, mater.	800,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Osazení chodníkových obrub včetně betonového lože,	350,-- Kč / 1 bm
Osazení silničních obrub včetně betonového lože,	385,-- Kč / 1 bm
Položení dvojřádku z drobných kostek do drtě	155,-- Kč / 1 bm
Položení trojřádku z drobných kostek do drtě	195,-- Kč / 1 bm
Čištění uličních vpustí	350,-- Kč / 1 vpust'
Výškové úpravy mříží vpustí do 10 cm	900,-- Kč / 1 kus
nad 10 cm	1100,-- Kč / 1 kus
Osazení značky nové	400,-- Kč / 1 kus
Oprava značky	500,-- Kč / 1 kus
MAGMA 4x4	450,-- Kč / 1 hod
LIAZ 111	480,-- Kč / 1 hod 26,-- Kč / 1 km
LIAZ 111 + vlek	30,-- Kč / 1 km
M 25	380,-- Kč / 1 hod
M26 LIFT	490,-- Kč / 1 hod
Avie A30	380,-- Kč / 1 hod 17,-- Kč / 1 km
Traktor	400,-- Kč / 1 hod
Š 706	480,-- Kč / 1 hod
UN 053 (HON)	480,-- Kč / 1 hod
UNC 060, UNC 750	400,-- Kč / 1 hod
Řezání spar ASB tl. do 10 cm	85,-- Kč / bm
Řezání spar betonu tl. do 10 cm	120,-- Kč / bm
Vodorovné dopravní značení-bílá	180,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>
Vodorovné dopravní značení-žluté	220,-- Kč / 1 m <sup>2</sup>

- Ceny jsou uvedeny bez DPH. K uvedeným cenám se připočítává DPH v platné výši dle zákona.

## Dodatek č. 5 ke smlouvě

ze dne 31.1.2008 uzavřené dle ustanovení obchodního zákoníku mezi níže uvedenými smluvními stranami:

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 295 841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: KB Žďár nad Sázavou

Číslo účtu: 19-328-751/0100

Statutární zástupce : Ing. Zvěřinová Dagmar, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing.

Kadlec Jaroslav, Kasper Jiří, ing. Dvořák Miloslav

dále jen **objednatel**

### 2. Ing. Pitka Josef bytem č.p. Lesní 273/30, Žďár nad Sázavou

podnikající pod obchodním jménem Ing. Pitka Josef – STAKO, na základě živnostenských listů vydaných ve Žďáře nad Sázavou dne 16.10.1998 pod Č.j.: Živ1/1324/98/Se a dne 15.9.1999 pod Č.j.: Živ/0/2922/99/Ma

Sídlem: Žďár n.Sázavou, Lesní 30,

IČO: 12705161

DIČ: CZ5909131569

Bankovní spojení: KB Žďár n.Sázavou

Číslo účtu: 253544-751/0100

Statutární zástupce: Ing. Pitka Josef

dále jen **zhotovitel**

Obě smluvní strany se dohodly v souladu s ustanoveními čl. IV smlouvy ze dne 31.1.2008, jejímž předmětem je celoroční údržba místních a účelových komunikací a některé práce s touto činností související v územním obvodu města Žďáru nad Sázavou, na změně přílohy č.1 této smlouvy. Český statistický úřad stanovil míru inflace pro rok 2013 ve výši 1,4%. Ceník služeb a mechanizací, který tvoří nedílnou součást smlouvy a je uveden v příloze č.1 uzavřené smlouvy byl navýšen o 1,4%.

Tento dodatek byl schválen radou města Žďár nad Sázavou dne 28.4.2014

Dne: 29. 4. 2014

Za firmu Ing. Pitka Josef - STAKO

Ing. Pitka Josef  
Lesní 30, č. 102 Žďár nad Sáz.  
Strojirenská 10  
IČO: 12705161 DIČ: CZ5909131569  
tel. 566 622 740 mob. 602 630 633

za Město Žďár nad Sázavou



# PŘÍLOHA č. 1

## Ceník služeb a mechanizací rok 2014

### A. Ceník mechanizací pro zimní údržbu:

Mechanizace	MJ	Cena	Poznámka
Š 706 sypač	hod	811,00 Kč	
MAGMA 4x4	hod	647,00 Kč	
M 25 sypač	hod	506,00 Kč	
M 26 LIFT s radlicí,sypač	hod	675,00 Kč	
Traktor se sněhovou radlicí	hod	496,00 Kč	
UN 053 (HON)	hod	552,00 Kč	
UNC 060,UNC 750	hod	496,00 Kč	
BOBEK 961	hod	540,00 Kč	
Bobcat S 100	hod	496,00 Kč	
UNO	hod	620,00 Kč	
LIAZ 111	hod	574,00 Kč	
	km	29,00 Kč	odvoz sněhu
Š 706	hod	552,00 Kč	
	km	29,00 Kč	odvoz sněhu
Traktor KIOTI	hod	498,00 Kč	
Ruční posyp-1 pracovník	hod	180,00 Kč	

### B. Ceník posypového materiálu:

Posypový materiál	MJ	Cena	Poznámka
Chlorid sodný	tuna	3 322,00 Kč	
Posypový písek	tuna	496,00 Kč	
Kamenná drť	tuna	473,00 Kč	
Prosívka	tuna	292,00 Kč	

### C. Ceník mechanizací pro údržbu a čištění komunikací, chodníků:

Mechanizace	MJ	Cena	Poznámka
IFA zametací vůz	hod	946,00 Kč	
Schörling zametací vůz	hod	1 015,00 Kč	
M 25 s předním zam. Mechanismem	hod	455,00 Kč	
M26 LIFT zametací nástavba	hod	1 103,00 Kč	
Kropicí vůz	hod	731,00 Kč	
UNC 060,UNC 750	hod	473,00 Kč	
UN 053 (HON)	hod	540,00 Kč	
BOBEK 961	hod	540,00 Kč	
Bobcat S 100	hod	473,00 Kč	
UNO	hod	620,00 Kč	
Š 706	hod	540,00 Kč	
LIAZ 111	hod	574,00 Kč	
	km	29,00 Kč	
LIAZ 111 + vlek	km	33,00 Kč	
Traktor	hod	449,00 Kč	
Traktor KIOTI	hod	498,00 Kč	
Ruční práce – 1 pracovník	hod	180,00 Kč	

### D. Ceník služeb pro drobné opravy komunikací a chodníků:



Prováděné práce / mechanizace	MJ	Cena	Poznámka
Předlažba překopů drobná	m <sup>2</sup>	473,00 Kč	
Předlažba překopů mozaika	m <sup>2</sup>	552,00 Kč	
Předlažba betonových dlaždic	m <sup>2</sup>	333,00 Kč	
Překopy z AB tl. 5 cm	m <sup>2</sup>	675,00 Kč	
Zhotovení zámkové dlažby, tl. 6 cm	m <sup>2</sup>	1 103,00 Kč	vč. podkladu, materiálu
Zhotovení zámkové dlažby, tl. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 352,00 Kč	vč. podkladu, materiálu
Zhotovení ploch z betonových dlaždic	m <sup>2</sup>	901,00 Kč	vč. podkladu, materiálu
Osazení chodníkových obrub	m <sup>2</sup>	394,00 Kč	vč. betonového lože
Osazení silničních obrub	bm	433,00 Kč	vč. betonového lože
Položení dvojřádku z drobných kostek do drtě	bm	175,00 Kč	
Položení trojřádku z drobných kostek do drtě	bm	219,00 Kč	
Čištění uličních vpustí	1 vpust'	394,00 Kč	
Výškové úpravy mříží vpustí do 10 cm	kus	1 015,00 Kč	
Výškové úpravy mříží vpustí nad 10 cm	kus	1 239,00 Kč	
Osazení značky nové	kus	449,00 Kč	
Oprava značky	kus	563,00 Kč	
MAGMA 4x4	hod	506,00 Kč	
LIAZ 111	hod	540,00 Kč	
	km	29,00 Kč	
LIAZ 111 + vlek	km	33,00 Kč	
M 25	hod	428,00 Kč	
M26 LIFT	hod	552,00 Kč	
Avie A30	hod	428,00 Kč	
	km	18,00 Kč	
Traktor	hod	449,00 Kč	
Traktor KIOTI	hod	498,00 Kč	
Š 706	hod	540,00 Kč	
UN 053 (HON)	hod	540,00 Kč	
UNC 060, UNC 750	hod	449,00 Kč	
Řezání spar ASB tl. do 10 cm	bm	95,00 Kč	
Řezání spar betonu tl. do 10 cm	bm	135,00 Kč	
Vodorovné dopravní značení-bílá	m <sup>2</sup>	203,00 Kč	
Vodorovné dopravní značení-žluté	m <sup>2</sup>	248,00 Kč	

Ceny jsou uvedeny bez DPH. K uvedeným cenám se připočítává DPH v platné výši dle zákona.



Městský úřad ve Žďáře nad Sázavou  
odbor komunálních služeb

Plán zimní údržby pro zimní období 2015 – 2016

Čl. I

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné, a ekonomickým možnostem vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů MK a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka MK, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací, a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody, vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. II

Vysvětlení pojmů použitých v tomto plánu

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí
  - a) Zákon č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon).
  - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 355/2000 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
2. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) MK.
3. Zimní údržbou MK se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
4. Vlastníkem MK je obec (§ 9, odst. 1 zákona).
5. Správce MK je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).

6. Sjízdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
7. Závadou ve sjízdnosti na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).
8. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).
9. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).
10. Ekonomické možnosti vlastníka MK jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu MK poskytnout.
11. Neudržované úseky MK jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.

### Čl. III

#### **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období**

##### 1. Základní povinnosti vlastníka MK :

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací, potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### 2. Základní povinnosti správce MK :

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontroluje provádění všech prací, spojených se zimní údržbou

##### 3. Základní povinnosti uživatelů MK :

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

## Čl. IV

**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

## 1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

## 2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- a) MK 1. pořadí důležitosti, tj. rychlostní a sběrné MK s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou (viz mapová příloha, s výjimkou cesty k novému hřbitovu od ul. Sychrova).
- b) MK 2. pořadí důležitosti, u nichž dochází vlivem množství sněhu a šířkových parametrů komunikací k omezení průjezdnosti:  
Ulice Palachova, Nezvalova, Wolkerova, Bří Čapků

## 3. Údržba chodníků

Správce MK zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí, stanoveného v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

Na ostatních částech průjezdných úseků silnic (a na úseku MK od kruhového objezdu na ul. Brněnská po křižovatku s ulicí Jamská v průmyslové zóně) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. SÚS Žďár nad Sázavou a smluvní partneři Krajského úřadu kraje Vysočina, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

## 4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech apod.



5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK

a) Při odstraňování sněhu :

V době pracovní (od 6,00 do 14,00 hod) nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními (chemickými) materiály pro zmírnění závad kluzkosti :

V době pracovní i mimopracovní ve stejných časových limitech jako při odstraňování sněhu (po zjištění zhoršení schůdnosti nebo sjízdnosti).

6. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

a) MK 1. pořadí důležitosti.....do 4 hodin

b) MK 2. pořadí důležitosti.....do 10 hodin

c) MK 3. pořadí důležitosti.....po ošetření MK 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.

7. Místo určené jako úložiště vyváženého sněhu: pozemek parc. číslo 6952 KÚ Město Žďár na ulici Jihlavská

8. Stanovení pořadí údržby MK

Viz mapová příloha plánu ve formátu pdf na webových stránkách Města Žďár nad Sázavou

<http://vsrv07/internet/mestsky-urad/Plan-zimni-udrzby.asp>