



MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 41

DNE: 02. 05. 2016

JEDNACÍ ČÍSLO: 611/2016/OD

NÁZEV:

Parkování Neumannova 1 - 9

ANOTACE:

Návrh změny režimu parkování u bytového domu č. or. 1, 3, 5, 7 a 9 ulice Neumannova ve Žďáře nad Sázavou spočívajícím na principu parkovacích karet, včetně změny stávajícího trvalého dopravního značení.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **souhlasí se zavedením systému parkování na principu parkovacích karet a souhlasí s vydáním 2 ks parkovacích karet na bytovou jednotku.**

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	
Zpracoval: Ing. Luboš Koubek		Předkládá: Ing. Martin Mrkos

Název materiálu: Parkování Neumannova 1 - 9

Počet stran: 7

Počet příloh: 0

Popis

V tomto materiálu je uveden návrh na změnu režimu parkování u bytového domu č. or. 1, 3, 5, 7 a 9 ulice Neumannova ve Žďáře nad Sázavou spočívajícím na principu parkovacích karet, včetně změny stávajícího trvalého dopravního značení.

Geneze případu

Po zprovoznění zrekonstruovaného bazénu – Relaxačního centra Žďár nad Sázavou došlo k výraznému nárůstu počtu návštěvníků, kdy někteří z nich neparkují na centrálním parkovišti, ale co nejbližší k bazénu, tedy právě před bytový dům Neumannova č. or. 1, 3, 5, 7 a 9. Dochází tak k úbytku parkovacích míst pro občany bytového domu, dále k dopravně složitým situacím a dokonce k dopravním nehodám (doposud bez zranění).

Za minulého vedení města bylo rozhodnuto, že na vjezdu bude umístěna dopravní značka č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy“. Aby bylo možno rozpoznat, zda zaparkované vozidlo je návštěvníka bazénu či dopravní obsluhou, byl vyhotoven seznam registračních značek vozidel, jež měla Městská policie k dispozici. Úskalí tohoto řešení mj. spočívá v rozsáhlosti seznamu (cca 150 RZ) a taktéž v liknavosti některých obyvatel projevující se nedostatečnou aktualizací platných registračních značek. Celkově lze doposud platný režim parkování hodnotit jako nevyhovující, s malou ochotou řidičů k respektování stávajícího dopravní značení a ztíženou možností sankcionování porušení zákazové značky.

Po zhodnocení několika let fungování stávajícího systému parkování lze konstatovat, že se systém nejeví jako efektivní a problém se zaparkovanými vozidly návštěvníků bazénu stále přetrvává.

Návrh řešení

Níže navržené řešení je výsledek projednávání s Policií ČR – DI Žďár n. S., Městskou policií, Městským úřadem – odborem dopravy (dopravní přestupky) a s předsedy Společenství vlastníků Neumannova 1 – 5 a Neumannova 7 - 9.

Navrhuje se změnit režim parkování tak, aby již na první pohled bylo zřejmé, zda se jedná o vozidlo obyvatele či návštěvníka bazénu, proto se přistupuje k systému parkování s parkovacími kartami, jimiž budou muset být vozidla viditelně označena.

Dopravní značení:

Stávající dopravní značení Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou odstranit a umístit dopravní značku č. IZ 8a a č. IZ 8b.

Na značce č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ - **Zákaz stání** bude text: „**Mimo vozidel označených parkovací kartou na vyznačených parkovacích místech**“.

Na rubu této značky č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ bude umístěna dopravní značka č. IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ (na společné nosné konstrukci).

Obr. 1: Dopravní značka č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“



Důsledky nové dopravní značky:

1. Porušení značky „Zóna Zákaz stání“ lze řešit správním deliktem, kdy vozidlo neoznačené parkovací kartou je snadno zjistitelné. Represe v podobě „správních deliktů“ může mít výrazný výchovný efekt vedoucí k našemu cíli přimět návštěvníky bazénu parkovat na centrálním parkovišti.
2. Značka nebrání vjezdu vozidlům, která potřebují za značkou pouze zastavit (nikoli však stát), např. vozidlo svozu TKO, Česká pošta, PPL, TAXI, vozidlo vezoucí dítě do bazénu, kdy dítě vystoupí z vozidla, které pojede hned pryč, apod.
3. Vozidlo návštěvy bude moci stát u domu pouze v případě označení vozidla vypůjčenou parkovací kartou (doposud parkování vozidel návštěv není možné).
4. Nevýhodou navrženého řešení může být případ, kdy obyvatel zapomene vozidlo označit parkovací kartou a MP nahlásí správní delikt. Toto obyčejné, lidsky pochopitelné, zapomenutí bude nakonec potrestáno pokutou. S ohledem na 72 bytů v bytovém domě se toto dříve či později přihodí.
5. Možné požadavky občanů z jiných částí města na zavedení systému parkování na principu parkovacích karet i do jiných lokalit ve městě.

Trvalé dopravní značení je možné umístit až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, což si vzhledem ke lhůtám daným správním řádem vyžádá téměř dva měsíce.

Parkovací karty:

Vzor parkovací karty je uveden na konci materiálu. Podstatné se jeví, že karta je očíslována (např. 1A a 1B, náhradní karta bude mít 1C), podle kterého se dá zjistit, které bytové jednotce byla ta konkrétní karta vydána. Na rubu karty bude v poučení mj. uvedeno, že karta musí být viditelně umístěna za čelním sklem, že v případě zneužití karty bude karta odebrána a že vydání náhradní karty bude zpoplatněno Společenstvím vlastníků. To by mělo přispět k zodpovědnějšímu používání parkovacích karet. Každá bytová jednotka bude mít nárok na jednu až dvě parkovací karty (podle rozhodnutí rady).

Výrobu parkovacích karet zajistí Městský úřad Žďár n. S. – odbor komunálních služeb, který parkovací karty předá předsedům Společenství vlastníků domů, a ti je oproti podpisu předají občanům do každé bytové jednotky. Podepsané seznamy o převzetí karet předsedové SVJ poté předají zpět na Městský úřad – odbor komunálních služeb. Na základě požadavku jednoho z předsedů SVJ odbor komunálních služeb zajistí výrobu náhradní karty, předání karty oproti podpisu opět zajistí SVJ.

Doporučení předkladatele

- a) Parkování s parkovacími kartami navrhuji zavést prozatím pouze pro bytový dům Neumannova č. or. 1, 3, 5, 7 a 9. (1. ulička), kde problém se zaparkovanými vozidly návštěvníků bazénu je největší. MP bude situaci po dostatečně dlouhou dobu monitorovat, jak je tento režim parkování funkční. V případě, že bude převažující spokojenost, jak ze strany MP i ze strany obyvatel domu, a bude-li požadavek Společenství vlastníků Neumannova 11 – 15 (2. ulička) a Neumannova 19 – 27 (3. ulička), teprve poté uvažovat o případném zavedení systému parkování s parkovací kartou i do 2. a 3. uličky.
- b) Parkování na principu parkovacích karet nedoporučuji zavádět do jiných lokalit ve městě. Systém parkovacích karet zvyšuje přímé náklady (výroba a distribuce karet) i zvyšování administrativní náročnosti (evidence, změny, výměna apod.). Zde se k systému parkovacích karet přistupuje nejen s ohledem na nedostatečnou funkčnost stávajícího řešení, ale zejm. s ohledem na výjimečnost zařízení, kterým je Relaxační centrum, jakožto jedinečného cíle pro občany celého města i širokého okolí.
- c) Na základě požadavků předsedů SVJ (viz níže) doporučuji vydat 2 ks parkovacích karet na bytovou jednotku.

Návrh usnesení

Rada města po projednání **souhlasí se zavedením systému parkování na principu parkovacích karet a souhlasí s vydáním 2 ks parkovacích karet na bytovou jednotku.**

Stanoviska

Společenství vlastníků domu Neumannova 1, 3, 5:

Jako místopředseda Společenství vlastníků domu Neumannova 1, 3, 5 bych chtěl informovat, že jsme dnes s panem Mgr. Josefem Brožem (předseda) řešili problematiku parkováním před domem Neumannova 1, 3, 5. Tímto Vás chceme informovat, že jako zástupci domu souhlasíme se zavedením parkovacích karet, po kterém již delší dobu voláme. Z praktických důvodů navrhujeme vydání 2 ks parkovacích karet na jednu bytovou jednotku.

I když počet parkovacích míst není z pohledu počtu bytových jednotek dostatečný, je možnost parkovat na vedlejším centrálním parkovišti a před otevřením Relaxačního centra zde problém s parkováním nebyl. Místní se zde vždy nějak srovnali. Problémem jsou ale neukáznění návštěvníci Relaxačního centra a doposud problematická kontrola a vymáhání špatného parkování z pohledu Městské policie. Právě zavedením systému parkovacích karet a řádnou kontrolou Městské policie by měl být tento problém odstraněn.

Ing. Jiří Matoušek
místopředseda Společenství vlastníků domu Neumannova 1, 3, 5
Tel. 733 782 667

Společenství vlastníků domu Neumannova 7, 9

Se stanoviskem vlastníků domu Neumannova 1, 3, 5 plně souhlasíme.
Z praktických důvodů požadujeme 2 ks parkovacích karet na bytovou jednotku.

Od roku 2012 se otevřením nového Relaxačního centra zvýšila podstatným způsobem návštěvnost bazénu, oproti starému bazénu.

Jiří Dvořák, Lenka Maděřičová

Stanovisko MěÚ Žďár n. S. – odboru komunálních služeb:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor komunálních služeb souhlasí s navrženou změnou režimu parkování, ovšem s tím, že pohyby a případné změny v režimu parkovacích karet budou zajišťovat SVJ tak, jak bylo s předsedy SVJ dohodnuto. Odbor komunálních služeb zajistí vždy vydání (převezme vrácení) karty k aktualizaci seznamu.

Jiří Kasper, referent

Příloha:

Obr. 1: Stávající dopravní značení



Obr. 2: Vizualizace nového dopravního značení



Obr. 3 Návrh parkovací karty, líc a text na rubu:

	Městský úřad ve Žďáře nad Sázavou POVOLUJE PARKOVÁNÍ v zóně zákazu stání	1A
ulice Neumannova 1-9		
	vydal: MěÚ Žďár nad Sázavou odbor komunálních služeb	

	Městský úřad ve Žďáře nad Sázavou POVOLUJE PARKOVÁNÍ v zóně zákazu stání	1B
ulice Neumannova 1-9		
	vydal: MěÚ Žďár nad Sázavou odbor komunálních služeb	

POUČENÍ

1. Povolení k parkování umožňuje parkování s vozidlem v rozsahu uvedeném na druhé straně.
2. Řidič je povinen mít povolení k parkování na viditelném místě za předním sklem automobilu a na požádání jej předložit kontrolnímu orgánu (Policie ČR nebo Městská policie).
3. Při zneužití povolení k parkování je Policie ČR nebo Městská policie oprávněna toto povolení na místě odejmout a současně odpadá nárok na vydání náhradního povolení.
4. Při ztrátě tohoto povolení k parkování se obraťte na výbor SVJ Vašeho domu, který zajistí vydání náhradní karty za poplatek 200 Kč.