

MATERIÁL BEZ OSOBNÍCH ÚDAJŮ



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 47

DNE: 15. 8. 2016

JEDNACÍ ČÍSLO: 729/2016/ŠKS

NÁZEV: <p style="text-align: center;">Žádost o užití znaku města</p>		
ANOTACE: Jedná se o užití znaku města na za účelem vytvoření souboru karet požárních stanic profesionálních jednotek HZS Kraje Vysočina, které budou sloužit jen pro vnitřní potřebu HZS ČR.		
NÁVRH USNESENÍ: Rada města po projednání schvaluje užití znaku města na kartu požární stanice profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďáru nad Sázavou, která bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu HZS ČR.		
SOUVISEJÍCÍ MATERIÁL(Y):		
Starosta města:	Místostarosta města:	
Odbor majetkoprávní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	Tajemník MěÚ:
Poznámka:		
Zpracoval: <p style="text-align: center;">Odbor školství, kultury a sportu</p>		Předkládá:



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Název materiálu: žádost o užití znaku města

Počet stran: 1

Počet příloh: 1

Popis

Správce GIS a JSVV Hasičského záchranného systému Kraje Vysočina žádá radu města o užití znaku města za účelem vytvoření karty požární stanice profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďár nad Sázavou. Cílem žadatele je vytvoření souboru karet požárních profesionálních stanic HZS Kraje vysočina, který bude sloužit jen pro vnitřní potřebu HZS ČR. Žadatel zasílá pro informaci kartu města Ledec nad Sázavou.

Geneze případu

Není.

Návrh řešení

Navrhují schválit užití znaku města na kartu požární stanice - profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďáru nad Sázavou, která bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu HZS ČR.

Varianty návrhu usnesení

Rada města po projednání **schvaluje** užití znaku města na kartu požární stanice - profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďáru nad Sázavou, která bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu HZS ČR.

Rada města po projednání **neschvaluje** užití znaku města na kartu požární stanice - profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďáru nad Sázavou, která bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu HZS ČR.

Doporučení předkladatele

Navrhují schválit užití znaku na kartu požární stanice profesionální jednotky HZS Kraje Vysočina, ÚO Žďáru nad Sázavou, která bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu HZS ČR.

Stanice Ledeč nad Sázavou



Stanice Ledeč n/S je organizační součástí Územního odboru Havlíčkův Brod HZS Kraje Vysočina a je v majetku České republiky. Stanice je dislokovaná na adrese Pivovarská 258, 584 01 Ledeč n.S. a evidenční číslo její jednotky je 611012.



Typ a předurčení	Početní stav (1.1.2016)			Zásahový obvod stanice Ledeč n.S.							
	skutečný	plánovaný	%	obcí	obyvatel	plocha	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
P1-C-Z	16	16	100	27	13.705	61 km ²	1	5	0	19	1
Požáry	29										
Dopravní nehody	27										
Plané poplachy	3										
Ostatní zásahy	153										
Zásahy celkem	209										
Průměrný počet zásahů stanice Ledeč n.S. za roky 2011 až 2015.											
<p style="text-align: center;">Dislokace stanice Ledeč n.S. v ČR</p>											

	Obec	Obyvatel		Obec	Obyvatel		Obec	Obyvatel
1	Bělá	219	10	Chřenovice	161	19	Nová Ves u Leštiny	117
2	Bojiště	272	11	Jedlá	85	20	Olešná	328
3	Číhošť	310	12	Kamenná Lhota	255	21	Ostrov	131
4	Dobrá Voda	100	13	Kouty	194	22	Pavlov	145
5	Golčův Jeníkov	2.629	14	Kozlov	151	23	Podmoky	125
6	Hněvkovice	572	15	Kožlí	804	24	Prosíčka	139
7	Horní Paseka	68	16	Kynice	93	25	Skryje	183
8	Horní Prosíčka	139	17	Ledeč n/S	5.346	26	Vilémovice	236
9	Hradec	239	18	Leština u Světlé	590	27	Zvěstovice	74

Ledeč n.S. má 5.486 obyvatel a zaujímá plochu 22,1 km². Město se rozkládá po obou březích řeky Sázavy v nadmořské výšce 354 m n.m. Součástí města jsou místní části Habrek, Obrvaň, Souboř. Město spadá pod ORP Světlá n.S. Leděcko se pro svoji krásnou přírodu zcela oprávněně nazývá „perlou posázaví“ a je známou turistickou oblastí.

Město Ledeč n.S. vzniklo z původní osady u dřevěné tvrže, vybudované na ochranu Želivské stezky, spojující Prahu s Jihlavou. Jméno města bylo zřejmě odvozeno od staroslovanského „ledina“, značící

krajinu ladem ležící. První písemné zprávy pocházejí z počátku 13. století, kdy jsou ve farní vsi Ledeč uváděni vladykové z Ledče. Posledním vlastníkem panství byla Marie Terezie. Císařovna z něho zřídila nadační velkostatek pro řád zchudlých šlechticů, který jej vlastnil do roku 1919, kdy panství přešlo do státní správy. V roce 1501 povýšil král Vladislav II. Ledeč na město a zároveň povolil zřízení magistrátu s právem hrdebním, jako měla jiná královská města.

První velká požární stříkačka byla pro boj s ohněm městskými radními zakoupena již v r.1800 velkou požární stříkačku. Stříkačka měla své stanoviště na hradním nádvoří. Sbor dobrovolných hasičů byl v Ledči založen v r.1872. V jeho čele byl starosta sboru a šest náměstků. Počet členů sboru se pohyboval okolo čtyřiceti. V r.1875 věnovala městu pražská pojišťovací banka Slávia novou moderní stříkačku, vyrobenou v továrně Lambert a spol. v Paříži. V prosinci r.1906 byla založena Hasičská župa ledečská. Ustavující schůze se zúčastnilo 15 sborů a v r.1911 se počet rozrostl na 22 sborů. Ledečský sbor se neustále modernizoval a již v r.1928 byly zakoupeny dvě automobilové stříkačky. Jednalo se o stříkačky z pražské firmy ing. Bohuslava Oberta. Do r.1954 sídlil sbor na Husově náměstí. Zbrojnice byla na severní straně náměstí v domě č.p. 73. Po válce, kdy došlo k vybavení novou technikou, zbrojnice již nevyhovovala, a tak se hasičský sbor odstěhoval do nově upravené budovy v pivovarské ulici, kde hasiči sídlí dodnes.

Rok	Následky požárů a povodní
1698	Při jarním tání sněhu a ledu se Sázava rozvodnila, strhla most i s pilíři.
1714	Velká povodeň - polovina domů zatopena až po střechy; odplaveno bylo 9 domů a 38 lidí přišlo o život
1720	Požár zničil střed města, radnici a 76 domů
1731	Při povodních byl stržen most
1766	Od požáru z obec. dvora v Kozelské ul. bylo zničeno 63 domů, 13 stodol a trofeje z 30. leté války.
1778	Ve městě vyhořelo 17 domů.
1784	Při povodních byl stržen most.
1806	Od požáru ve Svatotrojské ulici vyhořel kostel, děkanství, špitál a 78 domů ve městě.
1848	Vyhořela celá severní strana náměstí až k Hrnčířům.
1862	Voda se vylila z břehů, na náměstí se jezdilo na lodkách, zatopeno bylo mnoho domů a kostel.
1879	Od sluzkou založeného požáru v Pivovarském údolí, jiskrou zapálený hrad celý vyhořel; požár byl hašen 5 dnů.
1895	Při požáru vyhořelo 7 domů ve městě.
1916	Požár v Kozelské ulici zasáhl až k synagoze Na potoce, která byla jen zázrakem ušetřena.
1926	Od ohně v Panském domě vyhořela celá východní strana náměstí.

Požární stanice veřejného požárního útvaru byla zřízena v r.1976. Při vzniku profesionální jednotky PO zde sloužili celkem čtyři hasiči. Ve výbavě měli jednu cisternu, postupně byl doplněn dopravní automobil a automobilový žebřík. Pro nedostatek garážových a služebních prostor probíhala v letech 1980 až 1982 přístavba stanice. Přístavba byla budována v tzv. akci „Z“, na které se podíleli jak příslušníci z povolání, tak členové sboru dobrovolných hasičů. Téměř po třech letech poctivé práce se v r.1983 podařilo dokončit přestavbu budovy, nádvoří a provést terénní úpravy kolem stanice. Poté bylo možné rozšířit strojní park na dvě automobilové cisterny a v dalších letech byla technika doplněna o vozidlo rychlé technické pomoci, sloužící k výjezdu na dopravní nehody a jiné havárie. V r.1996 město Ledeč n.S. a HZS okresu Havlíčkův Brod uzavřely smlouvu o zřízení společné jednotky, na jejímž základě poskytuje finanční příspěvky.

Nárůst početního stavu a rozšiřující se spektrum činnosti vyvolával zvýšenou potřebu zázemí pro organizační činnost jednotky. Již v devadesátých letech byly připravovány první studie na přestavbu areálu, ale z důvodu zahájení soudního řízení o navrácení majetku původním majitelům musely být veškeré práce zastaveny. Více než šest let trval soudní spor o majetek. Koncem r.2000 soud rozhodl v náš prospěch. Rekonstrukce garážových stání a nástavba stanice byly zahájeny v r.2002 a kolaudace proběhla 22. září 2003.

Velitelé stanice	Od	Do
██████████	██████	██████
██████████	██████	██████
██████████	██████	██████
██████████	██████	██████
██████████	██████	██████



V zásahovém obvodu stanice je vodní nádrž na pitnou vodu Švihov (1.600 ha), zásobující 872.500 obyvatel. Dále je zde 7 km ropovodu Družba a 15 km plynovodu Transgas. V sezóně se navyšuje počet obyvatel v Posázaví o cca 3.000 rekreatantů. V pětipodlažním objektu LDN a ÚSP Háj je umístěno 150 pacientů a klientů (část z nich je imobilních).

Zásahový obvod stanice Ledec n/S.