



MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 54

DNE: 28. 11. 2016

JEDNACÍ ČÍSLO: 866//2016/ORUP, KRMŽP

NÁZEV:

Nemotorová doprava – návrh postupu pracovní skupiny

ANOTACE:

Komise rozvoje města a životního prostředí na svém jednání dne 22. 11. 2016 odhlasovala doporučení Radě města projednat materiál pracovní skupiny Nemotorová doprava a schválit a uložit postup podle Návrhu dílčích kroků pro rozvoj nemotorové dopravy

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání ukládá Městskému úřadu, odboru komunálních služeb, odboru dopravy, oddělení projektů a komunikace a odboru školství, kultury a sportu zajistit realizaci dílčích kroků podle návrhu pracovní skupiny Nemotorová doprava

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkovápravní:	Odbor ST a vnitřních věcí:	Odbor finanční:
Odbor komunál. služeb + TSBM:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor živnostenský:
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a ryb.:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	

Zpracoval: Ing. Ilona Vráblová

Předkládá: ORÚP, KRMŽP

Název materiálu: Nemotorová doprava - Návrh postupu pracovní skupiny

Počet stran: 9

Počet příloh: Návrh dílčích kroků pro rozvoje nemotorové dopravy – materiál pracovní skupiny Nemotorová doprava

Popis

Radě města je předložen materiál vytvořený pracovní skupinou Nemotorová doprava. Materiál byl přednesen členům komise rozvoje a životního prostředí, která doporučila konzultaci s Ing. Koubkem z odboru dopravy. Po tomto jednání byl materiál upraven a znova prezentován na jednání komisi rozvoje a ŽP. Komise odhlasovala postoupení materiálu Radě města.

Pracovní skupina navrhuje 5 základních kroků (blíže viz příloha):

1. Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamru nad Sázavou do Polničky.
 2. Zajistit zanesení této nové trasy na oficiální mapy, (www.mapy.cz, www.google.cz/maps a <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas...>) tak, aby ji znaly i turistické navigace.
 3. Vyčistit všechny stávající cyklostezky od nánosů naplavenin na krajnících, které způsobují postupné zarůstání a zúžování stezek, až o desítky centimetrů z každé strany, což má špatný vliv na bezpečnost provozu na těchto komunikacích. (Zapsáno na Lepší místo 23.3.2016 zatím vyčištěn jeden krátký úsek pod firmou Tokoz, cyklostezky mají celkem 6 km. viz <http://www.lepsimisto.cz/tip/zuzena-cyklostezka>)
 4. Napravit situaci na křížení této budoucí cyklotrasy se Strojírenskou ulici (u Penny marketu). Po vybudování cyklostezky od ul. 1. máje k Strojírenské a cyklostezky od Strojírenské pod Dům klidného stáří na Stalingradě, byl přes Strojírenskou ul. vyznačen přechod pro chodce a současně vedle přejezd pro cyklisty. Přejezd pro cyklisty byl později zrušen, takže teď jsou cyklostezky spojeny pouze přechodem pro chodce. Tato situace vede k nesprávnému používání tohoto přechodu a k porušování předpisů. Doklad, že přejezd pro cyklisty už tam byl a důvody, které vedly k jeho zrušení viz příloha.
 5. Úprava dopravní situace na křižovatce Nerudova - Novoměstská tak, aby mohli cyklisté legálně projet na Nerudovu ve směru od Novoměstské a Jamské. Dnes je výjezd z Nerudovy jednosměrný. Tim, že cyklisté budou moci do Nerudovy i v opačném směru, vyhnou se světelné křižovatce u Conventu a bude moci být napraveno chaotické vedení dálkových cyklotras č. 19 a 5061. (Santiniho a Posázavská). Tohoto lze dosáhnout dvěma způsoby. Buďto umožněním průjezdu jednosměrkou na Nerudovu cyklistům v obou směrech, nebo vytvořením cyklostezky z chodníku od přechodu pro chodce u autobusové zastávky na Novoměstské. Toto opatření je popsáno na serveru Cyklisté sobě (<http://zdarns.cyklistesobe.cz/issues/1283-nepruzejdna-jednosmerka-z-nerudoy-ulice-na-novo mestskou>)
-

Geneze případu

- 5. 10. 2016 – prezentace materiálu PS Nemotorová doprava na jednání komise rozvoje města a ŽP
- 12. 10. 2016 – konzultace o materiálu s Ing. Koubkem z odboru dopravy
- 22. 11. 2016 – seznámení členů komise rozvoje města a ŽP s upraveným materiélem, odhlasováno předání Radě města

Varinty návrhu usnesení

- Rada města po projednání ukládá Městskému úřadu, odboru komunálních služeb, odboru dopravy, oddělení projektů a komunikace a odboru školství, kultury a sportu zajistit realizaci dílčích kroků podle návrhu pracovní skupiny Nemotorová doprava
- Rada města neschvaluje předložený materiál a ukládá následující postup:

Doporučení předkladatele:

Komise rozvoje města a životního prostředí doporučuje Radě města daný materiál zadat ke zpracování a realizaci zaměstnancům městského úřadu.

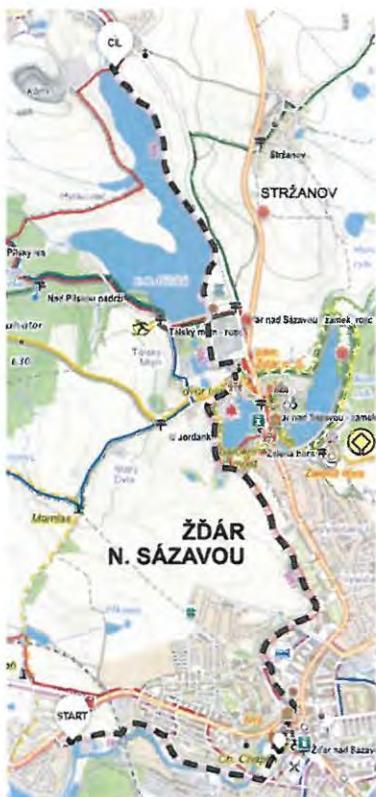
Návrh dílčích kroků pro rozvoj nemotorové dopravy

V návaznosti na **Návrh pracovní skupiny pro nemotorovou dopravu** vypracovaný v září 2015 a potom po doporučení od komise rozvoje přijatý radou města, navrhujeme tyto konkrétní kroky, které je potřebné realizovat bez závislosti na vytvoření nového generelu dopravy ve Žďáře nad Sázavou.

1. Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamrů nad Sázavou do Polničky. To bude mít zejména tento význam:
 - a. Vznikne trasa přes celé město podél přirozené páteře města, trasa která zvýší atraktivitu města pro cykloturisty, umožní městu prezentovat se jako město přívětivé pro cykloturisty na propagačních materiálech a výstavách i v rámci Koruny vysočiny.
 - b. Vyznačením této páteřní cyklotrasy v terénu se usnadní orientace pro cyklisty. Z vlastních zkušeností vím, že ani všichni Žďáráci ještě celou trasu neznají, protože využívají jen některé její části, a že návštěvníci z okolí Žďáru zabloudí, přestože mají povědomost o tom, že se dá na kole projet celý Žďár po cyklostezkách.
 - c. Vyznačením trasy se vyřeší nedokonalé současné značení s různými hlavolamy, zvýší se bezpečnost provozu po Žďáře odvedením další části cyklistů na tuto trasu.
2. Zajistit zanesení této nové trasy na oficiální mapy, (www.mapy.cz, www.google.cz/maps a <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas>) tak, aby jí znaly i turistické navigace.
3. Vyčistit všechny úseky stávajících cyklostezek od nánosů naplavenin na krajnicích, které způsobují postupné zarůstání a zúžování stezek, až o desítky centimetrů z každé strany, což má špatný vliv na bezpečnost provozu na těchto komunikacích. (Zapsáno na Lepší místo 23.3.2016 zatím vyčištěn jeden krátký úsek pod firmou Tokoz, cyklostezky mají celkem 6 km. viz <http://www.lepsimisto.cz/tip/zuzena-cyklostezka>)
4. Napravit situaci na křížení této budoucí cyklotrasy se Strojírenskou ulicí (u Penny marketu). Po vybudování cyklostezky od ul. 1. máje k Strojírenské a cyklostezky od Strojírenské pod Dům klidného stáří na Stalingradě, byl přes Strojírenskou ul. vyznačen přechod pro chodce a současně vedle přejezd pro cyklisty. Přejezd pro cyklisty byl později zrušen, takže teď jsou cyklostezky spojeny pouze přechodem pro chodce. Tato situace vede k nesprávnému používání tohoto přechodu a k porušování předpisů. Doklad, že přejezd pro cyklisty už tam byl a důvody, které vedly k jeho zrušení viz příloha.
5. Úprava dopravní situace na křižovatce Nerudova - Novoměstská tak, aby mohli cyklisté legálně projet na Nerudovu ve směru od Novoměstské a Jamské. Dnes je výjezd z Nerudovy jednosměrný. Tím, že cyklisté budou moci do Nerudovy i v opačném směru, vyhnou se světelné křižovatce u Conventu a bude moci být napraveno chaotické vedení dálkových cyklotras č. 19 a 5061. (Santiniho a Posázavská). Tohoto lze dosáhnout dvěma způsoby. Bud'to umožněním průjezdu jednosměrkou na Nerudovu cyklistům v obou směrech, nebo vytvořením cyklostezky z chodníku od přechodu pro chodce u autobusové zastávky na Novoměstské. Toto opatření je popsáno na serveru Cyklisté sobě (<http://zdarns.cyklistesobe.cz/issues/1283-neprujezdna-jednosmerka-z-nerudoy-ulice-na-novomestskou>)
 - Pro realizaci bodu 1. by bylo vhodné vymyslet název trasy, její logo a způsob značení. Byla by vhodná spolupráce s pracovní skupinou pro marketing a propagaci. Nejjednodušší a nejlevnější je vodorovné značení přímo na zem. Optimální termín - do začátku příští sezóny.
 - Bod č. 2. zanesení do map, p. Miloslav Sláma nabízí osobní účast na zajistění.

- Bod č. 3. čištění krajnic stezek je nejlépe provést na podzim, když opadá listí, nebo na jaře před sezónou
- Po realizaci bodu 4., přejezd pro cyklisty, je potřeba seznámit veřejnost se správným chováním podle pravidel daných zákonem formou článků v novinách a na internetových stránkách a letáčků.
- Úprava situace na Novoměstské podle bodu č. 5. je třeba zkoordinovat s dalšími plánovanými opatřeními na Novoměstské ulici a také s plánovaným projektem cyklostezky na Jamské ulici. Mohla by být do jednoho nebo druhého projektu zahrnuta.

Příloha k bodu č. 1.



mapka trasy



pokračování trasy pro cyklisty nebo slepá ulice?



příklad možné značky - trasy v budoucnu možné rozlišit písmeny a barvami (zde modrá Sázava)



vodorovné směrovky - příklad



vodorovné směrovky - příklad



tady všude se dá zabloudit

Příloha k bodu č. 3.



příklad situace z jara 2016

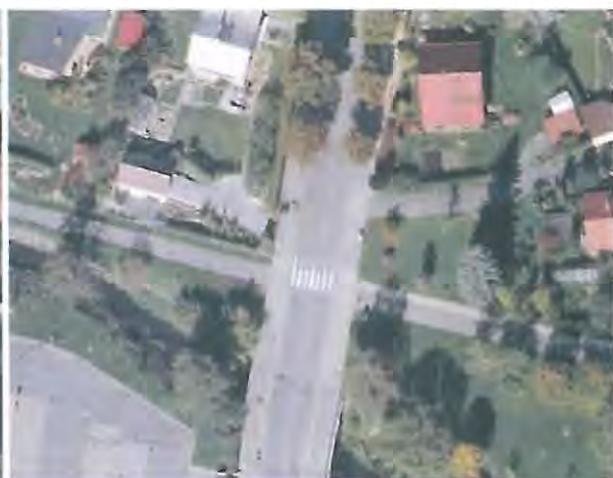
Příloha k bodu č. 4.



příklad správného řešení přejezdu přes Strojírenskou ul.



ortofoto z r. 2006



ortofoto z r. 2012

z dotazovny na zdarns.cz:

Dotaz ze dne 27.9.2013, adresát: starostka

Předmět: Možnost vybudování přejezdů pro cyklisty

Dotaz:

Dobrý den, ode dne 1. ledna 1976 máme v českých zemích účinnou legislativu týkající se přejezdů pro cyklisty. Myslíte si, že by se tato novinka mohla v budoucnosti objevit i v ZR?? Např. stezka okolo silnice od zámku po zimák by jimi měla být doplněna a dále u mostu za Jehlou, pak přes silnici u mostu pod MěÚ, aby byl dán směr Farčata a z nich dále přes silnici Husovu-navázání na stezku okolo modrého hřiště a pak ještě u Penny. Zvažte i sloučení přechod-přejezd. ZR Město pro lidi nebo pro auta??

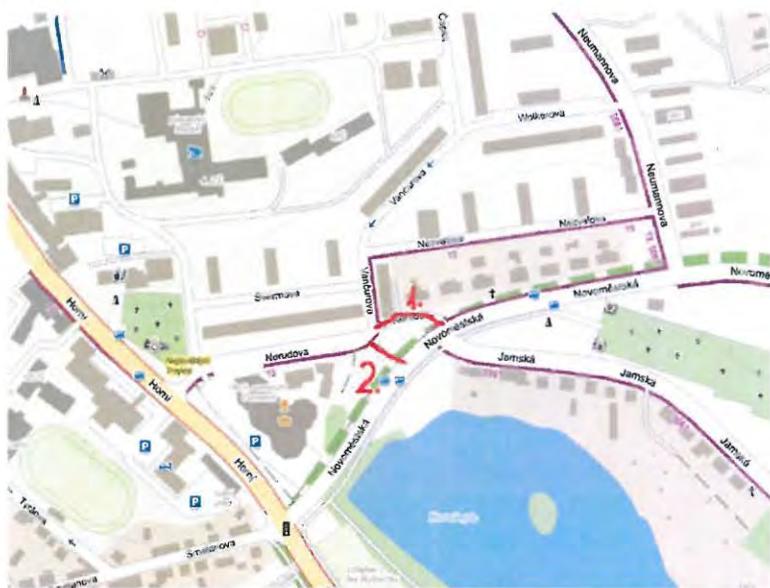
Odpověď:

Ještě před zodpovězením dotazu uvádím citaci § 57 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích: „Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlosť jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.“ Tolik citace. Na přejezdu pro cyklisty tedy nemají cyklisté žádné zvýhodnění a musí dát přednost všem (výjimkou je pouze přejezd pro cyklisty vybavený světelným signalizačním zařízením). Značná část cyklistů se však domnívá, že přednost na přejezdu pro cyklisty je obdobná jako na přechodu pro chodce a v mnoha případech si přednost „vynucuje“, čímž může docházet k vážnému ohrožování cyklistů. Právě z důvodu bezpečnosti cyklistů o zřízení přejezdů pro cyklisty neuvažujeme.

Upozornění na situaci napsané r. 2014

<https://docs.google.com/document/d/1ideYD-yGgkYGmMVMfwhg8jsDSb-D8S7B1t1i5TWGcTM/edit?usp=sharing>

Příloha k bodu č. 5.



zákres situace do mapky - 1. řešení: Obousměrný průjezd cyklistů do Nerudovy jednosměrkou 2. řešení: Cyklostezka souběžně s chodníkem od přechodu přes Novoměstskou ul.

CYKLOOOBUSMĚRKY

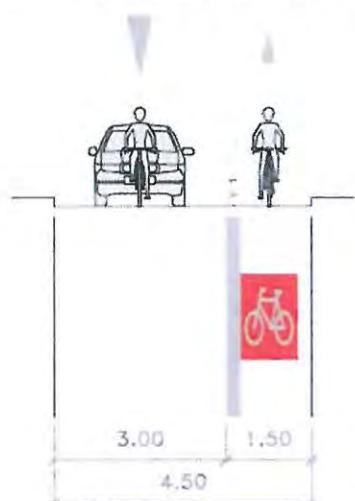


Ukázka provedení pouze se svislým dopravním značením s využitím E 13; omezení na 30 km/h je přímo v místě doplněno z důvodu absence zóny Tempo 30 (Praha, Dr. Zikmunda Wintra)

ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjxqQBWX1BCdDMzR1JtaWs

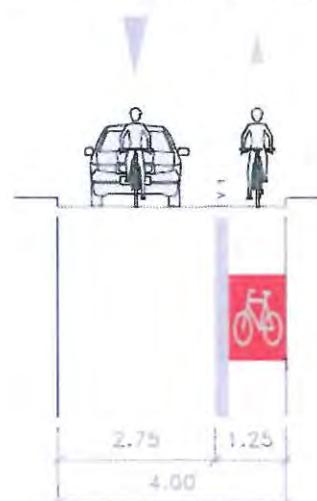
protisměrný cyklopruh: základní uspořádání

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami při návrhové rychlosti do 50 km/h



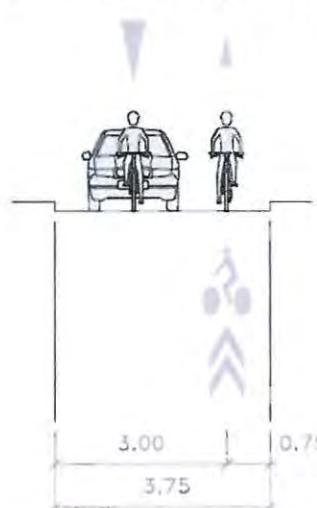
protisměrný cyklopruh: mlnímální šířky

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami při návrhové rychlosti do 30 km/h



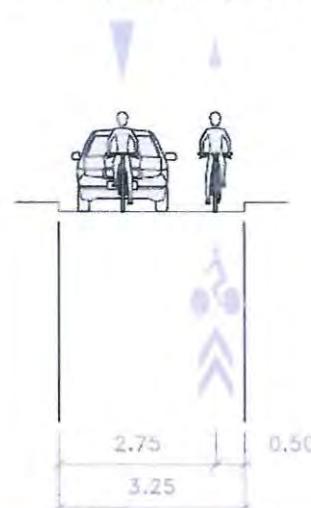
protisměrný plktogramový koridor: základní

- mlnímální rozměry / mlnímální šířka mezi obrubami při návrhové rychlosti do 30 km/h



protisměrný plktogramový koridor: mlnímální

- mlnímální rozměry / mlnímální šířka mezi obrubami při návrhové rychlosti do 30 km/h



ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjxqQBWSW92VC1acUNWNIU

12.9.2016

Miloslav Sláma