

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 59

DNE: 30.1.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 923/2017/OD

NÁZEV:

Stanovení poplatku za využití autocvičiště od roku 2017

ANOTACE:

Způsob určení výše poplatku za využívání autocvičiště podle počtu hodin výcviku na něm.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **schvaluje** způsob výpočtu výše poplatků za využití autocvičiště podle předloženého návrhu.

Starosta města	Místostarosta města	Tajemník MěÚ
Odbor majetkoprávní	Úsek tajemníka a správy MěÚ	Odbor finanční
Odbor komunálních služeb	Odbor rozvoje a územního plánování	Odbor stavební
Odbor školství, kultury a sportu	Odbor sociální	Odbor občansko-správní a OŽÚ
Odbor dopravy	Odbor životního prostředí	Odd. správy měst. lesů a rybníků
Oddělení informatiky	Odd. finanční kontroly a interního auditu	Městská policie
Projektový koordinátor	Krizové řízení	Technická správa budov města
Zpracoval: Odbor dopravy		Předkládá: Ing. Jaroslav Miklík

Název materiálu: Stanovení poplatku za využití autocvičiště od roku 2017

Počet stran: 2

Počet příloh: 0

Popis

Čtyři z deseti registrovaných autoškol, kterým město pronajímá autocvičiště, reagovaly na roční vyúčtování poplatku tím, že buď odmítli zaplatit, nebo zaplatili pouze částku za vozidla, která dle jejich názoru byla využita k výcviku žadatelů o ŘP (což je ale v rozporu s usnesením Rady města č. 31 ze dne 14.12.2015).

Na poradě vedení města bylo Odboru dopravy uloženo nabídnout autoškolám jiný způsob výpočtu poplatku, např. paušální platbou pro všechny autoškoly ve stejné výši. Zvažovali jsme ještě variantu na základě technického řešení tzv. vstupního čipového terminálu u vjezdu na autocvičiště, ale toto řešení by bylo finančně náročné a technicky problematické.

Odbor dopravy vytvořil způsob výpočtu poplatku podle počtu skutečně využitých hodin výcviku na něm, vycházejíc z **předepsaného počtu hodin výcviku** pro žadatele o ŘO různých skupin, definovaných v zákoně č. 247/2000 Sb. O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a z **počtu žadatelů o ŘO, předvedených v daném roce ke zkoušce**.

Dne 11.1.2017 byly zástupcům všech registrovaných autoškol na pravidelném setkání s Odborem dopravy předloženy tři varianty řešení k diskuzi:

- stávající řešení
- paušální poplatek ve výši cca 7.500 Kč pro každou autoškolu (tedy tak, aby byly pokryty rozpočtované náklady na údržbu a provoz autocvičiště)
- podle počtu skutečně využitých hodin výcviku na něm (zákon č. 247/2000 Sb. **vs.** počet předvedených žadatelů o ŘO ke zkouškám **vs.** náklady města na provoz a údržbu autocvičiště)

Většina autoškol se vyslovila pro výpočet podle počtu skutečně využitých hodin výcviku jako pro nejspravedlivější variantu. Poplatek za rok 2016 bude uhrazen ještě podle stávající metody.

Geneze případu

- RM č.31, dne **16.1.2012**, č. usnesení 428/2012/OD - Rada města schválila provozní řád a výši poplatků za využití autocvičiště **podle počtu registrovaných výcvikových vozidel** a pověřila starostku města k uzavírání dohod o využití (1100,-Kč za registrovaný výcvikový automobil, maximálně však za 3 automobily, 300,-Kč za registrovaný výcvikový motocykl, maximálně však za 3 motocykly). Tato metoda byla zvolena z důvodu, že není možno technicky kontrolovat skutečné využívání autocvičiště a takto měly autoškoly neomezený celodenní přístup po celý rok.
- RM č. 28, dne 2.11.2015 , č. usnesení 404/2015/OD – Rada města aktualizovala Provozní řád a výše poplatků byla prozatím zachována s tím, že bylo uloženo Odboru dopravy navrhnout poplatky tak, aby odpovídaly ekonomické realitě
- RM č. 31, dne 14.12.2015 , č. usnesení 465/2015/OD – Rada města stanovila výši poplatku za využití autocvičiště podle počtu registrovaných výcvikových vozidel takto:
 - 2.750,- Kč za registrovaný výcvikový automobil, maximálně však za 3 automobily
 - 750,- Kč za registrovaný výcvikový motocykl, maximálně však za 3 motocykly

Návrh řešení

Výpočet poplatku za uplynulý rok bude proveden vždy v lednu a to dle těchto zásad:

Podle přílohy č. 3 zákona č. 247/2000 Sb. O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel je stanoven povinný počet hodin na autocvičišti takto:

sk. ŘO pro motocykly	1 hodina
sk. ŘO pro osobní automobily	2 hodiny (autoškola, která má trenažér 1 hodina)
ŘO pro traktory	2 hodiny

Podle evidence zkoušených žadatelů se zjistí **celkový počet hodin výcviku všech autoškol** a tímto číslem se vydělí **skutečné náklady města na provoz a údržbu autocvičiště**, čímž se určí **cena jedné výcvikové hodiny**.

Jednotlivým autoškolám se vynásobí počet jejich žadatelů (podle jednotlivých sk. ŘO) předvedených v daném roce ke zkouškám cenou za jednu výcvikovou hodinu. Výsledkem bude výše poplatku za využití autocvičiště pro konkrétní autoškolu.

Modelový příklad

(dvě autoškoly – jedna s trenažérem, náklady města na provoz a údržbu autocvičiště ve výši **10.000 Kč**)

	sk. B/rok	sk. A/rok	sk. T/rok	výpočet	ROČNÍ POPLATEK
AŠ 1 (bez trenažéru)	50 žadatelů	25 žadatelů	5 žadatelů	$(50 \times 2) + 25 + (5 \times 2) =$ 135 hodin výcviku	$135 \times 39 =$ 5265 Kč
AŠ 2 (má trenažér)	70 žadatelů	30 žadatelů	10 žadatelů	$70 + 30 + (10 \times 2) =$ 120 hodin výcviku	$120 \times 39 =$ 4680 Kč

celkem **255 hodin**

10000 (náklady) : **255** (hodin výcviku) = **39** (cena za hodinu výcviku)

Podle skutečných údajů bude cena jedné hodiny na autocvičišti v dalších letech vycházet na cca 50-70 Kč.

Varianty návrhu usnesení

nejsou

Doporučení předkladatele

Předkladatel doporučuje schválit stanovení poplatku od roku 2017 v navrženém znění.

Stanoviska

nejsou