

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 62

DNE: 13.03.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 984/2017/TSBM

NÁZEV: Problematika VPP a veřejné služby		
ANOTACE: Plánované zvýšení počtu pracovníků v pracovní skupině VPP a podání žádosti na organizování veřejné služby. Podání žádosti o dotaci na nákup nákladního elektromobilu pro využití při činnosti VPP.		
NÁVRH USNESENÍ: Rada města po projednání schvaluje: 1. navýšení počtu pracovníků v pracovní skupině VPP na 1+8 2. podání žádosti na organizování veřejné služby v počtu dvou pracovních míst 3. podání žádosti ve výzvě č. 13/2016 - Podporovaná aktivita: 5.2.A – Podpora alternativních způsobů dopravy.		
Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor finanční:
Odbor komunálních služeb:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ
Odbor dopravy:	Odbor životního prostředí:	Odd. správy měst. lesů a rybníků:
Oddělení informatiky:	Odd. fin. kontroly a inter. auditu	Městská policie
Projektový koordinátor:	Krizové řízení:	Technická správa budov města
Zpracoval: org. sl. TSBM		Předkládá: ing. Kadlec

Název materiálu: Problematika VPP a veřejné služby

Počet stran: 1

Počet příloh: 2

Popis

- Zvýšení počtu pracovníků v pracovní skupině VPP a podání žádosti na organizování veřejné služby. Podání žádosti o dotaci na nákup nákladního elektromobilu pro využití při činnosti VPP.
- Nově schválený institut veřejné služby umožní ve spolupráci s ÚP zřídit dvě pracovní místa
- Dotace na nákup elektromobilu, který by sloužil při činnosti VPP a VS

Geneze případu:

RM 21.3.2016 pod čj. 560/2016/TSBM schválila vznik pracovní skupiny VPP v počtu 1+5. Vzhledem k pozitivnímu hodnocení činnosti doporučujeme rozšíření VPP na 1+8

Návrh řešení

Schválit rozšíření VPP a VS, požádat o dotaci na elektromobil

Varianty návrhu usnesení

Doporučení předkladatele

Stanoviska

Veřejně prospěšné práce (VPP)

Od 2.5. 2016 byla v rámci organizační složky Technická správa budov zřízena pracovní skupina „Veřejně prospěšných prací“. Skupina působí ve složení 1+5 pracovníků. Pracovníci provádějí především úklidové práce veřejných prostranství, případně vypomáhají při úklidech uvnitř budov a zařízení města.

Vzhledem k pozitivním zkušenostem doporučujeme rozšíření pracovní skupiny na 1+8. Ze strany Úřadu práce by zůstaly podmínky stejné jako v roce 2016. To znamená, že na vedoucího skupiny VPP bude příspěvek 15.000Kč a na jednotlivého pracovníka 14.000Kč. Již vybudované technické zázemí v nebytovém prostoru na svobodárně č. 4 je postačující i pro větší skupinu (např. 1+10).

Veřejná služba (VS)

Na základě jednání s ÚP je možné zapojit město do organizování veřejné služby. Ta může být organizována mimo jiné také orgány státní správy a samosprávy. Jednou z činností, která může být touto formou zajišťována je i zajištění čistoty ulic a jiných veřejných prostranství. Tedy obdobná činnost jako u pracovní skupiny VPP. Vzhledem k tomu, že zřízený institut veřejné služby není (oproti dříve zavedenému a zrušenému) povinný, nelze předpokládat ze strany dlouhodobě nezaměstnaných velký zájem. Z tohoto důvodu doporučujeme zřídit pouze dvě pracovní místa, na kterých by docházelo k střídání případných zájemců. Pracovní místa by fungovala souběžně s VPP pod jedním vedoucím. Tato místa by neměla náklad na mzdové prostředky, dokonce zde bude existovat příspěvek ze strany ÚP (cca 500Kč) na pořízení ochranných pomůcek. Jednalo by se tedy pouze o náklad na pojistnou smlouvu, která bude krýt odpovědnost za škodu na majetku nebo na zdraví, kterou osoby vykonávající veřejnou službu způsobí nebo která jim bude způsobena.

Výzva na podporu alternativních způsobů dopravy

Ministerstvo životního prostředí vyhlásilo prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR Výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí podpory dle podmínek Národního programu Životní prostředí.

Jedná se o výzvu č. 13/2016 - Podporovaná aktivita: 5.2.A – Podpora alternativních způsobů dopravy. V rámci této výzvy lze pořídit malá nákladní vozidla (podobná multikárám) s elektropohonem. Dotace na pořízení takového elektromobilu je ve výši 220.000Kč. Vzhledem k rozšíření počtu pracovníků VPP a VS doporučujeme zvážit podání žádosti do tohoto dotačního programu a v případě přidělení dotace pořídit elektromobil pro využití při činnosti VPP a VS.

Typ případně pořízeného vozidla je přílohou č.1. materiálu. Porovnání nákladů na provoz elektromobilu a klasického vozidla jsou v příloze č. 2.

PŘÍLOHA

(1)



POLARIS
WORK & TRANSPORTATION



G4



Nabídka elektrického vozidla GOUPIL G4

ZÁKLADNÍ POPIS

MOTOR	AC indukční/asynchronní 10 kW/57 Nm 48V, s plynulou regulací rychlosti na zadní tuhou nápravu s diferenciálem
ŠASI	Z pevného ocelového rámu
PODVOZEK	Odpružení přední McPherson (zdvih 163 cm) a zadní Blades (zdvih 96 cm)
BRZDY	xDvouokruhová soustava s předními 247 mm kotoučovými a zadními 230 bubnovými brzdami.

TECHNICKÉ ÚDAJE

RYCHLOST	50 km/h
TAŽENÍ (mimo vozovku)	3 500 kg
MAXIMÁLNÍ SKLON (bez nákladu) a (s nákladem)	30% / 15%
HMOTNOST PRÁZDNÉHO VOZU (s dveřmi, bez baterií)	582 kg
HMOTNOST PLNĚ VYBAVENÉHO VOZU	2 100 kg
MAXIMÁLNÍ VÁHA NEBRZDĚNÉHO PŘÍVĚSU - N1/L7e	750 kg/300 kg
MAXIMÁLNÍ VÁHA BRZDĚNÉHO PŘÍVĚSU - N1/L7e	1 000 kg/300 kg
DÉLKA	3 582 mm
ŠÍŘKA KABINY	1 200 mm
VÝŠKA	1 893 mm
PŘEJEZDOVÝ ÚHEL	20°
POLOMĚR OTÁČENÍ	3 900 mm

STANDARTNÍ VÝBAVA

* senzor a imobilizér v sedadla řidiče * nastavitelná sedadla * tříbodové bezpečnostní pásy * rekuperace brzdění * bezpečnostní vypínač * centrální zamykání * posuvná okna * dvourychlostní mód * ruční brzda * odvětrání a vyhřívání čelního skla * stěrače s ostřikovačem * bezpečnostní prosklená kabina * LED svícení * barevný HD LCD displej * zadní mlhové a zpáteční světlo *

EUROGREEN

CENY JSOU UVEDENY BEZ DPH

EUROGREEN CZ s.r.o., Náměstí Jiřího 2, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou, IČ 64651959, www.iseki.cz

VOZIDLO		L7e bílá základ
dojezd 85 km	7.2kWh Lithium (hmotnost 90 kg)	676 225 Kč
	HOMOLOGACE N1	19 250 Kč

PŘÍSLUŠENSTVÍ		
7305022-01	SIGNALIZACE COUVÁNÍ + UPOZORŇUJÍCÍ ZVONEK	5 775 Kč
7305035-01	MAJÁK	5 775 Kč

NÁSTAVBY		
7305105-01	SKLOPKA	75 625 Kč

CELKEM bez DPH	782 650 Kč
DPH 21%	164 356 Kč
CENA CELKEM s DPH	947 006 Kč
BONUS ZDARMA:	
doprava po ČR	5 500,00 Kč

Uvedené ceny jsou včetně zaškolení obsluhy.
Záruka na vozidlo 24 měsíců a záruka na baterie 48 měsíců.

Nabídku zhotovil: 23. 2. 2017

Petr Semelka
obchodní zástupce
733 626 656
petr.semelka@eurogreen.cz



CENY JSOU UVEDENY BEZ DPH

EUROGREEN CZ s.r.o., Náměstí Jiřího 2, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou, IČ 64651959, www.iseki.cz

Náklady nabíjení versus dotankování

14400km / za rok (60km/den)

Spotřeba	GOUPIL G4 ELECTRIC			DIESEL v režimu stop&go		
	Jednotka (kWh)	Náklady/jednotka (€/kWh) *	Celkem	Jednotka (litr/100km)	Náklady/litr *	Celkem
Spotřeba 100km (Stop & go)	28	2,00 Kč	56,00 Kč	13	30 Kč	390,00 Kč
Náklady za měsíc (1200km)			672,00 Kč			4 680,00 Kč
Náklady za rok (14400km)			8 064,00 Kč			56 160,00 Kč
Náklady za 5 let			40 320,00 Kč			280 800,00 Kč

* cena elektrické energie (noční proud)

* průměrná cena paliva

Náklady na výměnu baterií model Goupil G5 (současná cena):

Olověné 14.4Kw/h 200Ah	5 030 €		6 let		
Baterie Li 11.5 Kw/h 160Ah	10 500 €		10 let		
Baterie Li 19.2 Kw/h 250Ah	13 341 €		10 let		