

## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 64

DNE: 10.04.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1016 /2017/OKS

**NÁZEV:**

**MHD – úprava linek, jízdních řádů**

**ANOTACE:**

Návrh úpravy linek a jízdních řádů MHD připravený pracovní skupinou.

**NÁVRH USNESENÍ:**

Rada města po projednání **bere na vědomí** rozsah MHD dle přiloženého návrhu a **schvaluje** pokračovat v krocích pro zahájení upraveného provozu podle předložených podkladů.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
<b>Zpracoval:</b> OKS	<b>Předkládá:</b> Wurzelová	

## Název materiálu: MHD – změny linek, jízdních řádů

Počet stran: 4

Počet příloh: 4

1. Návrh úpravy linek a jízdní řády MHD
2. Smlouva s dopravcem s dodatky - *pouze v digitální verzi*
3. Žádost dopravce ze dne 31.3.2017 o navýšení příspěvku včetně přehledu příspěvků skutečně uhrazených za jednotlivé roky trvání smlouvy
4. Podklady od doc. Drdly – porovnání dotace MHD Žďár nad Sázavou s jinými městy

### Popis

Výstupem pracovní skupiny pro MHD je přiložený návrh úprav linek – vedení tras linek a jízdních řádů, a to jako výsledek téměř dvouleté práce skupiny. V rámci přípravy byl kromě jiného proveden rozsáhlý průzkum přepravních potřeb občanů, institucí, podniků, škol ... Zjištěné dopravní proudy byly zpracovány do návrhu nového vedení MHD. Zadáním pro pracovní skupinu bylo upravit vedení MHD tak, aby byl zachován cca počet ujetých kilometrů a výše příspěvku na MHD, byla zlepšena návaznost na vlakové a autobusové spojení mimo město, zpřehlednit stávající značení linek. Cílem je v rámci uvedeného zadání uspokojit co nejvíce cestujících, tj. více než doposud s tím, že nelze uspokojit všechny.

Předpokládaný termín zahájení provozu MHD dle upravených linek a jízdních řádů je 1.7.2017.

### **Navrhovaná úprava vedení linek a jízdních řádů je podmíněna i dalšími úkoly**

#### **Stavba nových zastávek Libická a Sázavská na Klafaru.**

V případě, že nebudou uvedené zastávky stavebně dokončeny k termínu zahájení upraveného provozu MHD, budou dočasně autobusy místy budoucích zastávek projíždět a uvedené zastávky budou zapojeny do systému až po jejich uvedení do užívání.

**Úprava příspěvku na provoz MHD pro dopravce** (včetně případné úpravy tarifů – ceníku MHD) Stávající smlouva se stávajícím dopravcem byla uzavřena dne 1.12.2009 na období od 1.1.2010 do 31.12.2019. Ke smlouvě bylo postupně uzavřeno 11 dodatků, které upravovaly způsob vyplácení příspěvku pro každý rok, případně jeho výši, rozsah zajištění MHD nebo tarifní podmínky (viz přílohy).

Smlouva byla v roce 2009 uzavřena přímým zadáním stávajícímu dopravci na základě nařízení Evropského parlamentu a rady č. 1370/2007, kterým bylo stanoveno přechodné období, kdy bylo možné smlouvy uzavírat bez nabídkového řízení se stávajícím dopravcem, na dobu určitou. Nejpozději bylo možné takto smlouvu uzavřít do 3. prosince 2009. Smlouvy mezi odběratelem a dopravci uzavřené před tímto datem jsou časově omezené, a to nejčastěji na dobu deseti let. Pro smlouvy uzavřené po 3. 12. 2009 platí dodržení nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010. Všechny smlouvy – i ty uzavřené před 3.12.2009 budou muset být následně narovnány a pro jejich uzavírání aplikován zpřísněný postup.

Příspěvek města Žďár nad Sázavou pro příslušný rok v podstatě stanovuje zálohu na budoucí služby. Dopravce každoročně vyúčtovává skutečné náklady v souladu se zák. 111/1994, Sb., v platném znění a dle vyhl. 493/2004 Sb., v platném znění a má nárok na úhradu nejméně prokazatelné ztráty – rozdíl mezi náklady a tržbami (v krajním případě i bez přiměřeného zisku). Průběžně měsíčně dopravce v souladu se smlouvou předkládá ekonomický rozbor. V případě, že nebude navýšen příspěvek pro rok 2017, bude dopravcem nejpozději při vyúčtování tohoto roku na začátku roku 2018 nárokována úhrada případné ztráty.

Nová vládní nařízení (NV) upravující mzdy řidičů v autobusové dopravě začala platit od 1. ledna 2017. Nařízení vlády č. 336/2016 a č. 337/2016 se řidičů MHD týkají zčásti - řidiči autobusů bez rozdílu byli v rámci základní mzdy přeřazeni do vyšší tarifní třídy, odměna za čekání mezi spoji je řešena nejednotně pro řidiče MHD a vnitrostátních linek. Kromě jiného z uvedených důvod podal dopravce žádost městu o zvýšení příspěvku na provoz MHD - viz příloha.

Na zvážení s úpravou linek a jízdních řádů MHD je i případné navýšení tarifů.

Smlouva z roku 2009 čl. VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD:

„Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

....

Od roku 2011 bude způsob vyplácení účelového příspěvku upraven formou dodatků k této smlouvě.

.....“

Vzor praxe s dodatky ve věci dotace veřejné dopravy v roce 2017 z jiných měst:

1. Zastupitelstvo kraje schválilo navýšení rozpočtu na mzdy řidičů linek: [http://extranet.kr-vysocina.cz/samosprava/index.php?akce=zastupitelstvo\\_materialy\\_detail&id=7876](http://extranet.kr-vysocina.cz/samosprava/index.php?akce=zastupitelstvo_materialy_detail&id=7876)
2. Uzavřený dodatek č. 60 kraje se ZDAR a.s.: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/1549870>
3. Uzavřený dodatek č. 11 ke smlouvě ve věci MHD město Litvínov: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/1136141>

Vzor tarifů MHD v jiných městech:

Mnoho měst má tarif MHD rozdělený do zón kilometrických či časových, takže nelze spolehlivě porovnávat, většina města cenově zvýhodňuje platby čipovou kartou, ceny se obecně pohybují u podobných tarifů jako v ZR od 10 do 20 Kč.

1. [www.csadvs.cz/?post\\_type=document&p=530](http://www.csadvs.cz/?post_type=document&p=530)
2. [http://www.kraluv-dvur.cz/assets/File.ashx?id\\_org=7294&id\\_dokumenty=99457](http://www.kraluv-dvur.cz/assets/File.ashx?id_org=7294&id_dokumenty=99457)
3. <http://www.kolinautobusy.estranky.cz/clanky/cenik-jizdneho---mad-kolin.html>
4. [http://www.kmts.cz/tarifni\\_podminky\\_pro\\_mhd\\_kromeriz.pdf](http://www.kmts.cz/tarifni_podminky_pro_mhd_kromeriz.pdf)
5. [http://www.csaduh.cz/download/11\\_cenik-jizdneho.pdf](http://www.csaduh.cz/download/11_cenik-jizdneho.pdf)
6. [http://www.mesto-zatec.cz/e\\_download.php?file=data/editor/289cs\\_1.pdf&original=Tarif\\_MHD\\_12.pdf](http://www.mesto-zatec.cz/e_download.php?file=data/editor/289cs_1.pdf&original=Tarif_MHD_12.pdf)
7. [http://www.mucl.cz/assets/File.ashx?id\\_org=2138&id\\_dokumenty=19917](http://www.mucl.cz/assets/File.ashx?id_org=2138&id_dokumenty=19917)
8. <http://www.bors.cz/img/wswg/MHD%20B%C4%B9%E2%84%A2eclav%20vytah%20tarifu%20130901.pdf>
9. <http://tskadan.cz/prispevek/32/tarifni-podminky-mhd-kadan>
10. <http://www.dpmlb.cz/dokumenty/2016-07-01/ceny-jizdneho-2016.pdf>
11. <http://www.mestoprelouc.cz/obcan/mhd-prelouc/>
12. [http://www.tshb.cz/assets/File.ashx?id\\_org=200142&id\\_dokumenty=2464](http://www.tshb.cz/assets/File.ashx?id_org=200142&id_dokumenty=2464)
13. <http://www.csad-sc.cz/mediaview.php?id=84>
14. <http://www.bystricenp.cz/data/File/Ceník%20Bnp%20-IDS.pdf>

Další postup projednání věci orgány města:

13.4.2017 – seminář zastupitelstva města s tématem MHD

9.5.2017 – projednání úpravy smluvního vztahu/dodatku stávající smlouvy s dopravcem v RM včetně případné úpravy tarifů

18.5.2017 – projednání rozpočtového opatření v ZM v návaznosti na RM dne 9.5.2017

V rámci řešení rozpočtového opatření na navýšení příspěvku dopravci bude předložen i návrh na krytí nákladů propagace úpravy linek a jízdních řádů MHD.

1.7.2017 – předpoklad zahájení provozu dle upravených linek a jízdních řádů

### **Geneze případu**

RM č. 62 dne 13.03.2017 pod j.č.: 993/2017/OKS uložila odboru komunálních služeb:

1. Zkoordinovat přípravu úprav linek MHD s případnou úpravou ceníku-tarifů
2. Provéřit postup jiných měst ve věci navýšování nákladů spojených s nárůstem platů řidičů v rámci plateb za MHD.

### **Návrh řešení**

Připravovat úpravu MHD dle předloženého návrhu.

Následně připravit dodatek na navýšení příspěvku MHD dle žádosti dopravce a jejího projednání na semináři ZM a v RM včetně zohlednění případné úpravy tarifů. Projednání odpovídajícího rozpočtového opatření v ZM.

#### **Varianty návrhu usnesení**

- Vzít na vědomí a neschválit

#### **Doporučení předkladatele**

Doporučuji schválit usnesení na základě výše uvedeného ve znění dle návrhu.

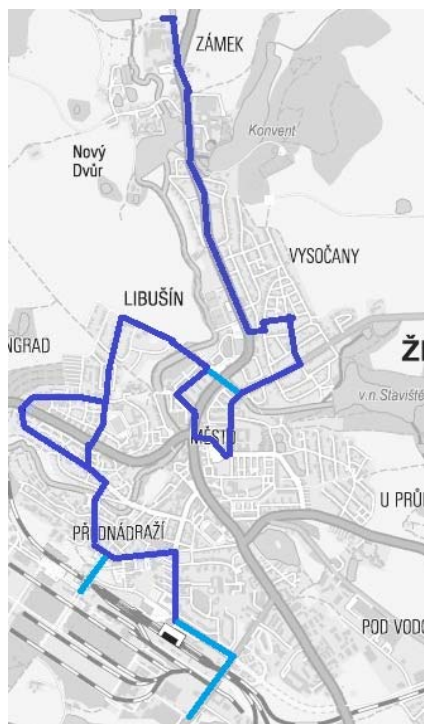
#### **Stanoviska**

# 1. Úprava linek MHD

## Linka 1:

tam: (HETTICH) – nádraží – (ŽĎAS) – Okružní – Brodská, obch. domy – Žižkova – (Vnitřní) – Bezručova – Zámek – TOKOZ

zpět: analogicky opačně




- spoje této linky se doplňují se spoji linky 7
- spoj s odjezdem v 22:15 od HETTICHu nově i přes Okružní ulici, Klafar a ZR 2
- spoj s odjezdem v 5:23 od TOKOZu se bude doplňovat se spoji linek 3 a 9, čímž se zajistí plošný svoz zaměstnanců HETTICHU z celého města (s výjimkou východní části ZR 7) na ranní směnu (na rozdíl od dnešní situace)
- k zajíždění na zastávku Libušínská by nemuselo docházet, pokud by byla k dispozici zastávka na Dolní ulici

Linka č. 1 (HETTICH) – nádraží – (ŽĎAS) – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ

původní (linka-spoj)	1A-17	1A-7	1A-13
Jihlavská, HETTICH	X	X	X
Autobusové nádraží	5:45	14:15	22:15
Strojírenská, u Hajčmanů	5:47	14:18	22:17
Strojírenská, ŽĎAS		14:20	22:19
Libická		14:23	<
Libická		14:25	22:21
Okružní, horní		14:26	22:23
Okružní, rozc. Hamry		14:28	22:25
Okružní, dolní		14:29	22:26
Libická		14:30	22:27
Sázavská		14:31	22:28
Libušínská		14:32	22:29
Studentská		14:34	22:31
Vnitřní		14:36	22:33
Květná		14:37	22:34
Bezručova, stadion		14:38	22:35
Bezručova, u pily		14:39	22:36
Zámek		14:41	
TOKOZ		14:44	

původní (linka-spoj)	1A-4	1A-16	1A-18
TOKOZ	X	X	X
Zámek	5:23		
Bezručova, u pily	5:24		
Bezručova, stadion	5:26		
Květná	5:27		
Vnitřní	5:29		
Studentská	5:31		
Libušínská	<		
Sázavská	<		
Libická	5:34		
Libická	5:36		
Okružní, horní	<		
Okružní, rozc. Hamry	<		
Okružní, dolní	<		
Strojírenská, ŽĎAS	5:39		
Strojírenská, u Hajčmanů	5:40		
Autobusové nádraží	5:42	14:05	22:10
Jihlavská, HETTICH	5:44	14:09	22:13

X jede v pracovní dny  
 jede ve dnech školního vyučování

## Linka 2:

tam: Nádraží – náměstí – Studentská – Vnitřní – Bezručova – Zámek – TOKOZ – Pilská nádrž

zpět: Pilská nádrž – TOKOZ – Zámek – Bezručova – Vnitřní – Studentská – náměstí – Nádraží



- bude se jednat o periodickou linku, spoje budou vedeny po 60 minutách
- nahradí spoje původních linek 2A a 2B, trasou odpovídá stávající lince 2A
- spolu s linkou 5 bude nově zajištěno jednosměrné spojení mezi poliklinikou a severní částí města (Žďár 2 a Žďár 5) s 30 minutovým intervalem
- jako náhrada za zastávku Zámek v ranních a večerních hodinách může sloužit zastávka Sychrova linky 5 (délka chůze mezi zastávkami 350 metrů)
- otevírací doba pro návštěvu expozic v zámku je mimo pondělí denně od 9:00 do 17:00, což uvedená nabídka spojů pokrývá
- podle sčítání (říjen 2010) vybrány páry spojů s největší poptávkou na úseku Zámek – Pilská nádrž (ostatní lze pokrýt linkou 5)

### Linka č. 2 nádraží – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – Zámek – Pilská nádrž

původní (linka-spoj)	1A-1	2A-1	2A-3	2A-5	2A-7	2A-9	2A-11	2A-13	2A-15	Jede sezóna	
	X									99	99
Autobusové nádraží	5:05	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	18:20	20:20
Jihlavská, ZDAR	5:07	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	18:22	20:22
Brněnská, Nákupní park	<	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	18:24	20:24
Brněnská, policie	5:08	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25
Horní	5:09	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	18:26	20:26
Havlíčkovo náměstí	5:11	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	18:28	20:28
Studentská	5:13	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30
Vnitřní	5:14	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31
Květná	5:15	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	18:32	20:32
Bezručova, stadion	5:16	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33
Bezručova, u pily	5:18	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35
Zámek	5:20	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	18:37	20:37
TOKOZ	5:22	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39
Pilská nádrž		9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	20:40

původní (linka-spoj)	2A-4	2A-8	2A-10	2A-12	2A-14	2A-16	2B-8	2A-18	2A-20	Jede sezóna	
	X 10									99	99
Pilská nádrž		9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	20:42
TOKOZ	7:10	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:43	20:43
Zámek	7:12	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45
Bezručova, u pily	7:14	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	18:47	20:47
Bezručova, stadion	7:16	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49
Květná	7:17	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	18:50	20:50
Vnitřní	7:18	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51
Studentská	7:19	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52	20:52
Havlíčkovo náměstí	7:21	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	18:54	20:54
Horní	7:23	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56
Brněnská, policie	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Brněnská, Nákupní park	<	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:59	20:59
Jihlavská, ZDAR	7:25	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	19:01	21:01
Autobusové nádraží	7:27	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	19:03	21:03

< spoj jede jiným směrem 99 jede sezónu - v období 1.6 – 30.9

### Linka 3:

tam: (HETTICH) – Nádraží – Strojírenská/Nádražní – Brodská – Bezručova – Vejmluvova – Bezručova – Vnitřní – Neumannova – Jamská – HETTICH – Nádraží

zpět: analogicky opačně, pouze průjezd smyčkou Nová – Sychrova je odlišný (pouze jednosměrný)



- vedení linky 3 je podobné jako u současné linky 3C, pouze je navíc obsluha smyčky Nová – Sychrova, kde nyní je zajištěn svoz a rozvoz pro průmyslovou zónu Jamská linkou 5 + nově i obsluha hlavní pošty
- vychází se z předpokladu, že by nebylo efektivní pro spojení mezi touto lokalitou (ZR 2) a Jamskou zavádět novou linku (velký nárůst vozidlových kilometrů)

### Linka č. 3 nádraží – ZR 3 – ZR 5 – Studentská – Jamská – HETTICH – nádraží

3C-1	nové	3C-3	3C-5	nové	původní (linka-spoj)	nové	3C-2	3C-4	nové	5-29	3C-6	nové
X	X	X	X	7	Jihlavská, HETTICH	X 6:05	X	X	X	X	X	7
5:11	6:11	13:16	21:16	21:16	Autobusové nádraží	6:03	6:36	14:36	15:36	18:36	22:36	22:36
5:13	6:13	13:18	21:18	21:18	Nádražní		6:34	14:34	15:34	18:34	22:34	22:34
5:15	6:15	13:20	21:20	21:20	Dagmarky		6:33	14:33	15:33	18:33	22:33	22:33
5:16	6:16	13:21	21:21	21:21	Brodská, obch. domy		6:32	14:32	15:32	18:32	22:32	22:32
5:17	6:17	13:22	21:22	21:22	Žižkova		6:31	14:31	15:31	18:31	22:31	22:31
5:19	6:19	13:24	21:24	21:24	Bezručova, stadion		6:29	14:29	15:29	18:29	22:29	22:29
5:20	6:20	13:25	21:25	21:25	Nová		<	<	<	<	<	<
5:22	6:22	13:27	21:27	21:27	Vejmluvova		<	<	<	<	<	<
5:24	6:24	13:29	21:29	21:29	Sychrova		<	<	<	<	<	<
5:26	6:26	13:31	21:31	21:31	Bezručova, u pily		6:27	14:27	15:27	18:27	22:27	22:27
<	<	<	<	<	Sychrova		6:25	14:25	15:25	18:25	22:25	22:25
<	<	<	<	<	Vejmluvova		6:23	14:23	15:23	18:23	22:23	22:23
<	<	<	<	<	Nová		6:21	14:21	15:21	18:21	22:21	22:21
5:28	6:28	13:33	21:33	21:33	Bezručova, stadion		6:20	14:20	15:20	18:20	22:20	22:20
5:29	6:29	13:34	21:34	21:34	Květná		6:19	14:19	15:19	18:19	22:19	22:19
5:31	6:31	13:36	21:36	21:36	Vnitřní		6:18	14:18	15:18	18:18	22:18	22:18
5:33	6:33	13:38	21:38	21:38	Studentská		6:16	14:16	15:16	18:16	22:16	22:16
5:35	6:35	13:40	21:40	21:40	Neumannova		6:15	14:15	15:15	18:15	22:15	22:15
5:37	6:37	13:42	21:42	21:42	Novoměstská		6:14	14:14	15:14	18:14	22:14	22:14
5:39	6:39	13:44	21:44	21:44	Jamská I		6:12	14:12	15:12	18:12	22:12	22:12
5:40	6:40	13:45	21:45	21:45	Jamská II		6:11	14:11	15:11	18:11	22:11	22:11
5:42	6:42	13:47	21:47	21:47	Brněnská		6:09	14:09	15:09	18:09	22:09	22:09
5:44	6:44	13:49	21:49	21:49	Jihlavská, ZDAR		6:07	14:07	15:07	18:07	22:07	22:07
5:46	6:46	13:51	21:51	21:51	Jihlavská, HETTICH		6:06	14:06	15:06	18:06	22:06	22:06
5:47	6:47	13:52	21:52	21:52	Autobusové nádraží		6:05	14:05	15:05	18:05	22:05	22:05

X jede v pracovní dny

< spoj jede jiným směrem



## Linka 4:

Nádraží – Novoměstská – Studentská – Libušínská – Brodská – Okružní – Strojírenská – Nádraží (*jednosměrná linka*)



- podobná trasa jako u stávající linky 4B, pouze navíc nové zastávky Sázavská a Libická místo zastávek Žižkova a Brodská, obch. domy
- neobsluhována zastávka Libušínská (časové důvody – dojezd na konečnou zastávku)
- na rozdíl od stávajících linek 4A a 4B bude nová linka vedena pouze v periodě 60 minut (nyní linky 4A a 4B od rána do odpoledne 30 minut),
- periodicky bude doplněna se spoji linky číslo 5, opět s intervalem 60 minut, takže výsledně bude opět nabídka dvou spojů za hodinu (nově i ve večerních hodinách)
- spoj s odjezdem v 7:30 z autobusového nádraží slouží pro přepravu studentů (včetně těch, kteří přijedou osobním vlakem) do škol, konkrétně na průmyslovku/gymnázium a na Klafárek
- spoj s odjezdem v 5:00 umožňuje přestup na Studentké směrem TOKOZ linka 2

## Linka č. 4 nádraží – ZR 4 – Libušín – ZR 3 – nádraží

původní (linka-spoj)	4A-1		3B-2	4B-3	4B-5	4A-17	4A-19	4A-23	4A-27	4A-31	4A-35
Autobusové nádraží	X	X	X <b>Ž</b>			X <b>10</b>					
Jihlavská, ZDAR	4:12	5:02	5:12	6:12	7:12	7:32	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12
Brněnská, policie	4:13	5:03	5:13	6:13	7:13	7:33	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13
Novoměstská	4:15	5:05	5:15	6:15	7:15	7:35	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15
Vodohem, Jamborova	4:17	5:07	5:17	6:17	7:17	7:37	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17
Neumannova	4:19	5:09	5:19	6:19	7:19	7:39	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19
Studentská	4:20	5:10	5:20	6:20	7:20	7:40	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20
Wonkova	4:21	5:11	5:21	6:21	7:21	7:41	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21
Sázavská	4:23	5:13	5:23	6:23	7:23	7:43	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23
Libická	4:25	5:15	5:25	6:25	7:25	7:45	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25
Okružní, horní	4:26	5:16	5:26	6:26	7:26	7:46	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26
Okružní, rozc. Hamry	4:27	5:17	5:27	6:27	7:27	7:47	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27
Okružní, dolní	4:29	5:19	5:29	6:29	7:29	7:49	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29
Strojírenská, u mostu	4:31	5:21	5:31	6:31	7:31	7:51	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31
Strojírenská, u Hajčmanů	4:33	5:23	5:33	6:33	7:33	7:53	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33
Autobusové nádraží	4:36	5:26	5:36	6:36	7:36	7:56	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36

Pokračování

původní (linka-spoj)	4B-7	4B-9	4B-11	4B-13	4B-15	4A-59	4A-63	4A-67	4A-71
Autobusové nádraží	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Jihlavská, ZDAR	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12
Brněnská, policie	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
Novoměstská	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Vodohem, Jamborova	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17
Neumannova	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19
Studentská	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
Wonkova	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21
Sázavská	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23
Libická	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25
Okružní, horní	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26
Okružní, rozc. Hamry	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27
Okružní, dolní	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29
Strojírenská, u mostu	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31
Strojírenská, u Hajčmanů	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33
Autobusové nádraží	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36

X jede v pracovní dny  
**10** jede v dnech školního vyučování

**Ž** v pracovní dny zajíždí na zastávku Strojírenská, ŽDAS



## Linka 5:

Nádraží – Neumannova – Studentská – Vnitřní – Nová – Bezručova – Libušínská – Klafar – Okružní – nádraží  
(jednosměrná linka)



- bude se jednat o jednosměrnou periodickou linku (výrazné zpřehlednění a zpravidelnění, opět spojení nádraží se severem města), spoje budou vedeny po 60 minutách
- spoje linky 5 rozvevou cestující od vlaků do ZR 7, ZR 4, části Libušína, ZR 5 a ZR 2; rozvoz do ZR 3 a na Klafar zajistí periodické spoje linky 8, také s periodou 60 minut
- spoje linky 5 svezou cestující k vlakům ze ZR 2, ZR 5, části Libušína, ZR 3 a části Klafaru (zbývající svoz zajistí periodické spoje linky 8, také s periodou 60 minut)
- průmyslovou zónu Jamská budou nově obsluhovat linky 3 a 9
- obslužnost zastávky Libušínská je z toho důvodu, že nedochází k obslužnosti západní části sídliště Libušín
- linka bude nyní periodická bez přerušení v dopoledním sedle

## Linka č. 5 nádraží – ZR 4 – Studentská – ZR 5 – Libušín – Klafar – ZR 3 – nádraží

původní (linka-spoj)	5-1	5-3	5-5	5-7	5-9	nové	nové	nové	5-11	5-13	5-15	5-17	5-19	nové	5-21	5-23
Autobusové nádraží	X															
Jihlavská, ZDAR	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
Brněnská, policie	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
Novoměstská	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
Neumannova	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Studentská	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
Vnitřní	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
Květná	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
Bezručova, stadion	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Nová	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
Vejmluvova	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Sychrova	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Bezručova, u pily	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56
Bezručova, stadion	5:58	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
Libušínská	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59
Žižkova	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	19:00	21:00
Brodská, obch.domy	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
Libická	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03
Okružní, horní	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Okružní, rozc. Hamry	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
Okružní, dolní	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08
Dagmarky	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Nádražní	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11
Autobusové nádraží	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
Autobusové nádraží	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15

X jede v pracovní dny  
< spoj jede jiným směrem

### Linka 6:

tam: Nádraží – Brodská, obch. domy – Vodojem – Studentská – Vnitřní – Bezručova – Zelená Hora, hřbitov

zpět: analogicky zpět, navíc i 1 spoje úsek Tokoz – Zelená Hora, hřbitov



- nepředpokládá se změna oproti jízdnímu řádu 2016/7

-

Linka č. 6 nádraží – ZR 3 – náměstí – ZR 7 – ZR 5 – Zelená hora, hřbitov – (TOKOZ)

	6-1	6-3	původní (linka-spoj)	6-2	6-8	6-4	6-6
X	6+	6+		6+	X	X	6+
13:00	13:30	14:25	Autobusové nádraží	14:25	14:25	15:15	15:15
13:02	13:32	14:27	Strojírenská, u Hajčmanů	14:23	14:23	15:13	15:13
13:04	13:34	14:29	Brodská, obch. domy	14:21	14:21	15:11	15:11
13:06	13:36	14:31	Žižkova	14:19	14:19	15:09	15:09
13:08	13:38	14:33	Havlíčkovo náměstí	14:17	14:17	15:07	15:07
13:10	13:40	14:35	Horní	14:15	14:15	15:05	15:05
13:12	13:42	14:37	Novoměstská	14:13	14:13	15:03	15:03
13:14	13:44	14:39	Vodojem, Jamborova	14:11	14:11	15:01	15:01
13:16	13:46	14:41	Neumannova	14:09	14:09	14:59	14:59
13:17	13:47	14:42	Studentská	14:08	14:08	14:58	14:58
13:19	13:49	14:44	Vnitřní	14:06	14:06	14:56	14:56
13:20	13:50	14:45	Květná	14:05	14:05	14:55	14:55
13:21	13:51	14:46	Bezručova, stadion)	14:04	14:04	14:54	14:54
13:22	13:52	14:47	Bezručova, u pily	14:03	14:03	14:53	14:53
13:23	13:53	14:48	Sychrova	14:02	14:02	14:52	14:52
13:25	13:55	14:50	Zelená hora, hřbitov	14:00	14:00	14:50	14:50
13:28			Zámek		13:57	14:47	
13:30			Tokoz		13:55	14:45	

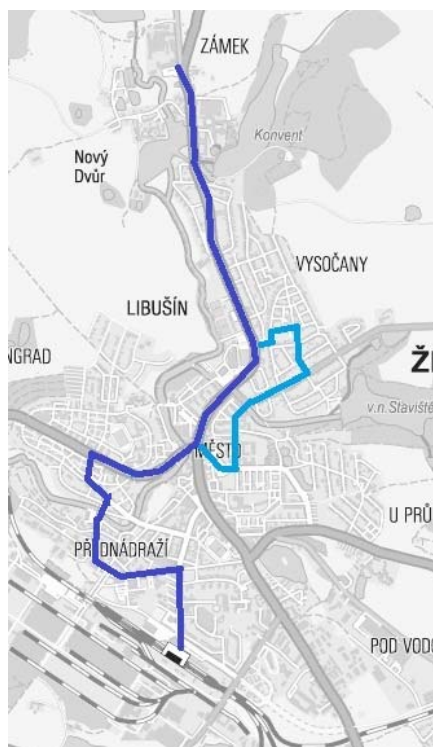
X jede v pracovní dny

6+ jede v sobotu a dny pracovního klidu

## Linka 7:

tam: nádraží – Brodská, obch. domy – Žižkova – (Vnitřní) – Bezručova – Zámek – TOKOZ

zpět: analogicky opačně



- spoje této linky se doplňují se spoji linky 1
- spoj s odjezdem v 7:30 ze zastávky TOKOZ svezde studenty do ZŠ v ZR 3 a případně do středních škol na Klafárku
- spoj s odjezdem od TOKOZu v 14:00 zajistí s výjimkou ZR 7 a části ZR 4 rozvoz zaměstnanců z ranní směny do celého města, na hlavní poštu a k vlakům
- spoj s odjezdem v 6:00 zajistí rozvoz zaměstnanců TOKOZu po noční směně + možnost svozu k vlakům

Linka č. 7 (původně 10) nádraží – ZR 3 – Studentská – ZR 5 – TOKOZ

původní (linka-spoj)	1A-15	1B-1	1D-1	nové	1B-5	1A-11
	X	X	X <b>10</b>	X <b>10</b>	X	X
Autobusové nádraží	4:35	5:20	7:00	7:18	13:27	21:20
Strojírenská, u Hajčmanů	4:37	5:22	7:02	7:20	13:29	21:22
Brodská, obch. domy	4:38	5:23	7:03	7:22	13:30	21:24
Žižkova	4:39	5:24	7:04	7:23	13:31	21:26
Studentská	<	<	<	<	<	21:28
Vnitřní	<	<	<	<	<	21:29
Květná	<	<	<	<	<	21:30
Bezručova, stadion	4:41	5:26	7:06	7:25	13:33	21:31
Bezručova, u pily	4:42	5:27	7:07	7:26	13:34	21:33
Zámek	4:44	5:29	7:08	7:28	13:36	21:35
TOKOZ	4:45	5:30	7:09	7:30	13:37	21:37

původní (linka-spoj)	1A-2	2B-2	nové	1B-2	1A-14	1B-6
	X	X	X <b>10</b>	X	X	X
TOKOZ	4:50	6:00	7:30	14:00	22:00	
Zámek	4:52	6:02	7:32	14:01	22:01	
Bezručova, u pily	4:54	6:04	7:34	14:03	22:03	22:42
Bezručova, stadion	4:55	6:05	7:35	14:04	22:04	22:43
Květná	4:56	6:06	7:36	14:06	22:05	<
Vnitřní	4:57	6:07	7:37	14:07	22:06	<
Studentská	4:59	6:09	7:39	14:09	22:07	<
Žižkova	5:01	6:11	7:41	14:11	22:09	22:45
Brodská, obch. domy	5:03	6:13	7:43	14:13	22:11	22:47
Strojírenská, u Hajčmanů	5:05	6:15	7:45	14:15	22:13	22:49
Autobusové nádraží	5:07	6:17	7:47	14:17	22:15	22:50

X jede v pracovní dny  
**10** jede ve dnech školního vyučování  
< spoj jede jiným směrem

## Linka 8:

Nádraží – Strojírenská – Okružní – Brodská, obch. domy – Libušínská – Studentská – Novoměstská – (Nákupní park) – Nádraží (*jednosměrná linka*)



- podobná trasa jako u stávající linky 4C, navíc nová zastávka Libická, nově zajíždění na Klafar a k Nákupnímu parku
- linka 8 vedena v periodě 60 minut
- posunutý odjezd z nádraží umožní přestup z osobních vlaků a z rychlíků spoje linky 8 rozvezou cestující od vlaků po jižní polovině města (kromě sídliště ZR 5 a ZR 2), dřívější obslužnost ZR 4 a ZR 7 zajistí periodické spoje linky 5, také s periodou 60 minut
- spoje linky 8 svezou cestující k vlakům ze středu města a ze ZR 4 a ZR 7 (zbývající svoz zajistí periodické spoje linky 5, také s periodou 60 minut)

## Linka č. 8 nádraží – ZR 3 – Libušín – ZR 4 – nádraží

<i>původní (linka-spoj)</i>	<b>4A-3</b>	<b>4A-9</b>	<b>4A-13</b>	<b>4C-1</b>	<b>4C-3</b>	<b>4C-5</b>	<b>4C-7</b>	<b>4C-9</b>	<b>4C-11</b>
	X	X							
Autobusové nádraží	4:40	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40
Strojírenská	4:42	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42
Strojírenská, u mostu	4:45	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45
Libická	4:47	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47
Okružní, horní	4:49	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49
Okružní, rozc. Hamry	4:50	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50
Okružní, dolní	4:52	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52
Libická	4:54	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54
Sázavská	4:55	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55
Libušínská	4:58	5:58	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58
Wonkova	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
Studentská	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01
Neumannova	5:03	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
Novoměstská	5:05	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05
Brněnská, Nákupní park	<	<	<	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09
Jihlavská, ZDAR	5:09	6:09	7:09	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
Autobusové nádraží	5:10	6:10	7:10	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12

*pokračování*

<i>původní (linka-spoj)</i>	<b>4A-41</b>	<b>4A-45</b>	<b>4C-13</b>	<b>4C-15</b>	<b>4C-17</b>	<b>4C-19</b>	<b>4C-21</b>	<b>4C-23</b>
Autobusové nádraží	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
Strojírenská, u Hajčmanů	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
Strojírenská, u mostu	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Libická	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
Okružní, horní	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
Okružní, rozc. Hamry	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Okružní, dolní	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
Libická	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54
Sázavská	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Libušínská	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
Wonkova	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Studentská	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01
Neumannova	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03
Novoměstská	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Brněnská, Nákupní park	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	<	<	<
Jihlavská, ZDAR	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:09	20:09	21:09
Autobusové nádraží	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:10	20:10	21:10

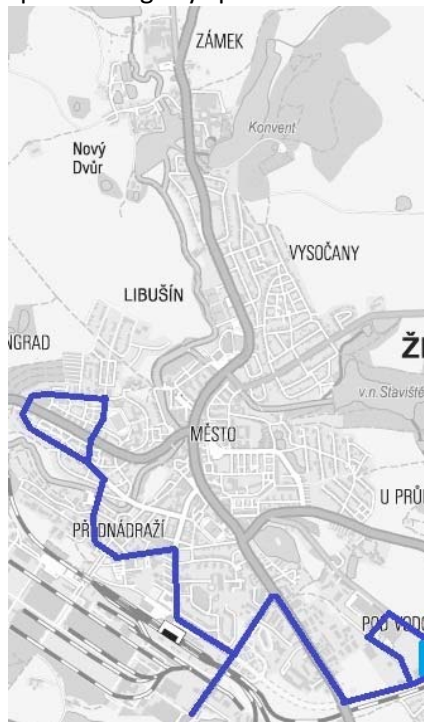
X jede v pracovní dny

< spoj jede jiným směrem

### Linka 9:

tam: Nádraží – Okružní – Klafar – Libušínská – náměstí – Jamská – nádraží

zpět: analogicky zpět



- tato linka se doplňuje s linkou 3
- úkolem jako u linky 3 je svoz a rozvoz pracovníků firmy HETTICH a průmyslové zóny Jamská, a to především vůči ZR, Okružní a částečně Klafaru

Linka č. 9      nádraží – ZR 3 – Klafar – Libušínská – Jamská – HETTICH – nádraží

			<i>původní (linka-spoj)</i>			
X	X	X		X	X	X
5:23	13:23	21:23	Autobusové nádraží	6:39	14:39	22:39
5:25	13:25	21:25	Strojírenská, u Hajčmanů	6:38	14:38	22:38
5:27	13:27	21:27	Strojírenská, u mostu	6:36	14:36	22:36
5:29	13:29	21:29	Libická	<	<	<
5:30	13:30	21:30	Okružní, horní	<	<	<
5:32	13:32	21:32	Okružní, rozc. Hamry	<	<	<
5:34	13:34	21:34	Okružní, dolní	6:34	14:34	22:34
<	<	<	Okružní, rozc. Hamry	6:32	14:32	22:32
<	<	<	Okružní, horní	6:30	14:30	22:30
<	<	<	Libická	6:29	14:29	22:29
5:36	13:36	21:36	Strojírenská, u mostu	6:27	14:27	22:27
5:38	13:38	21:38	Strojírenská, u Hajčmanů	6:25	14:25	22:25
5:37	13:37	21:37	Autobusové nádraží	6:24	14:24	22:24
5:40	13:40	21:40	Jihlavská, HETTICH	6:21	14:21	22:21
5:41	13:41	21:41	Jihlavská, ZDAR	6:19	14:19	22:19
5:42	13:42	21:42	Brněnská	6:17	14:17	22:17
5:44	13:44	21:44	Jamská II	6:15	14:15	22:15
5:45	13:45	21:45	Jamská I	6:14	14:14	22:14
5:47	13:47	21:47	Brněnská	6:11	14:11	22:11
5:48	13:48	21:48	Jihlavská, ZDAR	6:10	14:10	22:10
5:50	13:50	21:50	Autobusové nádraží	6:08	14:08	22:08

X      jede v pracovní dny  
<      spoj jede jiným směrem

# Smlouva

o zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby, uzavřená níže uvedeného dne na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019

## I. Smluvní strany

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 295 841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo [REDACTED]

Statutární zástupce : Mgr. Brychta Jaromír, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Kadlec Jaroslav, ing. Dvořák Miloslav

dále jen odběratel

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva  
Ing. Josef Petrlík, člen představenstva  
Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně

dále jen dodavatel

## II. Předmět smlouvy

Smlouva se uzavírá na zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou v níže uvedeném rozsahu.

## III. Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

Městská hromadná doprava (MHD) ve Žďáře nad Sázavou bude dodavatelem zajišťována v rozsahu vydaných Licencí na provozování městské veřejné linkové osobní dopravy pod č.j.: KS/1020/2003/Dv, KS/1021/2003/Dv, KS/1022/2003/Dv, KS/1023/2003/Dv, KS/1024/2003/Dv, KS/1025/2003/Dv, KS/1026/2003/Dv, KS/1027/2003/Dv, KS/1028/2003/Dv, KS/1029/2003/Dv, KS/1030/2003/Dv, KS/1031/2003/Dv ze dne 11.12.2003, KS/721/05/MD ze dne 9.12.2005 a KS/968/07/MD ze dne 3.12.2007, ve znění pozdějších změn, na těchto linkách MHD:

linky 845001, 845011, 845021, 845031, 845002, 845012, 845003, 845013, 845023, 845004, 845014, 845024, 845005, 845006, v souladu s platnými schválenými jízdními řády

#### IV: Tarifní podmínky

##### 1. Jednotné jízdné v celé síti MHD

- za osobu 10,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou 8,- Kč
- děti od 6 do 15 let, pes 5,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou 4,- Kč
- zavazadla (hotově i odbavovací čipovou kartou) 2,- Kč

##### 2. Časové jízdenky (kupon)

- měsíční síťová jízdenka občanská 220,- Kč
- měsíční zlevněná jízdenka pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol a důchodce (plný invalidní nebo starobní důchod) 110,- Kč

Časové jízdenky pouze na základě adresné čipové odbavovací karty.

##### 3. Bezplatná přeprava – dle planého cenového výměru ministerstva financí, nad jeho rámec je poskytována na základě usnesení Rady města Žďár nad Sázavou

- děti do 6 let
- osoba nebo pes, pokud jsou průvodcem držitele průkazu ZTP - P
- držitelé průkazu ZTP a ZTP - P včetně invalidního vozíku
- důchodci nad 70 let na základě adresné čipové odbavovací karty bez rozdílu trvalého bydliště
- kočárky s dítětem
- držitelé průkazu PTP (pracovně technický prapor) MV ČR
- členové Konfederace politických vězňů
- držitelé průkazky, vydané Městským úřadem Žďár nad Sázavou, pro majitele zlaté plakety prof. Janského nebo držitelé adresné čipové odbavovací karty, vydané dodavatelem na základě potvrzení, vydaného Městským úřadem Žďár nad Sázavou
- důchodci - přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení)
- vdovy po účastnících odboje (držitelé osvědčení)
- představitelé státní moci

Úprava tarifních podmínek podléhá schválení radou města Žďáru nad Sázavou a je možná pouze formou písemných dodatků k této smlouvě.

#### V. Jízdní řády

Jízdní řády linek MHD budou zpracovány v souladu s platnými právními předpisy dodavatelem po dohodě s odběratelem a schváleny příslušným dopravním úřadem. Při zpracovávání jízdních řádů budou uplatněny oprávněné požadavky občanů, podniků, institucí a škol.

Informovanost cestující veřejnosti bude zajištěna takto:

- vydáním platných jízdních řádů
- vylepením jízdních řádů na všech zastávkách MHD vč. obnovování
- prodejem jízdních řádů MHD
- informační službou na autobusovém nádraží ve Žďáře nad Sázavou



## VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2010 účelový příspěvek na provozování MHD (v níže uvedeném rozsahu) vč. pořízení investic v celkové částce max. 5,000.000,- Kč následovně:

únor	2010	800.000,- Kč
duben	2010	800.000,- Kč
červen	2010	800.000,- Kč
srpen	2010	800.000,- Kč
říjen	2010	800.000,- Kč
prosinec	2010	1,000.000,- Kč
celkem	2010	5,000.000,- Kč

Od roku 2011 bude způsob vyplácení účelového příspěvku upraven formou dodatků k této smlouvě.

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

## VII. Závěrečná ustanovení

Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podepsání oběma smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2010. Doba plnění závazku je na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019. Dřívější ukončení této smlouvy je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran
- b) vypovězením smlouvy:
  - odběratelem v případě, že dodavatel nedodrží rozsah zajištění MHD dle článku III. této smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci
  - dodavatelem v případě, že odběratel nezaplatí účelový příspěvek a to ve lhůtě delší než 60 dnů po splatnostiVýpovědní lhůta je stanovena 3 měsíční a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.
- c) zánikem oprávnění dodavatele provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) dnem uzavření smlouvy s dopravcem vzešlým z výběrového řízení uskutečněného v souladu s Nařízením evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007

Veškeré dodatky této smlouvy musí být vyhotoveny písemnou formou. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 1. 12. 2009

odběratel



dodavatel

**ŽDAR** a.s.  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
IČO 46965815 DIČ: CZ46965815

*JH*

# Dodatek č. 1

ke Smlouvě o zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby, uzavřené dne 1. 12. 2009 mezi městem Žďár nad Sázavou a a. s. ZDAR Žďár nad Sázavou.

Smlouva se v článku VI. mění takto:

## VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2011 účelový příspěvek na provozování MHD (v níže uvedeném rozsahu) vč. pořízení investic v celkové částce max. 5,500.000,- Kč následovně:

únor	900.000,- Kč
duben	900.000,- Kč
červen	900.000,- Kč
srpen	900.000,- Kč
říjen	900.000,- Kč
prosinec	1,000.000,- Kč
celkem	5,500.000,- Kč

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinností nabývá dnem 1. ledna 2011.

Ve Žďáře nad Sázavou dne *28. 12. 2010*

[Redacted signature]

odběratel



[Redacted signature]

dodavatel

ZDAR, a.s.  
Jihlavská 754/1

## Dodatek č. 2

ke smlouvě O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Ing. Zvěřinová Dagmar, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Kadlec Jaroslav, ing. Dvořák Miloslav

dále jen odběratel

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva  
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva  
Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně

dále jen dodavatel

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v čl. IV: Tarifní podmínky mění takto:

#### IV: Tarifní podmínky

##### 1. Jednotné jízdné v celé síti MHD

- za osobu	10,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou	8,- Kč
- děti od 6 do 15 let, pes	5,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou	4,- Kč
- zavazadla (hotově i odbavovací čipovou kartou)	2,- Kč

##### 2. Časové jízdenky (kupony)

###### a) síťová jízdenka občanská

- měsíční	220,- Kč
- čtvrtletní (3 měsíce)	620,- Kč
- půlroční (6 měsíců)	1200,- Kč

b) zlevněná jízdenka pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol a důchodce (plný invalidní nebo starobní důchod)

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| - měsíční               | 110,- Kč |
| - čtvrtletní (3 měsíce) | 310,- Kč |
| - půlroční (6 měsíců)   | 600,- Kč |

Časové jízdenky pouze na základě adresné čipové odbavovací karty.

Ostatní ujednání smlouvy ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. 9. 2011.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 25. 7. 2011



\_\_\_\_\_

odběratel

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

dodavatel

## Dodatek č. 3

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDACTED]

Statutární zástupce : Ing. Dagmar Zvěřinová, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

dále jen odběratel

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDACTED]

statutární zástupce:

Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

dále jen dodavatel

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v čl. IV: Tarifní podmínky mění takto:

### IV: Tarifní podmínky

#### 1. Jednotné jízdné v celé síti MHD

- |  |         |
|--|---------|
| - za osobu                                       | 11,- Kč |
| • při platbě odbavovací čipovou kartou           | 9,- Kč  |
| - děti od 6 do 15 let, pes                       | 5,- Kč  |
| • při platbě odbavovací čipovou kartou           | 4,- Kč  |
| - zavazadla (hotově i odbavovací čipovou kartou) | 2,- Kč  |

#### 2. Časové jízdenky (kupony)

##### a) síťová jízdenka občanská

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| - měsíční               | 240,- Kč  |
| - čtvrtletní (3 měsíce) | 680,- Kč  |
| - půlroční (6 měsíců)   | 1320,- Kč |

b) zlevněná jízdenka pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol a důchodce (plný invalidní nebo starobní důchod)

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| - měsíční               | 120,- Kč |
| - čtvrtletní (3 měsíce) | 340,- Kč |
| - půlroční (6 měsíců)   | 660,- Kč |

Časové jízdenky pouze na základě adresné čipové odbavovací karty.

3. Bezplatná přeprava – dle platného cenového výměru ministerstva financí, nad jeho rámec je poskytována na základě usnesení Rady města Žďár nad Sázavou


- děti do 6 let
- osoba nebo pes, pokud jsou průvodcem držitele průkazu ZTP - P
- držitelé průkazu ZTP a ZTP - P včetně invalidního vozíku
- kočárky s dítětem
- držitelé průkazu PTP (pracovně technický prapor) MV ČR
- členové Konfederace politických vězňů
- důchodci nad 70 let na základě adresné čipové odbavovací karty bez rozdílu trvalého bydliště
- držitelé průkazky, vydané Městským úřadem Žďár nad Sázavou, pro majitele zlaté plakety prof. Janského (platí pouze do 31.3.2012)
- držitelé adresné čipové odbavovací karty, vydané dodavatelem na základě průkazky nebo potvrzení, vydaných Městským úřadem Žďár nad Sázavou pro majitele zlaté plakety prof. Janského
- důchodci - přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení)
- vdovy po účastnících odboje (držitelé osvědčení)
- představitelé státní moci

Úprava tarifních podmínek je účinná od 1. 1. 2012 a podléhá schválení radou města Žďáru nad Sázavou a je možná pouze formou písemných dodatků k této smlouvě.

Ostatní ujednání smlouvy ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 15. 12. 2011

  
[Redacted signature]  
odběratel

  
3 ZDAR, a.s.  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
ZÁVOD OSOBNÍ DOPRAVY  
IČO 46965815,  
[Redacted signature]  
dodavatel

## Dodatek č. 4

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDACTED]

Statutární zástupce : Ing. Dagmar Zvěřinová, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

dále jen odběratel

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDACTED]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

dále jen dodavatel

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku VI. mění takto:

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2012 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,000.000,- Kč následovně:

únor	1,000.000,- Kč
březen	500.000,- Kč
duben	500.000,- Kč
květen	500.000,- Kč
červen	500.000,- Kč
červenec	500.000,- Kč
srpen	500.000,- Kč
září	500.000,- Kč
říjen	500.000,- Kč
listopad	500.000,- Kč
prosinec	500.000,- Kč
celkem	6,000.000,- Kč



Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2012.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 9. 1. 2012



  
odběratel

 OZDAR, s.r.o.  
Jihlavská 759/4

  
dodavatel

## Dodatek č. 5

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Ing. Dagmar Zvěřinová, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

dále jen odběratel

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva  
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

dále jen dodavatel

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku VI. mění takto:

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2013 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,000.000,- Kč následovně:

leden	500.000,- Kč
únor	500.000,- Kč
březen	500.000,- Kč
duben	500.000,- Kč
květen	500.000,- Kč
červen	500.000,- Kč
červenec	500.000,- Kč
srpen	500.000,- Kč
září	500.000,- Kč
říjen	500.000,- Kč
listopad	500.000,- Kč
prosinec	500.000,- Kč
celkem	6,000.000,- Kč

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2013.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 14. 1. 2013



[Redacted signature]

odběratel

**ŽDAR, a.s.**  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
IČO: 1896275 DIČ: CZ1896275

[Redacted signature]

dodavatel

[Redacted signature]

## Dodatek č. 6

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Ing. Dagmar Zvěřinová, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jeň „odběratel“)

### 2. ZDAR, a. s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(„dále jen dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku VI. mění takto:

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2013 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,300.000,- Kč následovně:

leden	500.000,- Kč
únor	500.000,- Kč
březen	500.000,- Kč
duben	500.000,- Kč
květen	500.000,- Kč
červen	500.000,- Kč
červenec	500.000,- Kč
srpen	500.000,- Kč
září	500.000,- Kč
říjen	500.000,- Kč
listopad	500.000,- Kč
prosinec	500.000,- Kč
<u>prosinec/rozpočtová opatření č. 8</u>	<u>300.000,- Kč</u>
celkem	6,300.000,- Kč

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 16. prosince 2013.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 16. prosince 2013



[Redacted signature area]

odběratel



[Redacted signature area]

dodavatel

## **Dodatek č. 7**

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### **1. Město Žďár nad Sázavou**

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Ing. Dagmar Zvěřinová, starostka města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jen „odběratel“)

### **2. ZDAR, a. s.**

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení [REDAKCE]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva  
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(„dále jen dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku III a VI. mění takto:

### III. Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

Městská hromadná doprava (MHD) ve Žďáře nad Sázavou bude dodavatelem zajišťována v rozsahu vydaných Licencí na provozování městské veřejné linkové osobní dopravy pod č.j.: KS/527/13/MD, KS/528/13/MD, KS/529/13/MD, KS/530/13/MD, KS/531/13/MD, KS/532/13/MD, KS/533/13/MD, KS/534/13/MD, KS/535/13/MD, KS/536/13/MD, KS/537/13/MD, KS/538/13/MD, KS/539/13/MD a KS/540/13/MD ze dne 11. 12. 2013, na těchto linkách MHD:

linky 845001, 845011, 845021, 845031, 845002, 845012, 845003, 845013, 845023, 845004, 845014, 845024, 845005, 845006, v souladu s platnými schválenými jízdními řády

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2014 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,500.000,- Kč následovně:

leden	550.000,- Kč
únor	550.000,- Kč
březen	550.000,- Kč
duben	550.000,- Kč
květen	550.000,- Kč
červen	550.000,- Kč
červenec	550.000,- Kč
srpen	550.000,- Kč
září	550.000,- Kč
říjen	550.000,- Kč
listopad	550.000,- Kč
prosinec	450.000,- Kč

celkem 6,500.000,- Kč

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2014.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. prosince 2013

[Redacted signature area]

odběratel



[Redacted signature area]

dodavatel

[Redacted signature area]



## Dodatek č. 8

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jen „odběratel“)

### 2. ZDAR, a. s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce:

Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(„dále jen dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku III a VI. mění takto:

### III. Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

Městská hromadná doprava (MHD) ve Žďáře nad Sázavou bude dodavatelem zajišťována v rozsahu vydaných Licencí na provozování městské veřejné linkové osobní dopravy pod č.j.: KS/527/13/MD, KS/528/13/MD, KS/529/13/MD, KS/530/13/MD, KS/531/13/MD, KS/532/13/MD, KS/533/13/MD, KS/534/13/MD, KS/535/13/MD, KS/536/13/MD, KS/537/13/MD, KS/538/13/MD, KS/539/13/MD a KS/540/13/MD ze dne 11. 12. 2013, na těchto linkách MHD:

linky 845001, 845011, 845021, 845031, 845002, 845012, 845003, 845013, 845023, 845004, 845014, 845024, 845005, 845006, v souladu s platnými schválenými jízdními řády

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavatelům na rok 2015 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,500.000,- Kč následovně:

leden	550.000,- Kč
únor	550.000,- Kč
březen	550.000,- Kč
duben	550.000,- Kč
květen	550.000,- Kč
červen	550.000,- Kč
červenec	550.000,- Kč
srpen	550.000,- Kč
září	550.000,- Kč
říjen	550.000,- Kč
listopad	550.000,- Kč
prosinec	450.000,- Kč
<hr/>	
celkem	6,500.000,- Kč

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.



Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2015.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 22. prosince 2014


odběratel

dodavatel



## Dodatek č. 9

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jen „odběratel“)

### 2. ZDAR, a. s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce:

Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(dále jen „dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku IV: Tarifní podmínky mění takto:

### IV: Tarifní podmínky

#### 1. Jednotné jízdné v celé síti MHD

- za osobu	11,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou	9,- Kč
- děti od 6 do 15 let, pes	5,- Kč
- při platbě odbavovací čipovou kartou	4,- Kč
- zavazadla (hotově i odbavovací čipovou kartou)	2,- Kč

#### 2. Časové jízdenky

- 24hodinová	35,- Kč
- 24hodinová pro děti 6 – 15 let	17,- Kč

### 3. Časové kupony

a) síťová jízdenka občanská	
- měsíční	240,- Kč
- čtvrtletní	680,- Kč
- půlroční	1320,- Kč
b) zlevněná jízdenka pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol a důchodce (plný invalidní nebo starobní důchod)	
- měsíční	120,- Kč
- čtvrtletní	340,- Kč
- půlroční	660,- Kč


Časové jízdenky pouze na základě adresné čipové odbavovací karty.

### 4. Bezplatná přeprava – dle planého cenového výměru ministerstva financí, nad jeho rámec je poskytována na základě usnesení Rady města Žďár nad Sázavou

- děti do 6 let
- osoba nebo pes, pokud jsou průvodcem držitele průkazu ZTP - P
- držitelé průkazu ZTP a ZTP - P včetně invalidního vozíku
- kočárky s dítětem
- držitelé průkazu PTP (pracovně technický prapor) MV ČR
- členové Konfederace politických vězňů
- důchodci nad 70 let na základě adresné čipové odbavovací karty bez rozdílu trvalého bydliště
- držitelé adresné čipové odbavovací karty, vydané dodavatelem na základě průkazky nebo potvrzení, vydaných Městským úřadem Žďár nad Sázavou pro majitele zlaté plakety prof. Janského
- důchodci - přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení)
- vdovy po účastnících odboje (držitelé osvědčení)
- představitelé státní moci

Úprava tarifních podmínek je účinná od 1. 7. 2015 a byla schválena Radou města Žďáru nad Sázavou dne 29. 6. 2015.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. června 2015

 **OZDAR, a.s.**  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
IČO 46965815 DIČ: CZ46965815

  
odběratel

  
dodavatel

MĚSTO ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
Žižkova 227 / 1  
ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
PSČ 591 31

## Dodatek č. 10

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jen „odběratel“)

### 2. ZDAR, a. s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce:

Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(dále jen „dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku VI. mění takto:

### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2016 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,500.000,- Kč následovně:

leden	550.000,- Kč
únor	550.000,- Kč
březen	550.000,- Kč
duben	550.000,- Kč
květen	550.000,- Kč
červen	550.000,- Kč
červenec	550.000,- Kč
srpen	550.000,- Kč
září	550.000,- Kč
říjen	550.000,- Kč
listopad	550.000,- Kč
prosinec	450.000,- Kč
<b>celkem</b>	<b>6,500.000,- Kč</b>

Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2016.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. prosince 2015

MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU  
Žižkova 227 / 1  
① ŽDÁR NAD SÁZAVOU  
PSČ 591 31

ŽDÁR



odběratel



dodavatel

## Dodatek č. 11

ke smlouvě „O zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby“, uzavřené dne 1. 12. 2009 na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019 mezi

### 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

DIČ: CZ00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Statutární zástupce : Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou: ing. Jaroslav

Kadlec, ing. Miloslav Dvořák

(dále jen „odběratel“)

### 2. ZDAR, a. s.

Sídlem: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 01

IČO: 46965815

DIČ: CZ46965815

Bankovní spojení: [REDAKCE]

statutární zástupce: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

Zápis do OR oddíl B, vložka 889 vedená Krajským soudem v Brně

(dále jen „dodavatel“)

Výše uvedené strany se dohodly, že smlouva se v článku VI. mění takto:

#### VI. Výše a způsob vyplácení příspěvku na MHD

Výše účelového příspěvku vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok.

Odběratel poskytne dodavateli na rok 2017 účelový příspěvek na provozování MHD vč. pořízení investic v celkové částce max. 6,500.000,- Kč následovně:

leden	550.000,- Kč
únor	550.000,- Kč
březen	550.000,- Kč
duben	550.000,- Kč
květen	550.000,- Kč
červen	550.000,- Kč
červenec	550.000,- Kč
srpen	550.000,- Kč
září	550.000,- Kč
říjen	550.000,- Kč
listopad	550.000,- Kč
prosinec	450.000,- Kč
celkem	6,500.000,- Kč



Dodavatel se zavazuje předložit Městskému úřadu Žďár nad Sázavou, odboru komunálních služeb, vždy do konce následujícího měsíce ekonomický rozbor provozu MHD za uplynulý měsíc.

Pokud tak neučiní, může odběratel pozastavit vyplácení účelového příspěvku do doby dodání tohoto rozboru.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podepsání smluvními stranami s tím, že účinnosti nabývá dnem 1. ledna 2017.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 22. prosince 2016

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
Žižkova 227 / 1  
① ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
PSČ 591 31



odběratel



dodavatel

## Žádost o navýšení provozní dotace MHD a schválení úpravy ceníku – aktualizace k 31.3.2017

Vážení pane starosto, vážení radní, vážení zastupitelé města Žďáru nad Sázavou,

akciová společnost ZDAR provozuje na základě smlouvy ze dne 1.12.2009 městskou hromadnou dopravu pro objednavatele, kterým je Město Žďár nad Sázavou. Náklady spojené s provozem MHD jsou kryty částečně tržbou za vybrané jízdné od cestujících (dle ceníku schváleného radou města), částečně formou provozní dotace, jejíž výše se stanovuje pro každý rok dodatek smlouvy schválený zastupitelstvem města. S ohledem na nařízení vlády č. 336/2016Sb. a č. 337/2016Sb. došlo s platností od 1.1.2017 k zásadním změnám v systému odměňování řidičů veřejné linkové dopravy, na což jsme již v průběhu podzimu upozornili vedení města a předložili předběžný odhad zvýšených nákladů v důsledku zmíněných nařízení, který činil cca 1,2 mil. Kč / rok. Vzhledem k tomu, že v předvánočním období nebylo možné provést podrobnější odhad, dohodli jsme se se zástupci města na tom, že dodatek určující výši provozní dotace bude podepsán ve stejné výši jako v roce 2016 s tím, že počátkem roku 2017 problematiku dopadů zmíněných nařízení znovu otevřeme a projednáme, což nyní činíme.

### *Ekonomika provozu MHD*

Základní ekonomické ukazatele provozu MHD v letech 1993 – 2016 lze vyčíst z následující tabulky (zdroj <http://www.mhd-zr.xf.cz/histor-i.htm>):

rok	tržby bez dotace	dotace plánovaná (schválený rozpočet)	dotace skutečná	ujeté km	tržba na 1 km	náklady na 1 km	přepravené osoby
1993 (7-12)	1 843 824	800 000	771 000	188 000	9.80	15.91	1 461 000
1994	2 090 451	1 350 000	400 000	207 000	10.09	15.05	1 199 000
1995	2 865 990	1 350 000	1 150 000	227 926	12.57	17.07	1 175 219
1996	2 875 272	1 760 000	1 763 000	225 762	12.73	20.16	1 206 751
1997	3 558 970	1 800 000	1 513 000	224 236	15.87	22.60	1 246 425
1998	3 497 395	1 800 000	904 000	231 639	15.10	21.71	1 237 619
1999	3 445 645	2 000 000	2 000 000	244 065	14.12	21.14	1 226 660
2000	3 695 191	2 100 000	2 087 000	285 271	12.95	26.03	1 307 649
2001	4 286 674	2 500 000	2 500 000	292 779	14.60	27.00	1 324 947
2002	4 611 369	2 500 000	2 500 000	264 243	17.44	27.03	1 211 679
2003	4 380 990	2 500 000	3 000 000	264 820	16.54	31.24	1 196 911
2004	4 676 250	3 000 000	3 000 000	268 878	17.39	33.79	1 397 912
2005	4 840 917	4 000 000	4 000 000	247 348	19.57	33.02	1 173 533
2006	4 196 621	3 900 000	3 900 000	250 717	16.85	31.54	1 197 496
2007	4 310 641	3 900 000	3 900 000	259 203	16.63	30.84	1 230 012
2008	4 690 469	4 000 000	4 400 000	295 963	15.85	31.16	1 427 075
2009	4 549 640	5 000 000	5 000 000	297 055	15.32	32.23	1 317 505
2010	4 623 914	5 000 000	5 000 000	303 083	15.26	30.45	1 172 115
2011	4 380 889	5 500 000	5 500 000	312 636	14.01	32.02	1 130 796
2012	4 129 912	6 000 000	6 000 000	297 826	13.87	33.89	1 019 769
2013	3 994 892	6 000 000	6 300 000	316 777	12.61	33.00	885 602
2014	4 072 608	6 500 000	6 500 000	326 966	12.46	30.85	1 064 799
2015	4 030 489	6 500 000	6 500 000	330 730	12.19	30.77	1 113 052
2016	4 089 786	6 500 000	6 500 000	333 556	12.26	32.94	1 109 761

Tabulka ukazuje, že náklady na provoz MHD se od roku 2004 stabilně pohybují mezi 30 – 34 Kč/km, což je v porovnání s jinými obdobnými městy velmi slušné číslo (obvykle se náklad na provoz MHD pohybuje v rozmezí 35 – 45 Kč, v nedávno vysoutěžené zakázce na MHD v Třebíči se cena vyšplhala dokonce přes 60 Kč / km!).

Z tabulky však plynou dvě zásadní fakta:

- 1) Podíl částky získané na tržbách od cestujících na km od roku 2004 klesá a proto logicky roste částka provozní dotace
- 2) Výsledné provozní náklady na km se za více než 14 let téměř nezměnily, přitom rozsah dopravy a tedy nabídka spojů cestujícím vzrostla z 260 tis. km na 330 tis. km

Provozování MHD podléhá režimu stanovenému v zákoně 111/1994Sb. a souvisejících prováděcích předpisech – dopravce na základě těchto předpisů dokládá výši prokazatelných nákladů a má nárok na úhradu tzv. prokazatelné ztráty z provozu (rozdíl mezi prokazatelnými náklady a tržbami) – k tomu slouží výše zmíněná provozní dotace. S ohledem na výsledek hospodaření roku 2016 ve výši -145 tis. Kč (viz příloha č. 1) je zřejmé, že schválená provozní dotace pro rok 2016 nebyla dostatečná a žádáme tak o doplatek vzniklé ztráty. Pokud jde o rok 2017, na výši provozních nákladů budou mít vliv zejména tyto tři události - pořízení nového odbavovacího systému, změna linkového vedení a růst mezd řidičů v důsledku vládního nařízení. Nový odbavovací systém pořizujeme z důvodu morální i technické zastaralosti stávajícího systému, který byl zaveden v roce 2002 a neumožňuje již další rozšíření o nové funkce jako je například plánované využití platby bankovní kartou. Pořízení nového systému způsobí nárůst ročních odpisů o 200 tis. Kč. Pokud jde o plánovanou změnu linkového vedení od 1.7.2017, po zpracování oběhů vozidel bylo zjištěno, že oproti stávající variantě bude muset dojít k navýšení počtu vozidel provozovaných o víkendů o jedno, což se projeví nárůstem mzdových nákladů o cca 250 tis. Kč za rok.

*Dopady nařízení vlády č. 336/2016Sb. a 337/2017Sb.*

V důsledku zmíněných nařízení jsou řidiči autobusů přeřazeni ze 3. do 5. tarifního stupně, minimální zaručená hodinová mzda se zvyšuje z 71,60 Kč na 98,10 Kč a hodinová sazba za čekání mezi spoji se zvyšuje z 50 Kč na 88 Kč. Nově se zavádí také tzv. příplatek za ztížené pracovní prostředí, ten se však provozu MHD Žďár aktuálně netýká. Dopady uvedených změn jsou vyčísleny v příloze č. 2, porovnání na základě skutečných lednových dat pak v příloze č. 3. Dle výpočtu získaného porovnáním sazeb platných v lednu 2015 a lednu 2017 vychází nárůst osobních nákladů o cca 1.200 tis. Kč / rok, při porovnání skutečně vyplacených mzdových nákladů za měsíc leden pak v tomto porovnání vychází částka 90 tis. Kč, za rok tedy 1.080 tis. Kč – navrhujeme počítat s částkou 1.100 tis. Kč.

V případě potřeby jsme schopni objednateli poskytnout na vyžádání další podklady prokazující plnění vládního nařízení. Podmínky v něm stanovené byly primárně stanoveny pro skupinu řidičů veřejné linkové dopravy, dopadají ovšem i na řidiče ostatní. Mzda musí také odrážet situaci na trhu práce a objednatel služby si proto musí uvědomit, že dopravce pro zajištění služby v požadované kvalitě nemůže dlouhodobě zaměstnancům vyplácet nižší mzdu než je na trhu práce obvyklé, neboť by časem žádné zaměstnance neměl. Vzhledem k tomu, že mzda zaměstnanců v oboru dopravy výrazně rostou, musí i společnost ZDAR zajistit růst mzdy pro své zaměstnance, ač takový růst neodpovídá reálnému ekonomickému růstu a efektivitě práce.

#### **Souhrn požadavků pro rok 2017:**

<i>Doplatek ztráty roku 2016:</i>	<i>145 tis. Kč</i>
<i>Obnova odbavovacího systému:</i>	<i>100 tis. Kč</i>
<i>Dopady změny linkového vedení:</i>	<i>125 tis. Kč</i>
<i>Zvýšené náklady v souvislosti s nařízením vlády:</i>	<i>1.100 tis. Kč</i>
<i>Celkem nárůst nákladů:</i>	<i>1.470 tis. Kč</i>

Pro zajištění chodu MHD v roce 2017 je nutné počítat s částkou o **1.470 tis. Kč** vyšší než v roce předchozím. Jak jsme naznačili v úvodu naší žádosti, toto navýšení lze získat ze dvou zdrojů – úpravou jízdného nebo úpravou provozní dotace. Rozhodnutí o tom, jakým poměrem bude navýšení pokryto, je plně ve Vaší kompetenci, nicméně my navrhujeme níže uvedený postup a podpůrné argumenty pro jeho realizaci.

## Návrh úpravy cen jízdného od 1.5.2017

Následující tabulka zachycuje vývoj cen jízdného od roku 1993:

rok (měsíc)	jízdné obyčejné	zavazadlo	jízdné pro děti	časové jízdenky			jízdenka pro 10 jízď	24hodinová jízdenka (plná/zlevněná)	poznámka
				měsíční (plná/zlevněná)	čtvrtletní (plná/zlevněná)	půlroční (plná/zlevněná)			
1957	0,6	.	.	-	-	-	-	-	
1970	1,0	.	.	21,0/11,0	-	-	-	-	
1983 (5)	1,0	1,0	0,5	30,0/15,0	80,0 (pozn.)	-	-	-	roční 290,0
1991	2,0	2,0	1,0	70,0/35,0	200,0	-	-	-	
1993	3,0	2,0	1,0	90,0/45,0	260,0	-	-	-	
1994	3,0	2,0	1,0	90,0/45,0	260,0	-	27,0	-	volné j.
1995	3,0	2,0	1,0	90,0/45,0	260,0	-	27,0	-	
1996	3,0	2,0	1,0	90,0/45,0	260,0	-	27,0	-	EM-TEST
1997	4,0	2,0	1,0	120,0/60,0	350,0	-	36,0	-	
1998	4,0	2,0	1,0	120,0/60,0	350,0	-	36,0	-	
1999	4,0	2,0	1,0	120,0/60,0	350,0	-	36,0	-	
2000	4,0	2,0	1,0	120,0/60,0	-	-	-	-	
2000 (11)	5,0	2,0	2,0	140,0/70,0	-	-	-	-	
2001	5,0	2,0	2,0	140,0/70,0	-	-	-	-	
2002	6,0	2,0	3,0	160,0/80,0	-	-	-	-	Mikroel.
2004	7,0 / 6,0*	2,0	3,0	160,0*/80,0*	-	-	-	-	* čip. karta
2005	8,0 / 6,0*	2,0	4,0 / 3,0*	180,0*/90,0*	-	-	-	-	* čip. karta
2008 (6)	10,0 / 8,0*	2,0	5,0 / 4,0*	220,0*/110,0*	-	-	-	-	* čip. karta
2011 (9)	10,0 / 8,0*	2,0	5,0 / 4,0*	220,0*/110,0*	620,0*/310,0*	1200,0*/600,0*	-	-	* čip. karta
2012 (1)	11,0 / 9,0*	2,0	5,0 / 4,0*	240,0*/120,0*	680,0*/340,0*	1320,0*/660,0*	-	-	* čip. karta
2015 (7)	11,0 / 9,0*	2,0	5,0 / 4,0*	240,0*/120,0*	680,0*/340,0*	1320,0*/660,0*	-	35/17	* čip. karta

Z tabulky plyne, že poslední větší změna jízdného byla provedena v roce 2012, je tedy poměrně snadno odůvodnitelné realizovat po pěti letech navýšení ceny. Pro hovoří také růst reálných mezd, většina občanů navíc souhlasí s růstem mezd řidičů a logicky se tedy domníváme, že přijmou navýšení bez větších problémů.

Při zvýšení jízdného máme několik možností. Trendem objednavatelů veřejné dopravy je zvýhodnit ty cestující, kteří služby MHD využívají pravidelně, na úkor jednorázových uživatelů. Proto bychom hlavní nárůst směřovali do jednotlivého jízdného, zatímco stále uživatele (elektronická peněženka a kupóny) bychom chtěli zatížit méně.

Při analýze tržeb roku 2016 (příloha č. 4) jsme navíc zjistili doslova šokující fakt – předplatní kupóny (čtvrtletní a pololetní) nejsou veřejností téměř využívány, přestože jsou pro každodenní uživatele MHD výrazně výhodnější než jednotlivé jízdné. Dopravce a objednavatel by měli tento fakt řešit a zásadně zlepšit informovanost cestujících o této možnosti. Ostatně většina objednavatelů dopravy v jiných městech tak činí, neboť výběr jízdného formou předplatných kupónů má i další přínos v tom, že peníze za jízdné obdrží dopravce předem (v případě MHD Žďár však vzhledem k nízkému objemu tržeb tento přínos nemá pro dopravce až tak zásadní význam). Ze statistiky také plyne, že velká část cestujících platí jednotlivé jízdné v hotovosti a nevyužívá ani elektronickou peněženku, přestože je platba čipovou kartou zvýhodněna. Platba v hotovosti přináší nejen zvýšenou pracnost a další náklady pro dopravce, ale zejména prodlužuje dobu odbavení – cílem je tedy motivovat cestující k platbě kartou. Náš návrh je proto následující:

### Jednotlivé jízdné:

Obyčejné jízdné placené hotově/kartou:

stávající cena: **11/9 Kč** navrhovaná cena: **14/10 Kč**

Poloviční jízdné placené hotově/kartou:

stávající cena: **5/4 Kč** navrhovaná cena: **7/5 Kč**

Zavazadlo:

stávající cena: **2 Kč** navrhovaná cena: **5 Kč**

Pro sazby jsou zvolena sudá čísla, aby byla snadno dělitelná 2 pro stanovení ceny polovičního jízdného. Tržby by tímto opatřením mohly vzrůst o cca 825 tis. Kč, lze však čekat, že výraznější



zdražení jízdného placeného v hotovosti by mělo motivovat cestující k pořízení čipové karty, potažmo kupónů. Předpokládáme, že zdražení způsobí úbytek části cestujících, část cestujících si pořídí předplatní kupón, proto reálný nárůst tržeb lze čekat o nižší, cca 750 tis.. Protože ke změně jízdného dojde až k 1.7.2017, dopad do rozpočtu roku 2017 tak ve skutečnosti bude **375 tis. Kč**.

#### *Předplatní kupóny:*

Jak již bylo zmíněno, využití čtvrtletní a pololetních kupónů je zcela minimální, naší snahou je tedy ceny těchto kupónů příliš nezvyšovat. Zavádíme roční kupón, který je v mnoha městech používán, zejména studenty. Některá města navíc roční kupón poskytují např. za zvýhodněných podmínek pro toho, kdo ve městě platí poplatek za komunální odpad. Čím delší platnost kupónu, tím je jízda s ním výhodnější. Kupóny MHD ZR mají již dnes tu výhodu, že jsou plovoucí a cestující si je může koupit kdykoliv, ať již v kanceláři nebo v autobuse. Pokud jde o měsíční kupón, zde došlo k většímu zdražení, abychom motivovali jeho uživatele koupit si kupón s delší platností. Ceny jsou zároveň stanoveny tak, aby byly snadno zapamatovatelné. Dopravce je připraven s městem pracovat na výraznější propagaci nabízených kupónů. Rozšíření kupónů je zároveň zásadní pro budoucí zapojení do systémů IDS JMK nebo VDV, které tuto volbu jízdného také výrazně preferují.

<i>stávající cena měsíční občanský/zlevněný:</i>	<b>240/120 Kč</b>	<i>navrhovaná cena:</i>	<b>290/140 Kč</b>
<i>stávající cena čtvrtletní občanský/zlevněný:</i>	<b>680/340 Kč</b>	<i>navrhovaná cena:</i>	<b>690/340 Kč</b>
<i>stávající cena pololetní občanský/zlevněný:</i>	<b>1320/660 Kč</b>	<i>navrhovaná cena:</i>	<b>1290/340 Kč</b>
<i>stávající cena roční občanský/zlevněný:</i>	<i>není</i>	<i>navrhovaná cena:</i>	<b>1990/940 Kč</b>

Předpokládaný dopad do rozpočtu roku 2017 cca **45 tis. Kč**.

#### *Zpoplatnění dalších skupin cestujících*


Velkou část cestujících žďárské MHD tvoří ti cestující, kteří jezdí bezplatně – ať již jde o starobní důchodce, ZTP nebo držitele Jánského plakety – je čistě na rozhodnutí zastupitelů, zda některou z těchto skupin nějakou formou zpoplatnit. Nabízí se možnost zavést např. symbolický poplatek za roční kupón, což by pro dopravce přineslo lepší přehled o tom, které z karet jsou aktivní. Ve světě existují i varianty, kdy má tento typ cestujících např. omezen počet jízd zdarma nebo jezdí zdarma jen v některých časových intervalech, pochybujeme však o přínosu těchto opatření v našich podmínkách. Předpokládám, že prozatím v této oblasti nedojde k žádné změně, s dopadem do rozpočtu roku 2017 proto nepočítáme.

#### ***Závěrečné shrnutí***

Předložený návrh by měl přinést nárůst tržeb **cca 420 tis. Kč**, při očekávaném nárůstu provozních nákladů 1470 tis. Kč je pak tedy nezbytné navýšit provozní dotaci o **1050 tis. Kč**.

Společnost ZDAR se snaží poskytovat své služby v oboru veřejné dopravy na co nejvyšší kvalitativní úrovni. Jako dlouhodobý partner města Žďár nad Sázavou přicházíme nad rámec svých povinností s náměty, které přináší užitek uživatelům žďárské MHD. Tuto úlohu jsme připraveni plnit i nadále, z pohledu řádného hospodáře však nemůžeme dlouhodobě poskytovat naše služby se ztrátou. Věříme proto, že předložené návrhy budou schváleny a budeme tak moci pokračovat v plnění našich služeb po celou dobu platného kontraktu. Chápeme, že provoz MHD je významnou službou poskytovanou občanům města a zároveň také významným nákladem rozpočtu města - proto jsme v případě potřeby schopni osobně vysvětlit nebo doplnit informace uvedené v naší žádosti.

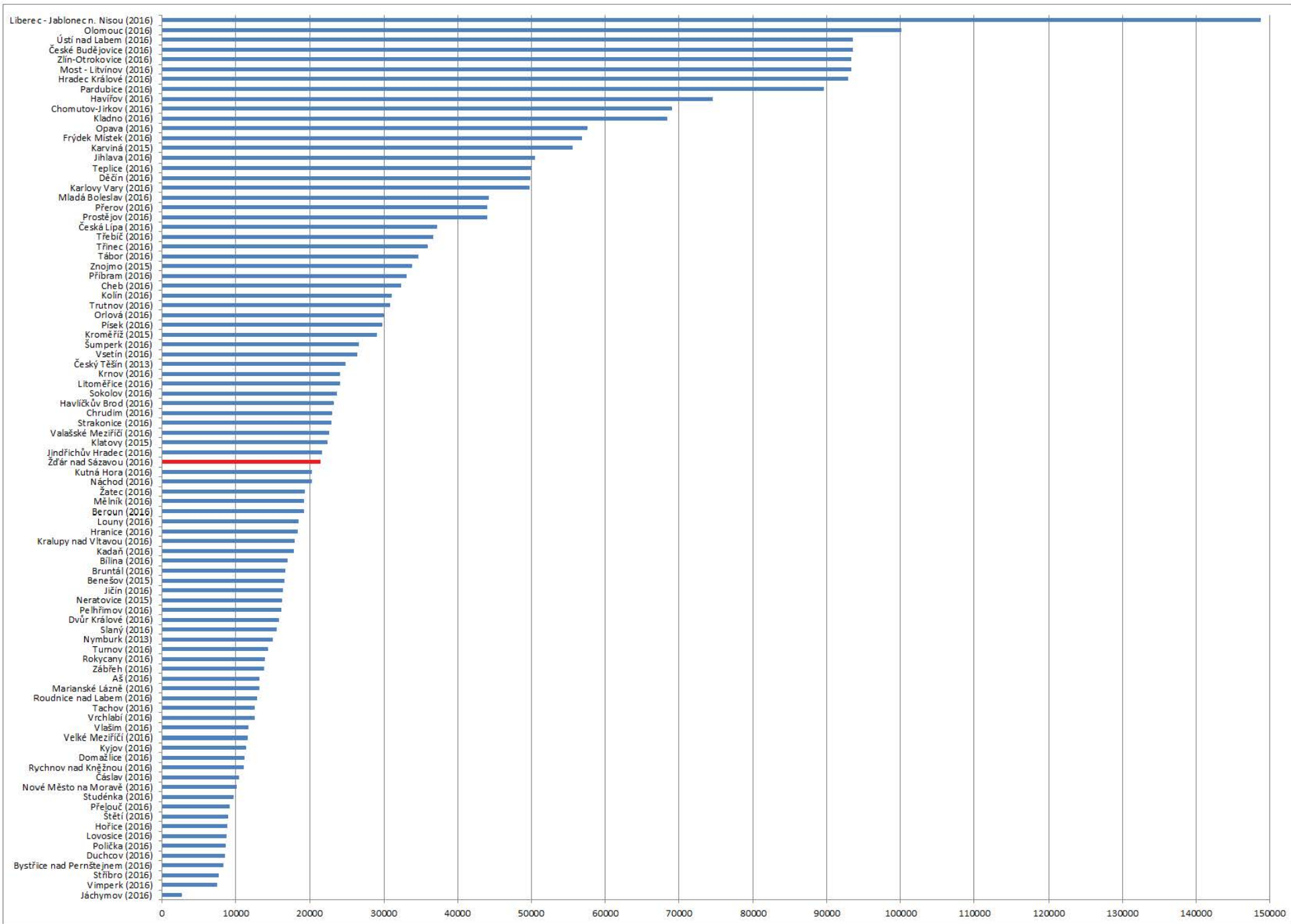
Za ZDAR, a.s.

  
Ing. Richard Latislav  
generální ředitel

# Srovnání výše dotací MHD ve městech České republiky

# Počty obyvatel měst

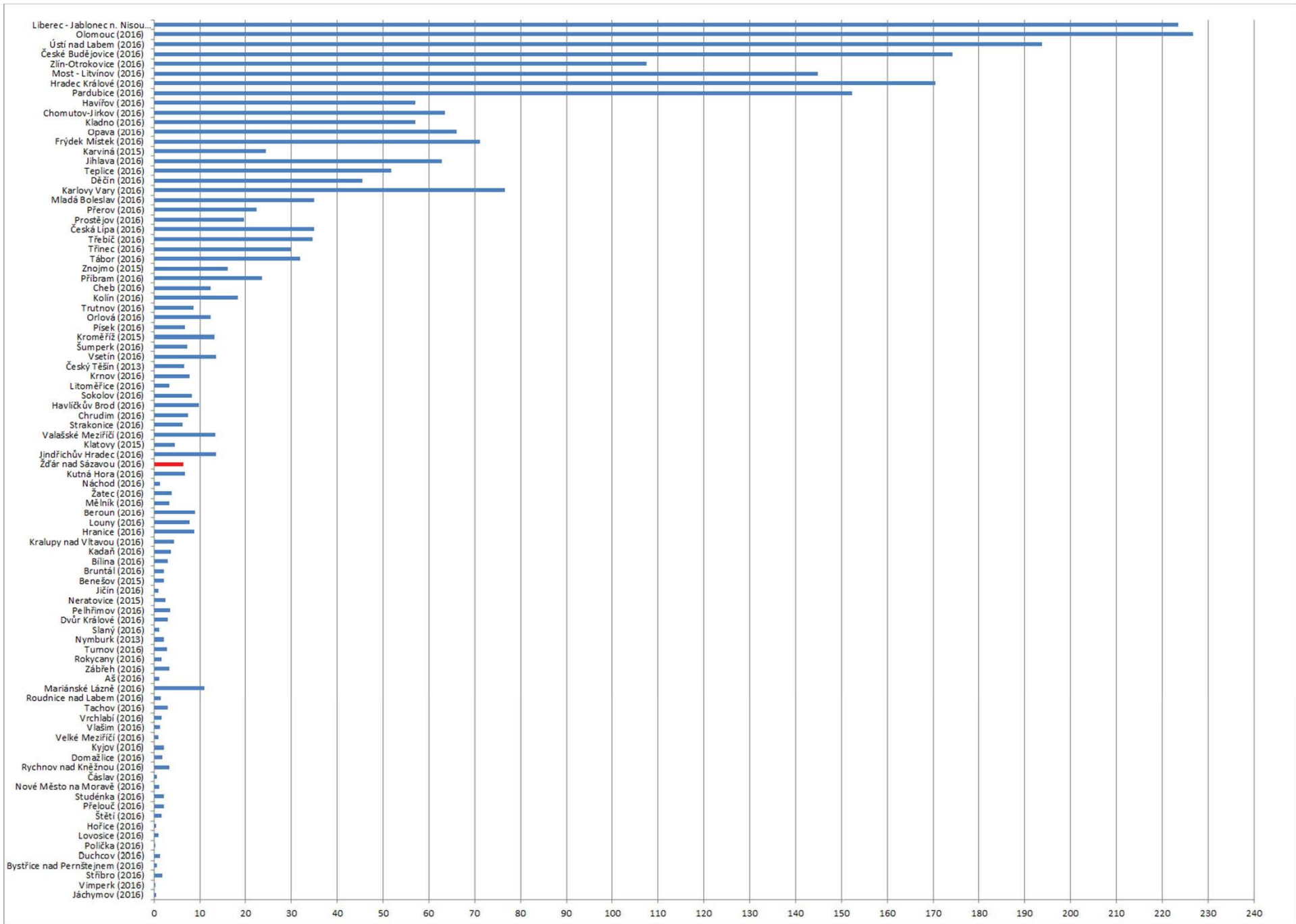
- Na následujícím snímku jsou podle počtu obyvatel seřazena města v ČR, kde se podařilo získat všechny informace, potřebné pro grafy na dalších snímcích
- Jednalo se o 80 měst, přičemž města Praha, Brno, Ostrava a Plzeň nebyla uvažována, protože vysoké hodnoty by snížily přehlednost jednotlivých grafů
- Číslo v závorce udává, k jakému roku se podařilo získat informace o dotaci MHD





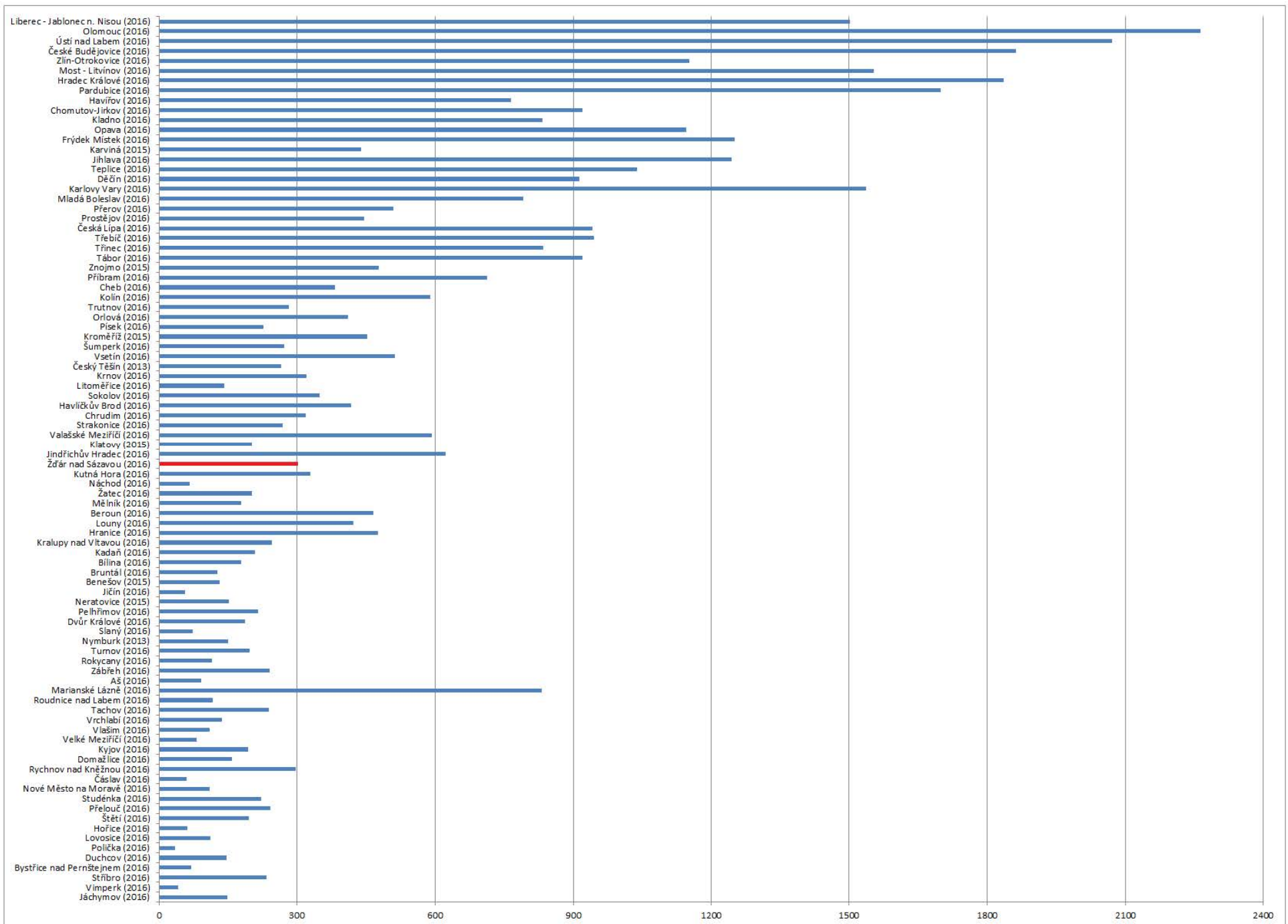
# Dotace MHD z rozpočtů měst

- Na dalším snímku jsou města opět seřazena podle počtu obyvatel
- Graf udává výši dotace MHD z rozpočtů měst v milionech Kč za rok



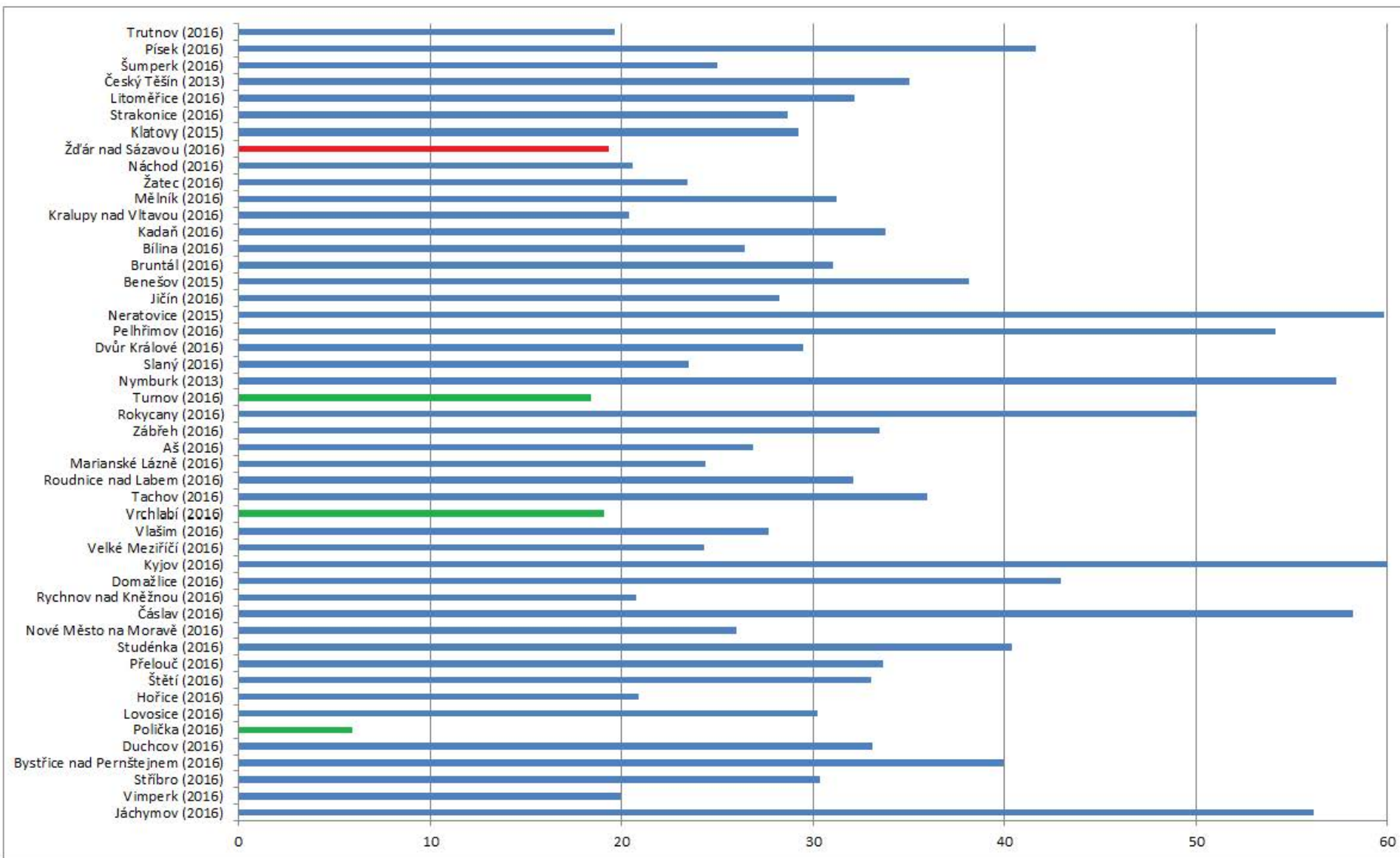
# Dotace MHD na obyvatele

- Na dalším snímku jsou města opět seřazena podle počtu obyvatel
- Graf udává výši dotace MHD z rozpočtů měst v Kč za rok na jednoho obyvatele města



# Dotace dopravního výkonu MHD

- Na dalším snímku jsou města opět seřazena podle počtu obyvatel
- Jsou uvedena pouze města, kde u předchozího grafu vycházela menší hodnota dotace MHD z rozpočtů měst v Kč za rok na jednoho obyvatele města
- Následující graf je uveden proto, že je třeba zohlednit i dopravní výkon, protože zejména v menších městech je rozsah dopravního výkonu výrazně menší jak ve větších městech



# Závěr z předchozích grafů

- Je zřejmé, že výše dotace MHD z rozpočtu města je v případě Žďáru nad Sázavou v porovnání s ostatními městy jedna z nejmenších
- Když se bude předpokládat, že města s vyšší dotací MHD na obyvatele a rok nemají menší výši dotace na jeden ujetý kilometr, tak Žďár nad Sázavou je z 80 měst čtvrtý od konce s tím, že města Vrchlabí a Turnov předstihl pouze nevýrazně (město Polička je výjimka – hodnota nemusí být správně, i když je oficiální)

# Srovnání 2 vybraných měst

- Podařilo se získat data ze několik předchozích let pro města Žďár nad Sázavou a Třebíč
- V následujícím grafu je provedeno srovnání obou měst podle několika ukazatelů
- Většinou se vše přepočítává na průměrného obyvatele, aby se eliminoval rozdílný počet obyvatel těchto dvou měst



