



## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 71

DNE: 28.08.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1166/2017/KS

<b>NÁZEV:</b>  MHD – úprava jízdních řádů		
<b>ANOTACE:</b> Informace o prvních úpravách jízdních řádů MHD v rámci probíhajícího „zkušebního provozu“, které budou provedeny k 3.9.2017 na základě projednání připomínek a podnětů občanů a organizací pracovní skupinou.		
<b>NÁVRH USNESENÍ:</b> Rada města po projednání <b>bere na vědomí</b> předložené informace o prvním měsíci provozu upraveného vedení MHD vč. provedených změn s účinností od 3. 9. 2017.		
Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
<b>Zpracoval:</b> OKS	<b>Předkládá:</b> OKS	

## **Název materiálu: MHD – úprava jízdních řádů**

Počet stran: 2

Počet příloh: 1

Informace o připravovaných změnách ke 3. 9. 2017

### **Popis**

Pracovní skupina pro MHD se sešla 26. 7. 2017, aby projednala došlé připomínky k novému vedení MHD, které se zavedlo od 1. července 2017. Z těchto připomínek se přednostně zaměřila na ty, které vyhodnotila jako relevantní a jejichž případné uskutečnění by se stihlo k začátku nového školního roku, tedy ke 3. 9. 2017. Přijaté návrhy změn následně zpracoval dopravce z hlediska oběhu vozidel a vyčíslení finančního dopadu.

Zbylé relevantní připomínky, jejichž případné zavedení bude vyžadovat změny licencí, případně další úkony, se budou projednávat během podzimu společně s dalšími, které přijdou se začátkem školního roku. Vše by se mělo zpracovat tak, aby zavedení změn k 1. 1. 2018 bylo trvalého charakteru..

Při tvorbě nového vedení MHD s platností od 1. 7. 2017 se vycházelo ze získaných dat, jejichž zdrojem byly průzkumy, ankety, šetření a dotazní dopisy. Výsledné schéma bylo omezeno zadáním, tj. cca stejný počet ujetých km/rok a cca přibližně stejné finanční zatížení. Pro začátek zkušebního provozu byl zvolen začátek července, aby v době menšího vytížení MHD se cestující seznámili s vedením MHD a jízdními řády, aby byl čas odladit některé připomínky se začátkem nového školního roku. Ty zásadnější došlé připomínky vč. těch, které přijdou v průběhu podzimního období se budou řešit tak, aby se vzhledem k možnostem rozpočtu, oběhu vozidel a legislativy přistoupilo k dlouhodobějšímu řešení k 1. 1. 2018. V příloze jsou všechny změny, ke kterým dojde ke 3. 9. 2017.

### **Geneze případu**

Od 1.7.2017 upraveny linky a jízdní řády MHD

Připomínky občanů, institucí, dalších osob projednány pracovní skupinou

### **Návrh řešení**

Viz Popis a Návrh usnesení

### **Varianty návrhu usnesení**

-

### **Doporučení předkladatele**

Schválit usnesení dle návrhu

### **Stanoviska**

## **Příloha č. 1**

### **Změny ve vedení MHD ke 3. 9. 2017 vč. finančního dopadu**

#### Linka č. 1:

- u spoje číslo 2 dochází k vložení zastávky Wonkova do trasy spoje (5.33 hod.)

#### Linka č. 2:

- u sudých spojů dochází k posunu odjezdu z Pilské nádrže o 4 minuty později, tzn. z XX:42 na XX:46 (umožní to zaměstnancům Tokozu lepší návaznost na vlaky, odjezdy od Tokozu XX:47)
- u spoje č. 2 je posun odjezdu od Tokozu ze 7:10 na 7:20 (vyřeší se tím doprava dětí ze ZR 2 a 5 na 4. ZŠ – výstup na Horní 7:33, pro ostatní cestující je to spojení na polikliniku a náměstí na půl osmou)
- spoje č. 19 a 20 v časech 18:20 z autobusového nádraží a 18:46 z Pilské nádrže budou vedeny celoročně, dosud byl plánován pouze sezónní provoz (je to úprava spojů na lince tak, aby tato jezdila od 7:20 do 19:20 v hodinovém taktu)
- zavedení nového páru spojů č. 23 a 24 v časech 7:20 z autobusového nádraží a 7:46 z Pilské nádrže (řeší se tím poptávka cestujících ze ZR 2 a 5 na polikliniku a náměstí na osmou hodinu, směrem k Zámku se vyřeší doprava dětí na školu v Zámku – příjezd 7:37)
- zavedení nového páru spojů č. 25 a 26 v časech 8:20 z autobusového nádraží a 8:46 z Pilské nádrže (je to doplnění spojů na lince tak, aby tato jezdila od 7:20 do 19:20 v hodinovém taktu)
- zavedení nového páru spojů č. 29 a 30 v časech 19:20 z autobusového nádraží a 19:46 z Pilské nádrže (je to doplnění spojů na lince tak, aby tato jezdila od 7:20 do 19:20 v hodinovém taktu, prozatím je plánovaný celoroční provoz, pokud nebude využíván, bude změněn na sezónní provoz)
- zavedení nového páru spojů č. 27 a 28 v čase 17:20 z autobusového nádraží a přejezdu z Pilské nádrže k Tokozu (je to náhrada zrušeného spoje č. 13 linky č. 7, tento autobus pojedje zpět od Tokozu jako spoj č. 12 linky č. 7)

#### Linka č. 3:

- v oblasti zastávky Bezručova, u pily se sjíždí dva spoje linky, pro rozlišení trasy spojů bude na LED panelu rozlišení „jede přes ...“

#### Linka č. 4:

- u všech spojů dochází k posunu příjezdu na autobusové nádraží z XX:36 na XX:35 (zkrácení jízdní doby lépe odpovídá skutečnosti, zmenší se tím prodleva před navazujícími spoji linky č. 9)

#### Linka č. 5:

- spoj č. 1 bude veden i o víkendech – umožní se tím dostupnost na vlaky 6:30

#### Linka č. 7:

- spoj č. 3 – posun odjezdu z autobusového nádraží z 5:20 na 5:27 (zajištění lepší návaznosti od linkových autobusů a vlaku z HB pro zaměstnance Tokozu)
- spoj č. 5 – posun odjezdu z autobusového nádraží z 7:20 na 6:42 a zařazení obsluhy zastávek Studentská, Vnitřní, Květná (zajištění návaznosti od vlaků pro zaměstnance Tokozu + zaměstnanci ze ZR 4 a 5 na sedmou hodinu)
- spoj č. 6 bude zrušen – dopravu dětí ze ZR 2 a 5 na 4. ZŠ nyní řeší posunutý spoj č. 2 linky č. 2

- spoj č. 7 bude zrušen – nahrazení novým spojem linky č. 2 (7:20), pokud tento spoj využívaly děti z AN na BIGY, tak mohou využít linku č. 8 (7:40)
- spoj č. 13 bude zrušen – nahrazen novým spojem linky č. 2 ve stejném čase
- spoj č. 9 – posun nedělního spoje z 8:30 na 9:50 (dopravu na mši v Zámku nyní zajišťuje nový spoj linky č. 2, pro dopravu zpět bude sloužit, stejně jako nyní spoj č. 8 linky č. 7)
- spoj č. 12 – vedení spoje i o víkendu, jde o vratný spoj k lince č. 2 (17:20)

#### Linka č. 9:

- spoje 1, 3, 5 – zrušení zastávek TČ 1 – 12 (smyčka na ZR 3) - zastávky na Stalingradu jsou obslouženy spoji linky č. 4 vždy 3 minuty před spoji linky č. 9, je tedy možné linku 9 v tomto úseku zrušit; cestující do průmyslové zóny Jamská využijí přestup z linky 4 na linku 9 na AN, ale nepřijdou o komfort přímého spojení, neboť dotčené spoje linek 4 a 9 budou zajištěny stejným vozidlem
- spoje 1, 3, 5 – posun odjezdu z autobusového nádraží z XX:39 na XX:37 (vyřeší do pozdní příjezdy do průmyslové zóny Jamská)
- spoje 2, 4, 6 – vynechání zastávky TČ 14 (Hettich) - autobubus pojedje z PZ Jamská rovnou na AN - Hettich je již obsloužen dřívějšími spoji, poptávka z PZ Jamská na Hettich po skončení směny není

Počet km navíc v pracovní dny: 23

Počet km navíc so/ne/sv: 82

Počet pracovních dnů od 3. 9. 2017 do konce roku: 81

Počet dnů volna (so/ne/sv) od 3. 9. 2017 do konce roku: 40

Celkový nárůst km v roce 2017 v důsledku změn:  $(23 \times 81) + (82 \times 40) = 1863 + 3280 = 5143$  km.

Při nákladech cca 34 Kč/km = cca 175 tis. Kč navíc pro rok 2017

# Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravní organizace

ZDAR, a.s.  
 Jihlavská 759/4  
 591 01 Žďár nad Sázavou

## Náklady a tržby z přepravní činnosti dopravní organizace celkem za období: leden až červen 2017

Položka	řádek	MHD ZR		
		Kč	Kč/km	
Pohonné hmoty, oleje	1	1 147 035	6,85	
Pryžové obruče	2	27 178	0,16	
Ostatní přímý materiál, energie	3	260 929	1,56	
Přímé mzdy	4	1 746 089	10,42	
Autobusy celkem	Odpisy	5	1 221 756	7,29
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	413 020	2,47
	Silniční daň	8	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	92 718	0,55
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00
	Odvody do fondů	11	602 813	3,60
	Jiné ostatní přímé náklady	12	309 130	1,85
Režijní náklady	13	259 640	1,55	
Provozní náklady celkem	14	<b>6 080 308</b>	<b>36,30</b>	
Tržby	celkem	1	<b>2 287 261</b>	<b>13,65</b>
	tržby z přeprav	2	2 147 240	12,82
	jiné tržby	3	140 021	0,84
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	4	<b>3 450 000</b>	<b>20,59</b>
	od obcí	5	3 450 000	20,59
	od krajů	6	0	0,00
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného (bez DPH)	7	0	0,00	
Dotace na obnovu autobusů	8	0	0,00	
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	9	0	0,00	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (Kč vč.DPH)	10	x		
Přepravní výkony (oskm)	11	1 549 585		
Ujeté km dle jízdního řádu	12	167 524		
Ujeté km přistavné, odstavné, přejezdové	13	337		
Průměrné obsazení (osoby)	14	9		
Počet autobusů	15	7		
		<b>Zisk/- ztráta</b>	<b>-343 047</b>	
Sestavil:	Zichová Jaroslava			
Telefon:	566 696 161			
Datum:	21.7.2017	Razítko a podpis		