



## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 72

DNE: 11. 9. 2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1194/2017/ŠKS

**NÁZEV:**

**Žádost o užití znaku města**

**ANOTACE:**

Nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou připravuje knihu „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“ a žádá radu města o možnost užití znaku města v této knize.

**NÁVRH USNESENÍ:**

Rada města po projednání **schvaluje** užití znaku města nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou v připravované knize „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
<b>Zpracoval:</b>	<b>Předkládá:</b> odbor školství, kultury a sportu	

## Název materiálu: Žádost o užití znaku města

Počet stran: 2

Počet příloh: 10

### Popis

Nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou připravuje ve spolupráci s městy a obcemi knihy o železničních tratích, které nabízí historické fotografie a z konce devatenáctého století a první poloviny dvacátého století, plány a jízdní řády vybraných fondů a archivů i významných sbírek soukromých sběratelů. Těmito knihami chce připomenout prvorepublikové železnice, ale také vzpomenout na mistrovství projektantů, techniků a dělníků, kteří před více než půldruhým stoletím toto dílo vybudovali.

Nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou připravuje knihu „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“ a žádá radu města o možnost užití znaku města v této knize.

### Geneze případu

Není

### Návrh řešení.

Schválit užití znaku města nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou v připravované knize „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“.

### Varianty návrhu usnesení

Rada města po projednání **schvaluje** užití znaku města nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou v připravované knize „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“.

Rada města po projednání **neschvaluje** užití znaku města nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou v připravované knize „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“.

### Doporučení předkladatele

Schválit užití znaku města nakladatelství TVÁŘE, s.r.o., Polnička 63, 591 02 Žďár nad Sázavou v připravované knize „Posázavská dráha Žďár - Německý Brod – Světlá – Kácov“.

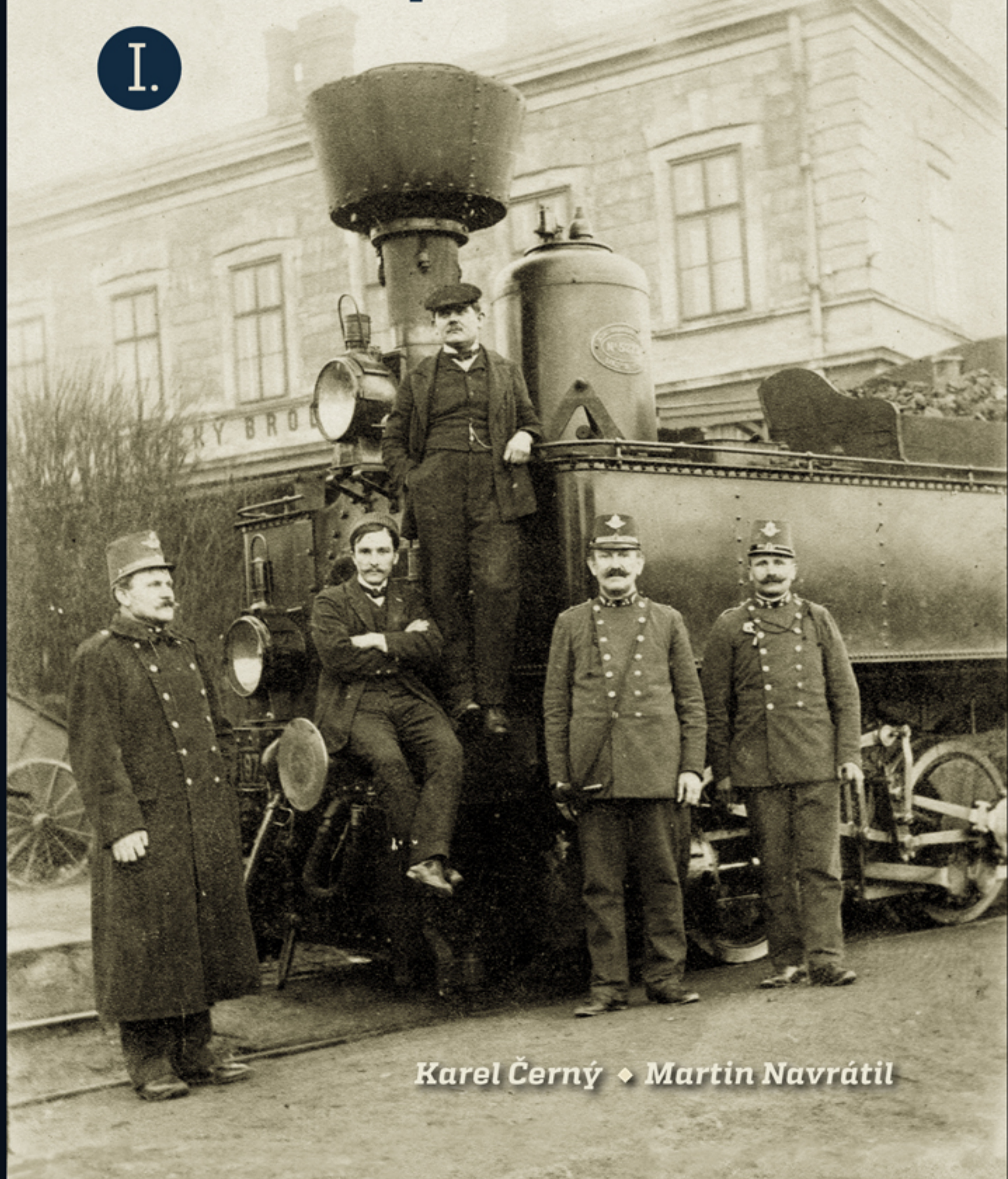
### Stanoviska

Materiál byl projednán s místostarostou města Ing. J. K.

# POSÁZAVSKÁ DRÁHA

Žďár-Německý Brod-Světlá-Kácov

I.



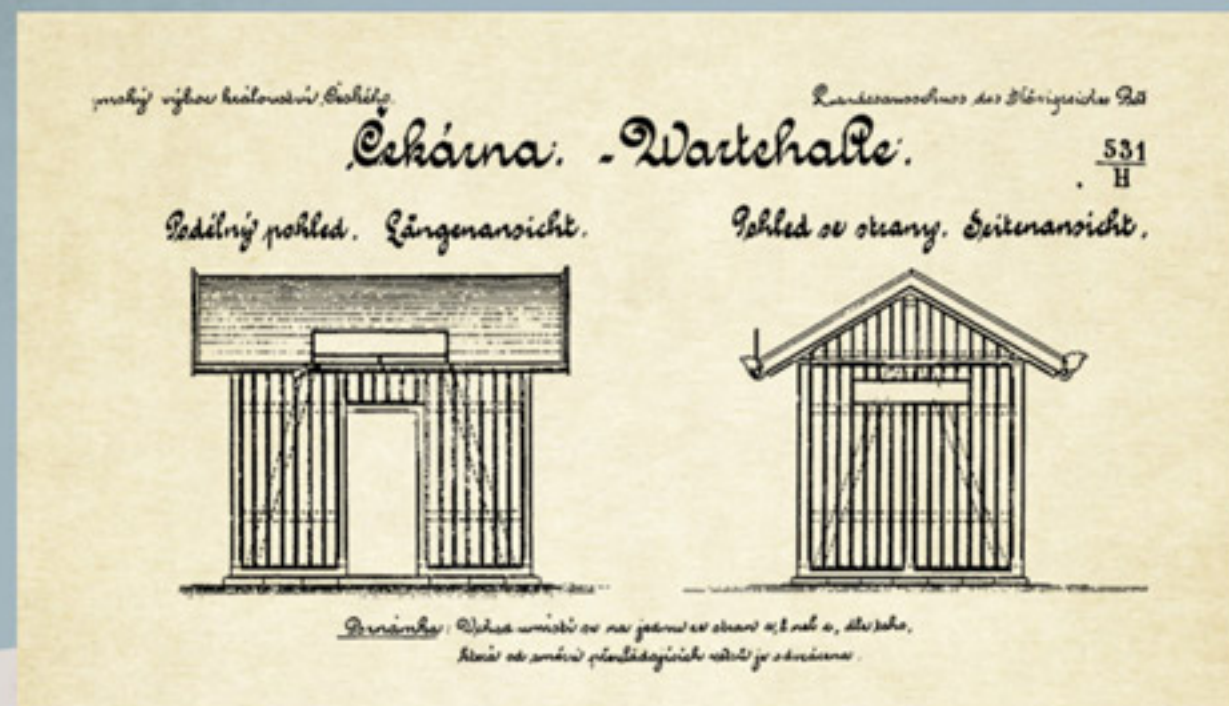
Karel Černý ♦ Martin Navrátil



▲ Trasa původní dráhy z Německého Brodu do stanice Žďár, která byla do června 1905 konečnou stanicí. Na pláncu je v levé horní části zakresleno křížení s novou dvojkolejnou dráhou, za níž byl postaven viadukt přes řeku Sázavu. 6. prosince 1953 tato dráha nahradila tu původní z roku 1898 (SaZ Sázava)

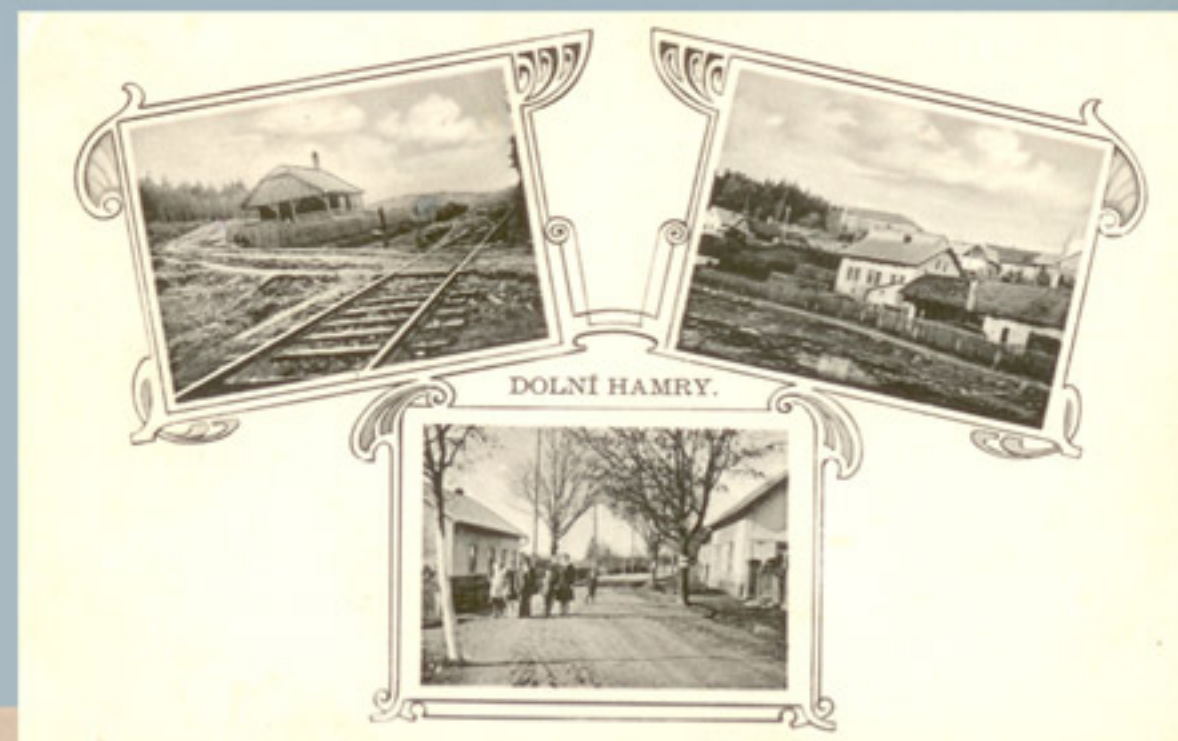


▲◀ Pohled na Město Žďár s rozestavěným viaduktem nového železničního spojení mezi Brnem a Německým (později Havlíčkovým) Brodem. O stavbě dráhy rozhodla vláda v listopadu 1938, zprovozněna ale byla až po patnácti letech. Vlevo záběr na odstraňování bednění z jednoho z železobetonových oblouků žďárského viaduktu (RM Žďár nad Sázavou)



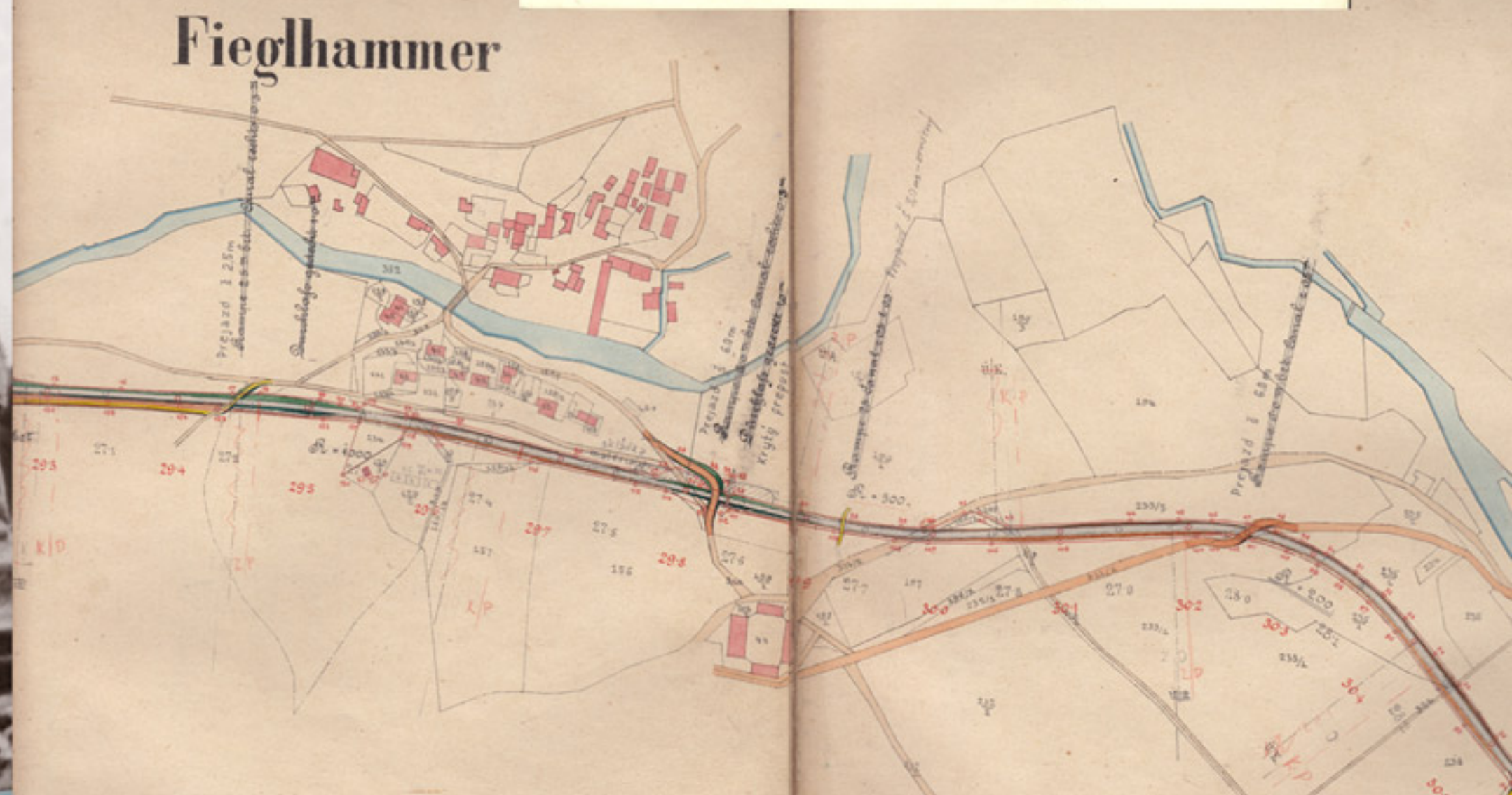
◀ Plánek normalizované čekárny typu 531/H

► Na pohlednici z třicátých let 20. století (sbírka J. Libal) je vyobrazena i vlečka, která byla neda- leko hamerské zastávky v kilometru 29,6 vybudová- vána za účelem odvozu polomového dřeva. To sem bylo dopravováno povozy od 1,5 km severně vzdá- lené pily postavené v lese na konečné stanici lesní želez- nice

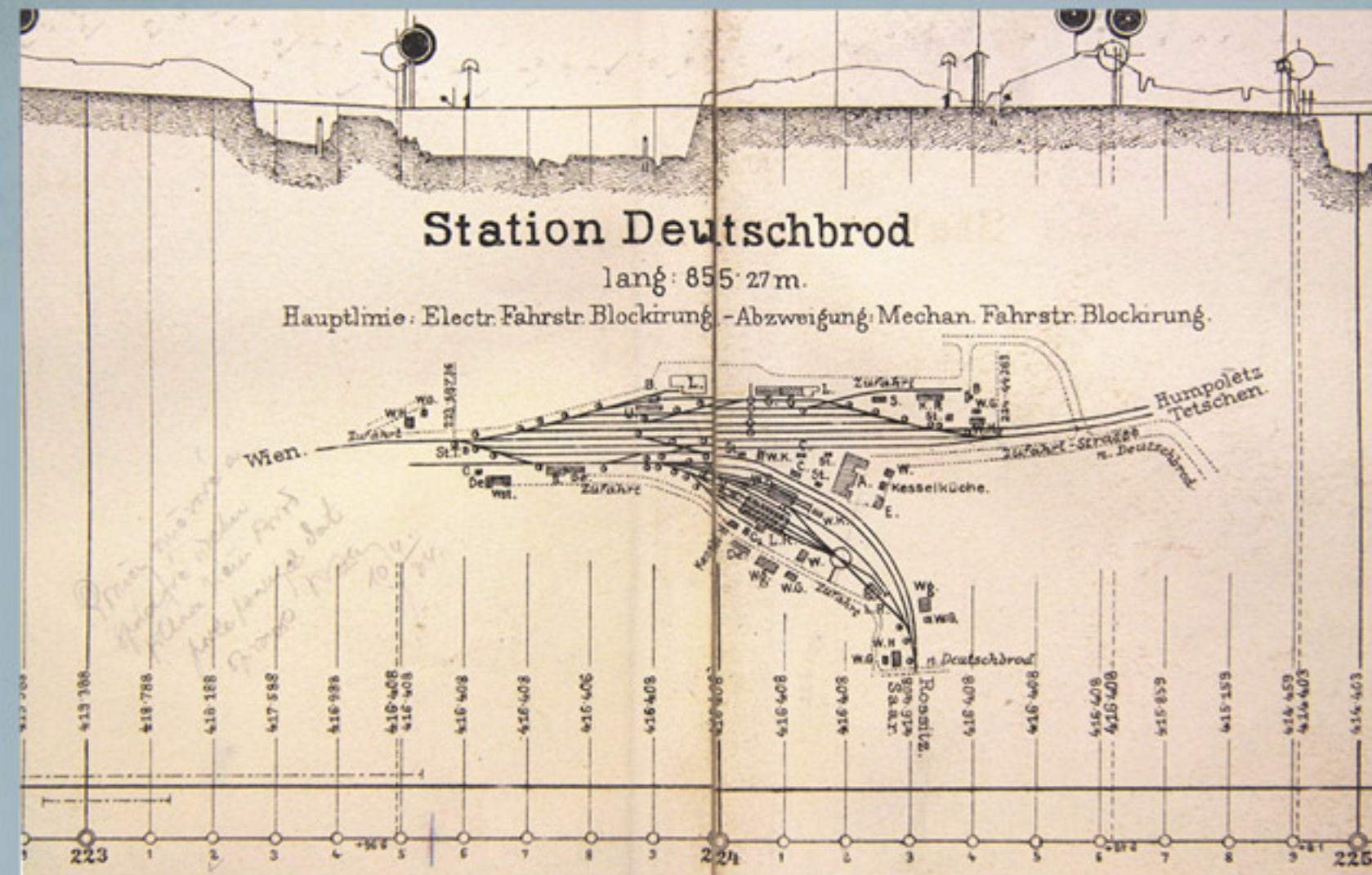


▲ První zastávkou za Žďárem byly dnešní Hamry nad Sázavou. Jak ukazuje fotografie z čekání na slavnostní vlak (sbírka A. Březina), nesla tehdy název Frenndl-Figlhamry (německy Frenndl-Figelhammer), což byly původní názvy pro Horní a Dolní Hamry.

► Na vedlejší straně část plánu železniční trati Německý Brod-Žďár z května roku 1896 (SaZ Sázava)



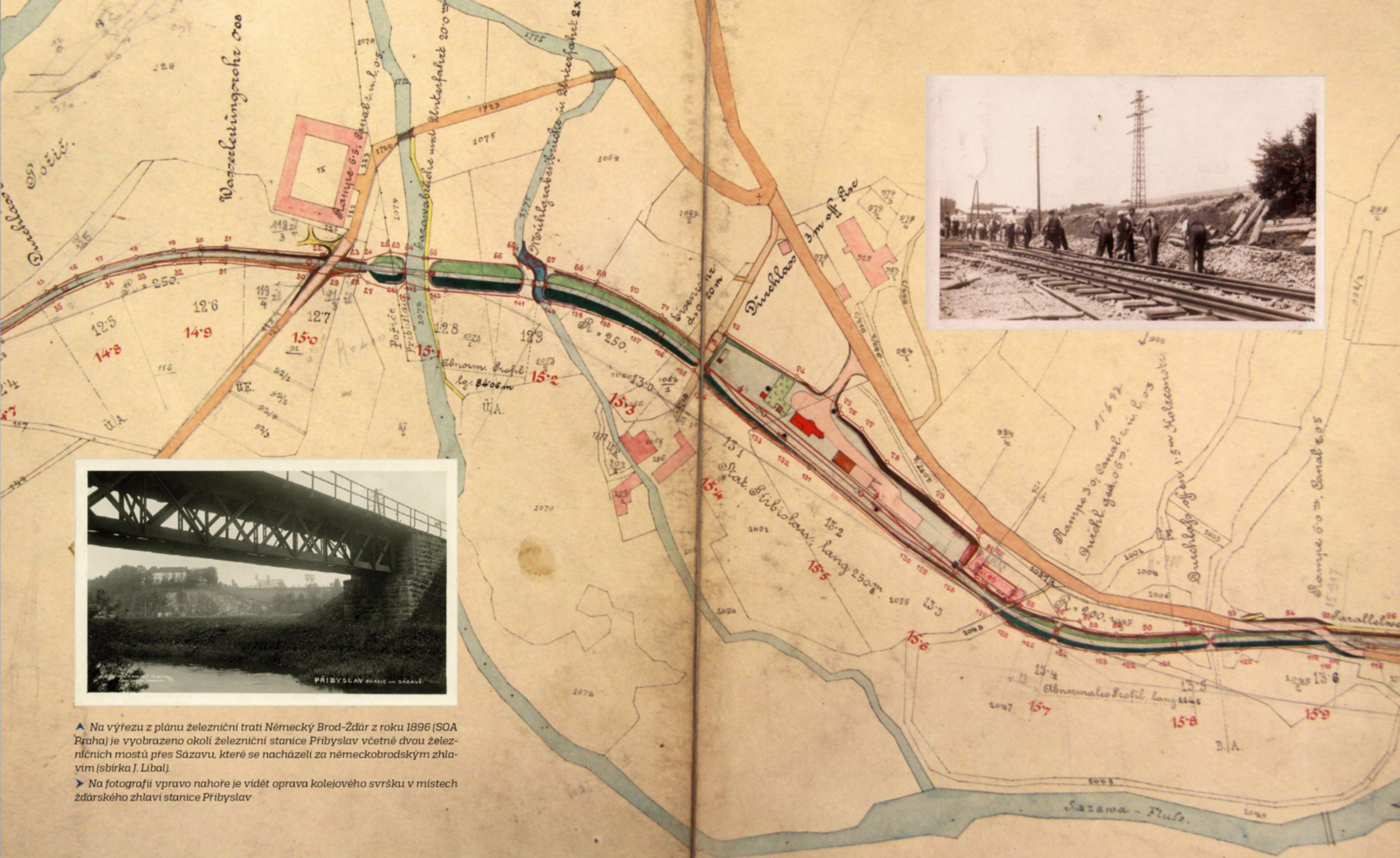
Koncem října 1930 došlo na Žďársku k ochromení trati do Německého Brodu. V pamětní knize Dolních a Horních Hamrů se uvádí: „Dne 26. října začal padat na neumrzlou ještě půdu sníh. Sněžilo silně po tři dny. Spousty vlhkého sněhu zavalily pole a lesní stromy dosud vegetující, které neunesly této tíže. 27. října strhla se hrozná vánice. Z lesů ozývalo se příšerné skučení a praskání stromů, které se lámaly, kroutily, praskaly a vyvracely. Vlak zdejší dráhy stěží dostal se od Německého Brodu do Žďáru a pak zastaven byl na tři dny úplně provoz. Po utišení sněhové bouře, vypadlo to v lese hrozně. Na zemi změl stromů, přes níž nebylo možno přejíti. Dle odhadu způsobila sněhová bouře v lese na 50-80 % škody.“



▲ Plánek kolejiště stanice Německý Brod z roku z počátku 20. století vyznačuje hlavní směry do Vídně, do Děčína a do Humpolce a také do Rosic u Pardubic a do Žďáru. Vedle výpravní budovy jsou zde zobrazeny i výtopy a točna pro otáčení lokomotiv (SOA Praha)



▲ Německobrodské nádraží s výtopymi za nimi stála točna. Napravo od výpravní budovy odjížděly vlaky do Pardubic a Žďáru. Na vedlejší straně stojí na havlíčkovobrodské staré točně lokomotiva řady 475.179 ČSD Šlechtična (foto M. Šustr)



▲ Na výřezu z plánu železniční trati Německý Brod-Ždár z roku 1896 (SOA Praha) je vyobrazeno okolí železniční stanice Přibyslav včetně dvou železničních mostů přes Sázavu, které se nacházeli za německobrodským zhlavím (sbírka J. Libal).  
 ➤ Na fotografii vpravo nahoře je vidět oprava kolejového svršku v místech žďárského zhlaví stanice Přibyslav

K. k. österreich. Staatsbahnen.

# Eröffnung

der

## Halte- und Verladestelle Uttendorf-Hesov.

Die in der Strecke Deutschbrod-Saar zwischen den Stationen Frauenthal und Přibyslau neu errichtete Halte- und Verladestelle Uttendorf-Hesov gelangt mit 15. August 1900 für den Personen- und beschränkten Gepäckverkehr und Frachtgüter in Wagenladungen zur Eröffnung.

Vom bezeichneten Tage an werden folgende Züge Aufgebots- und Anfahrtszüge sein:

Gem. Zug Nr. 3752 Abfahrt 12:42 Nchm.  
An Sonn- und Feiertagen:  
Gem. Zug Nr. 3756

An Sonn- und Feiertagen:  
Gem. Zug Nr. 3753 Abfahrt 1:55 Nchm.  
Gem. Zug Nr. 3754 Abfahrt 11:31 Vorm. Gem. Zug Nr. 3755 Abfahrt 1:55 Nchm.

Die Fahrkartenausgabe findet in dieser Halte- und Verladestelle nicht statt. Die Abfertigung der Reisenden und des Gepäcks erfolgt gegen Nachzahlung im Zuge.

Die Entfernungen, auf Grund deren die Fahrpreise und die Frachtgebühren für die Halte- und Verladestelle Uttendorf-Hesov zu berechnen sind, betragen:

von Deutschbrod	13 Km.
- Frauenthal	7 "
- Frendl-Figllhamry	19 "
- Přibyslau	4 "
- Ronow n. d. S.	6 "
- Sazava	14 "
- Saar	22 "

Das Auf- und Abladen in die Eisenbahnwagen, bzw. aus denselben ist in dieser Verladestelle durch die Parteien in der tarifmässig hierzu festgesetzten Frist zu besorgen.

PRAG, im August 1900.

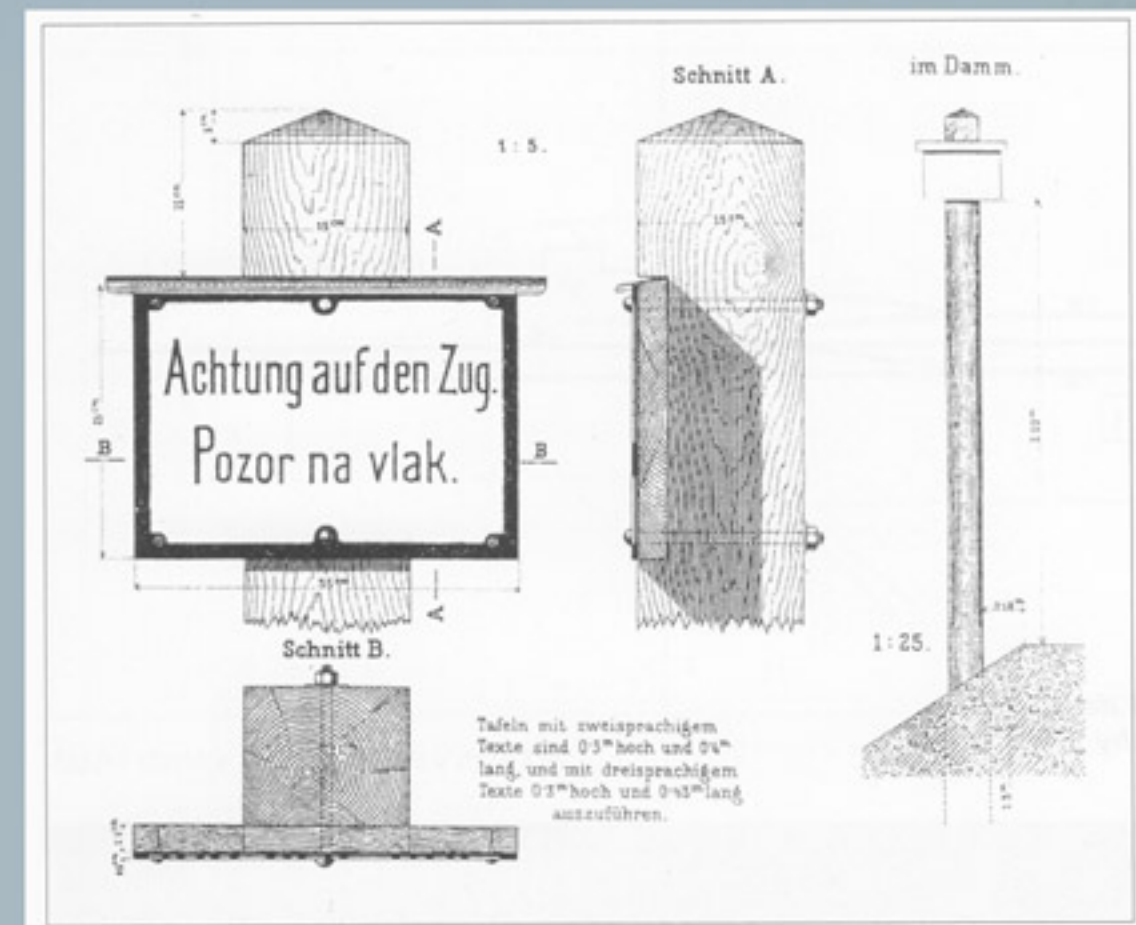
Die k. k. Staatsbahndirection Prag.

◀ Dne 15. srpna 1900 byla mezi nádražím v Přibyslavi a zastávkou v Pohledu zřízena nová zastávka a nákladíště Uttendorf-Hesov/Uttendorf-Hesov (SOA Praha)

▼ Razítko vlakové pošty SAAR-DEUTSCHBROD se na dráze mezi dnešním Havlíčkovým Brodem a Žďárem nad Sázavou používalo od 1.10.1902 do 23.6.1905



► Normalizovaný plán rakouských státních drah pro označení železničních přejezdů, které tvořila tabulka s dvojjazyčným nápisem „Achtung auf den Zug / Pozor na vlak“, umístěná na dřevěném hranolu



▲ Jedna ze žďárských lokomotiv řady 97 kkStB u železničního přejezdu u Hesova. K původním třem lokomotivám Místní dráhy Německý Brod-Žďár z roku 1898, které nesly čísla 97.149 - 97.151 (u ČSD řady 310.064 - 310.066), byly v roce 1905 zakoupeny další tři řady 97.237 - 97.239 (u ČSD 310.0124 - 310.0126)

Kdo potřebuje účty, obálky, dopisní papíry a jakékoli jiné tiskopisy,  
Kvitanoe všech druhů.

Skład tiskopisów  
pro sl. farní dráhy.  
Kvitanoe všech druhů.

Skład tiskopisów  
pro sl. obecní úřady.  
Tiskárna polského jazyka.

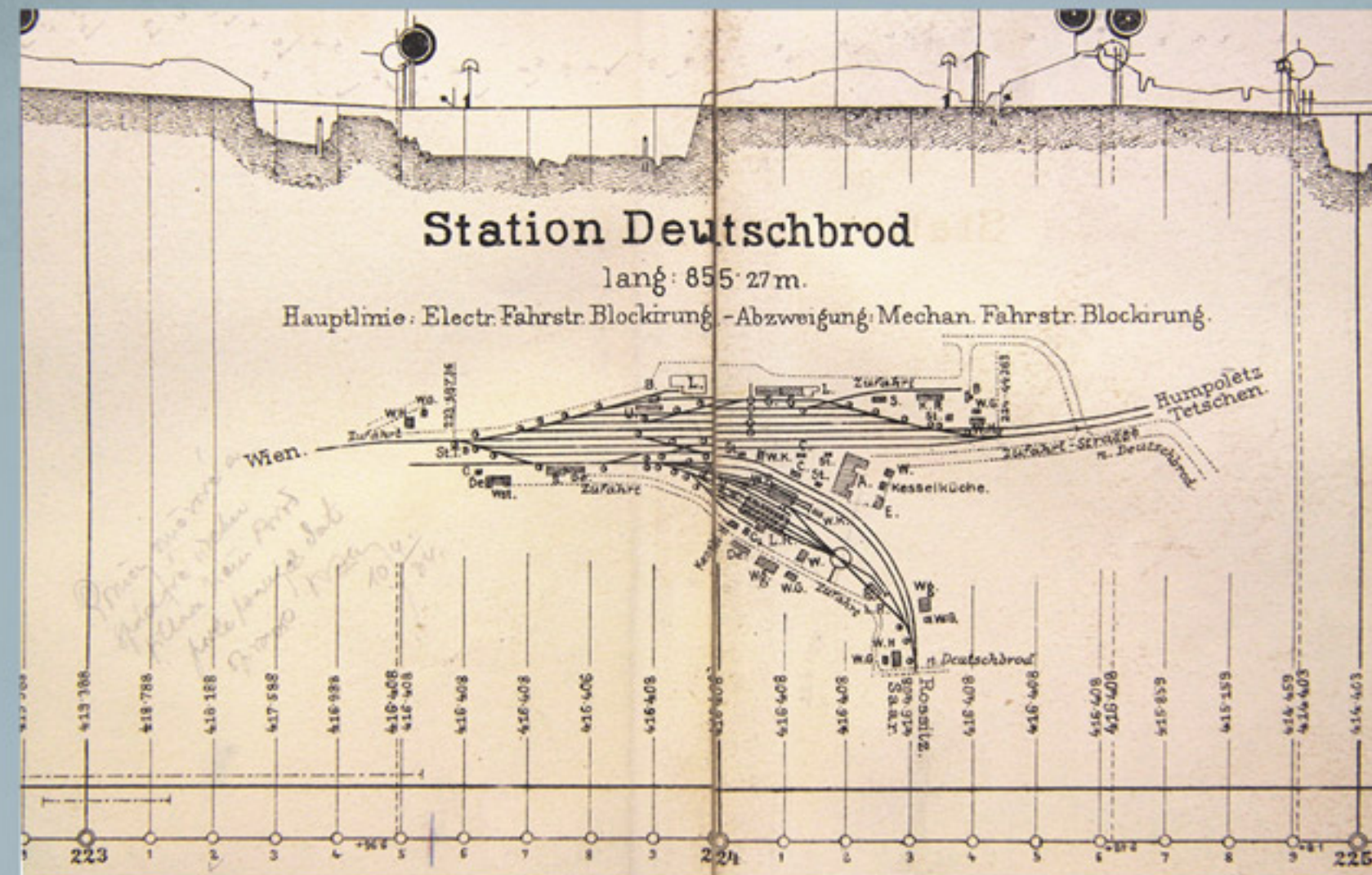
### Železniční spojení na trati Něm. Brod — Žďár na Moravě od 1. května 1902.

S. v.	S. v.	S. v.	Stance	S. v.	S. v.	S. v.
1:24	7:44	6:15	Německý Brod . . .	6:44	5:05	12:08
1:41	8:01	6:32	Pohled . . . . .	6:28	4:48	11:50
1:58	8:20	6:49	Uttendorf-Hesov (z.) . . . . .	6:09	4:28	11:30
2:08	8:35	7:03	Přibyslava . . . . .	6:01	4:19	11:21
2:14	8:42	7:11	Ronow n. S. . . . .	5:48	4:06	11:09
2:36	9:05	7:33	Sázava . . . . .	5:26	3:42	10:44
2:47	9:17	7:44	Frendl-Figllhamry (z.) . . . . .	5:13	3:30	10:31
2:55	9:26	7:52	Žďár na Moravě . . .	5:05	3:20	10:20

obráť se s důvěrou na tiskárnu Ferd. Menšíka v Něm. Brodě.

▲ Jízdní řád Místní dráhy Německý Brod-Žďár z roku 1902 na rubové straně účtenky restaurace žďárského hotelu Škoda (sbírka M. Sirsch)





▲ Plánek kolejiště stanice Německý Brod z roku z počátku 20. století vyznačuje hlavní směry do Vídně, do Děčína a do Humpolce a také do Rosic u Pardubic a do Žďáru. Vedle výpravní budovy jsou zde zobrazeny i výtopy a točna pro otáčení lokomotiv (SOA Praha)



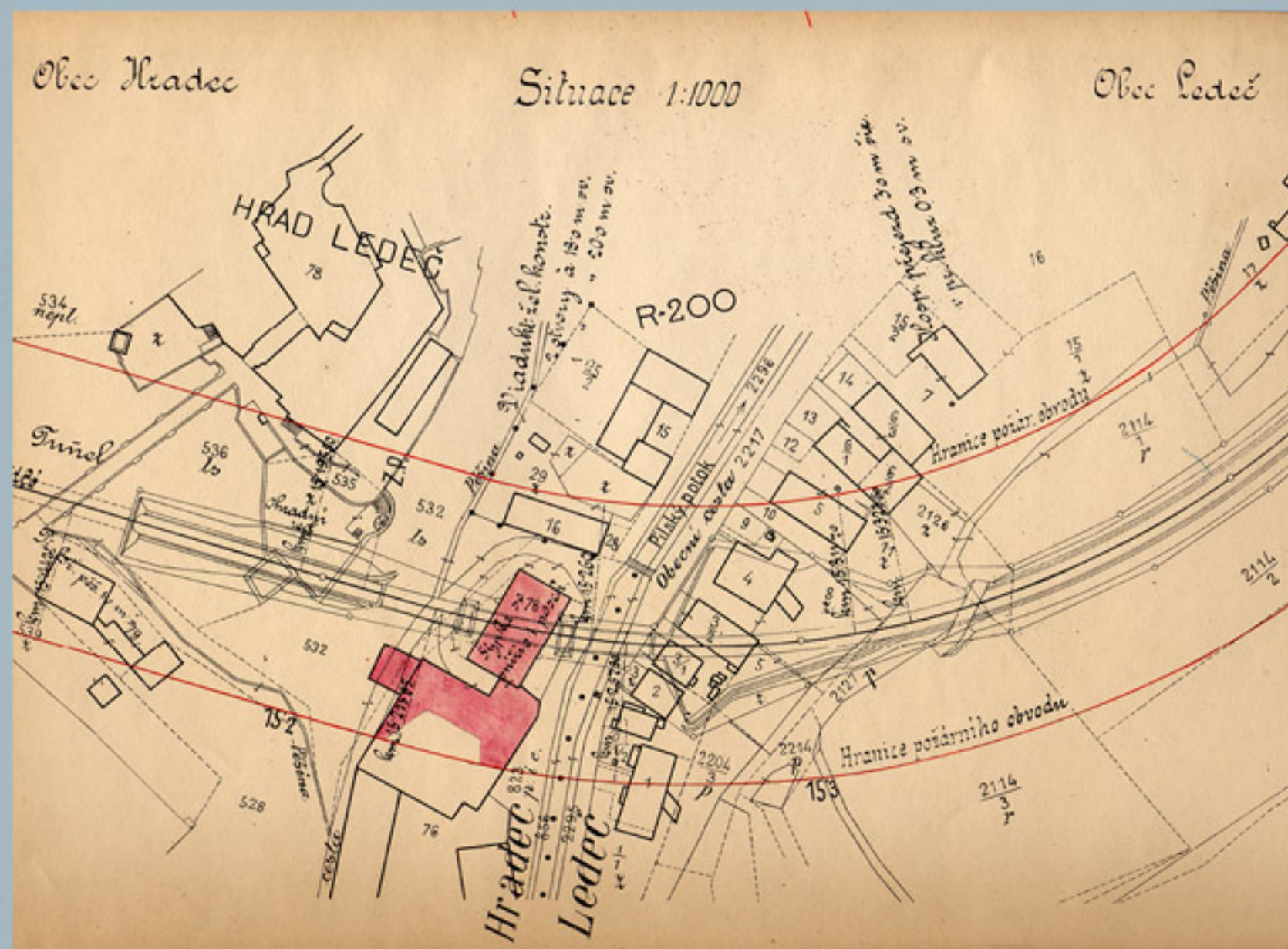
▲ Německobrodské nádraží s výtopy za nimiž stála točna. Napravo od výpravní budovy odjížděly vlaky do Pardubic a Žďáru. Na vedlejší straně stojí na havlíčkobrodské staré točně lokomotiva řady 475.179 ČSD Šlechtična (foto M. Šustr)



*Souprava motorového vlaku tvořené-  
ho vozem M 120.2 a přípojným vozem  
před výpravní budovou ve Světlé nad  
Sázavou v roce 1932*



►◄ Pohlednice z počátku 20. století s Ledeckým hradem a mužem stojícím před Hornoledečským tunelem. Vlevo podobný současný záběr (foto M. Sustr)

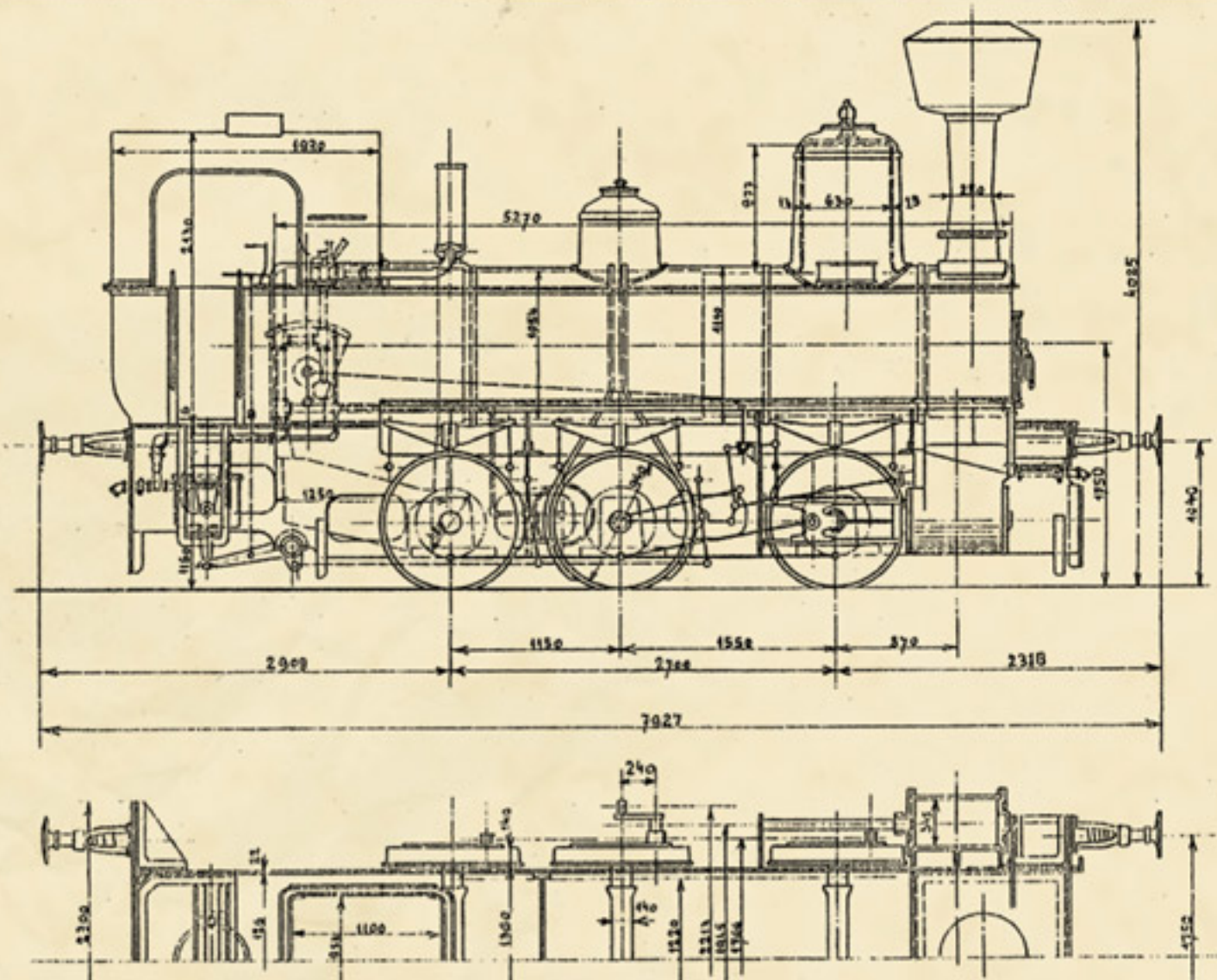


▲ Plán železniční trati v těsné blízkosti Ledeckého hradu se zakresleným Hornoledečským tunelem, viaduktem přes Pilský potok a také hranici požárního obvodu

# Sekundärzug-Tender-Lokomotive, Serie 97.

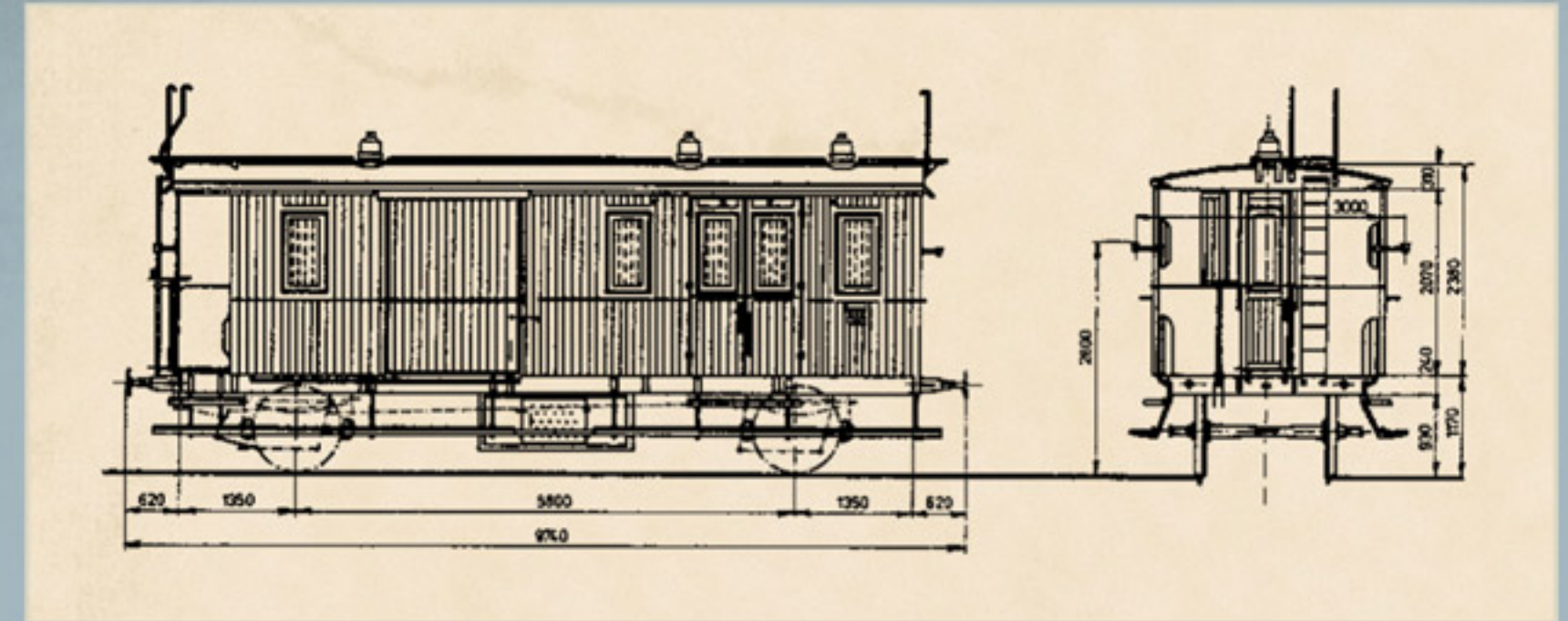
Nr. 97.237 -

Lokomotive Nr.		Stück	Gebaut			Lokomotive Nr.		Stück	Gebaut		
von	bis		im Jahre	von	für	von	bis		im Jahre	von	für
97.237	97.239	3	1905	L.-F. Krauss, Linz	L.-S. Desfachred-Tischowitz	Übertrag	7	1906	L.-F. Krauss, Linz	L.-S. Schwarzenz-Devill	
97.240	1	•	•	•	L.-S. Frittsfeld-Berthary	97.244	1	•	•	•	
97.241	1	•	•	•	L.-S. Essner-M-Albstadt	97.245	97.246	2	•	L.-S. Ternitz-Saccula	
97.242	1	•	•	Ereto Böhm.-mähr. M.-F.	L.-S. Sefels-Kettinberg-Ofel	97.247	1	•	•	•	
97.243	1	•	•	•	L.-S. Essner-M-Albstadt						
97.245	1	•	•	•	L.-S. Essner-M-Albstadt						
Fürtrag		7									



Rostfläche.....	m <sup>2</sup>	104	Zylinder, Kolbenhub.....	m	480
Feuerrohre.....	Stück	99	Treibstangenlänge.....	m	1410
• äußerer Durchmesser.....	m	51	Steuerring, Allas, mit gekreuzten Stangen.....	m	103
Wasserführende Heißeiche der Feuerrohre.....	m <sup>2</sup>	496	• Schieber, freie Länge.....	m	213
• Feuerrohre.....	m <sup>2</sup>	5473	• andere.....	m	100
• Totale.....	m <sup>2</sup>	5970	• Exzenterhub.....	Grade	44
Dampfspannung, Überdruck.....	Atm.	11	• Vorsprungswinkel.....	Grade	28
Sicherheitsventile, 2" Coale-Ventile.....	Stück	2	Schiebergesicht, Einström-Kanal, weit.....	m	66
Tragfedern, Länge, unbelastet.....	m	840	• Auström.....	m	25
• Federblätter.....	Stück	18	• Stieg, breit.....	m	235
• Dimensionen.....	m	90/10	• Kanallänge.....	m <sup>3</sup>	400
Rad-Durchmesser im Laufkreise bei 50% Radrollen.....	m	930	Inhalt des Wasserkastens.....	m <sup>3</sup>	160
Achsen, Durchmesser in der Mitte.....	m	140	• Kohlenkastens.....	Tonnen	2266
• Radnabe.....	m	150	Gewicht, leer.....	Tonnen	1027
• im Lagerhals.....	m	140	• ausgerüstet: 1. Achse.....	Tonnen	1023
• Länge.....	m	150	• 2. „.....	Tonnen	1011
• Entfernung der Lagermittel.....	m	1230	• 3. „.....	Tonnen	800
Zylinder, Durchmesser.....	m	845	• Totales.....	Tonnen	800

▲ Technische dokumentace k tendrové lokomotivě řady 97 kkStB pro lokomotivy od čísla 97.237 dále. Lokomotiva nazývaná jako „Kafemlejnek“ sloužila po vzniku Československa pod označením řady 310.0 ČSD



▲ Plánek kombinovaného vozu řady DF, který sloužil napůl jako služební, napůl pro přepravu pošty



▲ Vlak tvořený lokomotivou 97.210 kkStB a kombinovaným, poštovním a služebním, vozem DF 17184. Lokomotiva byla na lokálku zapůjčena z Nuslí v roce 1912 a již v prosinci téhož roku byla vrácena. Na posázavské trase Světlá - Kácov - Čerčany se proháněly lokomotivy čísel 97.164, 97.188, 97.189, 97.197, 97.205, 97.210, 97.216, 97.224, 97.228 a některé další



▲◀ Kácovský tunel, dlouhý 93 metrů, leží mezi kilometry 4,148–4,241 (sbírka J. Džurný).  
Vlevo portál Kácovského tunelu s inspektorskou drezínou krátce po dokončení drá-  
hy (sbírka F. Pleva)