



## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 72

DNE: 11.09.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1202/2017/KS

<b>NÁZEV:</b>		
MHD – příprava a zajištění výběrového řízení na dopravce na období 2020-2029		
<b>ANOTACE:</b>		
Pro zajištění MHD na období 2020-2029 je nutné vybrat s dostatečným předstihem dopravce. Je navrženo výběrové řízení na dopravce realizovat s podporou administrátora – externisty, dle přiloženého rámcového harmonogramu, formou otevřeného řízení v režimu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.		
<b>NÁVRH USNESENÍ:</b>		
Rada města po projednání schvaluje přípravu výběrového řízení na zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících“ v režimu nadlimitní zakázky dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, a to za podpory externího administrátora, který bude vybrán v souladu se Směrnicí k zadávání veřejných zakázek malého rozsahu hrazených z finančních prostředků města Žďár nad Sázavou a z finančních prostředků organizací jím řízených.		
Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor [redacted]	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor [redacted] plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval: OKS	Předseda [redacted]	

## Název materiálu: MHD – příprava a zajištění výběrového řízení na dopravce na období 2020-2029

Počet stran: 3

Počet příloh: 2

1. Rámcový harmonogram přípravy a zajištění výběrového řízení na dopravce MHD pro roky 2020-2029
2. Kalkulace předpokládané hodnoty veřejné zakázky na dopravce

### Popis

Město má se spol. ZDAR a.s. uzavřeno Smlouvu o zajištění provozu městské autobusové dopravy ve Žďáře nad Sázavou a příspěvku na tyto služby, ze dne 1.12.2009, ve znění 11 dodatků. Smlouva je uzavřena na dobu určitou – do konce roku 2019.

Je navrhováno připravit a uzavřít smlouvu s novým dopravcem pro MHD - novou smlouvu na Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících s účinností smlouvy k 1.1.2020.

**Je navrženo vybírat dopravce v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ).** Toto vychází z ustanovení zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, kdy postup výběru dopravce postupem podle uvedeného zákona o veřejných službách v přepravě cestujících je vyloučen pro případy dle § 21 Zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a na dráze tramvajové, odst. 2, citace příslušných ustanovení:

*odst. (1) písmeno c):*

*Při zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a na dráze tramvajové se § 9 až 20 použijí v případech, kdy kompenzace nevylučuje obchodní riziko dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících.*

*a odst. (2):*

*Nejsou-li splněny podmínky podle odstavce 1, použije se na výběr dopravce ve veřejné linkové dopravě a na dráze tramvajové zákon o zadávání veřejných zakázek.*

Kompenzace, kterou doposud město hradilo a bude hradit i v budoucnu, není a nebude navázána na počty přepravovaných osob, město i nadále bude stanovovat výši jízdného, upravovat linky a jízdní řády dle svých potřeb .... To znamená, že je vyloučeno obchodní riziko dopravce a ponecháno na straně města. Je nutné postupovat dle ZZVZ. Obdobný postup zvolil i Kraj Vysočina pro výběr dopravce VDV (dle informací od Ing. Bartoše), kdy administrace výběrového řízení na dopravce VDV je připravována také na rok 2018. Obdobně – podle stejného zákona již postupovala např. i další města – Přerov, Vyškov, Nové Město na Moravě...), od kterých jsme již čerpali informace, jak a proč výběrové řízení připravovali a s jakými zkušenostmi jej realizovali.

Předpokládaná cena zakázky (služby ve veřejné dopravě) dle ZZVZ, tj. součet hodnoty plnění bez odpočtu příjmů z jízdného apod. za 4 roky činí cca 53 mil. Kč (při předpokladu: 350 tis. km/rok po 38 Kč bez DPH/km).

Vzhledem k hodnotě zakázky a náročnosti zakázky v oblasti veřejné dopravy, vzhledem k minimálním zkušenostem města Žďár s výběrovým řízením v tomto oboru (v návaznosti na zákon o veřejných službách v přepravě cestujících) a spíše nedobrým zkušenostem jiných měst s přípravou a průběhem a výsledkem obdobných výběrových řízení na dopravce MHD je navrženo **výběrové řízení na dopravce zajišťovat s podporou externího administrátora**, který bude vybrán v souladu se Směrnicí k zadávání veřejných zakázek malého rozsahu hrazených z finančních prostředků města Žďár nad Sázavou a z finančních prostředků organizací jím řízených.

Předpokládaný možný průběh přípravy a realizace výběrového řízení na dopravce je uveden v příloženém rámcovém harmonogramu, který bude aktualizován průběžně podle realizace postupných kroků. S přípravou zadávacích podkladů a dokumentace pro výběr dopravce je navrženo začít neprodleně. Kraj Vysočina bude koncem měsíce srpna schopen poskytnout nám

technické požadavky na odbavovací systém – musíme je dodržet při požadavku budoucí návaznosti (případně začlenění) na systém Veřejné dopravy Vysočina, dále poskytně i technické požadavky na vybavení vozidel a dalšího dopravního zařízení (označníky, ...), které by pro nás mělo/mohlo být inspirací v jaké podobě/rozsahu nebo zda vůbec jej po dopravci pro MHD vyžadovat.

V souvislosti s výběrovým řízením na dopravce MHD pro roky 2020 až 2029 bude nutné zvážit i případnou úpravu/vypovězení smlouvy na výpůjčku nádraží. Město má se spol. ZDAR a.s. uzavřeno Smlouvu o výpůjčce ze dne 28.4.2010, jejímž předmětem je výpůjčka prostor autobusového nádraží za účelem zajištění provozu autobusového nádraží, a to na dobu neurčitou. Platnost smlouvy o výpůjčce může být ukončena dle čl. VII. takto:

1. Dohodou obou smluvních stran
2. Výpovědí
  - a. výpovědí bez udání důvodu s tím, že výpovědní lhůta je stanovena na 6 měsíců a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi
  - b. výpovědí ze strany půjčitele v případě, že vypůjčitel věc neužívá řádně nebo ji užívá v rozporu s účelem, kterému slouží s tím, že výpovědní lhůta je stanovena na 3 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi
  - c. výpovědí ze strany vypůjčitele v případě, že půjčitel neumožňuje vypůjčitelovi řádné užívání věci v souladu se smlouvou s tím, že výpovědní lhůta je stanovena na 3 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi

#### **Geneze případu**

-

#### **Návrh řešení**

Viz Popis a Návrh usnesení

#### **Varianty návrhu usnesení**

neschválit

#### **Doporučení předkladatele**

Doporučuji schválit usnesení dle návrhu

#### **Stanoviska**

**Předpokládaný harmonogram přípravy a postupu VZ**

Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících  
Výběrové řízení v režimu zákona o zadávání veřejných zakázek - nadlimitní otevřené řízení.

úkony	zahájení	ukončení	poznámky
1 Výběr odborného administrátora		září 17	návrh k oslovení: - Fiala, Tejkal a partneři , Brno - administrace VZ např. Přerov, Vyškov - KŠD legal - VDV Kraj Vysočina - Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář (IDS JM Kraj) - doporučeno doc. Drdlou - KVB advokátní kancelář s.r.o., Pardubice + další ověřené osoby působící v oblasti zadávání nadlimitních VZ nejlépe v oboru dopravy
2 Příprava zadávací dokumentace vč. technických požadavků na odbavovací systém, vozy MHD, návrh smlouvy o dílo, hodnotících kritérií, ...	září 17	prosinec 17	zde časová rezerva, nutno podmínky a zadávací dokumentaci pečlivě připravit
3 předložení zadávacích podmínek RM, návrhy komisí VZ, ...	prosinec 17	únor 18	
4 zapracování připomínek RM, zveřejnění přeběžného oznámení ve věstníku VZ	únor 18	březen 18	Předpoklad: neuveřejňuje se ve věstníku EU přes TED (jinak posun o 6 měsíců, na minimum zkracovat některé lhůty)
5 Zveřejnění zadání ve věstníku a na profilu zadavatele, zpracování nabídek uchazečů VZ, doplňující informace dle dotazů uchazečů	duben 18	červen 18	
6 hodnocení, posouzení nabídek	červen 18	srpen 18	
7 rozhodnutí o výběru		srpen 18	
8 uzavření smlouvy s novým dopravcem		září 18	po uplynutí lhůty pro odvolání
9 rezerva na případná odvolání, ....	září 18	duben 19	7 měsíců
10 Příprava dopravce na plnění smlouvy - úprava stávajících, nákup nových vozů, ....	doporučeno cca 6-9 měsíců		Upravit podmínky výpůjčky nádraží ZDARu dle podmínek zadávacího řízení a platné smlouvy k 1.1.2020 nebo Výpůjčku ukončit.
11 Zahájení plnění dle nové smlouvy	leden 20	prosinec 29	

do povinností administrátora dát i přehled kroků - zveřejnění, ... co musí zadavatel konat po ukončení spolupráce s administrátorem v souvislosti s VZ

Jednotlivé termíny harmonogramu budou aktualizovány podle skutečného průběhu přípravy a realizace výběrového řízení na dopravce.

## Předpokládaná cena VZ - služby

### **Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících**

Předpoklad km/ročně:	350 tis. km
Předpokládaná cena – náklad za 1 km:	38 Kč/km bez DPH
Celkem cena za rok:	13.300.000 Kč bez DPH
Hodnota VZ za 48 měsíců (4 roky)	53.200.000 Kč bez DPH