



MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 72

DNE: 11.09.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1203/2017/KS

NÁZEV:

Memorandum o vybudování a společném využívání překládací stanice odpadů

ANOTACE:

V rámci programu ISNOV (Integrovaný systém nakládání s odpady v Kraji Vysočina), jehož cílem je zavést dlouhodobě udržitelné způsoby nakládání s odpady, je jako jeden ze stěžejních kroků připravována výstavba překládacích stanic komunálního odpadu. Pokud obce, na jejichž území by měly stát uvažované překládací stanice, schválí příslušné memorandum a obce ze spádové oblasti se v další deklaraci/memorandu zaváží překládací stanice využívat, je kraj připraven vyčlenit prostředky na individuální dotace obcím, na jejichž území překládací stanice leží.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **schvaluje** Memorandum o vybudování a společném využívání překládací stanice odpadů ve znění dle přílohy a **doporučuje** zastupitelstvu města toto memorandum ke schválení.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval: OKS	Předkládá:	

Název materiálu: Memorandum o vybudování a společném využívání překládací stanice odpadů

Počet stran: 2

Počet příloh: 3

1. Návrh znění memoranda
2. Zápis ze společného setkání ISNOV
3. Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV

Popis

Zástupci města v SOV v rámci programu ISNOV (Integrovaný systém nakládání s odpady v Kraji Vysočina) dlouhodobě řeší možnosti společného postupu v nakládání (likvidaci) komunálních odpadů. Blíže je aktuální stav v této oblasti podchycen v příloze „Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV“. Aktuálním cílem je zavést dlouhodobě udržitelné způsoby nakládání s odpady a jako jeden ze stěžejních kroků je připravována výstavba překládacích stanic komunálního odpadu. Pokud obce, na jejichž území by měly stát uvažované překládací stanice, schválí příslušné memorandum a obce ze spádové oblasti se v další deklaraci/memorandu zaváží překládací stanice využívat, je kraj připraven vyčlenit prostředky na individuální dotace obcím, na jejichž území překládací stanice leží.

Postup možný model řešení je podchycen v příloze Zápis ze společného setkání ISNOV

Věc byla projednávána i za účasti zástupce Kraje Vysočina na setkání ISNOV dne 30.8.2017 (viz příložený zápis).

Na podpis memoranda je nutné navázat s řešením studie překládací stanice a majetkoprávním řešením pozemků, ... umožňujících přípravu překládací stanice v rámci společného postupu obcí, je nutné dořešit obchodní model společného nakládání s odpady, ...

Geneze případu

Projednání v rámci Sdružení obcí Vysočiny a ISNOV.

Návrh řešení

Viz Popis a Návrh usnesení

Varianty návrhu usnesení

neschválit

Doporučení předkladatele

Doporučuji schválit usnesení dle návrhu

Stanoviska

Memorandum o vybudování a společném využívání překládací stanice odpadů

Město/Městys/Obec/, si je plně vědomé/ý/á regionální povahy problematiky nakládání s odpady. Vzhledem k nutnosti hledat nákladově efektivní a dlouhodobě udržitelná řešení otázek odpadového hospodářství prohlašuje v souladu se strategií Výstavba překládacích stanic KO, že:

1. nejpozději do konce roku 2023 vybuduje překládací stanici odpadů
2. má zájem na společném využívání překládací stanice odpadů s dalšími územními samosprávnými celky.

Toto memorandum schválila/o rada obce/městyse/města dne..... usnesením č.....

Za obec/městys/město.....

.....
Titul, jméno a příjmení
Primátor/starostka/starosta



Sdružení obcí Vysočiny
Municipalities association of Highlands

Matky Boží 1182/9, 58601 Jihlava
Tel.: +420606706823,
mail: info@obcevysoctiny.cz
www.obcevysoctiny.cz



INTEGROVANÝ SYSTÉM
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
V KRAJI VYSOČINA

Zápis ze společného setkání ISNOV ze dne 30. 8. 2017

Přítomni: dle prezenční listiny (viz příloha zápisu)

Program:

1. Přínos společného řešení a postupu při likvidaci komunálního odpadu
2. Projednání obchodního modelu společného postupu
3. Projednání společného postupu dobudování 9 překládacích stanic – termín, model
4. Možnosti spoluúčasti Kraje Vysočina na implementaci modelu
5. Diskuse

Jednání zahájil pan Hyský (radní kraje pro životní prostředí), přivítal přítomné, ocenil, že si našli čas se v tak exponované době zúčastnit společného setkání a že chápou závažnost projednávaného tématu. Předal slovo panu Chloupkovi (předsedovi SOV)

1. Přínos společného řešení a postupu při likvidaci komunálního odpadu

Paní Škarková v krátké prezentaci uvedla fakta z historie projektu ISNOV, která sahá až do roku 2006 a nastínila možnou budoucnost, o které je třeba, aby obce rozhodly. Bez důležitých a nelehkých rozhodnutí nebude možné posunout projekt dále do finální fáze.

Obce jako majitelé odpadů si musí zachovat nad touto komoditou kontrolu, aby se nestaly rukojmími velkých odpadářských firem. Není tím ale myšleno, že stávající společnosti v majetku municipalit nebudou do systému zapojeny například službou odvézt SKO na konkrétní Překládiště, kde se stane majetkem municipální společnosti, která s ním bude dále nakládat společně za celou Vysočinu. Snahou je vytvořit model, který by využíval „in house“ v případě přechodu majetku z obce na další subjekt. Neboli minimalizovat administrativně technickou a finanční zátěž obcí a to zejména těch malých a středních.

2. Projednání obchodního modelu, dobudování 9 překládacích stanic

Pan Bouda ve své prezentaci zrekapituloval fakta a zmínil výhody společného postupu a nastínil možnosti budoucího společného nakládání s odpady z Vysočiny. Zcela jednoznačně se celou prezentací line myšlenka, že obce by si měly zachovat kontrolu nad komoditou ODPAD. Dále by se měly snažit snížit Směsný komunální odpad (SKO), protože se jedná o velmi nákladově náročnou složku odpadu. Ideální stav do budoucna by byl 120 kg/os./rok. Dle posledního průzkumu (červenec 2017) je průměrná životnost skládek na Vysočině 10 let a není určité v zájmu jejich provozovatelů je zavést SKO, protože se zde ukládají i jiné složky odpadů. Smyslem společného nakládání s odpady je snížit zatížení obcí, zejména těch menších a v rámci principu solidarity vybudovat stabilní fungující systém.



RRAV z.s.p.o.
Čajkovského 37, 58601 Jihlava
+420606706823
mail: skarkova@rrav.cz
www.rrav.cz

EAV
Nerudova 1498/8, 58601 Jihlava
Tel.: +420567303322
mail: eav@eav.cz
www.eav.cz





Sdružení obcí Vysočiny
Municipalities association of Highlands

Matky Boží 1182/9, 58601 Jihlava
Tel.: +420606706823,
mail: info@obcevysoctiny.cz
www.obcevysoctiny.cz



INTEGROVANÝ SYSTÉM
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
V KRAJI VYSOČINA

3. Možnosti spoluúčasti Kraje Vysočina na implementaci modelu

Pan Hyský informoval přítomné, že kraj je připraven společný postup nakládání s odpady podpořit, předpokládá podporu dobudování sítě 9 překládacích stanic. Jednalo by se o individuální dotaci obcí, na jejímž území překladiště leží. Pro vyčlenění finančních prostředků v rozpočtu kraje je třeba, aby obce kde budou situována překladiště, podepsaly deklaraci, ve které se zaváží překladiště vybudovat a dále pak obce ze spádové oblasti se v další deklaraci zaváží toto překladiště využívat. Je také potřeba pro přípravu podkladů do zastupitelstva kraje aktualizovat finanční a časový harmonogram. Jednotný vzor memoranda poskytne Kraj Vysočina.

4. Diskuse

██████████ zdůraznil skutečnost, že aby se SKO mohlo přenechat na základě „in house“ právnické osobě která bude dál celo krajsky nakládat s odpady, je nutné aby stávající svozové firmy zajišťovaly pouze svoz, nebo – li službu a nestávaly se současně i majitelem SKO. Právně je takový model možný. Dále upozornil na skutečnost, že by bylo vhodné udělat analýzu stávajícího stavu – jak kdo má vyřešeno nakládání s odpady. V ideálním případě by obce mohly poskytnout kopie smluv.

██████████ – konstatoval, že je třeba nejdříve vyřešit skutečnost jestli oprava je konsensus na společném nakládání s odpady. Následně pak technicky řešit systém, vlastnictví atd. Nicméně vítá skutečnost, že díky společnému postupu bude SKO obchodováno co nejefektivněji.

██████████ pověřil obě servisní organizace zpracováním modelu právních ekonomických a technických podmínek pro subjekt, který by za kraj byl kompetentní nakládat s odpady.

Po projednání v komisi ISNOV a na Předsednictvu SOV svolat širší uskupení obcí a prezentovat i zde. Rozhodně nikdo nechce rušit stávající svozové firmy a další subjekty zabývající se odpady založené municipalitami.

██████████ – na OPŽP jsou peníze původně určené na spalovny, které pravděpodobně na jaře 2018 budou výzvou nasměrovány na překladiště. I přes to, že % podíl bude pravděpodobně někde mezi 25 – 35 % z celkových nákladů si myslí, že by bylo vhodné dotaci využít, protože v celkové hodnotě 9 PS je to částka cca 16 milionů korun. Pokud by se projekt podával pod společnou hlavičkou, ušetřily by se administrativní náklady a určitě by to bylo pro investici přínosem.

██████████ zda podporou kraje je myšlena i dotace na vlastní realizaci PS ? Odpověď ANO

- Cena stejná na bráně pro všechny může být problematickou při projednávání v ZM? Odpověď – Ano, ale princip solidarity pro fungování modelu společného nakládání s odpady je nezbytný.
- Bude problém, když bude provozovatelem PS jiný subjekt ? Odpověď ne, ale je třeba zvážit jaký to bude subjekt a je třeba zvolit formu nájmu tak, aby obce neustále měli vliv na to jak je s odpadem nakládáno.

██████████ – pronájem PS je jednou z možností jak užívat vybudovanou PS. V současné fázi to není prioritním tématem. Je třeba nyní deklarovat vůli ke společnému postupu. Následně v kroku 2 bude nutné rozhodovat o tom, kdo bude provozovatel PS. Ideální stav by byl, pokud by mohla být



RRAV z.s.p.o.
Čajkovského 37, 58601 Jihlava
+420606706823
mail: skarkova@rrav.cz
www.rrav.cz

EAV
Nerudova 1498/8, 58601 Jihlava
Tel.: +420567303322
mail: eav@eav.cz
www.eav.cz





Sdružení obcí Vysočiny
Municipalities association of Highlands

Matky Boží 1182/9, 58601 Jihlava
Tel.: +420606706823,
mail: info@obcevysociny.cz
www.obcevysociny.cz



INTEGROVANÝ SYSTÉM
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
V KRAJI VYSOČINA

provozovatelem všech 9 PS ta právnická osoba, která bude mít na starost společné nakládání s odpady za celý kraj (většinu kraje).

Závěry z jednání:

1. Společný postup obcí při nakládání s odpady je jedinou efektivní cestou a je většinově podporován.
2. Servisní organizace připraví Model, jak by mohla vypadat právnická osoba, která by na krajské úrovni zajišťovala nakládání s odpady.
3. Servisní organizace zajistí podpis Memoranda obcí, kde budou situována překladiště – ideálně do poloviny září 2017
4. Servisní organizace zajistí podpis Memoranda obcí, které budou překladiště využívat – ideálně do konce října 2017
5. Zápis ze společného setkání bude distribuován všem obcím s požadavkem o informaci, zda společný postup uvítají, případně mají vlastní řešení.

V Jihlavě dne 30. 8. 2017

Zapsala: XXXXXXXXXX



RRAV z.s.p.o.
Čajkovského 37, 58601 Jihlava
+420606706823
mail: skarkova@rrav.cz
www.rrav.cz

EAV
Nerudova 1498/8, 58601 Jihlava
Tel.: +420567303322
mail: eav@eav.cz
www.eav.cz





Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV
Strategie realizace



Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Obsah

1	Charakteristika projektu	3
1.1	Společný postup-výhody	3
1.2	Technologie	3
1.3	Investor	3
1.4	Obchodní strategie	3
2	Současný stav zaplněnosti skládek ležících na území Kraje Vysočina	4
3	Postup realizace	6
3.1	FS (strategie realizace)	6
3.2	Pozemky	6
3.3	Vyhotovení stavební projektové dokumentace, rozpočet	6
3.4	Stavební řízení	6
3.5	Financování	7
3.6	Personální zajištění	7
3.7	Ekonomie	7
3.8	Harmonogram	10
4	Technické řešení překládací stanice (PS)	12
4.1	Podmínky zajištění dálkové přepravy odpadu	12
4.2	Technologie:	13
5	Přílohy - tabulky a mapy ze studie (IURMO 2016)	15
	Tabulka 1 Současný stav zaplněnosti skládek ležících na území Kraje Vysočina	5
	Tabulka 2 Fixní náklady	7
	Tabulka 3 Celkové náklady	8
	Tabulka 4 Rozpočet	9
	Tabulka 5 Předpoklad návozu SKO od jednotlivých svozových společností-ORP	11
	Graf 1 Množství odpadu pro energetické využití	12

Vypracoval: [REDAKCE] – EAV, 07/2017

[REDAKCE] – podklady pro tabulku 1 a 5, 1.4 Obchodní strategie varianta 2

1 Charakteristika projektu

Cíl – Vybudovat systém překládišť KO za účelem shromažďování a efektivní přepravy složek odpadů, zejména SKO. Překládiště mohou být využívána i pro ostatní odpadové složky a pro jejich úpravu. Součástí bude:

- Jednotný sdílený systém logistiky (autodoprava, kontejnery, ...)
- společné obchodování se složkami odpadů
- Investorem bude SOV a jednotlivé obce
- Vybudoje se 9 PS – rozmístění a kapacita dle studie
- Financování bude společné s využitím dotací
- Logistika bude jednotná a společná
- Obchodování se SKO a dalšími složkami bude společné, náklady se budou rozdělovat jednotně dle množství odpadů (všichni mají stejnou cenu za tunu) - stejné podmínky pro všechny na úrovni brány překládiště

1.1 Společný postup-výhody

- Spolupráce s Krajem Vysočina
- Úspora výdajů
- Sdílení informací a poznatků
- Průběžné zapojení Komise
- Vzájemně kompatibilní PS – možnosti sdílení
- Zachování možnosti společného obchodování (úspora prostředků a nákladů)
- Stejně ceny na úrovni brány překládišť pro všechny účastníky systému (umožňuje obcím, aby si nasmlouvaly společnost na svoz a obsluhu za přesně definovaných podmínek)

1.2 Technologie

- Evidence příjmu a množství
- Případná úprava a dotřídění
- Případná logistická příprava (lisování, balení, paletizace apod.)
- Jednotný systém nakládky a přepravy
- Společný systém obchodování

1.3 Investor

- Překládiště vlastní municipality (**DSO**, SOV, město, jiný)
- Najímají si provozovatele (**SRO**, jiný)
- Investice se splácí formou nájemného nebo je rozpočítávána do ceny za odpad

1.4 Obchodní strategie

Celý projekt je nutno realizovat s ohledem na soulad s platnými ustanoveními zákona o zadávání veřejných zakázek (Zákon č. 134/2016 Sb.)

Projekt bude realizován v souladu s ustanoveními §11 - §13 výše zmíněného zákona.

Varianta 1

Města + další obce, které se chtějí zapojit do tohoto nového systému, si založí dobrovolný svazek obcí (DSO). Alternativně je možné transformovat SOV na DSO. Svazek může umožňovat i kolektivní členství

(svazek svazků). DSO založí svoji společnost s ručením omezeným (SRO), která bude zajišťovat činnosti související s odpady. DSO bude této nové společnosti zadávat in-house veřejné zakázky. Nové SRO bude svoji činnost vykonávat pouze pro DSO, případně pouze nahodilé a okrajové činnosti pro jiné subjekty, ale tak, aby byla stále plněna podmínka pro in-house zadávání. SRO zadává svoje zakázky (např. prodej SKO do ZEVO) v rámci Zákona o zadávání veřejných zakázek. Každá obec, která chce využívat systém, musí vstoupit do DSO.

Cena mezi obcí a DSO je nastavena dle ceníku (stejný pro všechny) na základě ceny za prodej složky a podílu na nákladech (režie DSO a SRO, odpisy...). Případný zisk, nebo ztráta, se rozděluje dle poměru dodaného množství odpadu.

Varianta 2

Další možné řešení by bylo vstoupit s městem Brno, jako jediným akcionářem, do kontaktu a pokusit se získat podíl v jejich 100% vlastněné společnosti.

Pokud by takováto jednání byla úspěšná, budoucí spolupráce by byla jednodušší v tom, že by se nemusela realizovat zadávací řízení na výběr koncového ZEVO, protože jako akcionář by SOV mohla využít § 11 zákona o veřejných zakázkách (tzv. in-house).

Tato varianta by mohla být výhodná pro obě strany. Město Brno by získalo větší jistotu dodávek suroviny do SAKO a pro Vysočinu by se zjednodušila administrativa nejenom v oblasti zadávání veřejných zakázek.

Současně by Vysočina, jako akcionář, získala garanci odběru odpadů a současně i garanci ceny.

(autor varianty – RRAV)

2 Současný stav zaplněnosti skládek ležících na území Kraje Vysočina

Pro přehled byla aktualizována data o kapacitě a zaplnění skládek KO ležících na území Kraje Vysočina. Aktualizovaná data jsou v následující tabulce. Pro výpočet byl použit koeficient zhutnění odpadu 1,35 t/m³. Dle POH KV se nyní skládá 154 000 t odpadu ročně. Na skládky jsou ukládány zejména odpady sk. 20 a dále odpady všech ostatních skupin, u kterých dochází k odstraňování (zejména S-OO). Uváděné údaje mají pouze orientační charakter.

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Tabulka 1 Současný stav zaplněnosti skládek ležících na území Kraje Vysočina

Skládka	Projektovaná kapacita	Zaplněná kapacita skládky	Celkový návoz odpadu na skládku v r. 2016	Podíl SKO z celkového návozu v r. 2016	Zbývající kapacita	Kapacita dle POH KV	Kapacita dle koef.(1,35t/m ³)	Zbývající kapacita	Životnost
	(m3)	(m3)	(t)	(t)	(m3)	(t)	(t)	(t)	(rok)
Řízená skládka odpadů Jihlava Henčov	605 000	467 172	30 606	16 253	137 828	605 000	816 750	186 068	6,1
Skládka TKO Petrůvky	500 000	100 000	32 300	21 600	400 000	600 000	675 000	540 000	16,7
Skládka SKO Osová Bítýška	127 000	108 000	4 623	3 775	19 000	120 000	171 450	25 650	5,5
Skládka odpadů Velké Meziříčí	417 000	281 290	9 406	5 867	135 710	417 000	562 950	183 209	19,5
Skládka TKO Bukov	770 000	680 198	11 901	8 287	89 802	769 000	1 039 500	121 233	10,2
Skládka TKO Ronov nad Sázavou	738 000	700 000	31 604	27 783	38 000	997 210	996 300	51 300	1,6
Skládka TKO Chotěboř- Lapíkov*	240 000	84 630	4 208	3 094	155 370	370 000	324 000	209 750	49,8
Středisko odpadového hospodářství Rozinov	194 000	118 516	7 171	5 011	75 484	194 000	261 900	101 903	14,2
Skládka odpadů Hrádek u Pacova	613 300	543 300	19 617	14 006	70 000	653 400	827 955	94 500	4,8
Skládka Obec Sedlejev	1 200	1 200	0	0	0	0	0	0	0,0
Celkem	4 205 500	3 084 306	151 436	105 676	1 121 194	4 725 610	5 675 805	1 513 612	10,0

3 Postup realizace

3.1 FS (strategie realizace)

Bude vypracována v postupných krocích dle dostupných dat a dle aktuální potřeby (např. pro žádost o dotaci...)

- investor
- provozovatel
- technologie
- kapacita
- rozpočet
- CF projektu
- analýza rizik
- vliv na ŽP

Dokument obsahující údaje potřebné pro realizaci, zejména pro podání žádosti o dotaci, lze řešit postupným dopracováváním stávající studie v rámci režie SOV.

Termín: 08/2017

Orientační rozpočet: 100 tis. Kč

3.2 Pozemky

- odkup
- nájem
- soulad s Územními plány

Nyní je potřeba přednostně zjistit vlastníky konkrétních pozemků, vyřešit formu vztahu pro realizaci a výši případných nákladů na odkup/nájem

3.3 Vyhotovení stavební projektové dokumentace, rozpočet

- Výběr dodavatele
- Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby (ÚŘ)
- Dokumentace pro realizaci stavby
- Dokumentace pro EIA (pokud bude potřeba)

Termín: 02/2018

Orientační rozpočet: 3 150 tis. Kč

3.4 Stavební řízení

- EIA (pokud bude potřeba) - překladiště odpadů by teoreticky mohla naplnit bod 10.1 kategorie II přílohy 1 zákona 100/2001 Sb., za předpokladu, že by na překladišti docházelo např. k úpravě odpadů (lisování, drcení), třídění na dotřídovací lince, atd., a množství takto zpracovávaného odpadu by bylo více než 250 tun odpadů kategorie N za rok nebo více než 2 500 tun odpadů kategorie ostatní za rok (viz metodický výklad MŽP). Pokud se bude jednat o pouhé navezení

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

odpadů, shromáždění ve velkoobjemových nádobách a odvezení, tak lze obecně říci, že tato činnost uvedený bod 10.1 nenaplnuje.

- Rozhodnutí o umístění stavby
- Stavební povolení

Termín: 04/2018 (bez EIA)

Orientační rozpočet: 450 tis. Kč

3.5 Financování

- Přípravné činnosti budou vykonávány ve vlastní režii SOV
- Na financování se bude podílet Kraj Vysočina
- Investice bude financována z dotačních prostředků (OPŽP + Kraj Vysočina), z vlastních prostředků SOV a jejich členů a z úvěru

Termín: průběžně dle podmínek

Orientační rozpočet: 630 tis. Kč

3.6 Personální zajištění

Výstavba

- Řídící orgán – předsednictvo SOV
- Dohled, kontrola realizace – komise ISNOV
- **MANAŽER PROJEKTU (SOV) – ZODPOVĚDNÝ ZA REALIZACI**
- Lokální koordinátor (zástupce investora pro každou PS)

Termín: od 06/2017

Orientační rozpočet: 503 tis. Kč

Provoz

- Obsluha – 1 pracovník/ 1 PS (obsluha, údržba, úklid)

3.7 Ekonomie

V následující tabulce jsou vypočteny celkové roční náklady na provoz všech devíti PS. Pro výpočet nákladů připadajících na 1 t (měrný náklad) je uvažováno s množstvím odpadů dle tabulky 4.

Tabulka 2 Fixní náklady

Náklad	(tis. Kč)	(tis. Kč/t)
mzdy	3 618,00	0,049
režie	1 080,00	0,015

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

odpis	3 780,00	0,051
úroky	378,00	0,005
Celkem	8 856,00	0,120

Výpočet nákladů připadajících na předání celkového a jednotkového množství odpadů ve sledovaném roce

Tabulka 3 Celkové náklady

Náklady		dle průzkumu	dle průzkumu	dle průzkumu	dle studie
Rok		2018	2019	2024	2024
Množství odpadu	(t)	10 820	29 570	73 550	138 839
Cena za přepravu jednotková	(Kč/t)	254	254	254	254
Cena za přepravu	(Kč)	2 748 280	7 510 780	18 681 700	35 265 106
Fixní náklady jednotkové	(Kč/t)	0	0	120	120
Fixní náklady	(Kč)	0	0	8 856 000	16 717 310
Náklady na využití jednotkové	(Kč/t)	850	850	1 200	1 200
Náklady na využití	(Kč)	9 197 000	25 134 500	88 260 000	166 606 800
Celkový náklad jednotkový	(Kč/t)	1 104	1 104	1 574	1 574
Celkový náklad	(Kč)	11 945 280	32 645 280	115 797 700	218 589 216

Pozn.: množství odpadů je dle dotazníkového průzkumu (2018-2024) a dle studie IURMO (2024)

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Tabulka 4 Rozpočet

Rozpočet	Celkem	Z toho v režii SOV	Dotace	Zbyvá	Poznámka
	(tis. Kč)	(tis. Kč)	(tis. Kč)	(tis. Kč)	-
1.Rozhodnutí o realizaci					
2.Pozemky				0	není známo, bude upřesněno v rámci bodu 3.
3.Strategie realizace (CF)	100	100		0	
4.Vyhotovení SPD	3 150		1 260	1 890	5% z CRN, sdružené prostředky SOV + KV?
5.Stavební řízení	450	450		0	50 tis. Kč/1 stavba, možno pokrýt z dotace
6.Financování (dotace, úvěr)	630	630		0	pouze vyřízení dotace a úvěru, 1% z CRN
7.Výběr dodavatelů stavby	100	100		0	
8.Stavba	63 000		25 200	37 800	investiční náklad dle studie 4-10 mil. Kč/1PS, 7 mil. pro 9 stanic
9.Management	503	503		0	HM=25 tis. +odvody+25% režie, 1 rok
Celkem	67 933	1 783	26 460	39 690	5,3% z ročního obrátu nakládání s KO

Pozn.: investiční náklady na výstavbu PS budou upřesněny po vyhotovení stavební projektové dokumentace a rozpočtu

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

3.8 Harmonogram

	V-17	VI-17	VII-17	VIII-17	IX-17	X-17	XI-17	XII-17	I-18	II-18	III-18	IV-18	V-18	VI-18	VII-18	VIII-18	IX-18	X-18	XI-18	XII-18	
1.Rozhodnutí o realizaci	■																				
2.Pozemky		■	■	■	■	■	■	■													
3.Strategie realizace a její schválení		■	■	■																	
4.Vyhotovení SPD		■	■	■	■	■	■	■	■	■											
5.Stavební řízení									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6.Financování (dotace, úvěr)											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7.Výběr dodavatelů stavby																					■
8.Stavba																					
9.Provoz																					

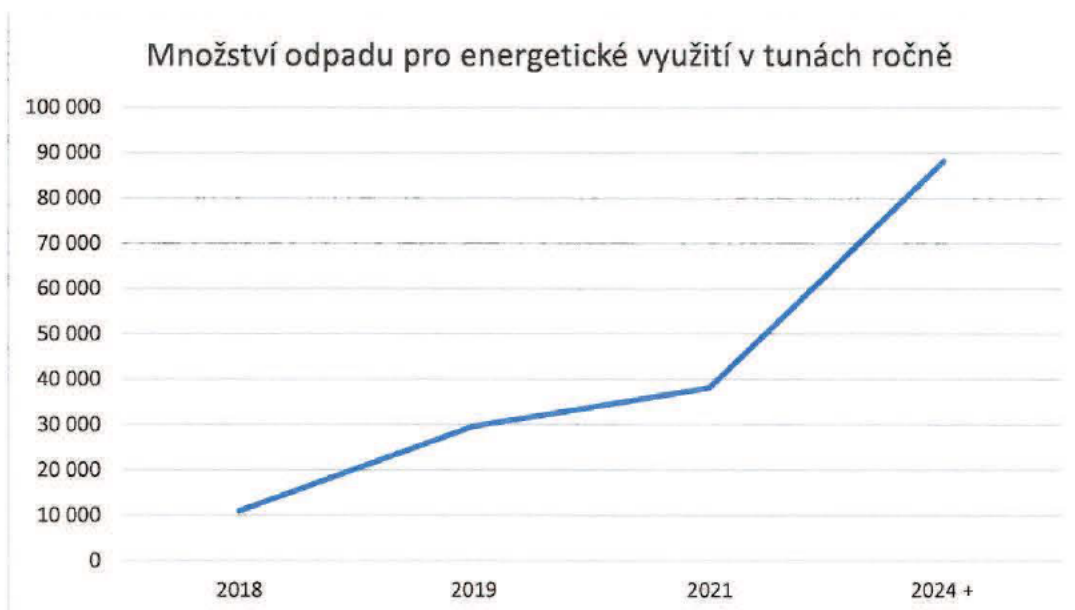
	I-19	III-19	IV-19	V-19	VI-19	VII-19	VIII-19	IX-19	X-19	XI-19	XII-19
1.Rozhodnutí o realizaci											
2.Pozemky											
3.Strategie realizace a její schválení											
4.Vyhotovení SPD											
5.Stavební řízení											
6.Financování (dotace, úvěr)											
7.Výběr dodavatelů stavby	■	■	■	■	■						
8.Stavba					■	■	■	■	■	■	■
9.Provoz											■

Harmonogram předávání odpadu k energetickému využití

Tabulka 5 Předpoklad návozu SKO od jednotlivých svozových společností-ORP

ORP/svozovka	2018	2019	2021	2024 +
	(t)	(t)		(t)
Pelhřimov	2 250	4 500	4 500	4 500
Velké Meziříčí	6 500	6 500	6 500	6 500
Kamenice nad Lipou	870	870	870	650
Žďár nad Sázavou	0	0	0	3 000
Jihlava (SMJ)	0	0	0	25 000
SOMPO	0	0	0	16 000
ESKO-T	0	16 500	16 500	16 500
Bystřice nad Pernštejnem	0	0		6 000
Havlíčkův Brod	0	0	8 500	8 500
Humpolec	viz SOMPO	viz SOMPO	viz SOMPO	viz SOMPO
Moravské Budějovice	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T
Náměšť nad Oslavou	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T
Nové Město na Moravě	0	0	0	0
Pacov	viz SOMPO	viz SOMPO	viz SOMPO	viz SOMPO
Světlá nad Sázavou	0	0	0	0
Telč	1 200	1 200	1 200	1 400
Třebíč	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T	viz ESKO-T
Celkem	<u>10 820</u>	<u>29 570</u>	<u>38 070</u>	<u>88 050</u>

Graf 1 Množství odpadu pro energetické využití



4 Technické řešení překládací stanice (PS)

4.1 Podmínky zajištění dálkové přepravy odpadu

Nakládání s odpady lze z hlediska jejich přepravy rozdělit do dvou fází.

PS bude sloužit pro překládku odpadů z primárního sběru zajišťovaného sběrnými vozy. Hlavním účelem je zajištění přepravy odpadů do zařízení pro další nakládání. Cílem této přepravy je efektivní přeprava odpadů na vzdálenosti větší než 50 km, přičemž bude odpad přeložen do velkokapacitních souprav, které umožňují přepravit větší množství odpadů s použitím techniky, která zohledňuje snadnou manipulaci s odpady a jejich vykládku v koncovém zařízení.

Důležitými kritérii pro přepravu odpadů jsou:

- průchodnost (zpracované množství/objem) technologií překládky za časovou jednotku
- maximální využití užité nosnosti přepravního prostředku (automobilu, automobilové soupravy, vagonu)
- ekonomičnost, finanční náklady na zajištění procesu, náklady překládky a přepravy vztahené na 1 tunu odpadu, který projde technologií
 - investiční náklady
 - provozní náklady
- technologická náročnost výstavby a provozu zařízení při překládce a vykládce odpadu
- Prostorová náročnost technologie, náročnost technologie na energii
- Flexibilita technologie v rámci krizových situací (možnost delšího skladování, volba alternativní přepravy)
- dopravní situace v lokalitě a možnosti vhodné přepravy (silniční, železniční)
- vliv realizace na životní prostředí

4.2 Technologie:

Přeprava volně ložených odpadů (velkokapacitní kontejnery bez možnosti lisování, speciální návěsy s posuvným dnem)

Požadavky na překládací stanici

Z hlediska primárního návozu odpadů ze spádové oblasti musí disponovat překládací stanice dostatečným prostorem pro příjezd a odjezd svozových vozidel, vysypání obsahu svozových vozidel do násypky, kontejneru, návěsu, speciálního boxu či na volnou plochu. S tímto požadavkem je spojen zábor plochy, která musí být vodohospodářsky zabezpečena a musí splňovat požadavky z hlediska ochrany životního prostředí.

Jedná se vždy o individuální řešení s ohledem na prostorové možnosti dané lokality a volbu technologie překládky.

- PS bude sloužit pro překládku neupraveného SKO, může být doplněna o zařízení pro předúpravu objemného odpadu (drcení ...), popř. o další technologie sloužící k úpravě a přepravě dalších složek odpadů.
- Překládací stanice bude realizována na zpevněné a odvodněné ploše se zastřešením.
- Převážený odpad bude volně ložený, pouze stlačený (ne lisovaný)
- Nakládka bude realizována přímým vsypem se sběrných vozů, popř. nakladačem na horizontální úrovni (pouze pokud nelze realizovat nakládku přímým vsypem)
- Výhodou je vybudování překladiště v blízkosti vlečky
- Použity budou kontejnery ABROLL (silniční s plachtou nebo víkem), PS v blízkosti vlečky mohou využít i kontejnery ACTS pro kombinovanou přepravu

Popis překládací stanice:

Překládací stanice s možností nakládky přímým vsypem se sběrných vozů

Svazové vozidlo vyjíždí na rampu, odpad je vysypáván do přistavených kontejnerů, či návěsu, v případě vybavení překládací stanice hutnicím zařízením probíhá průběžné hutnění. Po naplnění kontejnerů je odpad bez dalšího skladování odvážen k energetickému využití.

- Vodohospodářsky zabezpečená plocha s vybudovanou rampou
- hutnicí zařízení (závaží, nakladač, pákový mechanismus...)
- Mostová váha
- Zázemí pro obsluhu
- Investiční náklady 4-10 mil Kč
- Použité přepravní prostředky - velkoobjemové kontejnery typu ABROLL (40-45 m³), návěs (80 m³)

Překládací stanice s nakladačem na horizontální úrovni (pouze pokud nelze realizovat nakládku přímým vsypem)

Odpad je ze svozových vozidel vysypáván na zpevněnou plochu nebo do vybudovaného boxu (plocha, boxy mohou být zastřešeny, což umožňuje omezení úletů odpadů a částečné skladování odpadů ze svozu) následně nakládán prostřednictvím nakladače či drapáku do přepravního prostředku - kontejneru. Po naplnění kontejnerů je odpad bez dalšího skladování odvážen k energetickému využití.

- Vodohospodářsky zabezpečená plocha + nakladač
- Investiční náklady 2-5 mil Kč
- Použité přepravní prostředky - velkoobjemové kontejnery typu ABROLL (40-45 m³), návěs (80 m³)

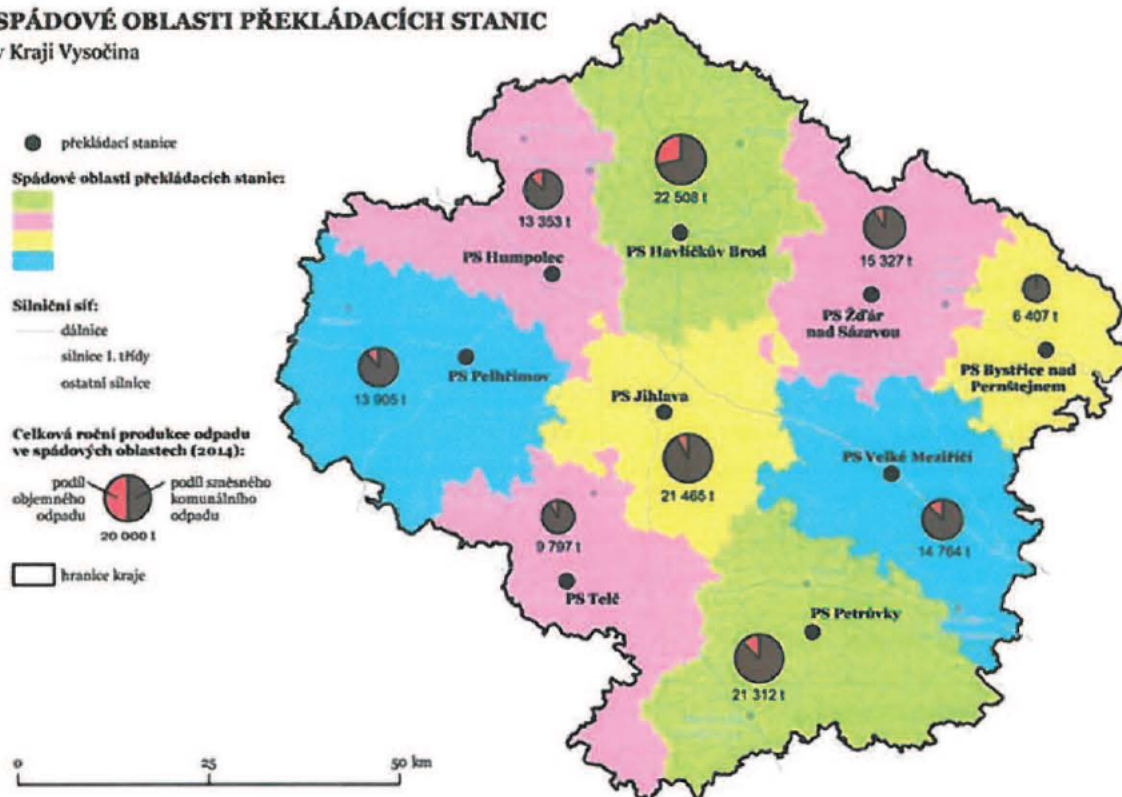
Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

- Mostová váha
- Zázemí pro obsluhu

5 Přílohy - tabulky a mapy ze studie (IURMO 2016)

SPÁDOVÉ OBLASTI PŘEKLÁDACÍCH STANIC

v Kraji Vysočina



	počet obcí	počet obyvatel	odpady celkem (t)	odpady z obcí (t)	skupina
PS Havlíčkův Brod	83	68 383	22 508	19 507	I
PS Jihlava	57	85 614	21 465	16 288	I
PS Petrávkvy	105	87 780	21 312	18 207	I
PS Žďár nad Sázavou	71	64 026	15 327	13 059	II
PS Velké Meziříčí	100	52 120	14 764	11 801	II
PS Pelhřimov	81	49 116	13 905	11 641	II
PS Humpolec	76	42 523	13 353	11 406	II
PS Telč	81	37 648	9 797	7 931	III
PS Bystřice nad Pernštejnem	50	24 727	6 407	5 713	III

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Překládací stanice – návoz odpadů z obcí ve spádové oblasti

typ		Jednoduchá nakládka do otevřených kontejnerů, rampa	
Č. st.	Lokalita	Průměrný počet svozových vozidel	
		ks/rok	ks/den
1	PS Havlíčkův Brod	3 001	12
2	PS Humpolec	1 780	7
3	PS Jihlava	2 862	11
4	PS Pelhřimov	1 854	7
5	PS Petruvky	2 842	11
6	PS Telč	1 306	5
7	PS Velké Meziříčí	1 968	8
8	PS Žďár nad Sázavou	2 044	8
9	PS Bystřice nad Pernštejnem	854	3
	celkem	18 512	71

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Překládka odpadů

Č. st	Přeložené množství		Objem kontejneru m3	Počet kontejnerů		Náklady na překládku	
	t/rok	t/den		ks/rok	ks/den	Kč/ kontejner	Kč/t
1	22 508	87	40	1 705	7	97	30
2	13 353	51	40	1 012	4	97	30
3	21 465	83	40	1 626	6	97	30
4	13 905	53	40	1 053	4	97	30
5	21 312	82	40	1 615	6	97	30
6	9 797	38	40	742	3	97	30
7	14 764	57	40	1 118	4	97	30
8	15 327	59	40	1 161	4	97	30
9	6 407	25	40	485	2	97	30
Celkem							
	138 839	534		10 518	40	97	30

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

Způsob přepravy z překládací stanice do koncového zařízení

Č. st.	typ přepravy	počet naložených kontejnerů na soupravu	počet souprav	
			ks	souprav/ rok
1	automobilová souprava	2	853	3
2	automobilová souprava	2	506	2
3	automobilová souprava	2	813	3
4	automobilová souprava	2	527	2
5	automobilová souprava	2	807	3
6	automobilová souprava	2	371	1
7	automobilová souprava	2	559	2
8	automobilová souprava	2	581	2
9	automobilová souprava	2	243	1
celkem			5 259	20

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

a) Náklady na přepravu - se zpětným vytížením souprav z 50 %

Č. st.	cílové destinace	vzdálenost jednocestná	náklady	zpětné vytížení vozidel	náklady přepravy	
					km	Kč/km
1	ZEVO Brno	111	35	50%	4 968	221
2	ZEVO Brno	118	35	50%	3 133	235
3	ZEVO Brno	92	35	50%	3 927	183
4	ZEVO Brno	130	35	50%	3 595	259
5	ZEVO Brno	76	35	50%	3 221	151
6	ZEVO Brno	104	35	50%	2 026	207
7	ZEVO Brno	63	35	50%	1 850	125
8	ZEVO Brno	86	35	50%	2 621	171
9	ZEVO Brno	84	35	50%	1 070	167
celkem					26 412	190

Souhrn – provozní náklady překládacích stanic (se zpětným vytížením)

Překládací stanice	Překládka	Přeprava	Celkem
	Kč/t	Kč/t	Kč/t
PS Havlíčkův Brod	30	221	251
PS Humpolec	30	235	265
PS Jihlava	30	183	213
PS Pelhřimov	30	259	289
PS Petrušky	30	151	181
PS Telč	30	207	237
PS Velké Meziříčí	30	125	155
PS Žďár nad Sázavou	30	171	201
PS Bystřice nad Pernštejnem	30	167	197
Průměr celkem	30	190	220

Výstavba překládacích stanic KO – ISNOV - Strategie realizace

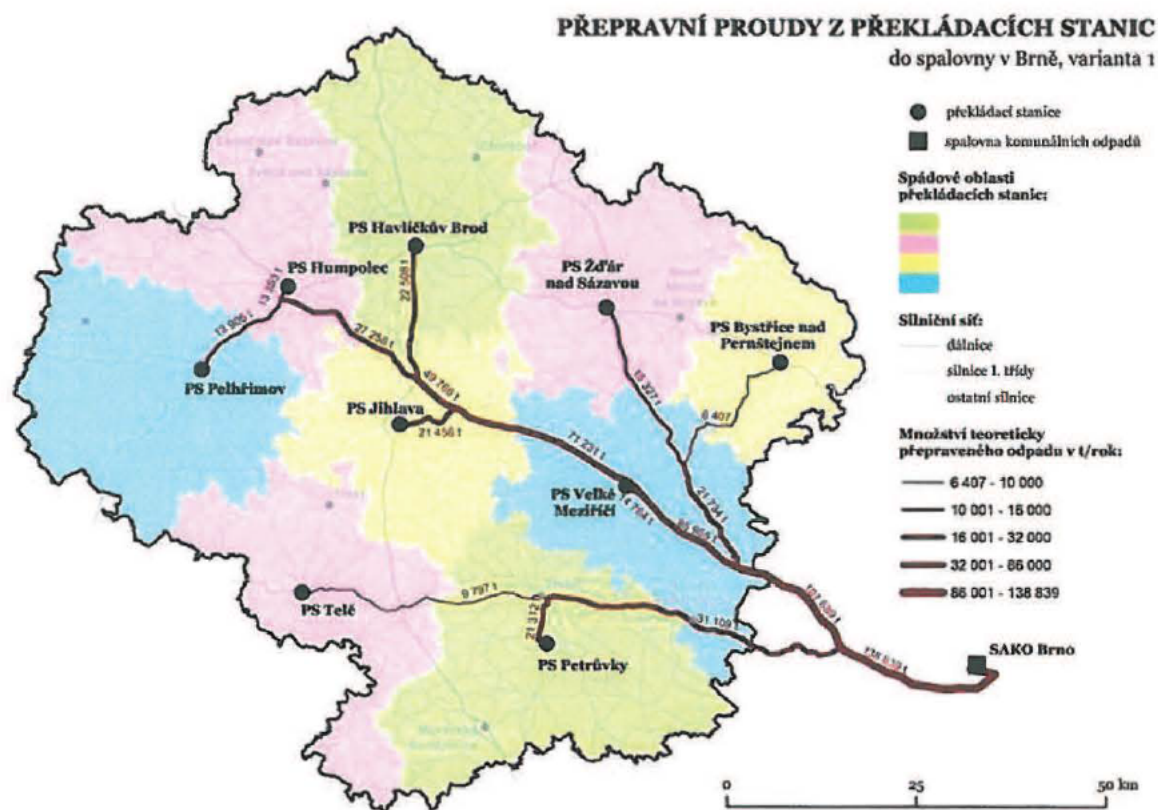
b) Náklady na přepravu - bez zpětného vyřízení souprav

Č. st.	cílové destinace	vzdálenost jednocestná	náklady	zpětné vyřízení vozidel	náklady přepravy	
					km	Kč/km
1	ZEVO Brno	111	35	0%	6 625	294
2	ZEVO Brno	118	35	0%	4 178	313
3	ZEVO Brno	92	35	0%	5 236	244
4	ZEVO Brno	130	35	0%	4 793	345
5	ZEVO Brno	76	35	0%	4 295	202
6	ZEVO Brno	104	35	0%	2 702	276
7	ZEVO Brno	63	35	0%	2 466	167
8	ZEVO Brno	86	35	0%	3 495	228
9	ZEVO Brno	84	35	0%	1 427	223
celkem					35 216	254

Souhrn – provozní náklady překládacích stanic (bez zpětného vytížení)

Překládací stanice	Překládka	Přeprava	Celkem
	Kč/t	Kč/t	Kč/t
PS Havlíčkův Brod	30	294	324
PS Humpolec	30	313	343
PS Jihlava	30	244	274
PS Pelhřimov	30	345	375
PS Petrušky	30	202	232
PS Telč	30	276	306
PS Velké Meziříčí	30	167	197
PS Žďár nad Sázavou	30	228	258
PS Bystřice nad Pernštejnem	30	223	253
Průměr celkem	30	254	284

Dopravní zatížení obcí



Zdroj: IURMO, 2016

Memorandum o vybudování a společném využívání překládací stanice odpadů

Město/Městys/Obec/, si je plně vědomé/ý/á regionální povahy problematiky nakládání s odpady. Vzhledem k nutnosti hledat nákladově efektivní a dlouhodobě udržitelná řešení otázek odpadového hospodářství prohlašuje v souladu se strategií Výstavba překládacích stanic KO, že:

1. má zájem do konce roku 2023 vybudovat překládací stanici odpadů
2. má zájem na společném využívání překládací stanice odpadů s dalšími územními samosprávnými celky.

Toto memorandum schválila/o rada obce/městys/města dne..... usnesením
č.....

Za obec/městys/město.....

.....
Titul, jméno a příjmení
Primátor/starostka/starosta