

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 75

DNE: 23.10.2017

JEDNACÍ ČÍSLO: 1257/2017/OKS

NÁZEV:

MHD úprava linek a jízdních řádů od 1.1.2018

ANOTACE:

Návrh úpravy linek a jízdních řádů MHD dle výstupů ze zkušebního provozu 07-09/2017

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání

- **schvaluje** pokračovat v přípravě úpravy linek a jízdních řádů MHD dle přiloženého návrhu
- **bere na vědomí** návrhy podané ve věci úprav MHD panem [REDAKCE] s tím, že jsou součástí posuzovaných podkladů, na základě kterých je navržena úprava MHD, a **doporučuje** zastupitelstvu města vzít na vědomí změny MHD a vypořádání připomínek doručených prostřednictvím pana [REDAKCE] v rámci uvedených změn
- **schvaluje** úpravu jízdného dle návrhu var. 2 v příloze

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval: oKS	Předkládá:	

Název materiálu: MHD úprava linek a jízdních řádů od 1.1.2018.

Počet stran: 3

Počet příloh: 4

- 1- Přehled připomínek k MHD od občanů, institucí a podniků doručených po 3. 9.2017 a doručených dříve, ale nedořešených úpravou k 3.9.2017
- 2- Návrhy úprav MHD od pana [REDAKCE], a jeho reakce na projednání návrhů v pracovní skupině
- 3- Podklad pro změny od ZDAR a.s.
- 4- Předběžný návrh úprav MHD – bude aktualizováno.
- 5- Návrh úprav jízdného – Var 1 a Var 2

Popis

V rámci zkušebního provozu byly sesbírány připomínky a náměty na úpravy – zlepšení provozu MHD. Zadáním pro pracovní skupinu bylo udržet cca stejný rozsah naježděných kilometrů a zefektivnit dopravu, přizpůsobit více potřebám cestujících.

Aby bylo možné zajistit změnu MHD od 1.1.2018, je nezbytné rozhodnout o novém trasování linek do konce října 2017, aby mohla v potřebném termínu proběhnout správní řízení v této věci (časy jednotlivých spojů mohou být upravovány i následně).

Geneze případu

Od 1.7.2017 upraveny linky a jízdní řády MHD

Připomínky občanů, institucí, dalších osob projednány pracovní skupinou

Provedeny změny jízdních řádů MHD s platností od 3.9.2017 (RM č. 71, bod č. 1166/2017/KS)

Nevyřešené a nově doručené připomínky projednány pracovní skupinou 9.10. a 16.10.2017

Návrh řešení

Na základě projednání doručených připomínek a na základě dat zjištěných ze zkušebního provozu je pracovní skupinou navržena úprava linek a jízdních řádů MHD dle návrhu v příloze. I nadále bude sledováno chování systému MHD, toto bude vyhodnocováno a v případě potřeby budou zváženy další úpravy.

Současně je navržena i úprava jízdného, a to především zdražením hotovostních plateb. Ve Var 1 je odhadováno zvýšení příjmů o 300-400 tis. Kč/rok, ve Var 2 je odhadováno zvýšení příjmů o 500-600 tis. Kč/rok.

Úprava jízdného má především zatraktivnit a ve spojení s propagací zvýšit užívání předplatných kuponů a karet klienty MHD, minimalizovat manipulaci s hotovostí u řidiče, kdy cílem je kromě jiného urychlit odbavování cestujících v autobusech, urychlit jízdu spojů minimalizací ztrátových časů při hotovostních úhradách v autobuse, připravit podmínky pro budoucí zavádění produktů jako „klíčenka“ nebo platby platební kartou, apod. Rozšíření bezhotovostních plateb je podmíněno účinnou propagací, medializací možností a jejich výhod.

Je potřebná účinně propagovat změny na seznámení občanů s připravovanými změnami a objasnit možnosti přestupů bez nové jízdenky. Je potřebná účinná propagace možností užívání kuponů a bezhotovostních plateb.

Varianty návrhu usnesení

Rada města po projednání

- **schvaluje** pokračovat v přípravě úpravy linek a jízdních řádů MHD dle přiloženého návrhu
- **bere na vědomí** návrhy podané ve věci úprav MHD panem [REDAKCE] s tím, že jsou součástí posuzovaných podkladů, na základě kterých je navržena úprava MHD
- **schvaluje** úpravu jízdného dle návrhu var. 1 v příloze

Doporučení předkladatele

Odbor komunálních služeb doporučuje schválit usnesení dle návrhu

Stanoviska

-

č.	znění dotazu
1	Hettich: Posílá: V zimních měsících by všichni cestující přivítali posilu k rannímu spoji, který vozí zaměstnance na 6:00 hod. Jeden autobus je příliš málo na důstojné cestování.
2	Hettich - Časy: • Ranní spoje - Máme zájem na tom, aby naši zaměstnanci v pohodě stihli nástup na ranní směnu - Ideální dojezdy autobusů jsou tedy v 6:40 hod., max. 6:45 hod., dále 13:45 hod., 17:45 hod. • Odjezdy od Hettich ČR: vždy 6:15, 14:15, 18:15, 22:15 hod.3
3	Hettich: • Stížnosti jsou na zast. Líbušská - nejede prý žádný vhodný spoj.
4	Autobusy zbytečně tzv. "objíždějí" celý Žďár, než dojedou k nám, a cestující tak ztrácejí zbytečně mnoho času - nepříjemně zvláště pokud musejí být včas v práci, stejně jako po návratu z ní.
5	došlo pouze k posunu času linky č. 2 o 10 minut, což pro mne absolutně nic nefěšl. Stále pro ZR 2 nahoře od Bezručovy, tedy ulice Krátká, Lesní, Nová, Pojní, Srázná, U Pily, Ferencova, Sychrova, Vejmluvova - cca 35 dětí + dospělí nemají ráno autobus, kterým mohou dojet do školy či práce.
6	Linka č. 2 řeší dopravu ulic přímo u Zámku a dole od Bezručovy u OD Kinský, dalších cca 40 lidí, a navíc zajíždí na Vysočany - dalších x cestujících. Jestli Žďár zakoupil double deckery, lidé se tam vměstnají, ale jinak si budou asi stát na hlavách, protože jde o cca 60-70 lidí. Naše část sídliště stále postrádá autobus tak, jak původně fungoval.
7	Proč na našem sídlišti jezdí 2 téměř nepoužitelné spoje oba vedoucí přes Stalingrad, při čemž spoj č.5 jezdí v naší lokalitě téměř liduprázdný namísto původního spoje č.5, který byl v ranních a časných odpoledních hodinách zcela plný? Rozhodně to nebude o rentabilitě, sledují každodenně využitelnost a je žalostná :- (a navíc máme 2 busy místo 1, takže finanční zatížení dvojnásobné.
8	Proč moje dítě a mnoho dalších má chodit ráno na nejbližší zastávku 600 metrů a přecházet přes nejfrekventovanější komunikaci - silnici č. 37 na přechodu bez semaforů, když máme zastávku naproti domu??? A to bydlíme na rozdíl od ulic nad námi relativně blízko. Takhle to nefunguje snad ani na vesnici a rozhodně nikde jinde v ZR.
9	Proč je veškerá doprava eliminována z centra města, když čtete nepřehledné množství článků o tom, jak vrátit život do centra? Bude se snad vše důležité stěhovat na Stalingrad či Klafar? Asi mi něco uniklo...
10	Bydlím v ZR 4 (na "průmyslovce") a pracuji na Stalingradě. Víím, je to pěšky kousek, ale MHD jsem využívala, když mi nebylo dobře nebo v případě opravdu ošklivého počasí. Nyní ale bohužel nemám žádný spoj, který bych mohla využít, do práce se tedy nedostanu ani na 7.00 ani na 7.30. Z Neumannovy ulice na Brodskou obchodní domy jede pouze linka 5 a ta je u OD až v 7.03 a další až v 8.03. Zcela tedy chybí čas mezi tím... opravdu je hodina správné časové rozmezí? Jiná nejbližší zastávka je až zastávka Libická...není to od Brodské obchodních domů dost daleko, když pracuji v těsné blízkosti? Pokud mi není dobře nebo je ošklivo, nechce se mi jít dalších 10 minut na jinou zastávku jenom proto, že nám někdo zrušil docela dobře fungující spoje. Větší problém nastává také v odpoledních hodinách, kdy z Brodské, OD nejede na Neumannovu VŮBEC ŽÁDNÁ linka MHD a opět je nejbližší zastávka až 10 minut vzdálená Libická.... Prosim o zvážení doplnění některých spojů, hlavně v ranních a časných odpoledních hodinách, kdy se lidé dostávají do práce a z práce.
11	Linkou č. 2 jezdily děti do školy a školky do zámku, nyní to vůbec nenavazuje, odpoledne babičky musí chodit pěšky, jelikož by čekali na spoj 3/4 hodiny. A linka č.4. to je to samé, odpoledne to pěkně navazovalo. Lidé v práci končí ve 14 h nebo 15 h a doprava jele pěkně 2,10 nebo 3,10 na Studentské a dnes by člověk musel utéct z práce dřív, aby stihl dopravu, která teď jede 13,45 ...
12	Devátku jste pozměnili na čtyřku a devátku a jinými směry. A to je všechno?? Nic jiného nebude? Linka číslo tři je stále více přetížena tím, že je tam nastávaný celý Stalingrad a Klášter apod., a co v zimě? Ještě není zima! To nás asi neuveze autobus!... A tak chodíte pěšky, že? Vás se to zkrátka netýká, Vy nepotřebujete jezdit do práce busem a ostatní ať si to přežijí jak chtějí v zimě, plynkanice a velké větry někdy. Nové vedení, nová doba. Jste zkrátka bezcitní a zlí lidé na úřadě. Je vám to jedno. Ale až budeme umírat a otočíme se za sebe....každý to uvidíme, co DOBRÉHO JSME UDĚLALI.
13	nikde jsem se nedočela o lince č.4, zda-li jste jí zachovali tak jak byla původně, obzvláště výhodná pro staré lidi, kteří si mohli jezdit na nákupy do Prámy a Kaňandu a posléze počkat na další dopravu a a s nákupem si zase zajet až na Líbušín. Pochopitelně zdravotní problémy. Pro staré lidi ideální linka
14	Dříve byla v jízdním řádu linka 4C, kterou využívala moje stará maminka. Nastoupila na Okružní, rozc. Hamry a jele přes zastávku u pošty na Stalingradě přes zastávku Žižkova k Poliklinice. Často tento spoj využívala a na každé zastávce měla poštu, úřad, polikliniku. Prosim Vás o doplnění tohoto spoje do jízdních řádů.
15	stížnost MHD zrušena č.2 nenavazuje Vám spoj na pracovní dobu TOKOZ: so - ne 7:00 - 19:00, 19:00 - 7:00 po - pá 13:00 - 19:00, 19:00 - 7:00
16	Dobry den,chtela bych podat navrh ke zmene jízdního řadu MHD Zdar.Moje bydliste je Zdar 2 ulice Vejmluvova.Drive nam jezdila doprava na namersti.Je mozne orientovat aspon kazdy druhý spoj cisla 5.prez namersti
17	Pracuji na Hettichu, zatím mám stále jen ranní směnu, před změnou já i mí spolupracovníci ze sídliště Stalingrad, jsme jezdili linkou 1 Hettich. V lednu 2017 byla provedena změna, sloučení linek takže náš autobus zajížděl ke Žďasu. Touto linkou jezdilo poměrně hodně cestujících a pravidelně jsem stála u řidiče a neměla se ani kde držet. Do cílové stanice Hettich jsme dojížděli v zimních měsících pravidelně se zpožděním, např. 5:55,5:58. Samozřejmě v zimě a na jaře jezdí nejvíce cestujících v létě v době dovolených je to slabší. Proto jsme byly my ze Stalingradu nadšeni, když jsme zjistili, že na Hettich jede linka, která je tam přesně akorát, a nejede s námi ještě přes půl Žďáru. Když jsme minulý čtvrtek zjistili, že nám naši linku vlastně s té důležité části rušíte, neměli jsme slov. Této lince jste nedali žádnou šanci. Jak jsem psala výše, změna nastala v době dovolených. Pro zaměstnance Hettichu je pozdě přijet 5:50. Abych vám osvětlila poměry této firmy. Zaměstnanec musí být v 6:00 na svém pracovním místě převlečený, a odpíchnut příchod by měl až v montérkách. Jak to máme stihnout???? A do této doby si musí stihnout nachystat pracovní místo, pití atd. Proto jsme byli rádi, že linka č.9 jezdí i na Stalingrad. Já jsem jezdila i ze spolupracovnicemi ze zastávky Libická a nejezdila jsem sama, odtud jezdily i do firem na Brněnské a Jamské, a jsou stejně rozčarovani. Proto vás prosíme o obnovení této linky v původním provedení. Pokud chcete petici, máte ji mít.
18	Jedná se o návrat dětí ze zámecké školy domů. S Vaším jízdním řádem nemají vůbec šanci stihnout, jelikož čtvrtá vyučovací hodina končí v 11.40 a pátá ve 12.30. Musí se stihnout najíst, obléknout a nejspíše dosprintovat na zastávku. Nehledě na to, že hodina nekončí vždy zvoněním. Jsem velmi nespokojená a vůbec nechápu, proč se tak nesmyslně upravoval zrovna tento spoj.

19	<p>s linkou č. 5 se stále nic neděje... Všimil jsem si, že v 6.32 a 6.33 jedou dvě linky č. 5 po sobě, i když každá má jinou trasu, ale za hodinu nejede ani jedna. Takže stále nemáme spoj do centra do školy, aniž by děti nemusely jít na spoj č. 2 min. 500m a objíždět Vysočany. Navíc v ulici Nová kolem ATX není chodník a doporučila bych Vám vidět zde ranní provoz, ve kterém se budou motat děti s aktovkami. Proč vycházíme vstříc lidem pracujícím mimo město, aby stihli všechny možné spoje, když nezajistíme pro děti dopravu do školy? Jak chcete "natáhnout" lidi do centra, když tam skoro nic nejede?</p>
20	<p>Pro nás se jedná o velkou komplikaci, protože děti jezdily do školy linkou č.5 a také domů ze školy a z kroužků- nastoupily na č.5 na ulici Vejmluvova a vystoupily na Horní a odpoledne opět opačně, linka jezdila v intervalu 1h. V novém systému se tímto směrem dostanou pouze linkou č. 2, ale moc brzy a ani nevystoupí v blízkosti školy a odpoledne nemají kde nastoupit, když mají kroužky v ZUŠ nebo sokolovně, obzvlášť v zimě, kdy je špatné počasí a brzy tma je nemůžeme nechat chodit samotné přes celé město domů. Nový systém nám tedy absolutně nevyhovuje a pro celou naši čtvrť se jedná o velkou komplikaci.</p>
21	<p>opravdu jsme nepochopili, když jste chtěli zjednodušovat jízdní řády, tak proč jste je nenechali jezdit vždycky v určitý čas každou hodinu a místo toho jezdí jedno "číslo" až na pár výjimek vždy v úplně jiný čas, a navíc v úplně debilních intervalech, např. na zastávce Bezručova u Pily jede v nějaký hodiny XX:47 pak v XX:58 a pak 49 minut nic! Nechápu, proč když chcete měnit jízdní řády tak na to najímáte lidi, který tady nežijí a celý život jezdí v autech a Městskou hromadnou dopravu nikdy nepotřebovali! Zatím jsem nepotkala člověka, kterému by toto vyhovovalo, tak pokud chcete opravdu něco udělat pro obyvatele tohoto města, tak je poslechněte a změňte teď už opravdu dobře jízdní řády, podle požadavků místních obyvatel, který tuto dopravu opravdu využívají a potřebují a ne lidí, který ví o životě bez auta úplně hovno!</p>
22	<p>, když chce člověk do práce na jamskou a musí zajíždět k hettichu snad vymyslel nějaký vtipálek. Dobrý spoj, který jezdil k pečovatelskému jste zrušili. O stalingradu ani nemluvě. Nejsem sama, komu nová situace vadí. Do práce se přijíždí docela pozdě a to nechci vidět v zimě, až nebudou vyhmутé silnice</p>
23	<p>Původní linky využívaly děti do školy, co tam nyní budou dělat po 7h? Je zajištěná bezpečnost když budou čekat před školou („zapomínáte na čin Barbory Orlové?“). Děti také využívaly MHD ze školy v ZR II. kdy dojížděly do specializovaných učeben do 4.Z. spoje navazovaly na vyuč.hodiny. Nehledě občané</p>
24	<p>nelíbí se mi změna v provozu MHD-linka č.2.Mám dítě, které chodí do zámecké školy.Většina z těchto dětí odjíždí po škole do města do kroužků.Děti měly zastávku přímo pod školou a většina mohla vystoupit na náměstí nebo u Fitu a nemusela přecházet silnici.Tyto spoje jsou nyní zrušeny (12:03,13:03,14:03),dětí buď musí k poště na Sychrově ulici nebo čekat 40 minut u Zámku.Do vedlejší mateřské školy chodí dalších 40 dětí,vyzvedávají je i prarodiče a potřebují se dostat do města</p>
25	<p>Chtěla bych uvést připomínku na zkušební dobu dopravy. Proč teď v létě? Spousta lidí mají dovolené a někteří chodí pěšky nebo jezdí na kole přes léto. Takže v létě je to o ničem. V podstatě jste sloučili dva autobusy, které zajišťovaly dopravu na Jamskou dříve 3C a 5, do jednoho. Lidé s Brodské projedou trasu až do Kláštera a tam přistoupí ti, kteří jezdili pětkou a autobus je na prasknutí už teď v létě. V zimě jezdily oba autobusy 3C i 5 úplně plné. Kam se teď vejdou ti lidé? Linka číslo 9 jezdí pozdě, je pozdě i příjezd v jízdním řádu až v 5:45 h., ale příjezd jsme i v 5:49 a to bych Vám nepřála, když musíte vyběhnout do šaten po schodech nahoru, převléknout se a pak dlouhá chodba a zas dolů na pracoviště. A lidé z Cooperu mají ještě kus od zastávky k továrně. A děvátka jezdí téměř prázdná. Kolegyně například, bydlí u nádraží a bylo by to pro ni devítkou výhodně, jenže na odpolední směnu, kdy je opravdu pořádný provoz přijela až za pět minut 14:00h. a samozřejmě nestihla na pracoviště a už měla výtku. A tak musí vstávat o půl hodiny dřív a jezdí trojkou z nádraží s tím, že objedná celý Žďár. A všichni už jen říkají, že jezdíme vyhlídková jízdy po Žďáře před směnou a není to vůbec příjemné. Neznám nikoho, kdo by to chválil. Spíš se každý zlobí a nadává. Nemáme to lehké pracovat ve fabrikách (dřeme tam jak...) a vy jste nám to ještě zneprjemnili. Opravdu všichni říkají, že jste nás akorát potrestali. Pracovní linka nejede vůbec přes město, také si stěžovali ti, co tam nastupují. Ono od stolu se lehce něco plánuje, ale je třeba průzkum a analýza v realitě a praxi. Prostě např. jezdte aspoň rok po trasách a pak uvidíte, jak to chodí. Pan ing. Klement sřbil, že dáte hlavy dohromady. A my spoluobčané Žďáru Vás snažně prosíme, smilujte se nad námi a posuďte a rozhodněte tak, aby to opravdu bylo ku prospěchu všem. Zkuste se do nás vřít. Jak už jsem psala oběma starostům, inovace ano, ale tak, aby to mělo pozitivní efekt. Děkujeme za to velmi všichni.</p>
26	<p>požadavek lidí vrátit linku č.4, která jezdila přes Libušín k Peny a Albertu a potom na nádraží. Toto byla výborná linka a Vy jste ji samozřejmě nesmyslně zrušili.Vy chcete zřejmě poslat petici za starší občany, aby to s Vámi pohnulo ? Proč nesmyslně rušíte dobře zavedené a fungující spoje..líž kvůli starším lidem by jste jí měli opět obnovit.Poslední dobou se v našem městě ruší dobré věci a zavádí se nesmyslné novoty, které nejsou k ničemu</p>
27	<p>Vážený odbore, nevím kdo vám dělal průzkum dopravy na lince č.3, kterou jezdí lidé ráno před 6.hod.do práce. Nechápu, jak může tato linka svázat všechny pracující z celého Žďáru do podniků v lokalitě Jamská, Brněnská a Jihlavská. Zjišťovali jste vůbec kolik tam jezdí lidí, kteří užívají hromadnou dopravu, protože z různých důvodů nemůžou využívat automobily anebo si ho nemůžou dovolit. A že ti lidé se potřebují v 21 století dostat civilizovaně do práce. Nastupují na zastávce Studentská a už při příjezdu zaplněného autobusu se strachují abych mohla zaujmout dobrý postoj u některého sedadla a tyčí v autobuse a nemusejí se kymáčet v meziprostoru, (jsem malého vzrůstu) Každý týden v autobuse přibývají další a další lidé, kteří se postupně vrací z dovolených. A to si nechci ani představit, jak to bude vypadat až začnou podzimní plískanice a v zimě klouzačka. To se do autobusu už vůbec nevejdeme. Přimlouvám se za to, aby do lokality Jamská, Brněnská v ranních hodinách jezdilo podstatně víc autobusů. Případá mě, že k nákupním střediskům jich jezdí dost a na pracující se kašle. Mimochodem z ulice Brněnské na náměstí nejede ani jeden spoj, původní linka č.5 byla vynikající, hlavně když nebylo zrovna příznivé počasí. Ulice Brněnská je dlouhá a než se dojde k nejbližší zastávce naproti policii, tak jste při dešti promočeni na kost. Krytý přístřešek naproti PKS také chybí. Zkuste si zde čekat na autobusový spoj na Brno, když je vítr a přší.</p>
28	<p>Dříve byla v jízdním řádu linka 4C, kterou využívala moje stará maminka. Nastoupila na Okružní, rozc. Hamry a Jela přes zastávku u pošty na Stalingradě přes zastávku Žižkova k Poliklinice. Často tento spoj využívala a na každé zastávce měla poštu, úřad, polikliniku. Prosím Vás o doplnění tohoto spoje do jízdních řádů.</p>

29	<p>zastávky Nová. Nová koncepce nás však naprosto vyřadila ze hry, z naší zastávky se dostanu po téměř 20-minutové jízdě tak maximálně na Stalingrad či na Klafar, což je běžným občanům vážně k ničemu, do centra města nic nejede!</p> <p>Co je horší, celé naše sídliště - Pod Zelenou horou - velké ulice Nová a Vejmluvova a ulice nad nimi, tedy nemalá oblast - spadá pod 4.ZŠ. Při naprosto nekompromisním přístupu ke spádovosti tedy považují za povinnost města dětem zajistit odpovídající ranní spoj do školy - do 4.ZŠ - z ulic Nová a Vejmluvova a přilehlých, který dosud fungoval. Ranní autobus byl denně plný, spíše přetížený, takže naprosto nechápu důvod, proč byl zrušen. Žádné spojení tedy od nás z Nové už neexistuje - ráda bych tedy požádala o vysvětlení a nápravu věci. Děti spadají pod 4.ZŠ, jinam chodit nemohou z rozhodnutí našich radních, mají tedy podle mne plné právo na spoj, který léta existoval a fungoval. Pokud už pomineme odpoledne, alespoň ráno bychom děti měli nechat v klidu dojet do školy, ono v zimě to opravdu není vzdálenost na pohodlné dojíždění pěšky. Další otázkou už zůstává, jak se dostanou zpět, i zde by chtělo obnovit spoje alespoň v nejfrekventovanější časy. Chápu, že např. večerní spoj byl opravdu ztrátový.</p> <p>Pokud byste chtěli navrhnout, že děti mohou jezdit ze zastávky Bezručova stadión spojem č. 2, musím konstatovat, že dítě by muselo nejprve jít po neexistujícím chodníku podél ATX (věc, na kterou už lidé z našich ulic dlouho upozorňují), přejít po neexistujícím přechodu bez zrcadla a poté přes silnici na trase Brno-Praha (přechod je vzdálen) - toto byste na podzim a v zimě při snížené ranní viditelnosti asi po dětech školou povinných nechťeli. Nehledě na to, že už tak byl ranní spoj ze sídliště pod Zelenou horou přetížen a nyní má ještě pobrat navíc celé Vysočany!</p> <p>Co se týká nás dospělých, budeme asi muset chodit pěšky. Nový spoj vzniklý spojením bývalé linky 2, 5 a napojením Klafaru je možná dost dobrý jako okružní jízda našim městem (na nádraží se dostanete za pěkných 27 minut), ale jeho praktické využití trochu postrádám. Lidé jezdí z práce a nákupů obtěžkáni taškami z centra města, ne z Klafaru a Stalingradu, na to asi pardubický zpracovatel koncepce trochu pozapomněl :-). Chápu, že tuto koncepci navrhl někdo jiný než pracovníci Městského úřadu, proto Vám nechci nikterak spílat, ale na druhou stranu tento problém opravdu lidé z mého okolí i já osobně dost řeší.</p> <p>Závěrem bych chtěla podotknout, že radní stále mluví o navrácení života do centra města. Eliminováním autobusové dopravy z náměstí toho pravděpodobně nedosáhnou :-).</p>
30	• V ZR chybí spoj ze Zámku, Bezručova....Autobusové nádraží.....ráno v sobotu a neděl, svátcích
31	spoj z autobusového nádraží do Zámku, ul. Bezručova.... ve večerních hodinách, svátcích
32	pokud se v ČR bude chodit o svátcích do práce, budou muset jezdit i spoje MHD, vlaky, linkové...
33	pravidelné spoje po 0,5 hod. z Autobusového nádraží přes Náměstí do Zámku - lepší na zapamatování
34	spoj, který čeká na vlak z Nádraží do Zámku (vlaky mají často zpoždění 5-10 minut) každý rok
35	spoj mezi 8-9 hodinou ranní ze Zámku na ul. Studentská
36	spoj MHD, který čeká na spoje z Jihlavy (krajského města) a navazuje na MHD
37	• Na ulici Vnitřní se potkávají ve stejný čas 2 autobusy MHD, to v zásadě nevádí, kdyby ulice nebyla tak úzká a neparkovali by na ní obyvatelé zdejších domů, nemluvě o zimních měsících.
38	Dobrý den, teď ve zpravodaji byla poznámka, že zkraje září se budou částečně měnit jízdní řády MHD, zbytek pak koncem roku. Bude už teď v září jezdit linka 5 na Vodojem? Je to potřeba, protože od vlaků se na Vodojem musí chodit do kopce od Neumannovy ulice. Když už se správně posunuly odjezdy z nádraží o deset minut z 30. minutu na 40. minutu, tak by se tohle mohlo dotáhnout. Potom už by to bylo bezvadné. A kdyby ještě navíc linka 8 tak jezdila na Vodojem, tak už by byla maximální spokojenost.
39	zachovejte linku č.4, aby jezdila jako dříve z Libušína kolem Peny a Hypermarketu a dále ke Kaufandu. Byl to výborný spoj na nákupy, nejen pro starší seniory z Libušína, ale i pro ostatní. Vždy býval spoj plný lidí. Nerušte dobře a účelně zavedenou linku. Opravdový nesmysl je, když nyní jezdí na Dagmarky a potom nesmyslně dále. Je to neúčelný spoj. Z Dagmarek jít pěšky na nákup k Hypermarketu a zpět na Libušín, katastrofa, zkuste si to, přemýšlejte a pracujte racionálně !. Děkuji
40	linky č.2 k firmě TOKOZ, na který ste mi odpověděl a prosil o informace ohledně návaznosti na další spoje. Jezdím linkovou dopravou směr Přibyslav , která odjíždí v odpoledních hodinách buď v XX:34 nebo v XX:40. Ovšem cestující vlakem na Havlíčkův Brod nebo Křižanov odjíždí též kolem půli. Dále je nutné vzít v úvahu, že hromadnou dopravou nemusí jezdit pouze dělníci, kteří končí v práci v 13:45, ale i lidé z kanceláří, kteří chodí na 7 nebo na 8 hodinu ranní, tudíž ocení odjezd MHD po 3 nebo 4 hodině, jak tomu dřív bývalo. Děkuji za pochopení.
41	Vyzvali jste nás, seniory k případným připomínkám. Nevím, kdo s tímto nápadem přišel a realizoval ho. Ani jeden důchodce se bohužel nevyjádřil pozitivně a někteří se informovali na městském úřadu, co je to za frašku. Bylo jim řečeno, že tento nový systém vymyslel mladý muž, který se podívoval, že vůbec se přišli zeptat. Absolvovala jsem několikrát jízdu s autobusem č. 5 a 8. Jestli to měl být záměr připomenout nám důchodcům, že tu mám Zelenou horu, tak to byl pěkný počin.
42	Dobrý den, Z LIBICKÉ se bez přestupu nedostaneme na NÁMĚSTÍ. Jedinou možností je spoj č.5, kterým se dostaneme bez přestupu na NÁDRAŽNÍ, ale ne zpět. Vzhledem k tomu, že máme na náměstí lékaře, uvítali bychom přímý a častější spoj během dne, který bychom využili nejen při cestě k a od lékaře.
43	Dobrý den, chtěla bych se zeptat kdo vymyslel jízdní řády je to hruza. Po noční z ulice Jamska místo abych jela jen přes Vysočany tak se jede i přes Zelenou horu proč zbytečně to trvá dlouho? A po ranní místo aby jel 14:12 tak jezdí až skoro 14:28 a přitom je tam psany ze ma jet 14:12 jak je to možné. Jen v tom lidem děláte zmatek. Nejsem jediná komu se tato varianta nelíbí.
44	Proč nebyly pracovní linky ponechány v původní podobě. Jezdím ráno z Vysočan na průmyslovou zónu Jamská linkou č. 3. K původním uživatelům linky 3C přibylí ještě ti, kteří dříve jezdili linkou č. 5 a navíc také ti co jedou na Hettich. Nová linka č.3 vzhledem k tomu, že nahradila původní linky 3C a 5 a nově jede i na Hettich, přijede na Vysočany již plná, na Studentské nastupuje také dost lidí a pak už je autobus opravdu hodně plný. A to je léto, doba dovolených a ježdění na kole. Co bude v zimě, až bude autobus využívat vzhledem k počasí více lidí. Uvažujte o rozšíření ranních spojů?

45	<p>Před týdnem jsem byl se svou sestrou na rybách na Pilské nádrži. Vše (tedy doprava autobusem i rybaření) probíhalo dobře, a dokonce i na rybách jsme byli úspěšní. To vše nám ale zkazil ten fakt, že když jsme chtěli jet o hodinu dříve než obvykle (v 17:42), žádný takový spoj nejel. A proto bych se vás chtěl zeptat, co vás vedlo ke zrušení spojů odjíždějících podle ostatních časů odjezdů z Pilské nádrže v 17:42 a 19:42. Že by neobsazenost spojů nebo snad něco jiného? Nebyli jsme na zastávce totiž sami, kteří tam jak kr.... seděli a čekali. Naštěstí byl před týdnem všední den, takže nás zachránil spoj linky č.7, který odjížděl od Toko zu v 18:03, ten ale byl přeplněný zaměstnanci Tokozu. A jak se i později podle mluvení cestujících ukázalo, v tomto autobuse jeli cizinci (angličtani nebo američtani), kteří předtím navštívili relaxační areál na Piláku. Kvůli těmto novým jízdním řádům tak museli jet od Tokozu na nádraží dálkovým autobusem, který nemá informační tabuli se zastávkami, a dokonce ani řidič jim nedokázal odpovědět kde je train station. A to si myslím, že není příliš dobrá prezentace města a hlavně Ždaru, který dopravu zajišťuje. Byl bych rád, když by byl alespoň spoj v 17:42 znovu obnoven alespoň v době, kdy je relaxační areál na Piláku otevřen (tedy od 1.6 do 1.10). Myslím si, že tento spoj by byl hojně využíván n. Jistě by ho využili jak maminky s dětmi, důchodci, ale i třeba rybáři.</p> <p>PS: Jistě by bylo dobré se taktéž zamyslet nad tím, proč spoj linky č.2 odjíždějící z Piláku v 18:42 ještě zajíždí k Nákupnímu parku na Brněnské. Za celou dobu (od 1.7) co jsem jel z Piláku z ryb nikdy nikdo zde nenastupoval ani nevystupoval.</p>
46	<p>děti jezdily do školy linkou č.5 a také domů ze školy a z kroužků- nastoupily na č.5 na ulici Vejmluva a vystoupily na Horní a odpoledne opět opačně, linka jezdila v intervalu 1h.</p> <p>V novém systému se tímto směrem dostanou pouze linkou č. 2, ale moc brzy a ani nevystoupí v blízkosti školy a odpoledne nemají kde nastoupit, když mají kroužky v ZUŠ nebo sokolovně, obzvláště v zimě, kdy je špatné počasí a brzy tma je nemůžeme nechat chodit samotné přes celé město domů.</p> <p>Nový systém nám tedy absolutně nevyhovuje a pro celou naši čtvrt se jedná o velkou komplikaci.</p> <p>Doufám, že přihlédnete k této připomínce.</p>
47	<p>spoje přes náměstí - náměstí (společně s nádražím) je centrum. Proto by přes něj mělo jezdit nejvíce linek. Pokud chcete odlehčit centru a špičkám, spíše omezte auta, ne mhd...V Jihlavě tomu tak je, nevím proč zde je udělaná výjimka. Chceme mít živé náměstí, ne mrtvé. (např...jedu přes náměstí a vidím trhy, tak vystoupím a jdu na ně...když jedu mimo náměstí, tak je nevidím, tudíž nenakupuji)</p>
48	<p>spoje na vlak a autobusové linky - prošlím o zamerení hlavně na spoje směr Brno, Praha, Nové Město na Moravě, Havlíčkův Brod, Jihlava (krajské město)... Když přijedete vlakem a má zpoždění (velice často) kolem 5-10 minut, tak nestiháte mhd. Z Jihlavy to samé a když někdo chce pracovat v Jihlavě (krajském městě) tak se nedostane do ZR ze směn. Je to krajské město, takže by to mělo být umožněno..nebo je v tom nějaký vyšší zájem města, politický, aby občané ZR nenarabovali v Jihlavě?</p>
49	<p>spoje na polikliniku - hlavně ranní k doktorům. Hlavně důchodci to hodně řeší co jezdí z Vysočan a domovu pro seniory a samozřejmě i ostatní...je vám špatně a nechcete jet autem,...</p>
50	<p>soboty a neděle, svátky - v dnešní době lidé jezdí i o víkendech do práce (brzo ráno), nejen v týdnu, navíc jezdí na náměstí do kostela a na nádraží za příbuznými a chtějí ušetřit a oddychnout si od řízení.</p>
51	<p>večerní spoje - v každém okresním městě by měly být večerní spoje, aspoň do 11 hodiny..i mladí šetří</p>
52	<p>spoje do práce - ty jsou myslím odpovídající, až na ty soboty a neděle</p>
53	<p>nedostatečná obsluha nám. Republiky - pouze 1 linkou+minimum na lince č.6 ("ořezaná" linka č.2, (litrasování linky č. 5 mimo n.Republiky))</p>
54	<p>nedostatečná obsluha Horní ulice (významné cíle - 4.zákl.škola, hřbitov u kaple, obchodní prostory FIT,MORAVA,VESNA,CONVENT...)</p>
55	<p>ZR 7 Vodojem - doprava na nádraží ČD - linka č.4 nepřijíždí ani neodjíždí na a od vlaků - situace horší, než v předcházejícím JŘ</p>
56	<p>nově řešeno spojení na hlavní poštu-výborné, ale v opačném směru z pošty neřešeno</p>
57	<p>několik let se mluvílo o REVOLUCI v MHD ZR, ale při stejném objemu peněz, ujetých km a počtu vozidel NELZE ZÁSADNÍ ZLEPŠENÍ REALIZOVAT</p>
58	<p>u dopravy č. 4 chybí od 1. 7. 2017 zastávky Libušínská, Žižkova, Brodská obchodní domy. Tyto zastávky slouží pro občany, když chtějí navštívit kino(Brodská), MĚÚ, kostel(Žižkova), pečovatelský dům(Libušínská). Pořádně jsem nestudovala všechny zastávky, dnes jsem jela MHD do kostela a zjistila jsem u řidiče, že na zastávku Žižkova řidič nepojede. V neděli první mše svatá je v 7:30. Sice doprava č. 4 jede o 11 minut později než dříve, ale přesto by se dala stihnout včas mše svata. Od zastávky Žižkova je to kousek do kostela.</p>
59	<p>obslužnost TOKOZU.Nevím,zda autor článku tomu věří, nebo zda si dělá z občanů randu.Zaměstnancem firmy TOKOZ jsem již 30 let a vždy jsem se do zaměstnání a zpět na sídliště u Průmyslové školy dostala bez problémů.Teprve až od 1.7.2017 se do zaměstnání žádným spojením nedostanu.Moje pracovní doba začíná mezi 7,00 a 8,00 hod.Od Průmyslové školy jede spoj v 5.13 hod. a další až 9.30 hod.Pokud bych si změnila pracovní dobu a využívala druhý spoj,tak se zase nedostanu zpět.Takže jediná možnost je chodit pěšky.Po zkušenostech s "údržbou" komunikací a chodníků z minulé zimy to bude v zimním období opravdový každodenní zážitek.</p> <p>Stejně tak dostupnost sídliště u Průmyslové školy a náměstí ze Žďáru 2 je značně omezená.V zimních měsících je poslední spoj v 16.42 hod.Hlavně že se obyvatelé Žďáru 2 dostanou každou hodinu na sídliště Žďár 3.</p> <p>Čtěla bych Vám touto cestou poděkovat, že se tak dobře staráte o blaho občanů.</p>
60	<p>Dobrý den.Jsem velmi zklamaný!!!já myslím,že když vytvoříte nový jízdní řád MHD,tak kvůli lidem,ale ono nee.Vám je jedno,že lidi ráno,co jdou v sobotu nebo v neděli do práce,nebo ve svátek,tak se nemají jak dostat do práce???Do nemocnice,na Žďas,do Alberta.Tímto krokem jste mě velmi zklamali.Proč se neptáte občanu ve Žďáře,co by bylo pro ně nejlepší;necháte si radit od nějakýho docenta Drdly z Pardubic.V jiných městech tohle neexistuje.Všimli jste si vůbec,že Žďárák ubývá???I já začínám přemýšlet o tom,že se ze Žďáru odstěhuji,protože se mě tady přestává dobře žít.Moc mě to mrzí,protože jsem rodilý Žďárák,ale co je moc-to je moc...s</p>
61	<p>děkuji za dnešní odpovědi. Ing. Dvořák také odpověděl k lince č. 4 a 8. Zatím nemám odpověď k bývalé lince 3A(Vodojem....- hlavní pošta). Možná by stačilo, kdyby linka č. 5 také zajížděla k Vodojemu, obsahuje hodně zastávek, Vodojem je vypuštěn.</p>

4

62	<p>Žádám o obnovení spoje MHD a znovuzavedení zastávky na ul. Žižkova, ZR 1, u autobusového spojení na zastávku Novoměstská, ZR 1, jak tomu bylo dříve u linky č. 4 C a zároveň v opačném směru ze zastávky ul. Novoměstská, ZR 1 na ul. Žižkova, ZR 1 – dříve linky 4 A a 4 B s tím, aby tyto zastávky byly propojeny co nejkratší přímoú linkou a ne vedeny ještě přes ZR 5 a ZR 2 (nynější linka č. 5) a dále nevyhovující spojení MHD u nynější linky č. 4 – úplná absence zastávky na ul. Žižkova popř. Libušinská, ZR 1 a u linky č. 8 – absence zastávky na ul. Žižkova, ZR 1.</p> <p>Nevyhovující je rovněž řádné spojení propojení jmenovaných zastávek MHD na ul. Žižkova a Novoměstská, ZR 1, vedené okruhem přes autobusové nádraží s přestupem na jiné linky.</p> <p>V případě nepřízně počasí – např. silný déšť, silné sněžení, závěje, námraza, ledovka a pod. není možnost se bezpečně a rychle z obou jmenovaných zastávek v obou směrech dopravit.</p>
63	<p>když se potřebuje člověk dostat na štou do práce do středu města, tak nyní musím jet 4:54h. z kláštera. Ostatní autobusy byly ze středu města odkloněny. A další autobus přijíždí až 6:02h na Žižkovu, což je nejbližší zastávka k mému zaměstnání.</p>
64	<p>odjezdy z kláštera jsou také "super", sice píšete, že autobusy jezdí v tzv. PERIODĚ, ale když ze zastávky U PÍLY odjedou o víkendů autobusy 11 minut po sobě a Vám ujede, tak jdete pěšky nebo autem ,protože pak je 50 minut pauza. Určitě o tom rozhoduje někdo, kdo MHD nevyužívá.!</p>
65	<p>například, když o víkendů v 50té minutě vyjete z hypemovny (s nákupem) a zjistíte, že na žádný směr se odtud nedá odjet. Znovu 50 minut čekání.</p>
66	<p>po 14 hodině se setkávají 3 autobusy na Vnitřní ul. a teď mají problém se vyhýbat. (co potom v zimě, když to tady bývá zužené)</p>
67	<p>v pracovní den se z náměstí domů dostaneme jednou za hodinu je další výsměch. To každý, kdo má auto ,tak bude do města jezdit autem,aby když jeden spoj ujede musel bychom čekat např. v hospodě.. Jsem uživatelem MHD, ale Vaše změny mě nutí používat auto..je to dobré? To Vám nevdá, že bude střed města plný parkujících aut? A to nemluvím o zplodinách z výfuků..</p>
68	<p>zrušení linky č.4, která zastavovala na Libušíně a pokračovala přes Stalingrad a kolem Peny a Prímy je velká chyba a požadujeme tuto linku aby jezdila tak jak jezdila v minulosti pro občany z domu DPS a další občany Libušína, kteří jezdí nakupovat do Peny a Prímy je to nutnost.Nezasahujte do zavedených spojů, na co byli lidé zvyklí ! Předpokládám, že MHD je pro lidi a ne pro nesmyslné rušení těchto spojů</p>
69	<p>Dobrý den, jako občana a pracujícího člověka by mě zajímalo proč ste zrušili veškeré spoje z trasy Libušinská na Jamskou? Pokud se vám zdálo, že jezdí málo lidí tímto směrem, nepřijde mi pádné ho úplně zrušit. Nezlob te se na mě ale hlavně, že mají senioři každou hodinu spoj do Kauflandu.</p>
70	<p>je přímá, že máme jen 9 linek 1-9 a ne číslicové a písmenkové označení autobusů, lépe se v tom orientuje. Má připomínka se týká původní linky č. 4A, která nás v 7.36 h. vozila každý den s postiženou dcerou ze zastávky Neumannova na Žižkovu. Linka sice jezdila většinou později, ale i tak jsme to stihali do školy. Nyní jezdí nová linka č. 5, která to objíždí více než 4A až k Zelené hoře, ale s odjezdy v 6.47 a až 7.47 z Neumannovy a příjezdem na Žižkovu v 7.02 a 8.02 h. to do školy na zvonění v 8.00 h. nezá stihnout. Tímto autobusem jezdilo hodně dětí do školy z nádraží na Blgy, na průmku a i na biskupské gymnázium. Prosim vložte jeden autobus, kterým by se to stihalo do škol.</p>
71	<p>Nešlo by v době, co budete upravovat MHD, udělat něco s linkou 2? Teď jezdí v trase původní linky 2A, lepší by bylo, kdyby jezdila v trase původní linky 2B a pomohla tak lidem na Stalingradě. Na náměstí a z náměstí stejně moc lidí nejezdí, případně můžou užít zastávky u Městského úřadu, u polikliniky, u pošty nebo i u hřbitova na Novoměstské. Jezdit přes náměstí je zbytečný luxus. Zamyslete se nad tím, lidem ze Stalingradu by to bylo ku prospěchu. Další návrhy na změny nemám, vyhovuje mi to.</p>
72	<p>Jsem zaměstnancem firmy TOKOZ a nevidím žádný přínos ve změnách MHD, konkrétně u linky č. 2. Tato linka jezdí s hodinovými intervaly (vždy v XX:43) stejně jako ta předchozí (XX:03), což není žádný přínos, navíc pak musím na nádraží čekat na navazující spoje. Tento čas čekání jsem v minulosti lépe využil časem stráveným v práci.</p>
73	<p>Vážení, od července jezdí přes Okružní ulici trochu víc autobusů MHD jak předtím. Dobrá je i ta zastávka na Libické. Ale pořád ještě dost jede jen přes zastávku na Brodské a přes Okružní nejezdí. Nešlo by, aby autobusy nejezdily jen přes Brodskou, ale přes všechny zastávky na Okružní? Na Okružní bydlí spousta starých lidí a pro ně chodit stovky metrů na Brodskou je námaha. Taký budete jednou staří</p>
74	<p>Jsem nemile překvapen, že po dvaceti letech se okrajové městské části nedočkaly vůbec žádného napojení MHD. Do Stržanova, který je vzdálen pouhý cca 1,5 km od Tokozu, nezajíždí po změnách žádný autobus MHD? Ani ten, který jezdí k Tokozu nebo na Pískou nádrž a vyčkává zde? Můžu znát důvody, proč tomu tak je?</p>
75	<p>Je dobře, že už konečně bude něco z MHD jezdít přes Klafar, že tam budou zastávky. Ale plánujete toho málo, protože přes Sázkavskou zastávku jezdí jenom 3 linky. Až budete o Silvestra jízdní řády inovovat, tak by přes Sázkavskou zastávku měly jezdít taky linky 3, 5, 6 a 7. Optimálně i linka 9 a úplně nejlip by bylo, kdyby přes Klafar jezdila taky linka 2, co by potom jela i přes Stalingrad po Okružní. Jiné výtky nemám, nové jízdní řády jsou jinak vyhovující. Pamatujte, že i na Klafaru bydlí lidé</p>
76	<p>Z Vysočan je v 7:12 – 9:45 bez spojení na polikliniku (2)</p>
77	<p>Děti z Vysočan do školy na Stalingrad mají příjezd 7:03 , 7:43 a 8:03 – buď hodinu čekají u školy, nebo přijdou pozdě (5, 7)</p>
78	<p>MHD z nádraží odjíždí 3 nebo 7 minut po příjezdu rychlíků od Brna, to se bude těžko stíhat, od Prahy 12 minut, pro starší cestující je to na hraně.</p>
79	<p>Z pečovatelského domu byly lidé zvyklí jezdit po městě bez přisedání, teď musí přisedat nebo i přecházet mezi zastávkami, ať se to vrátí do původního stavu.</p>
80	<p>Dnes jsem se bavil s více lidmi z Vysočan a Kláštera o zářijových změnách MHD. Už to bude o dost lepší, už se mnoho problémů odstranilo, už jsou lidé spokojenější. Škoda že se to neudělalo hned zkráje července. Jeden problém se ale objevil. Na lince 7 rušíte autobus od fy TOKOZ v 7.30. Škoda. To bylo dobré pro školáky z Vysočan a Kláštera pro cesty na ZŠ Komenského a na střední školy na Klafárku. Proč se ten autobus zrušil a nahradil dvojkou, která nejede na Stalingrad? Asi toho chceme mnoho</p>
81	<p>Zdravím,nějak jste zapomenuli s tím ježděním MHD 5 a 8 na Vodojem. Nebo to bude až od ledna ? Nejvic bolavá je ta MHD 5,protože se od vlaků musí jít z Neumannovy do kopce na Vodojem. Bude to aspoň od ledna ? Do Žďáru 2 a Žďáru 5 to teď jezdí luxusně,aji na náměstí to jde. Ale co Vodojem ? A taky by autobusy mohly jet častěj na Zelenou Horu na hřbitov,teď to je málo. Tak na MHD 5 na Vodojem pamatujte aspoň k začátku roku. A myslíte i na Novoměstskou a Neumannovu, tam by to mohlo jet častěj</p>
82	<p>už se vám celkem povedlo spojení na sever města zlepšit ... proč jste ale ještě ráno nedoplňli jednu dvojcí autobusů na lince 2? ... je to z nádraží v 6:20 a z Pítláku v 6:46 ... nebo to chystáte až na další změnu?</p>
83	<p>Zdravím...když už protěžujete firmu TOKOZ a cpete tam jeden autobus za druhým,tak byste taky mohli přicpat něco pro zónu Jamská...v 6:37 by mohla na linku 4 nebo vlaky pokračovat linka 9,aby se na sedmou dostali do práce THP...a po třetí hodině zase zpátky z Jamské po lince 9...to platí i pro jiné časy...v zóně Jamská dělá víc lidí jak na TOKOZE a místo protěžování ZR 2 a Vysočan byste mohli víc protěžovat jiné části města...buďte spravedlivý</p>

84	Zajímalo by mě, proč se posunul odjezd mhd č. 7 s odjezdem z nadržů dříve 5,21 na 5,27? Je to jediná doprava, která jede na ranní směnu přes Stalingrad? Dříve jezdily dopravy dvě a bylo to v pohodě, teď jezdila jen jedna a byla u Tokozu po půl šesté. Teď, když pojedete ze Stalingradu 5,30 se nebude stíhat, jsem zvědavá, když to nestihnou, kdo to za mě bude nadělovat. To máme za trest, že jsme ze Stalingradu? V Tokozu se začíná v 5,45 ne jako u ostatních závodů ve Žďáře.
85	1.9.2017 pořád jezdíme jak "dobytek" - spoj č.3 přede 6 hod. Proč spoj č.3 do závodů v lokalitě Jamská nabírá lidí po celém Žďáru? Proč tam autobusů nejezdí víc?
86	Chybí spoj původně 3A z Vodojemu do centra k MÚ, Stalingrad... (je jen k poliklinice)
87	Na BUS nádraží mnohé spoje přijíždí později než odjíždí linka 4 (původní JŘ platný do 03.9.2017)
88	Dobrý den, pane starosto, děkuji za Vaši odpověď. Trpělivě jsem čekala změny k 3.9., bohužel však dopravní problémy v ZR 2, především ranní spoj do školy, vůbec nereferovaly. Ranní spoj z naší části sídliště stále nejezdí, musí se 600 m k zastávce Bezručova :- (přes hlavní silnici č. 37. Musím jezdit s dcerou, protože osmileté dítě tohle samo nezvládne. Ale já mám spíše jinou poznámku. Jela jsem tedy s dcerou ranním spojem č.2, který má pojímat celý ZR 2 - cca 15 ulic a celé Vysočany !!!! Takže třeba dnes ráno 40 stojících dětí a důchodců! Promiňte, ale takto si dopravu 21. století opravdu nepředstavuji :- (Důchodci jedoucí hlavně z Vysočan stojí s berlemi, ale i mnoho malých dětí. Nezdá se mi to důstojně minimálně vůči seniorům v našem městě. Důvodem není to, že by je lidé nepouštěli, ale prostě je autobus absolutně přetížený. Velmi jsem záviděla lidem jedoucím z vesnic okolo, kteří pohodlně seděli ve svém busu, max. 5 lidí stálo. Bylo by ku prospěchu věci, kdyby někdo kompetentní opakovaně tuto trasu ráno projel, aby viděl, jak se věci mají. Je mi trapné ráno lidi v busu fotit, abych vám poslala věrný obrázek. Myslím, že je naprosto nezbytné zavést zpět ranní přímý bus do 4.ZŠ nejezdoucí přes Vysočany a naopak jedoucí celým ZR 2, tedy i přes Novou a Vejmluvu. Myslím, že naopak linka č. 5 je naprosto nadbytečná a ztrátová, nikdo s ní nejezdí. Zbytečně se odčerpávají peníze z městského rozpočtu, které by se mohly investovat do spojů rentabilních.
89	obrátilo se na mne několik obyvatel Libušina a Stalingradu, že jim v MHD chybí několik spojů. Jedná se zejména o první spoje o víkendech, které byly využívány k jízdě do zaměstnání (ŽDAS, Albert a ti co odjíždí vlakem) a dále chybí večerní spoje jak od vlaků, tak ze zaměstnání (z odpoledních směn a od posledních vlaků). Vím, že se to lehčeji řekne a hůře vymyslí, dovolil jsem si vytvořit návrh spojů, které by se daly po vzoru jiných měst nazvat jako "Noční spoje", "Noční rozvozy".... Dále je mi jasné, že obsluha těchto linek velkými autobusy (vzhledem k předpokládanému vytížení) byla nerentabilní, je možné nasadit menší autobus či mikrobuse (ZDAR je určitě vlastní). V případě potřeby jsem ochoten se dle možností podílet na hledání nejlepšího řešení. <i>Viz příloha</i>
90	chtěla bych požádat o doplnění spojů MHD přes náměstí směrem na Klášter a zpět, aby jezdily zase v časovém rozmezí půl hodiny. Naši děti je 11 let a dojíždí z Kláštera do školy na Stalingrad. Jede MHD č. 5 před sedmou hodinou. Vyučování jí končí po půl druhé. Domů může dojít pěšky s těžkou aktovkou a za každého počasí kolem čtvrt na tři. Na hodinu do ZUŠ, která jí začíná v 16 hodin, musí jet MHD č. 2 již v 14:51 hod a potom v ZUŠ čekat. Tato varianta je vzhledem k krátkému času, který stráví doma - cca 25 minut, nevýhodná. Takže ze školy jde pěšky rovnou do ZUŠ, kde čeká 2 hodiny na výuku. Odjíždí domů z náměstí MHD č. 2 v 17:26 hod. Pokud jí tento spoj ujede, musí čekat další hodinu. Z hlediska její bezpečnosti (obzvlášť v zimním období, kdy už je tma) a vzhledem k těžké aktovce cesta pěšky nepřipadá v úvahu. Přijde mi neúnosné, aby dítě v 11-ti letech odešlo ráno v 7 hodin do školy a vrátilo se domů před šestou hodinou večer kvůli jedné odpolední vyučovací hodině a to 3x týdně. Obdobné problémy s dopravou dětí do kroužků a z kroužků ve městě řeší více rodičů. Za takovýchto podmínek budou děti odmítat do ZUŠ docházet.
91	Celkově jsou ze změnami v jízdních řádech MHD lidé, kteří linkami jezdili, nešťastní. Vím o staré paní na Stalingradě, která přestala chodit ven, protože se v dopravě už nevyzná. A když se návštěvník Žďáru někoho zeptá, jestli tato linka jede například na náměstí, tak většina lidí neví a ani netuší, kudy ten spoj projíždí. Domnívám se, že původní jízdní řády sloužily lidem tak, jak potřebovali. Stačilo je jenom doplnit vzhledem k rozvoji města, popřípadě zkoordinovat se změnami v jízdních řádech ČD.
92	proč jste alespoň linku 2 nenechali ráno pro školáky jak jezdila? Tvrdíte, že děti jsou na Horní zastávce v 7:33. To jste tím autobusem jeli? Nejspíš ne, protože to není pravda. Vlastně vůbec nechápu proč jste měnili něco, co bylo zaběhnuté.
93	Zámecká škola: Na výuku informatiky dojíždíme na ZŠ Švermova. Využívali jsme spoj č. 5, který jezdil ulicí Vejmluvova, Sychrova a pokračoval přímo k ZŠ Švermova, dále i Palachova. Tento spoj byl vždy plný a využíván žáky, ale i středoškolačky. Po výuce informatiky nic nejede od Vesny, takže musíme jít s dětmi na zastávku Studencká, abychom se dostali zpět do školy, ale stejně musíme vystoupit na ulici Sychrova a jít do Zámku zase pěšky, takže máme časové ztráty. Autobus č. 2 v 7.20 hod. od Tokozu nelze považovat za náhradu, protože dětem z okolí Zelené hory se nevyplatí chodit na zastávku U Pily. Musí přecházet silnici a jít velký kus v protisměru jízdy. Autobus č. 5 byl dopoledně pravidelný a plně vyhovující.
94	Zámecká škola: Výuka po čtvrté vyučovací hodině končí v 11.40 hod., autobus odjíždí ze zastávky, která je ještě v současné době posunuta, v 11.47 hod. Děti nestíhají v tom případě ani jít na oběd, ale ani se nestihnou obléci a doběhnout na zastávku. Ta stejná situace je po páté vyučovací hodině, kdy výuka končí ve 12.35 hod. Takže děti opět autobus nestihnou. / rodiče pro ně musí dojíždět, parkoviště v Zámku opět tragédie- jeden vjezd a výjezd, u něho přechod pro chodce a zúžená silnice před mostem. Linka č. 2 jsme využívali pro různé akce, které pořádají různé organizace, takže je zřejmé budeme muset omezit.
95	Zámecká škola: Pokud chceme jet na akci spojem v 7.56 hod. - musíme využívat časy na akce dřívější, abychom se stihli vrátit zpět do školy, na oběd, děti na zájmovou činnost atd. - tato linka jede z ulice Sychrova, takže opět musíme začít vyučování o půl hodiny dříve, abychom stihli dojít na zastávku, která je u frekventované silnice / vjezd a výjezd ze hřbitova, pošta atd. / na zastávce je úzký chodník, takže je tam docela nebezpečné čekat s větším počtem dětí. Nevíme, proč se MDH ve Žďáře měnila, když aspoň linka MHD č. 5, a č. 2 byla pravidelná a plně vyhovující nejen pro děti, ale i pro občany, kteří ji využívali k cestě do města na nákupy, na polikliniku atd.

96	<p>Bydlíme na ulici Vejmluvova a než nastaly změny autobusových linek, byli jsme s nimi spokojeni. Linka č. 5 naprosto vyhovovala, vozila děti z Vejmluvové ráno do školy na 4. ZŠ- zastávka Horní. Také se dostaly děti odpoledne zpět domů na ulici Vejmluvova.</p> <p>Velice nám chybí spoje sídliště „pod Zelenou Horou“ - náměstí. Nyní die nového jízdního řádu je situace naprosto zoufalá. Jediná možnost, kterou jsme našli, je linka č. 2 -Zastávka u Kinského, která je žáky ráno tak přeplněná, že na Vysočanech-zastávka Květná,Vnitřní již další cestující nemohou nastoupit. Je toto humánní a změna jízdního řádu k lepšímu ?</p> <p>Každodenní otázku si kladou místní lidé, proč máme akceptovat hluk i emise výfukových plynů z autobusů, které jezdí 2x do hodiny pod okny rodinných domů, ale k důležitým bodům - bazén, škola, LŠU, divadlo nás nedovezou ?</p> <p>Navrhujeme změnu ke prospěchu linky č. 5, tak jak jezdila před změnou MHD- přímý spoj na náměstí a zpět.</p> <p>Pokud je pro občany rozvíječím se sídliště Klafar jediná možnost docházet na léty zavedenou linku č.2, tak linky č. 3 a 5 zrušte, stejně jezdí poloprázdné a o víkendech zcela prázdné.</p> <p>Prosím obnovte linku č.5 tak, jak jezdila původně- před změnou jízdního řádu MHD, k dobru přidejte celodenní provoz od 5.00 hod.- 22.00 hod.</p>
97	<p>Proč v odpoledních hodinách jede pouze jeden autobus ze Strojírenské směr Vysočany na přímo? Zkuste si někdy přesedat s malým dítětem v ošklivém počasí a zimě. Na zpět je to dá se říct totéž. Očekávám věcnou odpověď bez výmluvy LŽI a nic neříkajících odpovědí je už zda dost. Hlavně to nesvádějte na to, že to chtěl Zdar nebo že linkou by nikdo nejel. Hlavně, že z města si vezíte p... v autech</p>
98	<p>Chválím grafiku, ostatní změny jsou spíše formální (číslování linek) nebo dokonce pro občany nepříliš výhodné. Pro sídliště "Vodojem" se zhoršila dopravní obslužnost a to jak zrušením dopolední linky přes náměstí, tak posunutím odjezdů linky 4 které prakticky znemožnilo rychlý přestup na spoje do "Nákupního parku" a na náměstí. To je hodně nepříjemné pro méně pohyblivé a starší spoluobčany.</p>
99	<p>Pro informaci posíláme rozpis pracovní doby v naší společnosti, který platí i pro víkendové směny.</p> <p>Ranní směna: od 5:45 do 13:45 Odpolední směna: od 13:45 do 21:45 Noční směna: od 21:45 do 5:45</p> <p>V nových jízdních řádech byl snížen počet spojů na ranní směnu. Z původních 6 spojů budou jezdit pouze 4 (jsou počítané spoje s časem příjezdu do 7:09).</p> <p>Podle našeho rozboru nejsou zajištěny spoje pro víkendové směny. O víkendu jezdí pouze linka č. 2 a první spoj přijíždí do Tokozu v 9:40. Navrhujeme, aby linka č. 2, odjezd z nádraží 5:05 jezdila i o víkendu.</p> <p>Spoje s odjezdem každou celou hodinu a 40 min z nádraží (dříve 2A a 2B) jsou přesunuty na linku č. 5, která k Tokozu nezajíždí (nejbližší je zastávka Sychrova).</p> <p>Prosíme proto o zvážení doplnit do linky č.5 novou zastávku (Tokoz), alespoň pro vybrané exponované časy (přikládáme návrh, viz příloha – chtějí vložit zastávku TOKOZ do trasy linky č. 5 – spoje 1, 3, 5, 15, 17, 19, 21).</p>
100	<p>Dobrý den, prosím o prověření, proč nyní linka č. 5, podle nového jízdního řádu od 1.7.2017 nejede odpoledne z Havlíčkova náměstí na ulici Nová a Vejmluvova? Dále jsou zrušeny dopolední linky, přitom na zastávce Vejmluvova v 7,29 hod nastupuje 15-18 dětí. Dnes jsem využila MHD v 9,22 hod z Havlíčkova náměstí, nastupovalo asi 7 cestujících, na Nová ulici vystoupili 3 cestující, tolik jich vystoupilo i na ulici Vejmluvova. Na ulici Libická zajíždí 5 linek je to OK, na ulici Vejmluvova 2 linky.</p>
101	<p>Z Libušína DPS chybí spojení na náměstí</p>
102	<p>Z jakého důvodu protěžujete lidi bydlící okolo zastávek Vejmluvova a Nová? Dnes linka 5 tam týdně jezdí 67 krát, za dva týdny už tam budou linky 3 a 5 jezdit 157 krát týdně!!! A budou mít přímé spojení k vlakům a od vlaků po celý týden!!! To tam bydlí nějaký radní nebo nějaký potentát? Třeba u nás na Vodojemu to zůstalo stejné, jako je to teď. Akorát se linka 4B změnila na linku 4. To by na Vodojem nemohly jezdit i linky 5 a 8? Kolik by to bylo kilometrů navíc? Nebo jezdit přes hráz rybníka?</p>
103	<p>dnes jsem jela dopravou č. 3A na náměstí, je to velmi šikovné spojení. Zastavuje také u hlavní pošty. Všem známým včetně mě, kteří dnes jeli touto dopravou, zrušení tohoto spojení vadí. Zřejmě nedopatřením se zapomnělo na tento spoj.</p> <p>Prosím Vás touto cestou o zjednání nápravy. Z Vodojemu na náměstí se dostaneme během dne 3x – po 9:00, 14:00, 15:00, což je stejně nedostačující.</p>
104	<p>Nevyhovuje mi nový jízdní řád ,starý jízdní řád dopravy číslo 2 mi plně vyhovoval.</p>
105	<p>od roku 1994 jezdím do práce linkou č. 2B v 6.48 hod. od polikliniky . Vystupuji u Tokozu a tato linka je vždy obsazená. Můžete mi sdělit , jak se od 1.7. dostanu na sedmou hodinu do práce ? Ten , kdo nový jízdní řád vymýšlel nemohl být při smyslech. Tuto linku využívali nejen pracující, kteří jezdí do Tokozu a jinam , ale i rodiče , kteří vozili děti do školky a do školy v zámku. V novém jízdním řádu není žádný spoj , který bych mohla využít pro cestu do práce.</p>
106	<p>Dobrý den, proč jste U MHD č.4 vypustili Libušín ? Máte ji nyní u MHD 5, kdy sice zastavuje na Libušíně, ale nejede k Peny a k Primě ? Proč tak hloupé změny ? Jsme na to zvyklí, nohy nám neslouží a potřebujeme dovést do těchto obchodů ? Vše děláte obráceně. Zavedené dobré spoje rušíte, nebo jezdí jinudy proč ? U MHD č.5 to jede sice z Libušína, ale jede to přes Dagmarky na nádraží,místo k Peny a k Primě proč ?Vraťte to jak to bylo, jak to jezdilo kolem Peny a Primy a dál na nádraží.</p>
107	<p>1. výrazné omezení spojení náměstí a Kláštera Autobusy č. 2 a 5 jezdily po půl hodině - využívaly je děti k dopravě do kroužků a ZUŠ (rodiče se nemuseli bát o jejich bezpečnost) lidé z práce po nákupech ve městě se mohli lehce dostat domů i po 17. hodině (hlavně v zimě a při nepříznivém počasí) dostupnost polikliniky, hlavně v ranních hodinách V Klášteře bydlím 27 let a oceňovala jsem dopravní dostupnost v posledních letech, tam jenom chyběla časová návaznost na nádraží k rychlíkům. S spojení Klášter - Stalingrad bych řešila tím (u starých jízdních řádů), že by se dalo u Polikliniky přestoupit ze spoje č. 2 na spoj č. 4.</p>
108	<p>2. omezení průjezdu MHD zastávkou Brodská - obchodní domy Na Stalingradě bydlí oboje rodiče, patří už k věkové kategorii 80-ti letých. Z této zastávky se dopravovali hlavně na polikliniku a na nákupy. Cenili si toho, že jsou "ještě" soběstační. Náhradní zastávky jsou pro ně dost z ruky. Myslím si, že staří lidé budou z těchto změn dost dezorientovaní.</p>

109	Věřím, že výrazné připomínky budou zohledněny dříve než skončí platnost zkušebních jízdních řádů, protože půl roku je dlouhá doba. Pokud jízdní řády nebudou lidem vyhovovat, vytáhnou auta (ti, co je mají) a Žďár bude jimi zase více zahlcen. Zkušenost se změnou ranní linky č. 1 v prosinci 2016 (sloučení spojů ke ŽďASU a HETTICHU) - první dva měsíce jezdil autobus narvaný, lidé nestihali přijít na pracoviště včas, potom lidí ubývalo a ubývalo.
110	děkuji za dnešní odpovědi. Ing. Dvořák také odpověděl k lince č. 4 a 8. Zatím nemám odpověď k bývalé lince 3A(Vodojem....- hlavní pošta). Možná by stačilo, kdyby linka č. 5 také zajížděla k Vodojemu, obsahuje hodně zastávek, Vodojem je vypuštěn. Děkuji za kladné vyhovění.
111	Jsem velmi zklamán!!!! Já myslím, že když vytvoříte nový jízdní řád MHD, tak kvůli lidem, ale ono ne. Vám je jedno, že lidí ráno, co jdou v sobotu nebo v neděli do práce, nebo ve svátek, tak se nemají jak dostat do práce??? Do nemocnice, na Žďas, do Alberta. Tímto krokem jste mě velmi zklamali. Proč se neptáte občana ve Žďáře, co by bylo pro ně nejlepší; necháte si radit od nějakého docenta Drdly z Pardubic. V jiných městech tohle neexistuje. Všimli jste si vůbec, že Žďáráků ubývá??? Já začínám přemýšlet o tom, že se ze Žďáru odstěhují, protože se mě tady přestává dobře žít. Moc mě to mrzí, protože jsem rodilý Žďárák, ale co je moc... s pozdravem. Fejt..
112	doprava č. 8 by mohla zajíždět k Vodojemu, pak by se občané dostali od polikliniky k Vodojemu. Z Vodojemu by se dostali na nádraží s tím, že by stihli vlak do Prahy, odj. do Prahy 7:34, 9:34, 11:34, 13:34, 15:34, 16:34, 17:34, 19:34.
113	u dopravy č. 4 chybí od 1. 7. 2017 zastávky Libušinská, Žižkova, Brodská obchodní domy. Tyto zastávky slouží pro občany, když chtějí navštívit kino (Brodská), MĚÚ, kostel (Žižkova), pečovatelský dům (Libušinská). Pořádně jsem nestudovala všechny zastávky, dnes jsem jela MHD do kostela a zjistila jsem u řidiče, že na zastávku Žižkova řidič nepojede. V neděli první máše svatá je v 7:30. Sice doprava č. 4 jede o 11 minut později než dříve, ale přesto by se dala stihnout včas máše svata. Od zastávky Žižkova je to kousek do kostela.
114	Dobrý den, dovoďte mi poukázat v souvislosti se změnou vedení linek MHD na zhoršení obslužnosti zastávky "Libušinská". Doposud spoje odjížděly v: x:13; x:40 a x:58. Od 1.7. bude zastávka obsluhována v x:58 a x:00, to je vlastně 1x za hodinu. Dle mého názoru se to nebude líbit nejen cestujícím v "produktivním" věku, ale hlavně obyvatelům Domu s pečovatelskou službou, kteří tuto zastávku hojně využívají. Překvapilo by mě, kdyby z řad důchodců na tuto změnu nebyla žádná negativní reakce. Dále nebude možné ze zastávky Libušinská přímé spojení do Hypernovy. Podle mého názoru bylo využíváno více, než bude využívána nová trasa spojů kolem pošty. Věřím, že během zkušebního provozu vzniknou dílčí nápady, jejichž realizace by zmírnila výše uvedené změny. S pozdravem M. Řezníček,
115	Žádám o obnovení spoje MHD a znovuzavedení zastávky na ul. Žižkova, ZR 1, u autobusového spojení na zastávku Novoměstská, ZR 1, jak tomu bylo dříve u linky č. 4 C a zároveň v opačném směru ze zastávky ul. Novoměstská, ZR 1 na ul. Žižkova, ZR 1 – dříve linky 4 A a 4 B s tím, aby tyto zastávky byly propojeny co nejkratší přímou linkou a ne vedeny ještě přes ZR 5 a ZR 2 (nynější linka č. 5) a dále nevyhovující spojení MHD u nynější linky č. 4 – úplná absence zastávky na ul. Žižkova popř. Libušinská, ZR 1 a u linky č. 8 – absence zastávky na ul. Žižkova, ZR 1. Nevyhovující je rovněž řešení spojení propojení jmenovaných zastávek MHD na ul. Žižkova a Novoměstská, ZR 1, vedené okruhem přes autobusové nádraží s přestupem na jiné linky. V případě nepřízně počasí – např. silný déšť, silné sněžení, závěje, námraza, ledovka a pod. není možnost se bezpečně a rychle z obou jmenovaných zastávek v obou směrech dopravit.
116	Nové MHD mnoha lidem pomohlo, ale jsou tady ještě maličkosti na vylepšení. Určitě by mělo jezdit více autobusů ke hřbitovu pod Zelenou Horou, více přes Klafar a další.
117	Dobrý den, mám pár připomínek ke změnám a k informacím o MHD ve Žďáře nad Sázavou. - V novinách ŽR bylo uvedeno, že na nových zastávkách sdišišťe Klafar budou autobusy stavět od 1.8.2017 (jak to, že už tam zajíždějí od 1.7.2017) - další informace zase z novin ŽR je, že přestupní jízdenka bude platná na 60 minut- je zase blaf!!!!!! (Řidiči MHD mě dnes ujistili, že nic takového neplatí, platí pouze 30 minut.) nebo si z lidí děláte srandu???? - k nově upraveným jízdním řádům:- když se potřebuje člověk dostat na štou do práce do středu města, tak nyní musím jet 4:54h. z kláštera. Ostatní autobusy byly ze středu města odkloněny. A další autobus přijíždí až 6:02h na Žižkovu, což je nejbližší zastávka k mému zaměstnání. - odjezdy z kláštera jsou také "super", sice píšete, že autobusy jezdí v tzv.PERIODĚ, ale když ze zastávky U PÍLY odjedou o víkendů autobusy 11 minut po sobě a Vám ujede, tak jdete pěšky nebo autem, protože pak je 50 minut pauza. Určitě o tom rozhoduje někdo, kdo MHD nevyužívá.!! - stejně je to například, když o víkendů v 50té minutě vyjete z hypernovy (s nákupem) a zjistíte, že na žádný směr se odtud nedá odjet. Znovu 50 minut čekání. - dnes jsem mluvil s řidičem MHD a ten mi říkal, že po 14 hodině se setkávají 3 autobusy na Vnitřní ul. a i teď mají problém se vyhybat. (co potom v zimě, když to tady bývá zuženě). - psali jste, že bylo staromódní označení kombinací číslice a písmena, ale teď na nádraží jsou 4 jízdní řády č. 9, a 3 na linku č. 3. Písmena přeci aspoň odlišili rozdílly. - a to, že v pracovní den se z náměstí domů dostaneme jednou za hodinu je další výsměch. To každý, kdo má auto, tak bude do města jezdit autem, aby když jeden spoj ujede museli bychom čekat např. v hospodě. Jsem uživatelem MHD, ale Vaše změny mě nutí používat auto..je to dobré? To Vám nevdá, že bude střed města plný parkujících aut? A to nemluví o splodinách z výfuků..
118	Dobrý den pane Dvořáku, myslím si, že zrušení linky č.4, která zastavovala na Libušíně a pokračovala přes Stalingrad a kolem Peny a Prímy je velká chyba a požadujeme tuto linku aby jezdila tak jak jezdila v minulosti pro občany z domu DPS a další občany Libušína, kteří jezdí nakupovat do Peny a Prímy je to nutnost. Nezasahujte do zavedených spojů, na co byli lidé zvyklí! Předpokládám, že MHD je pro lidi a ne pro nesmyslné rušení těchto spojů!
119	Dobrý den, jako občana a pracujícího člověka by mě zajímalo proč ste zrušili veškeré spoje z trasy Libušinská na Jamskou? Pokud se vám zdálo, že jezdí málo lidí tímto směrem, nepřijde mi pádné ho úplně zrušit. Nežlob te se na mě ale hlavně, že mají senloři každou hodinu spoj do Kauflandu. Děkuji za odpověď Sokolíčková

120	<p>předem máho mailu Vám chci sdělit, že je prima, že máme jen 9 linek 1-9 a ne číslicové a písmenkové označení autobusů, lépe se v tom orientuje. Má připomínka se týká původní linky č. 4A, která nás v 7.36 h. vozila každý den s postiženou dcerou ze zastávky Neumannova na Žižkovu. Linka sice jezdila většinou později, ale i tak jsme to stihali do školy. Nyní jezdí nová linka č. 5, která to objíždí více než 4A až k Zelené hoře, ale s odjezdy v 6.47 a až 7.47 z Neumannovy a příjezdem na Žižkovu v 7.02 a 8.02 h. to do školy na zvonění v 8.00 h. nelze stihnout. Tímto autobusem jezdilo hodně dětí do školy z nádraží na bigy, na průrunku a i na biskupské gymnázium.</p> <p>Prosím vložte jeden autobus, kterým by se to stihalo do škol.</p> <p>Velice děkuji.</p> <p>S pozdravem</p> <p>Lucie Sobotková a dcera Karín s Downovým syndromem</p>
121	Dobrý den, jsem zaměstnancem firmy TOKOZ a nevidím žádný přínos ve změnách MHD, konkrétně u linky č. 2. Tato linka jezdí s hodinovými intervaly (vždy v XX:43) stejně jako ta předchozí (XX:03), což není žádný přínos, navíc pak musím na nádraží čekat na navazující spoje. Tento čas čekání jsem v minulosti lépe využil časem stráveným v práci.
122	- linka č. 5 dojezdí na nádraží XX.15 – jen 5 minut na přestup na linku č. 2
123	- dojezd MHD k Hypernově- víc jak hodina na nakupování (než jede další spoj)
124	- chybí spojení Libušinská – náměstí
125	- chybí spojení Vodojem – náměstí a zpět
126	- chybí spojení Vodojem – Žižkova, k poště
127	- linka č. 5 zajíždět na Vodojem
128	- děti z Klafaru na školy (Studentská, Neumannova) 7.03, 8.03! – brzy a pozdě
129	- zrušena 3A (9.10) – z Vodojemu na poštu, linka č. 4 odkloněna na Klafar – přestup na dvojkou 30 minut, nedostupnost Měú
130	- ZR 2 spádovost na 4. ZŠ – děti z Vejmluvové a okolí buď musí dolů na č. 2 – je to daleko a nebo linkou č. 5 na Žižkovu – daleko do školy!!!
131	- MŠ ZR 2 do bazény – bezpečnost dětí na zastávce Sychrova
132	- Linka č. 7 nejede ráno přes ZR 5 – není příjezd do školy ZR 2
133	- chybí spojení „pečovatelek“ na Libušinské – náměstí
134	- chybí spojení Libušinská Strojírenská (Penny, Prima)
135	- chybí ZR 7 – náměstí
136	- moc spojů přes Klafar na úkor zbytku ZR 3 (okolí Brodské, Kopečné)
137	- v létě přečpané spoje linky č. 2 na Pilák
138	- obrácené spojení na ZR 7 (přidat Jamborovu do linky č. 8)
139	- večerní spoj linky č. 2 z koncertů
140	- chybí zapojení Brodské
141	- Libušinská – město
142	- na lince č. 7 ranní spoje nejedou k poliklinice
143	- ve svátek a víkendy nic nejede na 6. hodinu na Žďas
144	- chybí spojení ZR 3 – Žižkova – náměstí Jůfad, kostel, nákupy)
145	- z Brodské se nelze dostat na polikliniku nebí na Novoměstsku
146	Zámecká škola: Nevíme, proč se MDH ve Žďáře měnila, když aspoň linka MHD č. 5, a č. 2 byla pravidelná a plně vyhovující nejen pro děti, ale i pro občany, kteří ji využívali k cestě do města na nákupy, na polikliniku atd.
147	<p>Jsmo mateřská škola se sídlem v Zámku, ulice Santiniho. Dle nových jízdních řádů jsme zjistili, že když budeme potřebovat jet v říjnu poprvé s dětmi do Městského divadla, bude to pro nás a naše děti velmi komplikované.</p> <p>Se 40 malými dětmi, ve věku 2,5 – 7 let, musíme dojet na zastávku Sychrova, kde není dostatek místa ani bezpečí na čekání městské dopravy. Pro malé děti je to docela náročné a to nemluvíme o zmlnám a deštivém počasí. Chybí nám spoj, který by odjížděl kolem 8.00 hod. ze Zámku a jel by přes náměstí. Využívali jsme ho v minulosti pro návštěvy divadla, bazény, knihovny, muzea a dalších aktivit.</p> <p>Spoje, které k nám jezdily v loňském školním roce maximálně vyhovovaly i naší provozní době, tedy spojení pro rodiče, kteří si jezdili vyzvednout své děti z MŠ. Prostě jela dvojkou každou hodinu a vše bylo jasné.</p> <p>Nyní se stěžij orientujeme v nových jízdních řádech a jejich dodatcích. Často hledáme, zda pojedeme MHD číslo 2, 3, 5 nebo 7 a kde vlastně skončíme a kam nás doveze svojí vyhlídkovou jízdou.</p> <p>Nesmyslně byla z některých spojů vyloučena ulice Vnitřní, podle zkušeností a sledování víme, že spoje z této ulice byly vždy velmi využívány.</p> <p>Víme, vnímáme a slyšíme, že nespokojenost občanů s novým jízdním řádem MHD je i v jiných lokalitách našeho města. Spojе nesmyslně objíždí celé město a orientace v nich je obtížná.</p> <p>Ještě se chceme zeptat, zda plánujete vytištěný rozpis všech linek MHD se všemi změnami, který je platný od 3. 9. 2017. Hledání v dodatcích je obtížné a zdlouhavé</p>
148	Doporučila bych zástupcům města, aby se ráno projeli MHD linkou č.2 -spoj č.2 v 7,20 od Tokozu spolu s těmi desítkami malých školáků s bačohy na zádech... moc pěkný zážitek...nastupuje jich tolik, že je autobus pravidelně hezky našlapaný už na Bezručové a nabírá zpoždění a plní se a plní...dívím se, že to děti do školy vůbec stíhají. ...tento spoj nestačí !!! Předem děkuji za Vaši obvyklou odpověď, že připomínky předáte a budou se případně řešit k 1.1. 2018... to je až za 3 měsíce !!
149	Dobrý den, chci se zeptat, zdali tvůrce paskvílu v podobě jízdního řádu MHD se při jeho tvorbě zamýšlel nad návazností na další autobusové a vlakové spoje? Buď tvrdnu půl hodiny na nádraží jak "Y", nebo mi připoj pár minutami ujede. Nač vymýšlet vymyšlené, vše fungovalo, občané byli spokojeni, stačily pouze malé dílčí úpravy. Z nádraží k obchodním domům na Brodské jedu půl hodiny, objednu celý Žďár a ještě strávím spoustu času čekáním na spoj. To raději jít pěšky.
150	<p>Předkládáme Vám nesouhlas občanů Kláštera s necitlivými změnami v linkách č.2 a č.5 MHD. Tento nesouhlas podepsalo 138 občanů na 10 ti listech.</p> <p>K uvedené žádosti týkající se linky č.2 většina občanů ještě žádala, aby linka č.5 jezdila po trase, po které jezdila před změnami 1.7.2017. Žádáme, aby naše žádost byla projednána jak v radě, tak v zastupitelstvu města.</p> <p>Žádost za podepsané občany předkládá K.H.</p> <p>Došlo k necitlivým změnám v linkách c.2 a 5 Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na náměstí v ranních i v podvečerních hodinách. Proto žádáme, aby linka c.2 jezdila v době mezi 5. 00 až 21.00 po stávající trase v hodinových intervalech.</p>

kritérium hodnocení: dostupnost obchodního centra „Smíchov“

Přehled spojů do 30.6.2017:

Přehled spojů od 1.7.2017:

číslo linky počet spojů směr

číslo linky počet spojů směr

4A 25 Strojírenská

1 i 8.5 nespojují pravidelně Libušínskou

4B 8 Strojírenská

8 17 Libušínská

4C 13 Libušínská

Z uvedeného vyplývá, že nové řešení MHD odřídlo západní část města od stanice „U Hajčmanů“. Úpravou linky 8.4 zařazením stanice „Libušínská“ za „Wonkovo“ by se tento problém mohl částečně řešit. Šťastné není rovněž spojení autobusového nádraží s „Libušínskou“ přes ZR 2 na lince 8.5, neboť u MHD by se primárně nemělo jednat o vyhlídkovou trasu.

Do 30.6. je ve stanici „U Hajčmanů“ je spojení zpět linkou 4C, nebo 4A a 4B na autobusové nádraží, odkud se lze bez prodloužení vrátit dalším spojením přes Jihlavskou do stanice „Libušínská“ přes střed města. Nové uspořádání MHD postrádá časově únosné navázání spojů ve výchozím uzlu, jež představuje autobusové nádraží.

Celkově tedy lze konstatovat, že nové řešení optimalizace MHD vychází z technokratického pojetí, které analyzuje pouze široky na dopravu do a ze zaměstnání či školy, ale nevyvažuje se s potřebami ostatních skupin obyvatel, zejména seniorů, kteří tvoří významný podíl cestujících v MHD a to nejen pokud jde o obslužnost všech obchodních center, ale také polikliniky zvláště ze Žďáru 2, což však není předmětem výše uvedených analýz. Je politováníhodné, že případné problémy, vlastně ještě před startem změny jízdního řádu, přiznává radní pan Zdeněk Kulhánek, když v čísle 6/2017 Žďárského zpravodaje v rámci imaginárního rozhovoru říká, že: „...je to trénink proti Alzheimerovi, musíte zapojit hlavu, dostanete se skoro všude, jen to nebude jedním číslem.“ Naskytá se tudíž otázka, zdali ona choroba nepostihla již samotné autory nové verze jízdního řádu. Budeme tak svědky toho, jak starší dáma o francouzských bolích plně trénuje proti Alzheimerovi, když prochází od stanice „Nádraží“, aby pak vybrala zatečku kolem „Ivana“ a zamířila k Albertu na Smíchově v naději, že za půl roku možná dojde v hlavě pana radního k uzdravení a jí samotné již pak nehrozí, že jednou bude městem bloudit.

1. přímá dostupnost obchodního centra „Smíchov“ z ul. Libušínské:

Přehled spojů do 30.6.2017:

Přehled spojů od 1.7.2017:

číslo linky počet spojů směr

číslo linky počet spojů směr

4A 25 „U Hajčmanů“

1 i 8.5 nespojují pravidelně Libušínskou

4B 8 „U Hajčmanů“

8 17 Libušínská

4C 13 Libušínská

8 0 (!) „U Hajčmanů“

Z uvedeného vyplývá, že nové řešení MHD odřídlo celou západní část města od přímého spojení se zastávkou „U Hajčmanů“. Viz návrh úpravy linky 8.4. Do 30.6. měla zastávka „U Hajčmanů“ přímé spojení zpět linkou 4C, nebo 4A a 4B na autobusové nádraží, odkud se pak bylo možno bez prodloužení vrátit dalším spojením přes Jihlavskou do zastávky „Libušínská“. Jakoby se nám tvárci nového jízdního řádu MHD snažili vnutit myšlenku, že mají v tomto městě nevyřízené účty s firmou Ahold, pohlédneme-li na podobně obtížnou dostupnost obchodního centra „Konvent“.

a) spojit linky 1. a 7. v jednu obousměrnou se zachováním pracovních spojů (Hetiš, Tokoz, Žďas), včetně zapojení zastávek „Libušínská“ a „Studentská“. Linka 8.7 jede od Tokozu k poliklinice v 7.30 a pak až v 10.10, nestaví na náměstí. → *kon. jízdní (20.7)*

b) linka 8.2: jediná linka s možností pravidelné a přímé obsluhy náměstí (bez linky 8.6) nyní vykazuje ušlechtilý úmysl nezvyšovat zatížení průtahu, aniž však na něm nic nebrání intenzivní frekvenci kamionů. Návrh na zlepšení ranního spojení s poliklinikou pro ZR 2 a Vysočany odj. aut.nádr. v 8.20, Studentská 8.30, příj. Pilská 8.40, odj. 8.42, Studentská 8.52, končí na aut.nádr. Současně posílení dostupnosti náměstí. → *20.7.17*

c) linka 8.4: za „Wonkovo“ zařadit „Libušínskou“ a dále pokračovat ke Klafaru. → *20.7.17*

158	d) linka č. 5: Jede sice v 7.49 a v 8.49, ale od zastávky „Žitkova“ nutno jít pěšky na polikliniku. Šťastně není spojení autobusového nádraží s „Libušinskou“ přes ZR 2 na této lince, neboť u MHD by se primárně nemělo jednat o vyhledávkovou trasu. Argumentace, že „tzv. Uříř centrum“ umožňuje dostatečný přístup do centra zastávkami Studentská, Žitkova nebo Nádraží se týká pouze zdravotně znevýhodněných.
159	e) linka č. 8: změnit jednostrannou linku na obousměrnou. Zvýšit možnost zapojení zastávky „Brodská obchodní domy“ -> kř, slava, 1; j; p; kř; v; 5
160	Některé zastávky nejsou obousměrně vybaveny přístřesky, zejména frekventovaná „Studentska“, zastávky na Klafaru aj., obyč. značene přechody napr. „Studentska“.
161	Nové uspořádání MHD nevyužívá více možností obousměrnosti linek, což by celý systém zjednodušilo a zpřehlednilo. Argumentace, že variabilita tras spočívá na přestupních bodech, způsobuje těžkopádnost celého nového systému MHD, což zatěžuje cestující značnými časovými ztrátami. To je také jedním z hlavních nedostatků tohoto řešení. Některé trasy navíc kumulují časy průjezdů jednotlivých linek do krátkých časových intervalů, jiné naopak průjezdové intervaly nečímerně prodlužují, což naznačuje značnou míru chaosu (např. linka č. 2 a 3). Linka č. 7 dokonce nemá sjednocen ani čas ve výchozí stanici. Chybí lepší návaznost odjezdů MHD na příjezdy vlaků.
162	Autoři se mylí, když zřejmě předpokládají, že občané přivítají jejich pokus o jakousi celospolečenskou hru typu „bluditě“ a odvrhnou jako nezajímavý žuk, za to však racionální systém. Celkově tedy lze konstatovat, že v podstatě dnes nejde o optimalizaci MHD, neboť tato nezdařený pokus vychází z povrchního pojetí, které objevuje jako dosud údajně neznámý fakt pouze nároky na dopravu do a ze zaměstnání, už ne zcela do a ze školy. Za to nově a překvapivě ignoruje potřeby ostatních skupin obyvatel, zejména seniorů, kteří jsou na MHD nejvíce závislí a tvoří významný podíl cestujících v MHD a to nejen pokud jde o obsádnost všech sbehodních center a také dostupnost dalších zařízení, kupříkladu polikliniky či samotného centra v exponovaných částech. Je charakteristické a zároveň politováníhodné, že případné problémy, vlastně ještě před startem změny jízdního řádu, přiznává v urážlivém tónu radní pan Zdeněk Kulhánek, když v čle 6/2017 Žďárského zpravodaje v rámci imaginárního rozhovoru říká, že: „...je to trénink proti Alzheimerovi, musíte zapojit hlavu, dostanete se skoro všude, jen to nebude jedním úskem.“ Naskytá se tudíž otázka, zdali ona choroba nepostihla již samotné autory nové verze jízdního řádu. Budeme tak nějakou dobu svědky toho, jak dříve narození o francouzských holech podle doporučení ve větru a dešti pitně trénují proti Alzheimerovi, když vyrazí od zastávky „Nádraží“, aby pak řídí zatíčku kolem „Ivana“ a pádlovali k „Alberta“ na Směchově v naději, že za pět roku možná dojde v hlavě pana radního k uzdravení a jim samotným již pak nehrozí, že jednou budou městem bloudit hledající přestup a stráví zbytečný čas cestováním po městě. Zachuceně a rezignovaně se nakonec vrátí do svého příbytku, aby své životní potřeby za patřičnou úplatu předali sociální péči. To možná může být i řešení, jak se zbavit alespoň části seniorů ve Žďárské MHD, což údajně dokládají výroky některých žáků. Nejhorší však je zjištění, že oprávněná kritika naráží na aroganci a někdy i hloupou argumentaci. Záměrem kritiky je přece poukázat na jasné slabiny systému. Pokud jejich odstranění přispěje k jeho zlepšení, pak je také třeba provést. Bylo by však vhodné připustit, že původní systém MHD vykazoval přehlednost a dlouhodobě ověřenou stabilitu, která odvodněně a organicky začleňovala změny v případech vzniklé potřeby (nové obytné útvary, nebo obsádnost nových institucí či zaměstnavatelů v průmyslové zóně). Takový přístup ke změnám se ukazuje jako logický. Touto cestou nové uspořádání MHD bohužel nešlo. Zatímco jiné města se snaží atraktivně MHD na úkor individuální dopravy, tak zde se ukazuje opak a jde jen o další marný pokus „komunálního inženýrství“. Stejně katastrofální, jako zajištění úklidu sněhu, likvidace spadlého listí nebo na údržby městské zeleně. A nebude tomu jinak ani příště ...
163	
164	* Na ulici Nová by mohly být alespoň zrcadla, dole u křižovatky a těsně před zastávkou Nová...divím se, že se tam ještě nestala nehoda s MHD * Polepy autobusů chybí s naší UNESCO památkou, okolím, přírodou..., chybí tu hrdost a turistický duch (NmnM, Bystřice, Francie, ...svůj turismus umí využít na 100%
165	* Prosim o další čas na připomínky občanů po lednu 2018 na ustálení MHD ZR...ke spokojenosti nás všech.
166	Hlavní je pravidelnost (lepší na zapamatování) a plné využití spojů. Snaha o eliminaci "špiček" tím, že nasadíme mhd (lidé rádi ušetří) - méně smogu Jde i o reprezentaci města jako takového (památky UNESCO, biatlon NmnM, ...), proto si myslím, že by město mělo finančně přispívat ZR dopravci, aby systém fungoval (aby bylo dost řidičů, dobře ohodnocených za svou práci a motivovaní a v psychické pohodě (pauzy na odpočinek, aby nemuseli poté jezdit jak šilenci - nákteř) Věřím, že Vám jde stejně o blaho ZR jako mě, proto budu s napětím čekat s ostatními na konečný verdikt.
167	Image dočasných "zastávek" na Klafaru je katastrofální - je vůbec možné, že dopravce použil a "město" povolilo nainstalovat rezavé, oprýskané označnický ? Možná by stačilo přetřít, v každém případě hrůza - baví se tím celý dopravní web na internetu i na sociálních sítích...
168	stále neřešená možnost zastávky v ul. Dolní
169	stále neřešená možnost zastávky Brněnská-police ve směru Autobusové nádraží
170	několik volebních období diskuzí, proč nelze zprůjezdnit spojku po hrázi mezi ZR 4 a ZR 7 - vyřešila by řada věcí ve vedení MHD do ZR 7
171	plánuje se nějaká obnova vozového parku - Mercedesy Citaro už jsou 15 let staré (i když velmi solidní)

17

Wurzelová Dana Ing.

Od: internet@zdarns.cz
Odesláno: 14. října 2017 17:54
Komu: Wurzelová Dana Ing.
Kopie: Havlík Jan Ing. MPA
Předmět: Dotazy a namety z webu

DOTAZ z WWW stránek

Datum: 14.10.2017 15:54:05

Předmět: linka č.4

Jméno: XXXXXXXXXX

E-mail:

Dobrý den, vrácení linky č.4 k původní verzi je nutné. My staře lidé potřebujeme jezdit dopravou do obchodůna nákupy a zpět. Zdravotní stav nám nedovoluje se moc pohybovat pěšky. Linka č.4 byla výborná, jezdila každých 20 minut, byli jsme s ní velmi spokojeni. Nutnost navrácení této linky, jak to bylo dříve. Linka č.5 je k tomuto účelu naprosto nevyhovující, navíc jezdí v dlouhých intervalech ! Děkuji.

[Odkaz na dotaz](#)

Toto je automaticky odesílaný e-mail z webových stránek <http://www.zdarns.cz/>.

kopie: OP, OFKIA, OKS

Město Žďár nad Sázavou	Číslo listu
Došlo: 30.08.2017	Priloha
Č.j.: 47633/2017	Priloha
Listů: 1	Priloha: 10

Vážený pane starosto,
vážená rado města,
vážené zastupitelstvo města,

předkládáme Vám nesouhlas občanů Kláštera s necitlivými změnami v linkách č.2 a č.5 MHD. Tento nesouhlas podepsalo 138 občanů na 10ti listech.

K uvedené žádosti týkající se linky č.2 většina občanů ještě žádala, aby linka č.5 jezdila po trase, po které jezdila před změnami 1.7.2017. Žádáme, aby naše žádost byla projednána jak v radě, tak v zastupitelstvu města.

Žádost za podepsané občany předkládá



Ve Žďáře nad Sázavou 29.8.2017

Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

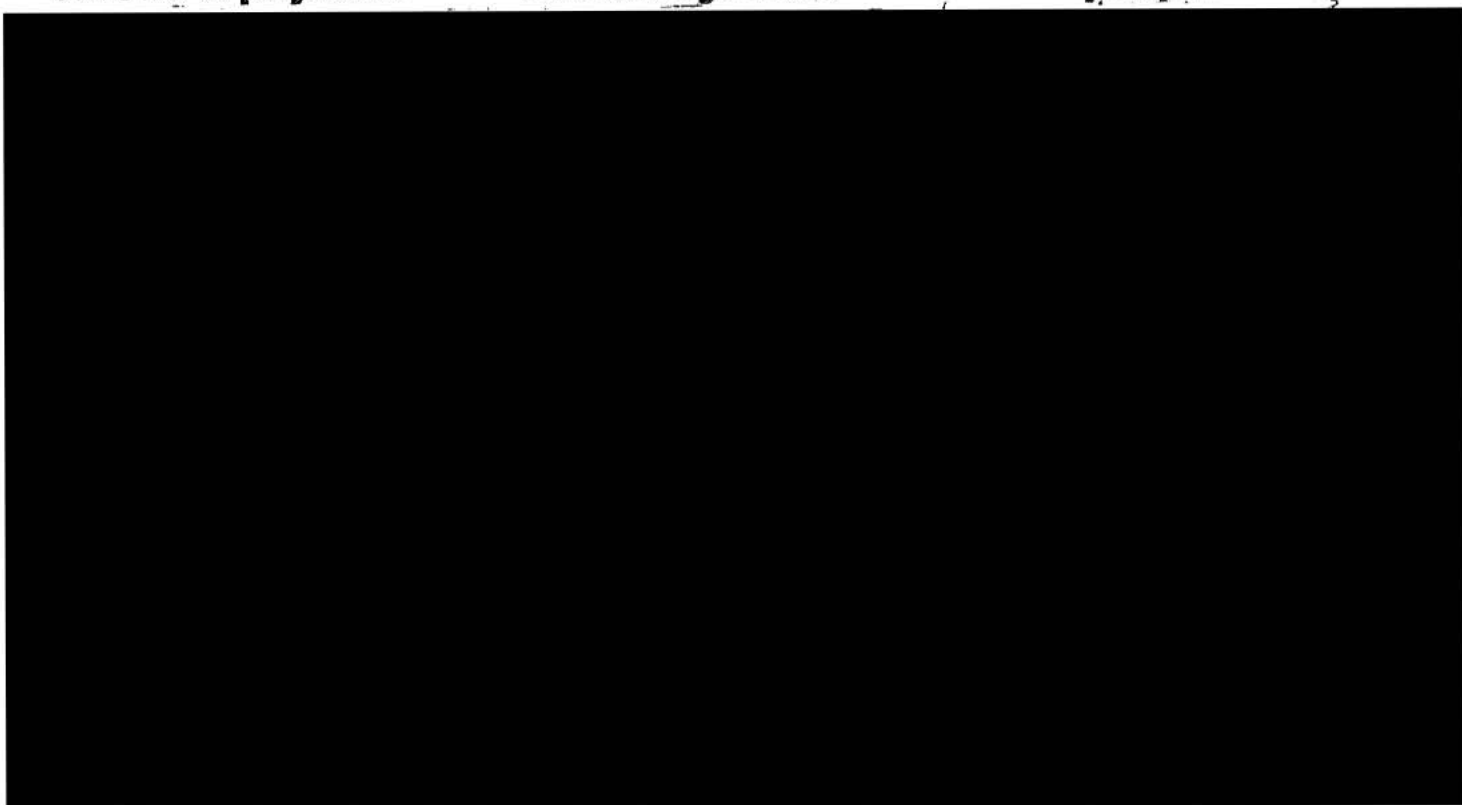
**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

**Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o
petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak
podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem
souhlas s jeho obsahem.**

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

Níže uvedené osobní údaje vědomě nespĺňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis

Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

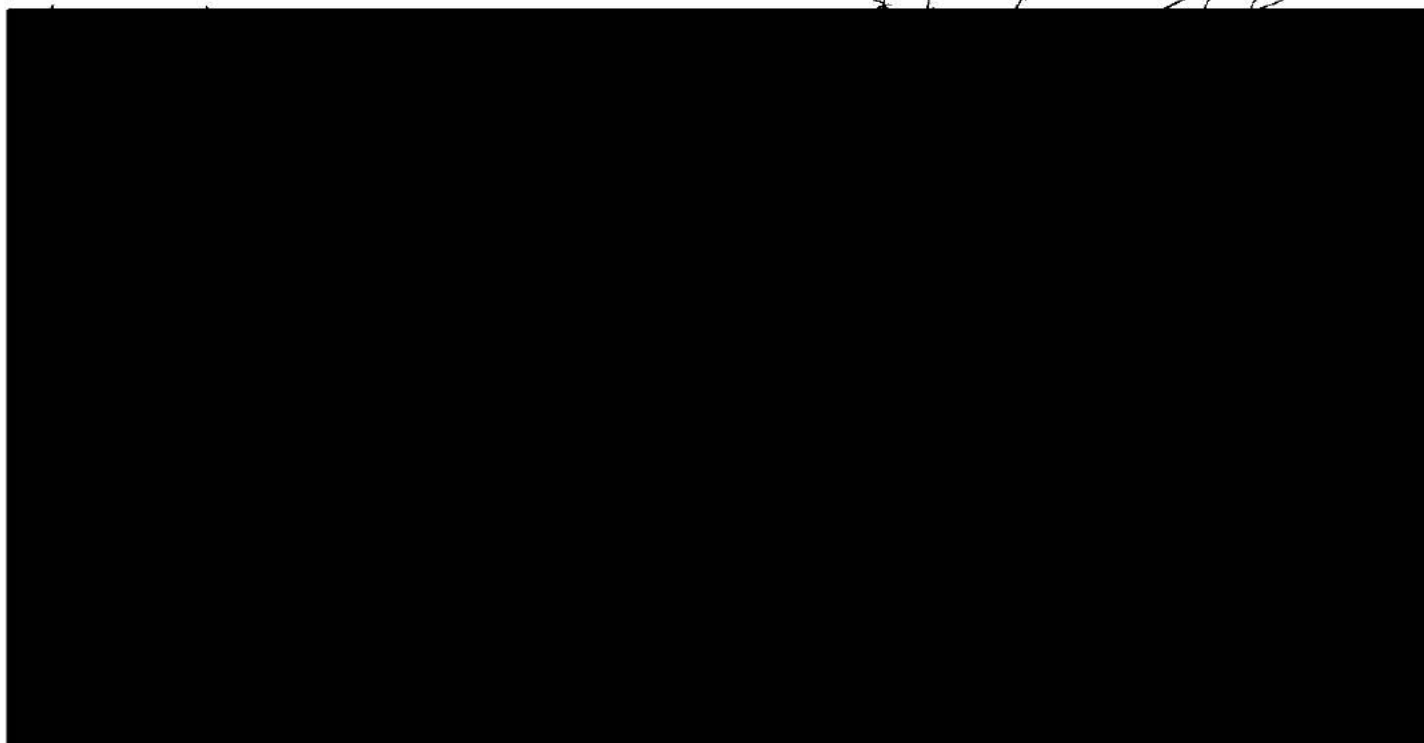
v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

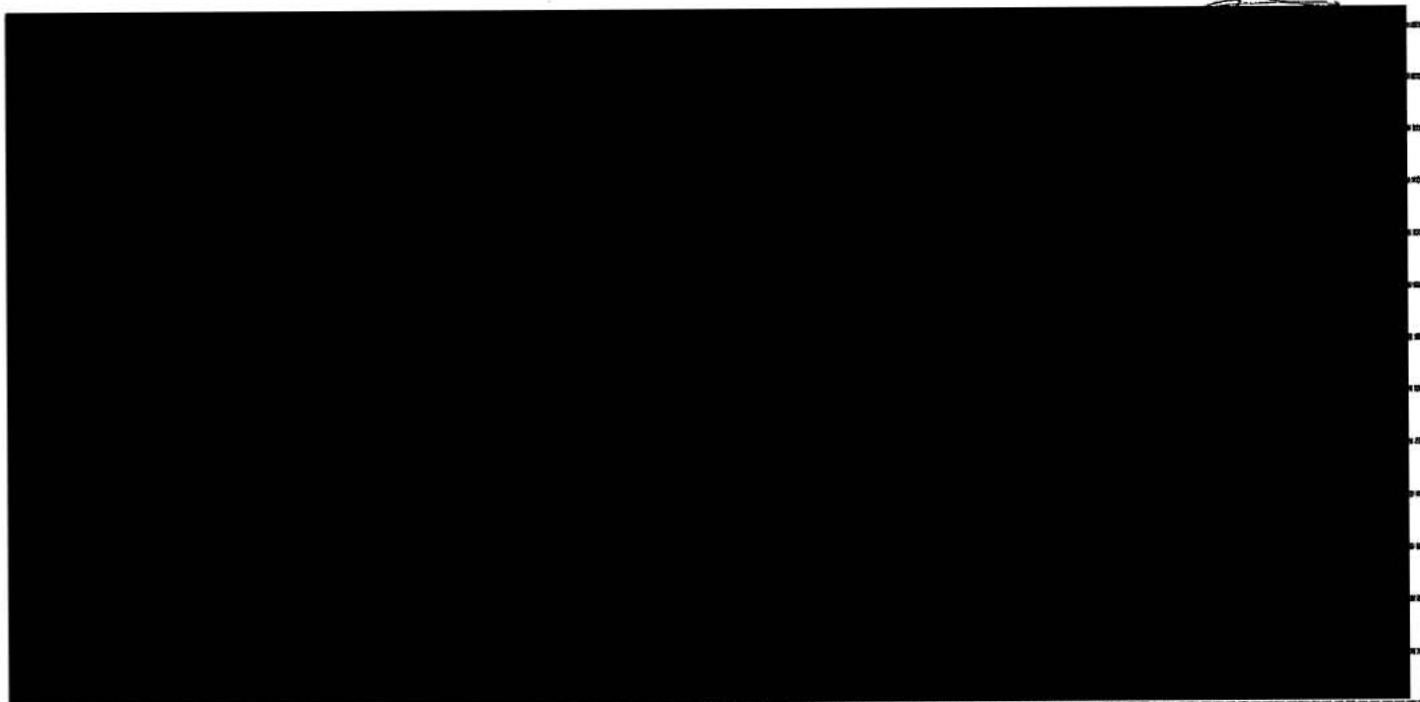
**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

**Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o
petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak
podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem
souhlas s jeho obsahem.**

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

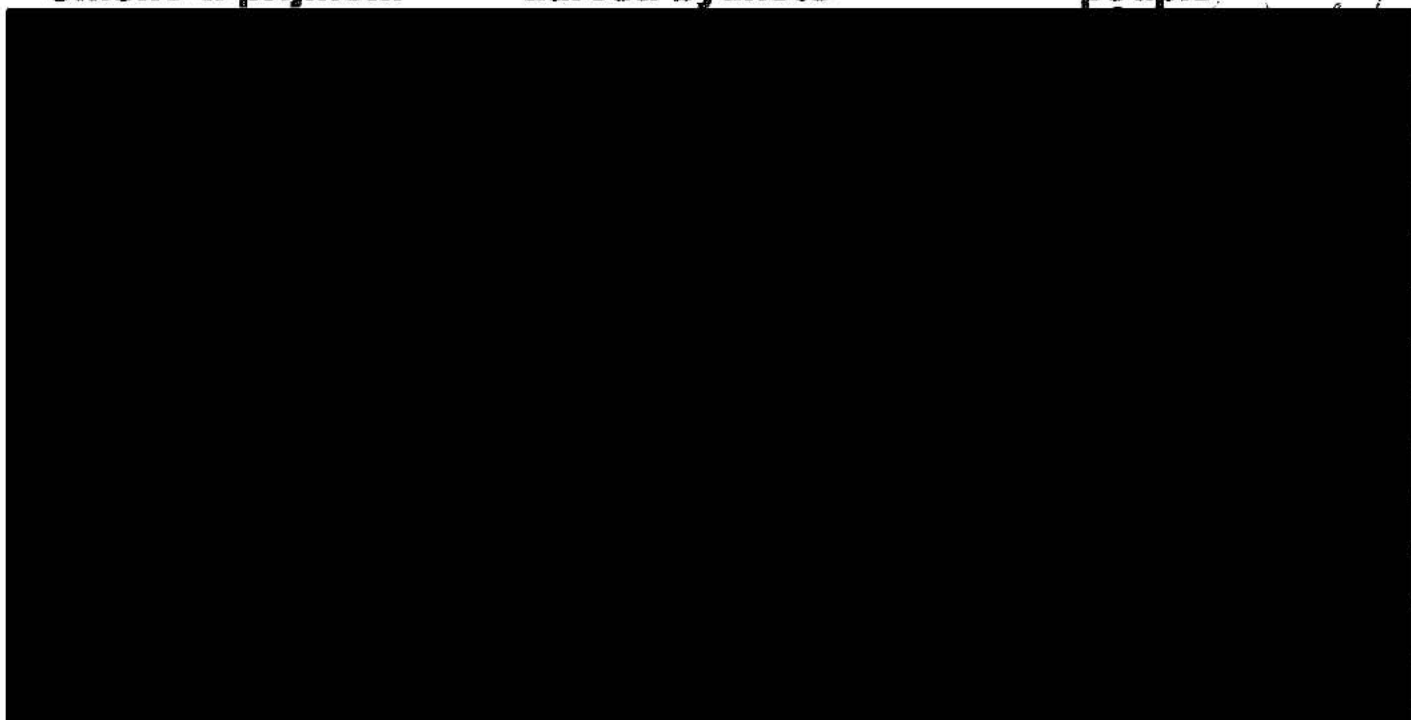
**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem.

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

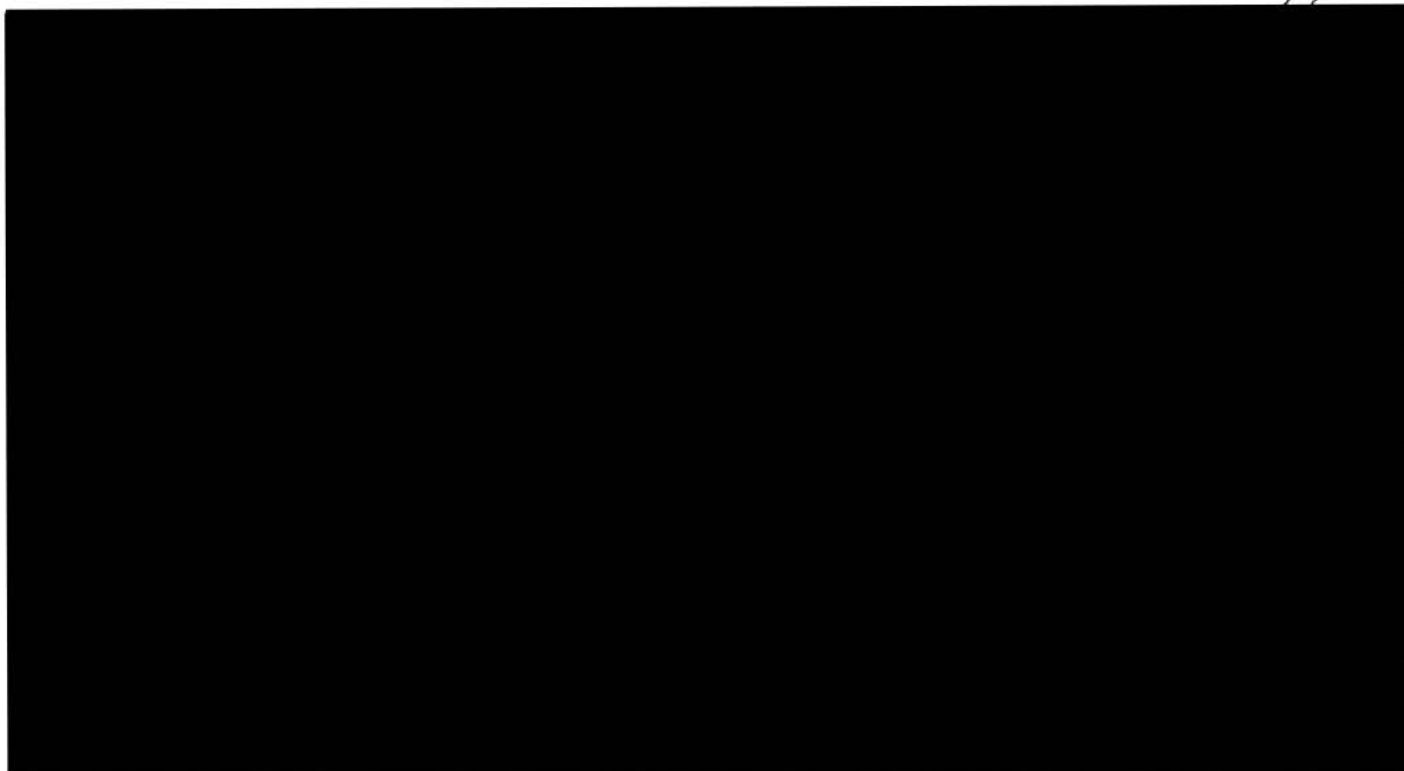
**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

**Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o
petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak
podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem
souhlas s jeho obsahem.**

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů Kláštera se změnami jízdních řádů MHD

Došlo k necitlivým změnám v linkách č.2 a 5

**Občané by se opět rádi dostali k poliklinice i na
náměstí v ranních i v podvečerních hodinách.**

Proto žádáme, aby linka č.2 jezdila

**v době mezi 5.⁰⁰ až 21.⁰⁰ po stávající trase
v hodinových intervalech**

**Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o
petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak
podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem
souhlas s jeho obsahem.**

Jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



„OPTIMALIZACE“ MHD ve Žďáru nad Sázavou ke dni 1.7. 2017

1. přímá dostupnost obchodního centra „Smíchov“ z ul. Libušínské:

Přehled spojů do 30.6.2017:

číslo linky počet spojů směr

4A 25 „U Hajčmanů“

4B 8 „U Hajčmanů“

4C 13 Libušínská

Přehled spojů od 1.7.2017:

číslo linky počet spojů směr

1 i č.5 nespojují pravidelně Libušínskou

8 17 Libušínská

8 0 (!) „U Hajčmanů“

Z uvedeného vyplývá, že nové řešení MHD odřízlo celou západní část města od přímého spojení se zastávkou „U Hajčmanů“. Viz návrh úpravy linky č.4. Do 30.6. měla zastávka „U Hajčmanů“ přímé spojení zpět linkou 4C, nebo 4A a 4B na autobusové nádraží, odkud se pak bylo možno bez prodlení vrátit dalším spojem přes Jihlavskou do zastávky „Libušínská“. Jakoby se nám tvůrci nového jízdního řádu MHD snažili vnutit myšlenku, že mají v tomto městě nevyřízené účty s firmou Ahold, pohlédneme-li na podobně obtížnou dostupnost obchodního centra „Konvent“.

2. návrh dalších změn:

a) spojit linky 1. a 7. v jednu obousměrnou se zachováním pracovních spojů (Hettich, Tokoz, Žďas), včetně zapojení zastávek „Libušínská“ a „Studentská“. Linka č.7 jede od Tokozu k poliklinice v 7.30 a pak až v 10.10, nestaví na náměstí.

b) linka č.2: jediná linka s možností pravidelné a přímé obsluhy náměstí (bez linky č.6) nyní vykazuje ušlechtilý úmysl nezvyšovat zatížení průtahu, aniž však na něm nic nebrání intenzivní frekvenci kamionů. Návrh na zlepšení ranního spojení s poliklinikou pro ZR 2 a Vysočany odj. aut.nádr. v 8.20, Studentská 8.30, příj. Pilská 8.40, odj. 8.42, Studentská 8.52, končí na aut.nádr. Současné posílení dostupnosti náměstí.

c) linka č. 4: za „Wonkovu“ zařadit „Libušínskou“ a dál pokračovat ke Klafaru.

d) linka č. 5: Jede sice v 7.49 a v 8.49, ale od zastávky „Žižkova“ nutno jít pěšky na polikliniku. Šťastné není spojení autobusového nádraží s „Libušínskou“ přes ZR 2 na této lince, neboť u MHD by se primárně nemělo jednat o vyhlídkovou trasu. Argumentace, že „tzv. širší centrum“ umožňuje dostatečný přístup do centra zastávkami Studentská, Žižkova nebo Nádražní se týká pouze zdravotně způsobilých.

e) linka č. 8: změnit jednosměrnou linku na obousměrnou. Zvážit možnost zapojení zastávky „Brodská obchodní domy“.

Některé zastávky nejsou obousměrně vybaveny přístřešky, zejména frekventovaná „Studentská“, zastávky na Klafaru aj., chybí značené přechody např. „Studentská“.

Nové uspořádání MHD nevyužívá více možnosti obousměrnosti linek, což by celý systém zjednodušilo a zpřehlednilo. Argumentace, že variabilita tras spočívá na přestupních bodech, způsobuje těžkopádnost celého nového systému MHD, což zatěžuje cestující značnými časovými ztrátami. To je také jedním z hlavních nedostatků tohoto řešení. Některé trasy navíc kumulují časy průjezdů jednotlivých linek do krátkých časových intervalů, jiné naopak průjezdové intervaly neúměrně prodlužují, což naznačuje značnou míru chaosu (např. linka č.2 a 3). linka č.7 dokonce nemá sjednocen ani čas ve výchozí stanici. Chybí lepší návaznost odjezdů MHD na příjezdy vlaků.

Autoři se mýlí, když zřejmě předpokládají, že občané přivítají jejich pokus o jakousi celospolečenskou hru typu „bludiště“ a odvrhnou jako nezajímavý jiný, za to však racionální systém. Celkově tedy lze konstatovat, že v podstatě dnes nejde o optimalizaci MHD, neboť tento nezdařený pokus vychází z povrchního pojetí, které objevuje jako dosud údajně neznámý fakt pouze nároky na dopravu do a ze zaměstnání, už ne zcela do a ze školy. Za to nově a překvapivě ignoruje potřeby ostatních skupin obyvatel, zejména seniorů, kteří jsou na MHD nejvíce závislí a tvoří významný podíl cestujících v MHD a to nejen pokud jde o obslužnost všech obchodních center a také dostupnost dalších zařízení, kupříkladu polikliniky či samotného centra v exponovaných časech. Je charakteristické a zároveň politováníhodné, že případné problémy, vlastně ještě před startem změny jízdního řádu, přiznává v urážlivém tónu radní pan Zdeněk Kulháněk, když v čísle 6/2017 Žďárského zpravodaje v rámci imaginárního rozhovoru říká, že: „...je to trénink proti Alzheimerovi, musíte zapojit hlavu, dostanete se skoro všude, jen to nebude jedním číslem.“ Naskýtá se tudíž otázka, zdali ona choroba nepostihla již samotné autory nové verze jízdního řádu. Budeme tak nějakou dobu svědky toho, jak dříve narození o francouzských holích podle doporučení ve větru a dešti pilně trénují proti Alzheimerovi, když vyrazili od zastávky „Nádražní“, aby pak řízli zatáčku kolem „Ivana“ a pádlovali k „Albertu“ na Smíchově v naději, že za půl roku možná dojde v hlavě pana radního k uzdravení a jim samotným již pak nehrozí, že jednou budou městem bloudit hledající přestup a stráví zbytečný čas cestováním po městě. Znechuceně a rezignovaně se nakonec vrátí do svého příbytku, aby své životní potřeby za patřičnou úplatu předali sociální péči. To možná může být i řešením, jak se zbavit alespoň části seniorů ve žďárské MHD, což údajně dokládají výroky některých činitelů. Nejhorší však je zjištění, že oprávněná kritika naráží na aroganci a někdy i hloupou argumentaci. Záměrem kritiky je přece poukázat na jisté slabiny systému. Pokud jejich odstranění přispěje k jeho zlepšení, pak je také třeba provést. Bylo by však vhodné připustit, že původní systém MHD vykazoval přehlednost a dlouhodobě ověřenou stabilitu, která odůvodněně a organicky začleňovala změny v případech vzniklé potřeby (nové obytné útvary, nebo obslužnost nových institucí či zaměstnavatelů v průmyslové zóně). Takový přístup ke změnám se ukazuje jako logický. Touto cestou nové uspořádání MHD bohužel nešlo. Zatímco jiná města se snaží zatraktivnit MHD na úkor individuální dopravy, tak zde se ukazuje opak a jde jen o další marný pokus „komunálního inženýrství“. Stejně katastrofální, jako zajištění úklidu sněhu, likvidace spadaneho listí nebo na údržby městské zeleně. A nebude tomu jinak ani příště ...

„OPTIMALIZACE“

MHD ve Žďáru nad Sázavou ke dni 1.7. 2017 z pohledu seniorů, kteří využívají zastávky „Libušínská“

kritérium hodnocení: dostupnost obchodního centra „Smíchov“

Přehled spojů do 30.6.2017:

Přehled spojů od 1.7.2017:

číslo linky	počet spojů	směr	číslo linky	počet spojů	směr
4A	25	Strojírenská	1 i č.5 nespojují pravidelně Libušínskou		
4B	8	Strojírenská	8	17	Libušínská
4C	13	Libušínská			

Z uvedeného vyplývá, že nové řešení MHD odřízlo západní část města od stanice „U Hajčmanů“. Úpravou linky č.4 zařazením stanice „Libušínská“ za „Wonkovu“ by se tento problém mohl částečně řešit. Šťastné není rovněž spojení autobusového nádraží s „Libušínskou“ přes ZR 2 na lince č.5, neboť u MHD by se primárně nemělo jednat o vyhlídkovou trasu.

Do 30.6. je ve stanici „U Hajčmanů“ je spojení zpět linkou 4C, nebo 4A a 4B na autobusové nádraží, odkud se lze bez prodlení vrátit dalším spojem přes Jihlavskou do stanice „Libušínská“ přes střed města. Nové uspořádání MHD postrádá časově únosné navázání spojů ve výchozím uzlu, jež představuje autobusové nádraží.

Celkově tedy lze konstatovat, že nové řešení optimalizace MHD vychází z technokratického pojetí, které analyzuje pouze nároky na dopravu do a ze zaměstnání či školy, ale nevypořádalo se s potřebami ostatních skupin obyvatel, zejména seniorů, kteří tvoří významný podíl cestujících v MHD a to nejen pokud jde o obslužnost všech obchodních center, ale také polikliniky zvláště ze Žďáru 2, což však není předmětem výše uvedené analýzy. Je politováníhodné, že případné problémy, vlastně ještě před startem změny jízdního řádu, přiznává radní pan Zdeněk Kulháněk, když v čísle 6/2017 Žďárského zpravodaje v rámci imaginárního rozhovoru říká, že: „...je to trénink proti Alzheimerovi, musíte zapojit hlavu, dostanete se skoro všude, jen to nebude jedním číslem.“ Naskytá se tudíž otázka, zdali ona choroba nepostihla již samotné autory nové verze jízdního řádu. Budeme tak svědky toho, jak starší dáma o francouzských holích pilně trénuje proti Alzheimerovi, když prochází od stanice „Nádražní“, aby pak vybrala zatačku kolem „Ivana“ a zamířila k Albertu na Smíchově v naději, že za půl roku možná dojde v hlavě pana radního k uzdravení a jí samotné již pak nehrozí, že jednou bude městem bloudit.

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s obsahem svým podpisem souhlas s obsahem předloženého textu:

jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis

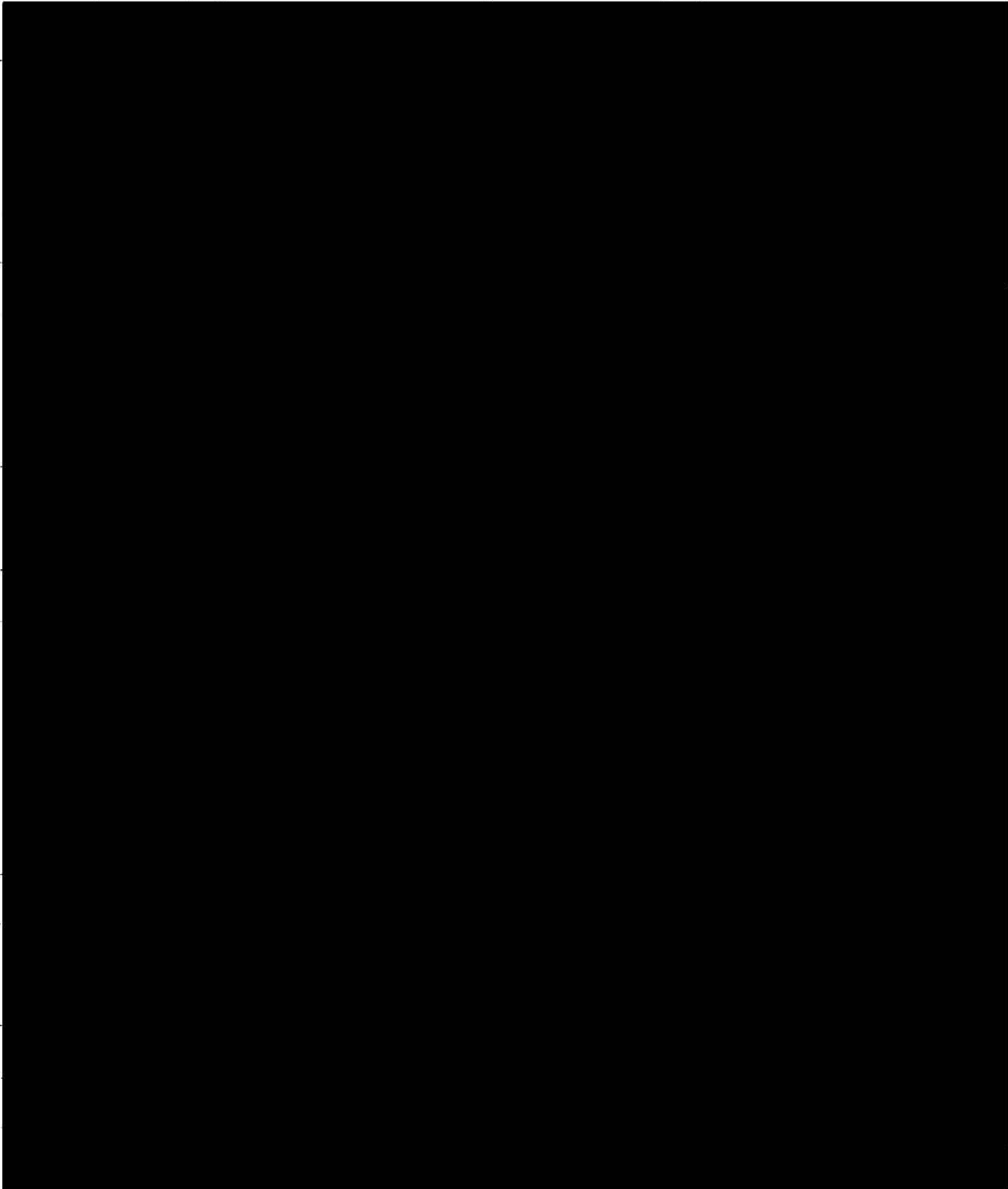


Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem :

jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis

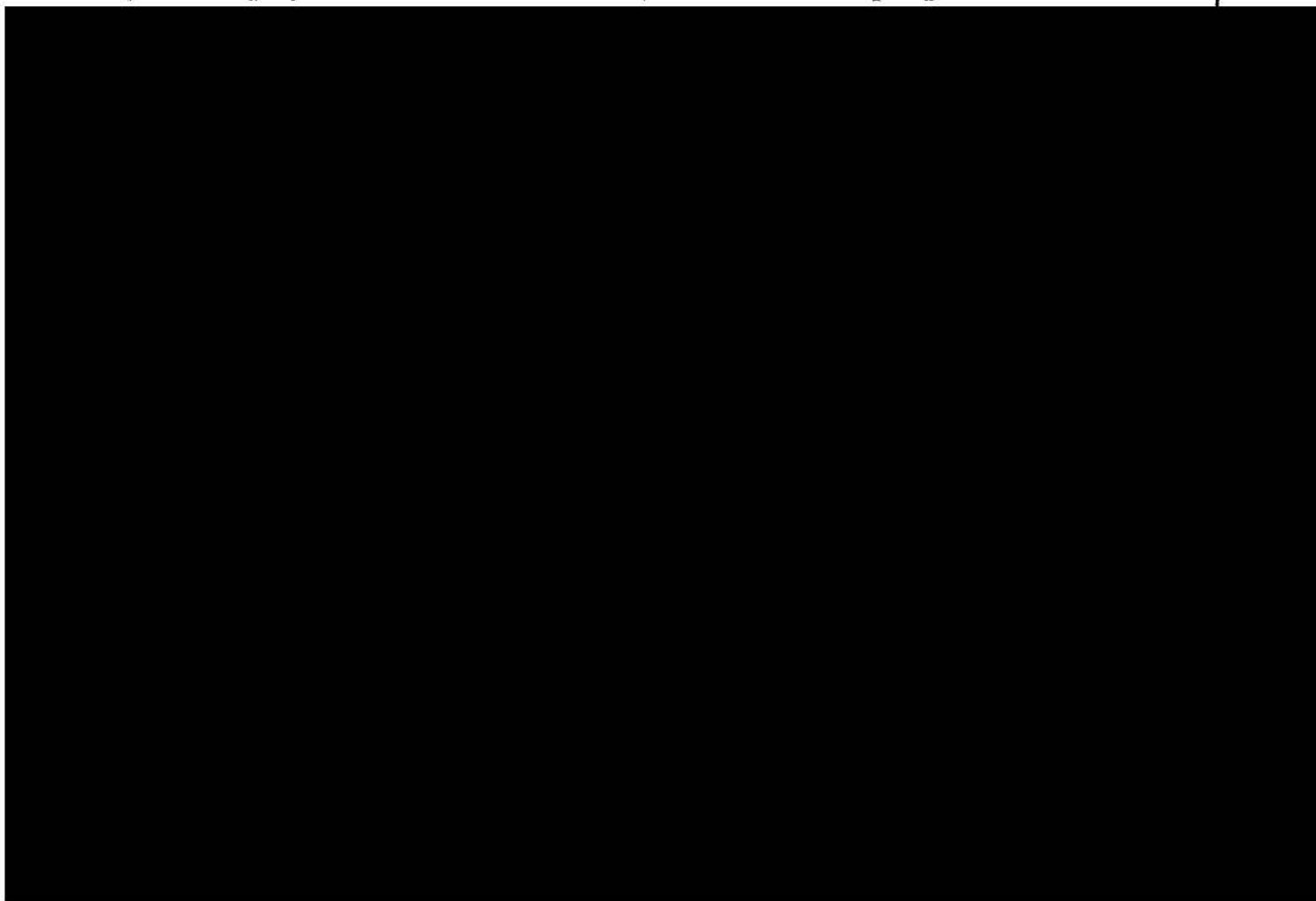


Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem :

jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Nesouhlas občanů sídliště Vysočany se změnami v novém Jízdním řádu MHD

Vznášíme nesouhlas se změnami v novém jízdním řádu Městské hromadné dopravy ve Žďáru nad Sázavou, platném od 1. 7. do 31. 12. 2017.

Došlo k necitlivým změnám zejména v ranních spojích z Vysočan přes náměstí na nádraží.

Páteří linka č. 2 fungovala několik desítek let ke spokojenosti cestujících.

Nyní obyvatelé Vysočan marně hledají ranní spoj k lékaři, ke specialistovi či na rehabilitaci, kde je třeba být přesně na čas.

Nově nám chybí ranní spoje linky č. 2 mezi 7:10 a 9:43 hod. Ponechaný školní autobus bude ve školním roce plný dětí.

Linka č. 7 od Tokozu jede k poliklinice v 7:30 a pak až v 10:10 hodin. Nestaví však na náměstí.

Linka č. 5 sice jede v 7:49 a 8:49 hod., ale staví jen u okresu, odkud je nutné jít na polikliniku pěšky.

To ale lidé se zdravotními potížemi nezvládnou. Navíc v zimě pruhy na přechodech kloužou. Při nepříznivém počasí těžce pohybliví lidé s berlemi promoknou. Nemají si jak držet deštník.

Nyní jsou obyvatelé Vysočan odříznuti od přímého spojení s centrem města, kam jezdili na nákupy a vyřizovat věci v ranních hodinách, které jsou zvláště v letním horku pro starší lidi příznivější.

Klademe si proto otázku: Je Žďár nad Sázavou přívětivým městem pouze k některým svým občanům a senioři už nejsou tolik důležití?

Nebo to tak není...?

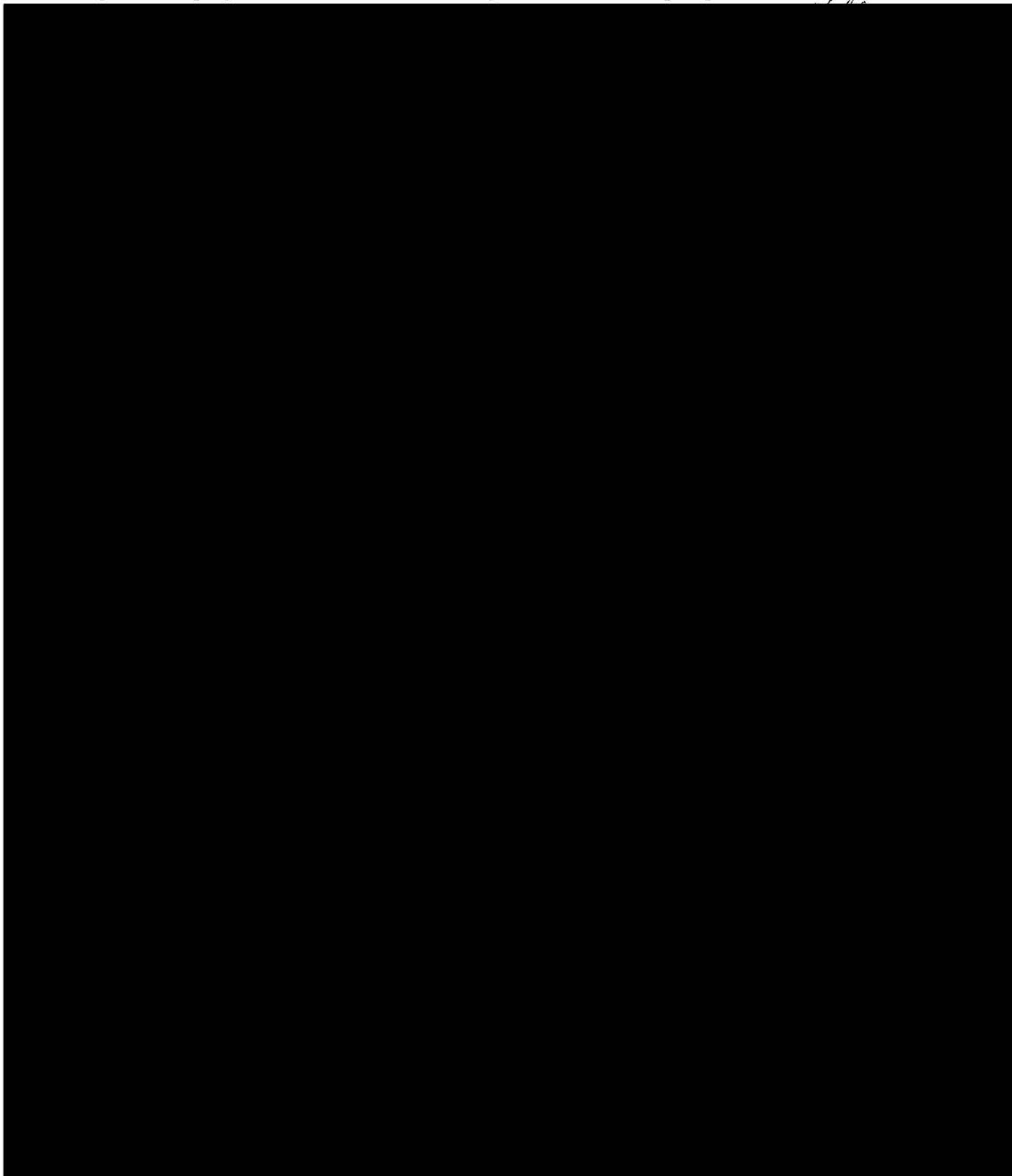
Podepsáni obyvatelé Vysočan

Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem :

jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis

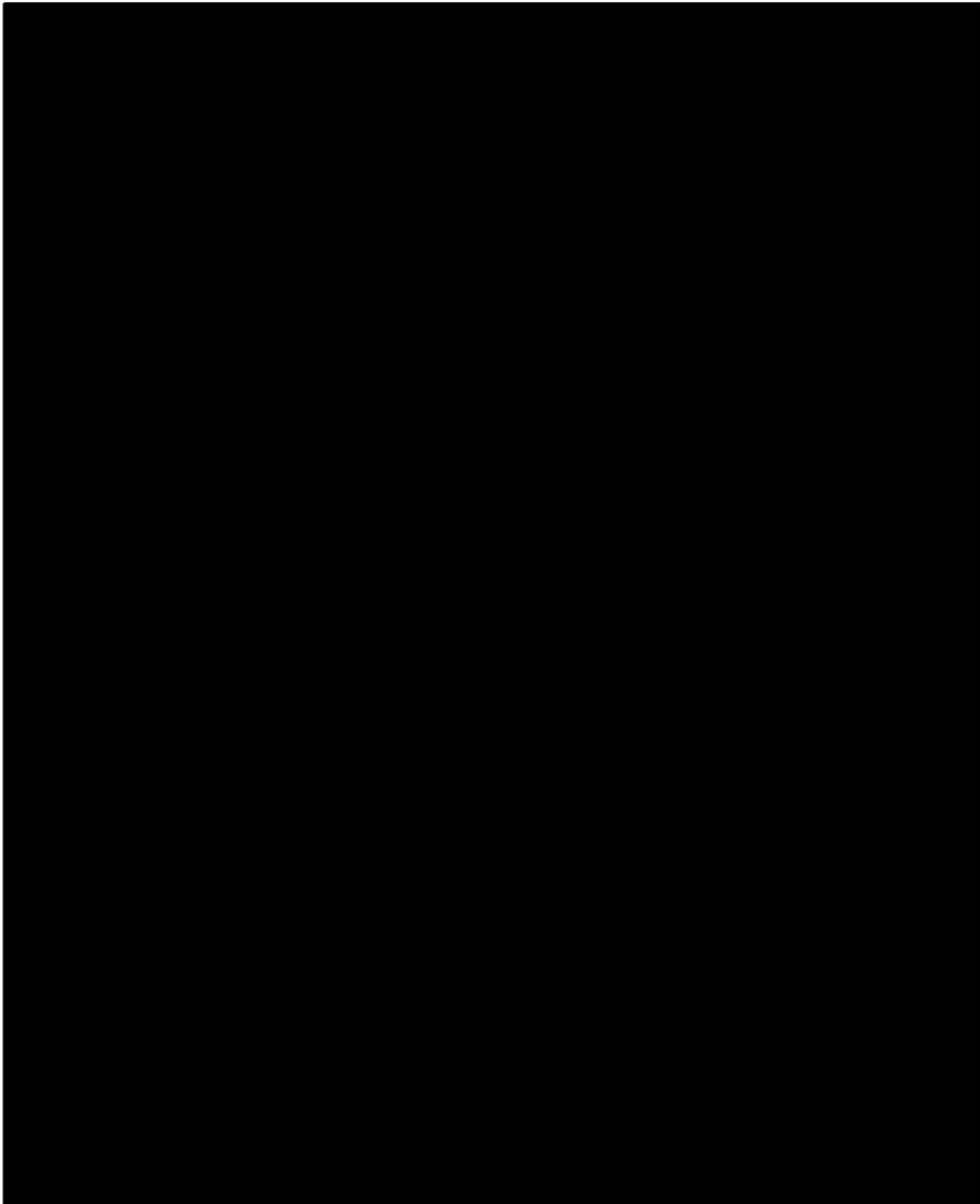


Níže uvedené osobní údaje vědomě nesplňují podmínky zákona o petičním právu, neboť neobsahují předepsané údaje, avšak podepsané osoby potvrzují po seznámení s textem svým podpisem souhlas s jeho obsahem :

jméno a příjmení

adresa bydliště

podpis



Wurzelová Dana Ing.

Od: [REDACTED]
Odesláno: 17. října 2017 20:34
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: Doplnění Re: info z PS MHD
Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Ještě jednou dobrý den [REDACTED]

z předešlé odpovědi mně vypadla velmi důležitá věc, proto ji zasílám až nyní. Od Vás, ani od nikoho z městského úřadu nezaznělo, že by

někdo žádal změnu trasy linky č.2 místo přes náměstí, tak přes Stalingrad .Tak, proč měnit něco, co lidem vyhovuje, za něco co si občané nepřejí.

Proto mě velmi překvapilo, že pracovní skupina řeší problémy bez žádostí občanů a to ještě proti jejím přáním. MHD je zde pro občany, nikoliv naopak. Vaše pracovní skupina je jistě schopná najít řešení požadavků občanů ostatních částí města na jiné linky MHD, než řešení na úkor občanů Kláštera a Vysočan.

[REDACTED]

----- Původní e-mail -----

Od: [REDACTED]
Komu: [REDACTED]
Datum: 17. 10. 2017 14:35:11
Předmět: Re: info z PS MHD

Dobrý den [REDACTED]

děkuji Vám za zaslání návrhu změn MHD od 1.1.2018. Změnami od 3.9.2017 bylo vyhověno žádosti 137 občanů Kláštera o pravidelné spojení linky č.2 po hodině, po stanovené trase v době od 5.00 do 21.00 s výjimkou spoje s odjezdem o nádraží v .6.20. Tyto změny byly provedeny dříve než byla žádost doručena panu starostovi. Občané tyto změny přijali s povděkem. Z toho, co jsem se včera při jednání pracovní skupiny dověděl o připravovaných změnách od 1.1.2018 však vyplývá, že žádost těchto lidí a stovek dalších vůbec neberete v úvahu a naprosto jste ji nevzali na vědomí, přestože se jedná o požadavek takového množství občanů. K Vašemu návrhu na změnu trasy linky č. 2 přes Stalingrad bych chtěl minimálně jménem těch 137 podepsaných a jistě i desítek dalších sdělit nesouhlas s touto změnou. Tato změna znemožní občanům od Santiniho ulice až po TOKOZ jet na náměstí, žákům zámecké školy dostat se svou kmenovou školu na Švermově ulici a ze školy domů. Lidem od zámku a to i turistům, dostat se na náměstí, což je jistě v zájmu města.

Jistě mi sdělíte, že mohou přestoupit na zastávce U Pily na linku č. 5. Proč by občané Kláštera měli jezdit na Stalingrad, kde nic není, nebo dále k poště, když poštu v Klášteře mají, a ne tedy aspoň kolem ŽĐASU a Hypernovy. Jistě se najde řada dalších argumentů, ale já se po včerejším návrhu, který jsem slyšel nemohu stále vzpamatovat. Slova [REDAKCE], že nelze vyhovět všem jsou jistě správná, ale proč měnit něco co zde desítky let dobře fungovalo ? Odpověď bych asi věděl.

Věřím, že náš názor vezmete v úvahu a hlavně také, že o připravovaných změnách budou občané včas informováni.

S pozdravem

[REDAKCE]

----- Původní e-mail -----

Od: [REDAKCE]
Komu: [REDAKCE]
Datum: 16. 10. 2017 19:43:16
Předmět: info z PS MHD

Dobrý večer pane [REDAKCE]e,

níže zasílám shrnutí práce pracovní skupiny v souvislosti s připomínkami ke změnám od 3.9.2017. Připomínky byly Odborem komunálních služeb (OKS) shromážděny (celkem cca 150 připomínek z různých zdrojů) a předány v ucelené podobě pracovní skupině MHD dne 6.10.2017. Já jsem přes víkend provedl prvotní rešerši, kdy se ukázalo, že většina připomínek se dá rozdělit do několika tematických okruhů. Dne 9.10. se sešli zástupci pracovní skupiny (OKS, ZDAR, [REDAKCE]) a k těmto tematickým okruhům definovali podstatu problému a možný návrh řešení. Ing. [REDAKCE] pak ve čtvrtek 12.10. prověřil možná řešení z hlediska oběhu vozidel a závěry zaslal k projednání pracovní skupině svolané na 19.10.2017.

Tematické okruhy a definované problémy:

Klášter

1. ráno doprava dětí z Kláštera na 4. ZŠ (Horní) - toto spojení dnes není, děti musí na linku č. 2, ta je navíc potom přeplněná na Vysočanech
2. horší spojení z náměstí do Kláštera v poledních a večerních hodinách, o víkendech a svátcích

Návrh řešení: ráno nový posilový spoj pro žáky, který dříve jezdíval, vedení linky č. 5 přes náměstí tam i zpět

Libušín

1. chybí spojení k Hypernově
2. obsluha linky č. 5 a č. 8 je těsně po sobě
3. chybí spojení do Průmyslové zóny Jamská
4. chybí spojení na náměstí

Návrh řešení: vedení linky 4 přes Libušínskou, vedení linky 5 přes Libušínskou, úpravy pracovních linek, resp. vy 4 přes Libušín

Vodojem

1. chybí návaznost od vlaku (linka 4 jede v XX:10 a linka 5 tam nezajíždí)
2. chybí spojení od polikliniky – linka 8 tam nezajíždí
3. chybí spojení na Žižkovu
4. chybí spojení na poštu a náměstí

Návrh řešení: posun linky 4 dříve, linka 8 zajíždění na vodojem, úpravy linky 6 pro spojení na náměstí

Zámecká škola

1. doprava na/z hodiny informatiky do ZŠ Švermova, do bazénu, do divadla –

potřeba spoje od zámku na náměstí kolem 8:00

2. čtvrtá vyučovací hodina končí v 11:40, pátá v 12:30/5? –

děti nestíhají oběd, protože linka 2 jezdí v XX:49

Návrh řešení: úprava začátku vyučování

Práce

1. problémy s kapacitou a časem dojezdu ranního busu na Hettich, chybí spojení z Libušínské
2. přetížená linka č. 3, objíždí celý ZR
3. rozvoz z Jamské po směně – směr Stalingrad
4. doprava THP do průmyslové zóny na 7:00 a zpět po 15:00

Návrh linky řešení: časový posun linky 4 a 9, úprava spojení do PZ, aby vše nejelo linkou 3

Ostatní

1. nevhodné spojení Studentská, Neumannova na Brodskou ráno na 7:00 nebo 8:00 (práce, škola)
2. horší obsluha Brodské a Žižkovy
3. chybí spojení Klafar - Stalingrad - Náměstí

Návrh řešení: částečně úpravou linky 4 a úpravou linky 6

Z výše uvedených návrhů se ukázalo jako problematické posouvat linku č. 4 z hlediska oběhu – bylo by potřeba mít o vozidlo více. Další problém je souběh linek č. 2 a 5 – zde se nám změnou vedení linky 5 přes náměstí podaří zajistit nejen spojení od vlaků do Kláštera, ale i spojení Kláštera a Libušína na náměstí. Nejsme však schopni řešit to, že linky 2 a 5 jedou relativně krátce po sobě, proto nám přišlo smysluplné nejít na náměstí 2x po sobě, ale linkou 2 obsloužit Brodskou a Poštu. Navíc nám to řeší návoz ze Stalingradu na vlak, který kvůli nemožnosti posunutí linky č. 4 není zajištěn. Z toho, že linka 5 jede v závěsu za linkou 2 lze udělat přednost – pokud bude chtít někdo z Piláku nebo TOKOZu a zámku jet na náměstí, může přestoupit na linku 5 u Pily. Dle zjištěných intenzit přepravy je linky č. 2 vytížena podstatně více ve směru z náměstí na Vysočany než obráceně, tím, že v tomto směru pojede jak linka 2, tak linka 5, nabídneme cestujícím lepší službu. V opačném směru taková intenzita není, stačí proto linka 5. Zde se nabízí dvě možnosti – jet z Kláštera rovnou na Libušínskou (pak budou Vysočany s náměstím napřímo spojeny jen oklikou přes Klášter) nebo zvládnout jet cestou zpět i přes Vysočany a Wonkovu, tudíž bude rychlé spojení Vysočan na náměstí (nutno zjistit, zda je to časově reálné).

P.S. Ještě mně napadá jedna varianta – protože i mně nepříjde úplně šťastné, aby linka č. 2 měla jiné trasování ve směru tam a zpět, šlo by ji vést i ve směru na Vysočany přes poštu a Brodskou, takže by to pro cestující bylo srozumitelnější, náměstí by obsluhovala jen linka č. 5, což by ale zhoršení nebylo, protože dnes tam jezdí jen linka 2 také 1x za hodinu.

Další info pošlu po vytvoření jízdních řádů.

[REDACTED]

ZDAR, a.s.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ve Žďáře nad Sázavou, dne: 17. 10. 2017

Věc: Podklady pro jednání rady města Žďár nad Sázavou dne 23.10.2017

Vážená paní / vážený pane,

níže předkládáme materiál, jehož cílem je reagovat na aktuální situaci v provozu MHD ve Žďáru nad Sázavou. Dne 1.7.2017 byl spuštěn provoz nového linkového vedení žďárské MHD, jehož cílem bylo zpřehlednit vedení linek a oslovit i ty skupiny cestujících, kterým MHD svým původním stavem nevyhovovala. Každá změna s sebou samozřejmě přináší pozitivní i negativní reakce, kdy ty negativní většinou převládají – i proto však byl zvolen termín změny na začátek letních prázdnin, aby bylo možné se s objektivními připomínkami vypořádat. První kolo vypořádání vyústilo ve změny provedené k 3.9.2017, s tím, že bylo dohodnuto, že budou realizovány jen takové změny, které nebudou mít dopad na vedení jednotlivých linek – šlo tedy zejména o přidání nových spojů nebo jejich časový posun – většina změn se týkala dopravy do oblasti pod Zelenou horou, na TOKOZ a do průmyslové zóny. Nyní nastal čas vypořádat další kolo připomínek, které nově zahrnují zejména ty, které jsou spojené se začátkem školního roku. Termín změn je stanoven na 1.1.2018, aby bylo možné změny včas prezentovat veřejnosti, neboť tentokrát budou obsahovat i úpravy linkového vedení. Nyní tedy blíže k vypořádání připomínek a představení změn, které připravila pracovní skupina MHD (PS MHD):

Připomínky získané z různých zdrojů shromáždil Odbor komunálních služeb (OKS) a předal je PS MHD dne 6.10.2017. Zástupce společnosti ZDAR provedl prvotní rešerši, při které bylo zjištěno, že v celkovém počtu více než 150 připomínek lze identifikovat cca 6 tematických okruhů (TO), které se opakují. Dne 9.10. provedli zástupci společnosti ZDAR ve spolupráci s doc. Drdlou a ing. Dvořákem z OKS definování klíčových problémů pro jednotlivé tematické okruhy a navrhli možný směr řešení. Zástupce firmy ZDAR poté dne 12.10.2017 provedl analýzu navržených změn z hlediska oběhů vozidel, přičemž bylo zjištěno, že některé z navrhovaných úprav by si vyžádaly přidání dalšího vozidla. Na jednání PS MHD dne 16.10. byly proto některé varianty řešení ještě upřesněny. V rámci tohoto jednání bylo zároveň konzultováno stanovisko a možné úpravy s [REDAKCE], který shromáždil řadu připomínek týkajících se zejména oblasti Kláštera, Vysočana a Libušína, tedy oblastí, které korespondují s vytipovanými tematickými okruhy. Nyní blíže k jednotlivým tematickým okruhům, hlavním problémům v nich identifikovaných a navrhovaným změnám:

1) TO Zámecká škola

- a) Špatné spojení na výuku informatiky na 4. ZŠ, do bazénu, do divadla – chybí spoj od Zámku na Náměstí kolem 8:00
- b) Čtvrtá vyučovací hodina končí v 11:40, pátá ve 12:35, autobusy odjíždějí v 11:49 a děti nestíhají oběd

Návrh řešení: úprava začátku vyučování

ISO 9001:2008

NÁKLADNÍ DOPRAVA / LOGISTIKA / OSOBNÍ DOPRAVA / CESTOVNÍ KANCELÁŘ / SLUŽBY MOTORISTŮM

ZDAR, a.s.
Jihlavská 759/4
Žďár nad Sázavou
CZ-591 01

Tel.: 00420 588 888 111
Fax: 00420 588 888 197
E-mail: zdar@zdar.cz
www.zdar.cz

IČ: 48985815
DIČ: CZ46985815
Společnost registrovaná v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 889

INTERNÍ SDĚLENÍ

2) TO Klášter

- a) Ráno přeprava dětí z Kláštera na 4. ZŠ (Horní) – toto spojení dnes není, děti musí na linku č. 2, ta je přeplněná na Vysočanech
- b) Horší spojení z náměstí do Kláštera v odpoledních a večerních hodinách, o víkendech a svátcích

Návrh řešení: ráno posilový spoj pro žáky, který dříve jezdíval, linka 5 přes náměstí tam i zpět

3) TO Libušín

- a) Chybí spojení k Hypernově
- b) Obsluha linky 5 a 8 je těsně po sobě
- c) Chybí spojení do PZ Jamská
- d) Chybí spojení na náměstí

Návrh řešení: vedení linky 4 a 5 přes Libušínskou, úpravy pracovních linek + návaznost na linku 4

4) TO Vodojem

- a) Chybí návaznost od vlaku na Vodojem (linka 4 jede v XX:10 a linka 5 tam nezajíždí)
- b) Chybí spojení od Polikliniky – linka 8 nezajíždí na Vodojem
- c) Chybí spojení na Žižkovu
- d) Chybí spojení na poštu a náměstí

Návrh řešení: posun linky 4, linka 8 se zajižděním na Vodojem, úprava linky 6

5) TO Práce

Do tohoto okruhu byly zařazeny připomínky týkající se přepravy do zaměstnání, přičemž nejvýraznější byly tyto:

- a) Problém s kapacitou a časem dojezdu ranního busu na Hettich a do průmyslové zóny (PZ), chybí spojení PZ z Libušínské
- b) Přetížená linka č. 3, která objíždí celý Žďár
- c) Problém s rozvozem po směně směr Stalingrad
- d) Doprava THP do průmyslové zóny na 7:00 a zpět po 15:00

Návrh řešení: časový posun linek 4 a 9 (uspíšení), úprava svozů do PZ, aby vše nejelo linkou 3

6) TO Ostatní

Do tohoto okruhu byly zařazeny ostatní věcné připomínky:


- a) Nevhodné spojení Studentská, Neumannova – Brodská ráno na 7:00 a 8:00 (škola, práce)
- b) Zhoršení obsluhy Brodské a Žižkovy
- c) Chybějící spojení Klafar – Stalingrad – Náměstí

Návrh řešení: částečně úpravou linky 4 a úpravou linky 6

INTERNÍ SDĚLENÍ

Předtím, než budou představeny konkrétní změny jízdních řádů (viz samostatná příloha), je třeba uvést ještě několik informací podstatných z hlediska ekonomiky provozu MHD. V roce 2017 došlo k poměrně výraznému nárůstu provozní dotace, kterou Město Žďár nad Sázavou na provoz MHD přispívá. Je však třeba říci, že zásadní část tohoto navýšení bylo nutné realizovat nikoliv z důvodu změn linkového vedení, ale z důvodu růstu mezd řidičů autobusů, který zapříčinilo nařízení vlády. Vývoj roku 2017 je zatím takový, že ztráta z provozu MHD od začátku roku je cca 0,5 mil Kč a je předpoklad, že se do konce roku nijak zásadně nezmění. Pokud jde o rok 2018, je třeba počítat s minimálně s tím, že v důsledku nařízení vlády dojde k dalšímu růstu osobních nákladů o cca 0,5 mil Kč. Rád bych také upozornil na to, že MHD má poměrně značný deficit z minulosti, zejména ve vztahu k obnově vozového parku, nyní tedy provozovatel nese podstatnou zátěž, neboť 4 z 5 kmenových vozidel jsou zatíženy odpisy. Pokud jde o páté kmenové vozidlo a záložní vozidla, ta jsou bohužel již morálně i věkem zastaralá, což přináší poměrně vysoké náklady na opravy. Je však zjevně nevhodné pořizovat nová vozidla v okamžiku, kdy dopravní končí v průběhu dvou let smlouva, bude tedy nutné se stávajícím vozovým parkem vydržet. Pokud výše uvedená fakta vezmeme v potaz, je možné očekávat růst nákladů na MHD v roce 2018 o cca 1 mil. Kč – je tedy namístě, zda neuvažovat o změně jízdného, které by mohlo přinést alespoň část finančních prostředků. Ke změně jízdného nahrává několik faktorů – cena jízdného se naposledy změnila v roce 2012, cestující jsou srozuměni s tím, že zdražení jízdného je prostředkem pro růst mezd řidičů a zejména lze pracovat s tím, že 3/5 jednorázových plateb jízdného je uskutečněno v hotovosti! Opakovaně upozorňuji také na deficit v oblasti marketingu vůči cestujícím, kteří evidentně nemají dostatečné znalosti o tarifní nabídce. Potřebné podklady byly předloženy v materiálu pro radu města na jaře letošního roku. Závěr - zdražme tedy výrazněji jízdné placené v hotovosti, abychom motivovali pravidelné cestující využívat elektronickou peněženku nebo předplatní kupóny. Ti cestující, kteří je už využívají, nebudou dotčeni, cestující, kteří jsou přepravováni zdarma (důchodci) také ne.

Za ZDAR, a.s.



Ing. Richard Latislav
předseda představenstva

Číslo změny	Linka/spoj	Typ změny	dopad na km PD	dopad na km SO/NE	Popis změny	Důvod změny / Co se změnou vyřeší?	Co je nutné prověřit / možné problémy
1	845004	časový posun	0	0	posun odjezdu všech periodických spojů z XX:10 na XX:50	posun zajetí přímé spojení na Vodojem po příjezdech vlaků, zrychlí příjezd na Hettich a do PZ s využitím návaznosti spojů linky 9, zajistí se návaznost Stalingradu na vlak díky příjezdu v XX:20	co s posilovými spoji 3 a 11, co s ranním spojením 1 ve 4:10, nyní 3:50?
2	845004	časový posun	?	?	po Worknově nově zajede na Libušínskou, Žižkovu, Brodskou OD, vynechá Sázkovskou	zajistí spojení Libušínské se Staňgračem a obchodními domy Hypertova a Kauffand, zajistí přepravu z Polkčilinky, Vodojem a Novoměstské na Libušín	možné zpoždění, nutné řešit jinou obsluhu Klafaru
3	845008	časový posun	3 / spoj	3 / spoj	zajždění na Vodojem	zajistí přepravu z Polkčilinky na Vodojem a návaznost na vlaky z Vodojemu	možné zpoždění, nárůst kilometrů
4	845008	časový posun	?	?	po Strojírenské UM jede pod křem na Brodskou OD, Okružní AH, Okružní D a Libůckou	vyřeší problém s dvojitou obsluhou Libůcké, nabídne souř. Brodskou OD (blíže na úřady a školy u Žižkovy), zrychlí průjezd Stalingračem	vynechání zastávky Okružní, horní
5	845002	časový posun	0	0	posun odjezdu z AN z XX:20 na XX:40	vrazení do původní časové polohy, řeší rozvoz od vlaku na Vysočany a THP pracovníků od vlaku na TOKOZ, cestou zpět odjezd v XX:02 od TOKOZu řeší odvoz THP pracovníků z TOKOZu a na vlak, vradí spojení na polkčilinku a náměstí do stavu před změnami, odpadá problém s posunem vyučování zámecké školy a se stihám obědů, vše v souladu s petlicí p. Hercida	není zajždění odvoz od vlaku pro sídliště pod Tešnou horou, musí na Bezručovu
6	845005	časový posun	0	0	posun odjezdu z AN z XX:40 na XX:20	linka 5 již nezajždí odvoz od vlaku, protože v tomto čase jede linka 2. Linka 5 nemusí jet na Neumannova, protože linka 2 zajistí návaz od vlaku na Vodojem, stejně tak nemusí jet přes Stalingrad, protože návaz odjezd na vlak vyřeší linka 4	
7	845005	časový posun	?	?	AN - Nádraží - Brodská OD - (Vysočany) - Klášter - Libušín - Náměstí - AN	Linka 5 bude využita na rychlé spojení Libušínské a Kláštera s náměstím, dopravu z pošty (na poštu možno předtím dojet v XX:20 na AN a přestoupit), zároveň se sníží najetě km, vyřeší se ranní posilový spoj pro děti z Kláštera s příjezdem na Horní cca v XX:40	ve směru na poštu nutno s přestupem na AN
8	845003	časový posun	?	?	zrušení spoje č. 4	spoje 3 a 4 kopírují svoji trasu, lze je sloučit - dojde k odstranění problému nejasnosti který je který na Bezručově	
9	845005	časový posun	?	?	oprava trasování - nutné dopracovat	zajždění obsluhy Vodojem - Náměstí, Klafar - Náměstí, Staňgraď - Náměstí, Vodojem - Pošta, obsluha Klafaru a hřbitová	
10	845001,3,7,9	časový posun	?	?	oprava trasování - nutné dopracovat	zlepšení dopravy na pracovních linkách	
11	všechny	časový posun	0	?	oprava víkendového provozu - nutné dopracovat	úspora km pro dodržení zadání km rozsahu	

Odesláno: 15.10.2017 19:47

Zpráva: 845004-uzeny-20180101.xlsx (2 kB)

Dobrý večer,

V tabulce zasílám první náskok možných změn MHD. Poté, co se mi nepodařilo interaktivně vyřešit co s linkami 2 a 5 ve stávajících časech, aby nám to v něčem pomohlo

... máš jsem se k variantě posunu linky 4 na čas XX:50, kterou jsme původně zavrhli. Zkusíme znovu prověřit, zda by to mohlo možné

objezdit se stávajícím počtem aut, protože to pak řeší většinu problémů.

Ztra jsem celý den v zahraničí, takže budu ve spojení

zí v pátek.

Wurzelová Dana Ing.

Od: [REDACTED]
Odesláno: 18. října 2017 19:47
Komu: [REDACTED]
Předmět: info k postupu
Přílohy: mhd-upravy-20180101.xlsx

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý večer,

V tabulce zasílám první nástřel možných změn MHD. Poté, co se mi nepodařilo inteligentně vyřešit co s linkami 2 a 5 ve stávajících časech, aby nám to v něčem pomohlo [REDACTED]

[REDACTED] vrátil jsem se k variantě posunu linky 4 na čas XX:50, kterou jsme původně zavrhlí. Zkusíme znovu prověřit, zda by to nebylo možné objezdit se stávajícím počtem aut, protože to pak řeší většinu problémů. [REDACTED]

[REDACTED] Zítra jsem celý den v zahraničí, takže budu ve spojení až v pátek.

■

Var 1 Návrh úpravy tarifů MHD Žďár nad Sázavou

(zůstává cena karet a kuponů, navyšuje se hotovostní platba, zavádí se nový roční kupón)

Jednotlivé jízdné:

Obyčejné jízdné placené hotově/kartou:	stávající cena: 11/9 Kč	navrhovaná cena: 15/9 Kč
Poloviční jízdné placené hotově/kartou:	stávající cena: 5/4 Kč	navrhovaná cena: 8/4 Kč
Zavazadlo:	stávající cena: 2 Kč	navrhovaná cena: 5 Kč

Předplatní kupóny:

měsíční občanský/zlevněný:	stávající cena 240/120Kč	
čtvrtletní občanský/zlevněný:	stávající cena 680/340Kč	
pololetní občanský/zlevněný:	stávající cena 1320/660Kč	
roční občanský/zlevněný:	stávající cena: není	navrhovaná cena: 1990/940 Kč

Odhad dopadu z dat za září 2017:

15 tis. x obyčejné jízdné v hotovosti = +40 tis. Kč

1,7 tis. x poloviční jízdné v hotovosti = +5 tis. Kč

Nárůst tržeb teoreticky o 45 tis/měsíc, předpokládáme odliv části cestujících k elektronickým platbám, takže reálně +30 - 35 tis./měsíc

Odhadovaný dopad Var 1 na výši příjmů za rok 2018: cca 300 - 400 tis. Kč

Var 2 Návrh úpravy tarifů MHD Žďár nad Sázavou

(navýšení i platby kartou o 1kč, ale výrazné zvýhodnění předplatných kupónů – ceny kupónů navíc stanoveny tak, aby je bylo možné pěkně propagovat)

Jednotlivé jízdné:

Obyčejné jízdné placené hotově/kartou:	stávající cena: 11/9 Kč	navrhovaná cena: 15/10 Kč
Poloviční jízdné placené hotově/kartou:	stávající cena: 5/4 Kč	navrhovaná cena: 10/5 Kč
Zavazadlo:	stávající cena: 2 Kč	navrhovaná cena: 5 Kč

Předplatní kupóny:

měsíční občanský/zlevněný:	stávající cena 240/120Kč	navrhovaná cena: 190/90 Kč
čtvrtletní občanský/zlevněný:	stávající cena 680/340Kč	navrhovaná cena: 490/190 Kč
pololetní občanský/zlevněný:	stávající cena 1320/660Kč	navrhovaná cena: 990/490 Kč
roční občanský/zlevněný:	stávající cena: není	navrhovaná cena: 1890/ 890 Kč

Odhad dopadu z dat za září 2017:

15 tis. x obyčejné jízdné v hotovosti = +40 tis. Kč

1,7 tis. x poloviční jízdné v hotovosti = +8,5 tis. Kč

10 tis. x obyčejné jízdné kartou = +10 tis. Kč

1,6 tis. poloviční jízdné kartou = +1,5 tis. Kč

Nárůst tržeb teoreticky o 60 tis/měsíc, předpokládáme odliv části cestujících k elektronickým a zejména předplatním kupónům, takže reálně +45 - 50 tis./měsíc

Odhadovaný dopad Var 2 na výši příjmů za rok 2018: 500 – 600 tis. Kč

Společné pro obě varianty:

Propagace předplatních kupónů

Propagace informace o platnosti přestupní jízdenky (dnes 30 minut, možno dát na 60 minut)

Zdražení 24-hodinové jízdenky na 40 / 20 Kč