

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 2

DNE: 12.11.2018

JEDNACÍ ČÍSLO: 4/2018/OKS

NÁZEV:

MHD – Provozní dotace (příspěvek) dopravce MHD 2018

ANOTACE:

Návrh dopravce MHD o navýšení příspěvku pro rok 2018.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání doporučuje zastupitelstvu města **schválit** navýšení položky Dotace MHD rozpočtu města roku 2018 o 500 tis. Kč v rámci rozpočtových opatření č. 6.

Starosta města:	Místostarosta města:	Místostarostka města:
Tajemník MěÚ, Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:
Odbor stavební:	Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval:	Předkládá:	

Název materiálu: MHD – Provozní dotace (příspěvek) dopravce MHD 2018

Počet stran: 2

Počet příloh: 1

1. Žádost dopravce o navýšení příspěvku – provozní dotace

Popis

Z důvodu především navýšení mez řidičů a zvýšení ceny pohonných hmot dopravce avizuje nepředpokládané navýšení provozních nákladů na MHD města pro tento rok a žádá o odpovídající navýšení příspěvku města na MHD pro tento rok ve výši 500 tis. Kč.

Navýšení příspěvku města pro rok 2018 o navrhovaných 500 tis. Kč je součástí návrhu rozpočtového opatření č. 6 předkládaného odborem FIN. V případě schválení rozpočtového opatření zastupitelstvem města bude následně radě města předložen k projednání příslušný dodatek smlouvy, která by řešila navýšení příspěvku města na krytí prokazatelné ztráty z přepravy MHD. Aktuální znění smlouvy včetně dodatků je zveřejněno v centrálním registru:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/2591262>

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/4157088>

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/4170568>

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/4752532>

Současně dopravce upozorňuje na to, že hospodaření MHD skončilo ztrátou v letech 2017 i 2016 a domnívá se, že tato ztráta by mu měla být uhrazena v průběhu platnosti stávajícího smluvního vztahu, tj. do konce roku 2019.



Pozn.: Zák. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, nestanoví konkrétní rozsah kompenzace. Rozsah kompenzace má být dán smlouvou. V případě MHD Žďár nad Sázavou výše kompenzace vychází z rozsahu schválených jízdních řádů a je stanovena v rozpočtu města pro daný rok. Každoročně je kompenzace, tedy příspěvek stanoven dohodou obou stran formou dodatku smlouvy. Není předem specifikováno, zda příspěvek kryje celou ztrátu v nějakém konkrétním rozsahu, zda kryje předem stanovenou výši zisku, ... Při zpracování měsíčních i ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti se vychází z metodického pokynu ministerstva dopravy s tím, že účtování dopravce je členěno na jednotlivá střediska, kdy „MHD Žďár nad Sázavou“ dopravce vede jako samostatné středisko. Stávající smlouva je uzavřena na dobu určitou do konce roku 2019. Od 1.1.2020 bude službu vykonávat na další 10-leté období na základě nadlimitního zadávacího řízení stávající dopravce, a to dle nových smluvních podmínek.

Geneze případu

Smlouva s dopravcem uzavřena 1.12.2009 následně uzavřeno 15 dodatků.

Návrh řešení

Viz návrh usnesení.

Varianty návrhu usnesení

Neschválit

Doporučení předkladatele

Doporučuji schválit usnesení dle návrhu.

Stanoviska