

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 89

DNE: 3.5.2018

JEDNACÍ ČÍSLO: 1545/2018/oPM

NÁZEV: Značení cyklotrasy z Polničky do Hamrů n. S.

ANOTACE: Komise rozvoje města a životního prostředí na svém 30. jednání se usnesla a doporučuje radě města, aby bylo realizováno dopravní značení ve spolupráci s Krajem Vysočina formou vodorovného a svislého dopravního značení na trase Polnička – Hamry nad Sázavou.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání ukládá oddělení projektů a marketingu zkoordinovat spolupráci s Krajem Vysočina na označení cyklotrasy.

Rada města po projednání ukládá odboru komunálních služeb zrealizovat ve spolupráci s Krajem Vysočina vodorovné a svislé dopravní značení v trase Polnička – Hamry nad Sázavou.

Starosta města:	Místostarosta města:	Tajemník MěÚ:
Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:	Odbor finanční:
Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:	Odbor stavební:
Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:	Odbor občansko-správní a OŽÚ:
Odbor životního prostředí:	Úsek tajemníka a správu MěÚ:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval: Ing. Prokop	Předkládá: Komise rozvoje města a životního prostředí	

Název materiálu: Značení cyklotrasy z Polničky do Hamrů n. S.

Počet stran: 2

Počet příloh: 2

Popis

Radě města byl v roce 2016 předložen materiál vytvořený pracovní skupinou (PS) Nemotorová doprava a schválen v předloženém znění viz příloha č. 1. Prvním krokem materiálu je „*Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamrů nad Sázavou do Polničky*“.

Následně proběhly schůzky zástupců PS se zástupci MěÚ a komisí marketingu. Byly stanoveny požadavky pro definování značení. Dále proběhla schůzka Ing. Slámy, předsedy PS Nemotorová doprava, se zástupcem KrÚ Vysočina. Byl projednán návrh Krajského úřadu na zajištění svislého dopravního značení Klubem českých turistů a zároveň i financování záměru Krajským úřadem. Ing. Sláma vytvořil návrh značení po cyklotrase viz příloha č. 2.

Odbor dopravy, Ing. Koubek navrhl novou možnost značení cyklotrasy. Nedoporučuje použít modrou značku, z materiálu PS, která může být zaměnitelná s označením trasy Eurovelo č. 4. Označení “S” může být pouze nálepka, která se v případě dalších úprav cyklotras může měnit (např. na základě projektů na nové cyklostezky). Označení v závorce je číslo cyklotrasy, na kterou je stezka směřována (ve ZR jsou dvě cyklotrasy č. 5061 a č. 19). Zároveň nedoporučuje značení vodorovné, které je velmi nákladné na pravidelnou údržbu v našich podmínkách, ale značení svislé.

Komise rozvoje města a životního prostředí na svém 30. jednání materiály projednala a doporučuje radě města označit cyklotrasu z Polničky do Hamrů nad Sázavou vodorovným i svislým značením. Doporučení radě města podpořil arch. Zbyněk Ryška s ohledem na zdůraznění významnosti cyklotrasy, jako hlavní část cyklostezek pro turisty a další cyklisty pohybující se ve městě.

Geneze případu

- Dne 28.11.2016 schváleno usnesení materiálu j.č. 866/2016/ORUP, KRMŽP.
- Dne 17.4.2018 proběhlo 30. jednání KRMŽP a schváleno doporučení.

Návrh řešení

Schválit navržené usnesení.

Varianty návrhu usnesení

1. Neschválit navržené řešení na označení cyklotrasy.
2. Realizovat pouze svislé označení cyklotrasy. Oddělení projektů a marketingu zajistí komunikaci s KrÚ Vysočina, na jejichž náklady bude cyklotrasa vyznačena.

Doporučení předkladatele

Komise rozvoje města a životního prostředí doporučuje Radě města daný materiál zadat ke zpracování a realizaci zaměstnancům městského úřadu.

Stanoviska

Stanovisko Odboru komunálních služeb

OKS nedoporučuje realizovat vodorovné dopravní značení, a to s ohledem na vysoké náklady na jeho následnou údržbu/obnovu – kdy např. obnova značení pro cyklisty na Neumannově ulici

ročně stojí cca 30 tis. Kč. Vodorovné značení nevyplývá z vyhlášky, je dobrovolné a nejednotné v různých městech a na různých stezkách. Takové značení může u uživatelů stezky vyvolávat mylný dojem, co vlastně znamená a tím zvyšovat nejistotu a snižovat bezpečnost užívání stezky proti běžnému standardu. Je na zvážení, zda vytipovat místa, kde je potřebné zvýraznit např. změnu směru trasy a tam pak zvolit konkrétní řešení označení, vhodněji svislým značením, které má delší životnost a menší náklady na údržbu.

Aby bylo možné realizovat jakékoliv vodorovné značení, je nutné přesně definovat způsob provedení, barevnost, rozměry, umístění jednotlivých znaků. Nutno konzultovat návrh s policií. Teprve podle jednoznačně specifikovaného návrhu lze stanovit náklady nutné na realizaci a odhadnout náklady na údržbu takového značení, se kterými je pak nutné každoročně počítat v rozpočtu města.

Realizace vodorovného značení po upřesnění zadání a v případě, že bude finančně kryto, je reálná cca v srpnu 2018.

Město může značit pouze na svých katastrech, o označení v Hamrech a Polničce je nutné požádat uvedené obce.

Stanovisko odboru dopravy

Vyznačení trasy svislým dopravním značením č. IS 19a - IS 21d se jeví jako velice vhodné, neboť se jedná o běžně užívané oficiální dopravní značky. V případě řádného vyznačení trasy svislými značkami se vyznačování trasy vodorovným značením jeví jako nadbytečné.

Návrh dílčích kroků pro rozvoj nemotorové dopravy

V návaznosti na **Návrh pracovní skupiny pro nemotorovou dopravu** vypracovaný v září 2015 a potom po doporučení od komise rozvoje přijatý radou města, navrhujeme tyto konkrétní kroky, které je potřebné realizovat bez závislosti na vytvoření nového generelu dopravy ve Žďáře nad Sázavou.

1. Stávající úseky cyklostezek vedoucí podél řeky Sázavy propojit navzájem v jednu cyklotrasu vedoucí z Hamrů nad Sázavou do Polničky. To bude mít zejména tento význam:
 - a. Vznikne trasa přes celé město podél přirozené páteře města, trasa která zvýší atraktivitu města pro cykloturisty, umožní městu prezentovat se jako město přívětivé pro cykloturisty na propagačních materiálech a výstavách i v rámci Koruny vysočiny.
 - b. Vyznačením této páteřní cyklotrasy v terénu se usnadní orientace pro cyklisty. Z vlastních zkušeností vím, že ani všichni Žďáráci ještě celou trasu neznají, protože využívají jen některé její části, a že návštěvníci z okolí Žďáru zabloudí, přestože mají povědomost o tom, že se dá na kole projet celý Žďár po cyklostezkách.
 - c. Vyznačením trasy se vyřeší nedokonalé současné značení s různými hlávkami, zvýší se bezpečnost provozu po Žďáře odvedením další části cyklistů na tuto trasu.
 2. Zajistit zanesení této nové trasy na oficiální mapy, (www.mapy.cz, www.google.cz/maps a <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas...>) tak, aby jí znaly i turistické navigace.
 3. Vyčistit všechny úseky stávajících cyklostezek od nánosů naplavenin na krajnicích, které způsobují postupné zarůstání a zúžování stezek, až o desítky centimetrů z každé strany, což má špatný vliv na bezpečnost provozu na těchto komunikacích. (Zapsáno na Lepší místo 23.3.2016 zatím vyčištěn jeden krátký úsek pod firmou Tokoz, cyklostezky mají celkem 6 km. viz <http://www.lepsimisto.cz/tip/zuzena-cyklostezka>)
 4. Napravit situaci na křižení této budoucí cyklotrasy se Strojírenskou ulicí (u Penny marketu). Po vybudování cyklostezky od ul. 1. máje k Strojírenské a cyklostezky od Strojírenské pod Dům klidného stáří na Stalingradě, byl přes Strojírenskou ul. vyznačen přechod pro chodce a současně vedle přejezd pro cyklisty. Přejezd pro cyklisty byl později zrušen, takže teď jsou cyklostezky spojeny pouze přechodem pro chodce. Tato situace vede k nesprávnému používání tohoto přechodu a k porušování předpisů. Doklad, že přejezd pro cyklisty už tam byl a důvody, které vedly k jeho zrušení viz příloha.
 5. Úprava dopravní situace na křižovatce Nerudova - Novoměstská tak, aby mohli cyklisté legálně projet na Nerudovu ve směru od Novoměstské a Jamské. Dnes je výjezd z Nerudovy jednosměrný. Tím, že cyklisté budou moci do Nerudovy i v opačném směru, vyhnou se světelné křižovatce u Conventu a bude moci být napraveno chaotické vedení dálkových cyklotras č. 19 a 5061. (Santiniho a Posázavská). Tohoto lze dosáhnout dvěma způsoby. Buďto umožněním průjezdu jednosměrnou na Nerudovu cyklistům v obou směrech, nebo vytvořením cyklostezky z chodníku od přechodu pro chodce u autobusové zastávky na Novoměstské. Toto opatření je popsáno na serveru Cyklisté sobě (<http://zdarns.cyklistesobe.cz/issues/1283-nepruhezdna-jednosmerka-z-nerudovy-ulice-na-novo-mestskou>)
- Pro realizaci bodu 1. by bylo vhodné vymyslet název trasy, její logo a způsob značení. Byla by vhodná spolupráce s pracovní skupinou pro marketing a propagaci. Nejjednodušší a nejlevnější je vodorovné značení přímo na zem. Optimální termín - do začátku příští sezóny.
 - Bod č. 2. zanesení do map, p. Miloslav Sláma nabízí osobní účast na zajištění.

- Bod č. 3. čištění krajnic stezek je nejlépe provést na podzim, když opadá listí, nebo na jaře před sezónou
- Po realizaci bodu 4., přejezd pro cyklisty, je potřeba seznámit veřejnost se správným chováním podle pravidel daných zákonem formou článků v novinách a na internetových stránkách a letáčků.
- Úprava situace na Novoměstské podle bodu č. 5. je třeba zkoordinovat s dalšími plánovanými opatřeními na Novoměstské ulici a také s plánovaným projektem cyklostezky na Jamské ulici. Mohla by být do jednoho nebo druhého projektu zahrnuta.

Příloha k bodu č. 1.



mapka trasy



pokračování trasy pro cyklisty nebo slepá ulice?



příklad možné značky - trasy v budoucnu možné rozlišit písmeny a barvami (zde modrá Sázava)



vodorovné směrovky - příklad



vodorovné směrovky - příklad



tady všude se dá zabloudit

Příloha k bodu č. 3.



příklad situace z jara 2016

Příloha k bodu č. 4.



příklad správného řešení přejezdu přes Strojírenskou ul.



ortofoto z r. 2006



ortofoto z r. 2012

z dotazovny na zdarns.cz:

Dotaz ze dne 27.9.2013, adresát: starostka

Předmět: Možnost vybudování přejezdů pro cyklisty

Dotaz:

Dobrý den, ode dne 1. ledna 1976 máme v českých zemích účinnou legislativu týkající se přejezdů pro cyklisty. Myslíte si, že by se tato novinka mohla v budoucnosti objevit i v ZR?? Např. stezka okolo silnice od zámku po zimák by jimi měla být doplněna a dále u mostu za Jehlou, pak přes silnici u mostu pod MěÚ, aby byl dán směr Farčata a z nich dále přes silnici Husovu-navázání na stezku okolo modrého hřiště a pak ještě u Penny. Zvažte i sloučení přechod-přejezd. ZR Město pro lidi nebo pro auta??

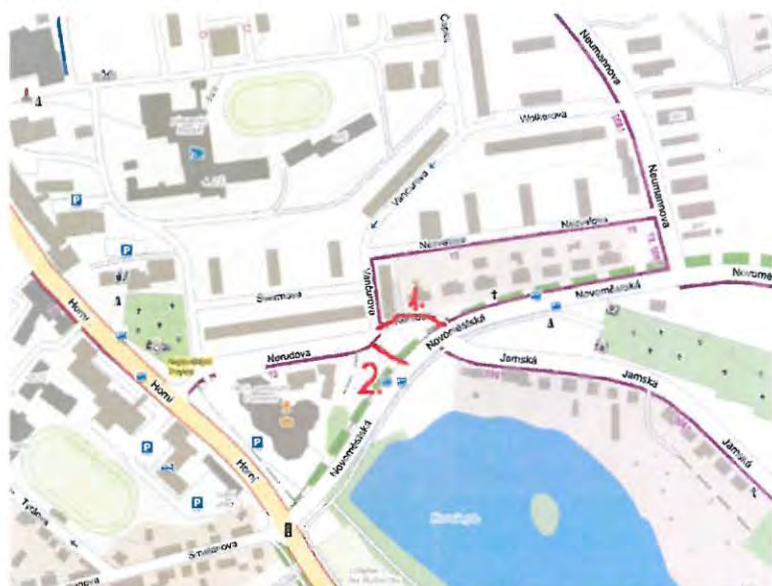
Odpověď:

Ještě před zodpovězením dotazu uvádím citaci § 57 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích: „Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.“ Tolik citace. Na přejezdu pro cyklisty tedy nemají cyklisté žádné zvýhodnění a musí dát přednost všem (výjimkou je pouze přejezd pro cyklisty vybavený světelným signalizačním zařízením). Značná část cyklistů se však domnívá, že přednost na přejezdu pro cyklisty je obdobná jako na přechodu pro chodce a v mnoha případech si přednost „vynucují“, čímž může docházet k vážnému ohrožování cyklistů. Právě z důvodu bezpečnosti cyklistů o zřízení přejezdů pro cyklisty neuvažujeme.

Upozornění na situaci napsané r. 2014

<https://docs.google.com/document/d/1ideYD-yGgkYGmMVMfwhg8jsDSb-D8S7B1t1i5TWGcTM/edit?usp=sharing>

Příloha k bodu č. 5.



zákres situace do mapky - 1. řešení: Obousměrný průjezd cyklistů do Nerudovy jednosměrkou 2. řešení: Cyklostezka souběžně s chodníkem od přechodu přes Novoměstskou ul. **CYKLOBOUSMĚRKY**

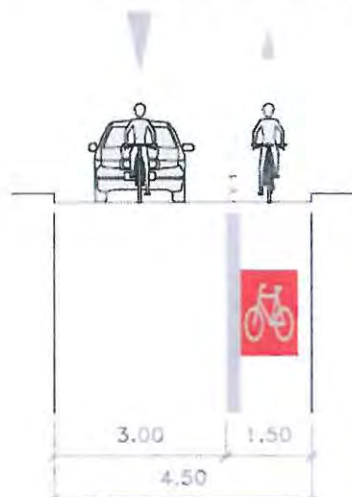


Ukázka provedení pouze se svislým dopravním značením s využitím E 13; omezení na 30 km/h je přímo v místě doplněno z důvodu absence zóny Tempo 30 (Praha, Dr. Zikmunda Wintra)

ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjxqQBWX1BCdDMzR1JtaWs

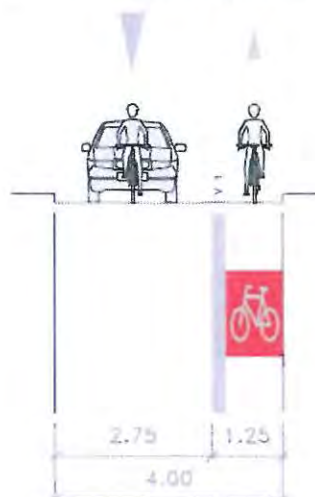
protisměrný cyklopruh: základní uspořádání

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h



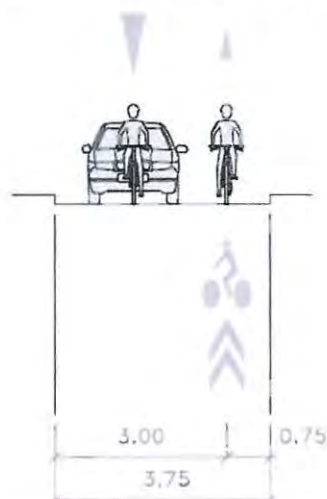
protisměrný cyklopruh: minimální šířky

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 30 km/h



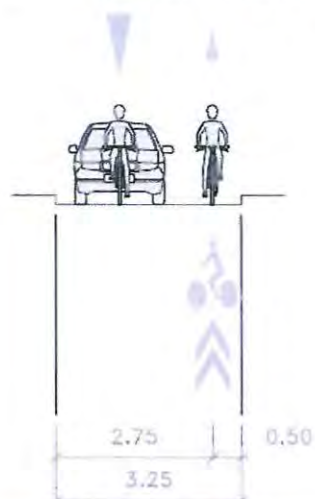
protisměrný plktogramový koridor: základní

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 30 km/h



protisměrný plktogramový koridor: minimální

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 30 km/h



ukázka z dokumentu na: https://drive.google.com/open?id=0B_VjznjqQBWSW92VC1acUNWNIU

12.9.2016

Miloslav Sláma

Cyklotrasa Hamry – Polnička

Trasa je dlouhá 7,7 km a je na ní potřeba označit 27 míst (křižovatek a odboček) vodorovným a svislým značením. Podrobný plánec je na: <https://mapy.cz/s/2ywva>

Bod č. 1 začátek trasy



Bod č. 27 konec trasy



Svislé značení: začátek cyklotrasy, označení z obou směrů. 3 vodorovné symboly.

22 odboček s označením odbočení nebo přímého směru většinou čtyři vodorovné symboly a dvě značky svislé.



3 přejezdy přes silnici (Strojírenská, Žižkova a Kovářova) čtyři vodorovné symboly a dvě svislé značky.



K tomu Dvorská ulice piktogramy v úseku dlouhém 200 metrů.



Úsek od ulice Husova k ulici Kovářova (Farčata, Nábřežní ul. a za kulturním domem) je spojkou mezi dvěma dálkovými cyklotrasami, dosud neznačený o délce 910 metrů. Důvod vzniku nové místní cyklotrasy s novým číslem. V tomto úseku tři nové sloupky pro svislé značení.

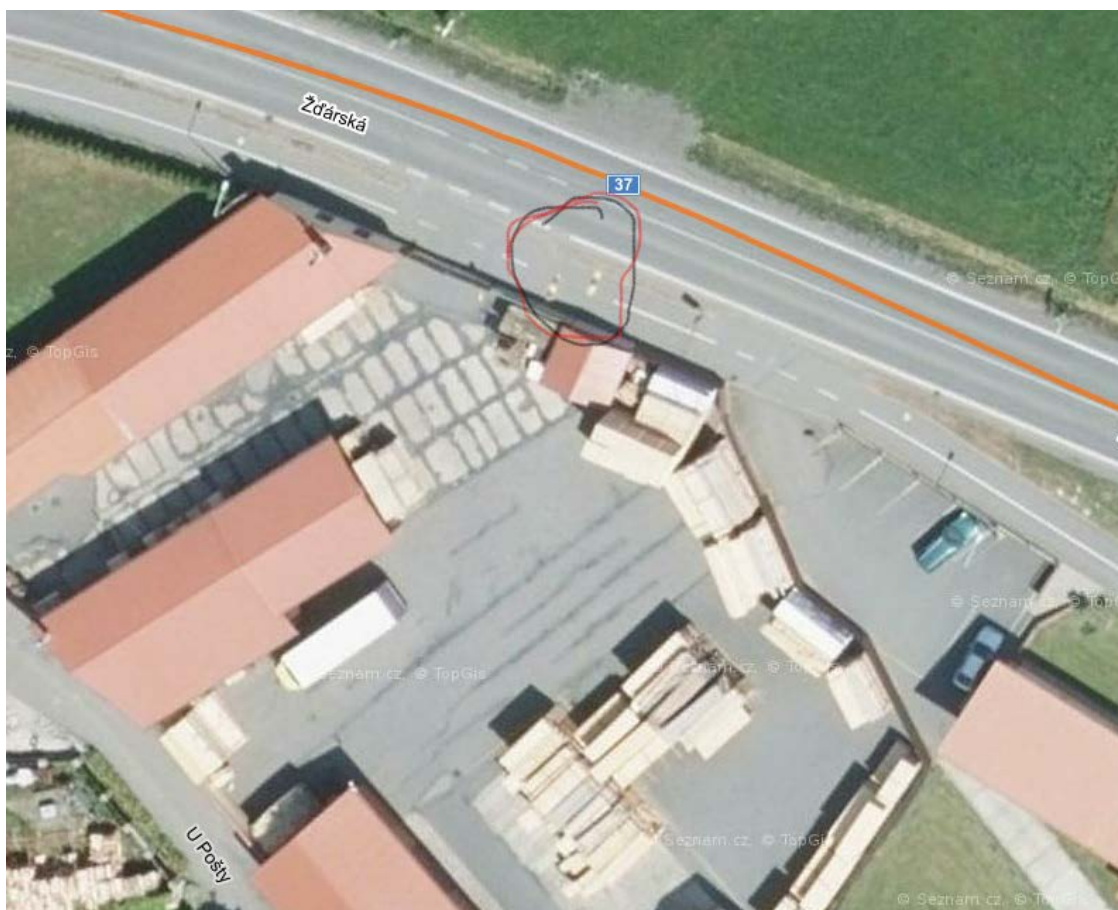


Odhad počtu prvků pro značení celkem na celé trase:

106 vodorovných symbolů,
50 tabulek pro svislé značení,
6 nových sloupků,
200 m piktogramů na Dvorské oboustranně.

Všechny fotky z trasy: <https://photos.app.goo.gl/F8GDCfRQ4XbnIKYs2>

Námět pro přejezd přes Strojírenskou:



Na ulici Žďárská na výjezdu ze Žďírce směrem na Krucemburk je na cyklostezce zpomalovací retardér ze dvou prahů a zrcadlo. A žádné začátky a konce cyklostezky u výjezdu z parkoviště.

