

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 10

DNE: 11.03.2019

JEDNACÍ ČÍSLO: 157/2019/OKS

NÁZEV:

Úprava zastávky Bezručova

ANOTACE:

Spoluúčast města na úpravě (posunu) zastávky na ul. Bezručova v souvislosti s rekonstrukcí RD v tomto místě.

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání bere na vědomí žádost [REDAKCE] o posun zastávky na ul. Bezručova a úpravu přechodu pro chodce s tím, že město nebude zajišťovat a nebude se finančně podílet na posunu zastávky vyvolaném investičním záměrem žadatelky.

Starosta města:	Místostarosta města:	Místostarostka města:
Tajemník MěÚ, Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:
Odbor stavební:	Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval:	Předkládá:	

Název materiálu: Úprava zastávky Bezručova

Počet stran: 3

Počet příloh: 4

1. Žádost k posunu zastávky a úpravu přechodu pro chodce
2. Technická zpráva a situace z PD zajištěné žadatelkou
3. Orientační výkaz výměr zajištěný a oceněný žadatelkou
4. Situace stavu z roku 2012

Popis

Na město se obrátila nová vlastnice pozemku a objektu RD [REDAKCE] s tím, že zamýšlí rekonstruovat zakoupenou nemovitost tak, aby byl domek nově vybaven garáží se sjezdem na ul. Bezručova. Před RD se však nachází stávající zastávka MHD vybudovaná řádně v roce 2014 – stavební povolení veřejnou vyhláškou „Stavebních úprav chodníku – ul. Bezručova ve Žďáře nad Sázavou“ (včetně Autobusové zastávky ve směru ze Žďáru n. S.) ze dne 4.7.2013 č.j.: SÚ/1155/13/Ba-3-StPo nabylo právní moci 6.8.2013, kolaudační souhlas s provedenou stavbou č.j.: SÚ/1847/14/Ba-4-Souh byl vydán 22.12.2014. Zastávka vznikla v době, kdy příslušná nemovitost neměla vjezd a nebylo ani požadováno v rámci přípravy a realizace stavby zastávky jej zřídít.

Žadatelka se obrátila na vybrané odbory MÚ a následně i na starostu města s návrhem a žádostí o posun zastávky o cca 3 m proti stávající poloze. Bez zajištění potřebného parkování nebude stavebně povolena rekonstrukce RD dle představ a potřeb žadatelky - nové majitelky příslušné nemovitosti.

Již v rámci přípravy této rekonstrukce, když projektant dorazil na odbor komunálních služeb pro informace zda a za jakých podmínek bude možné zřídít sjezd k zamýšlené rekonstrukci objektu, jsme jemu i žadatelce avizovali, že to bude možné pouze pokud bude upravena/posunuta zastávka tak, aby vyhověla předpisům i v případné nové podobě a náklady spojené s novým stavem, ponese ten, kdo jej vyvolal – tedy jejich strana. Navrhovali jsme i jinou variantu jak řešit parkování vozidla, a to např. užívání stávajícího městského veřejného parkovacího stání co nejbližší příslušné nemovitosti např. za příspěvek na jiné třeba i v jiné lokalitě města zřízené nové veřejné parkovací místo na pozemcích města. Žadatelka zvolila variantu dle jejího uvážení pro ni nejvhodnější – zřízení sjezdu s posunem zastávky.

Žadatelka žádá o realizaci posunu zastávky MHD na náklady města a současně žádá o nápravu přechodu pro chodce, který neodpovídá zcela požadavkům norem na takovýto přechod.

Stav přechodu nemá na nemovitost žadatelky vliv a bude dle finančních možností upraven do lepšího stavu městem, tak jako mnoho jiných obdobných míst ve městě, které takto historicky vznikly a dnes jejich stav neodpovídá současným požadavkům.

Zastávku nelze vrátit do stavu dle informace žadatelky z roku 2014, protože by vadila vjezdu sousední nemovitosti, což projekt předložený žadatelkou řeší. Jedná se o nové umístění tak, aby vyhovělo všem stávajícím potřebám. Současně se stavbou žadatelky předpokládáme dle schůzky na místě upravení spádu a výšky chodníku před její nemovitostí v návaznosti na přechod. Technicky je požadavek žadatelky realizovatelný dle jejím projektantem zpracovaného návrhu.

Geneze případu

-

Návrh řešení

Je navrhováno, aby posun zastávky na své náklady dle podmínek příslušných povolení a města zajistila žadatelka a město se na posunu zastávky finančně nepodílelo, protože se jedná o investici vyvolanou soukromým záměrem. Město nebrání vybudování sjezdu k nemovitosti, jak navrhuje žadatelka. Nemělo by nést náklady s tím spojené. Je zájem, aby se tato věc nestala precedentem

pro jiné obdobné případy, kdy žadatel nevyhovuje stávající pokojný stav a chce, aby město zajišťovalo a hradilo z veřejných prostředků jeho individuální záměr.

Varianty návrhu usnesení

-

Doporučení předkladatele

Viz návrh usnesení

Stanoviska

Městský úřad Žďár nad Sázavou
Rada města
Žižkova 227/1
Žďár nad Sázavou

MĚSTSKÝ ÚŘAD Žďár nad Sázavou	Čís. dopor.
20 8677 Lskar.	Zpracovatel
Došlo: 13. 02. 2019	Sř. s. zinek
Č.j.:	
Listů: 1 Příloh: 1	

Žďár nad Sázavou 13. února 2018

Žádost o vyjádření

Žádám o vyjádření Rady města Žďáru nad Sázavou k posunutí zastávky MHD a úpravu přechodu pro chodce, ul. Bezručova 213/3, Žďár nad Sázavou 2

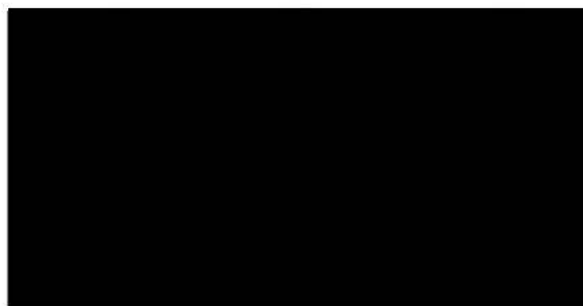
V souvislosti s plánovaným řešením přestavby RD parc.č. 1090, k.ú. Zámek Žďár, ul. Bezručova 213/3 jsem oslovila od jara 2018 pracovníky Městského úřadu ve Žďáru nad Sázavou z různých odborů včetně ing. arch. Ryšky, bývalého i současného pana starostu se žádostí o přesun zastávky MHD na ul. Bezručova 213/3 ve Žďáru nad Sázavou 2.

V součinnosti s orgány PČR, ŘSD a Kraje Vysočina jsem našla jednoduše a nejlevněji technicky proveditelné řešení – posun zastávky MHD o několik metrů zpět do místa, kde se nacházela ještě v r. 2014, než se proběhla plošná rekonstrukce chodníků na ul. Bezručova.

Zafinancovala jsem odbornou projektovou dokumentaci a získala kladná stanoviska účastníků správního řízení. Připomínám, že na pozemek není jiný možný přístup než ze silnice I/37. Ten byl na tento pozemek znemožněn rozhodnutím bývalých představitelů vedení města tím, že zastávka MHD byla přesunuta z původního místa směrem k tomuto pozemku. Prostudováním dopravní situace byla dále zjištěna i technicky nevyhovující úprava přechodu pro chodce v témže místě a fakt, že neexistuje žádný podobný případ podél I/37 v našem městě, kde by byl tímto způsobem znemožněn přístup na soukromý pozemek.

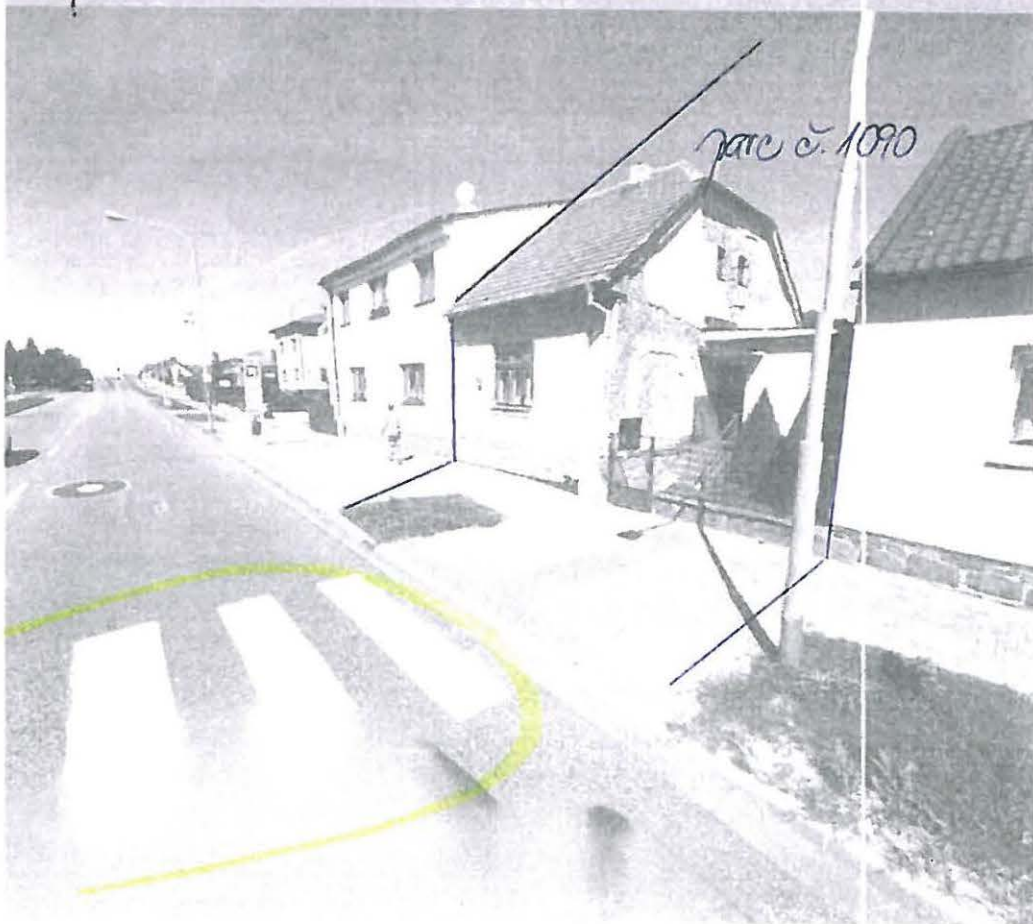
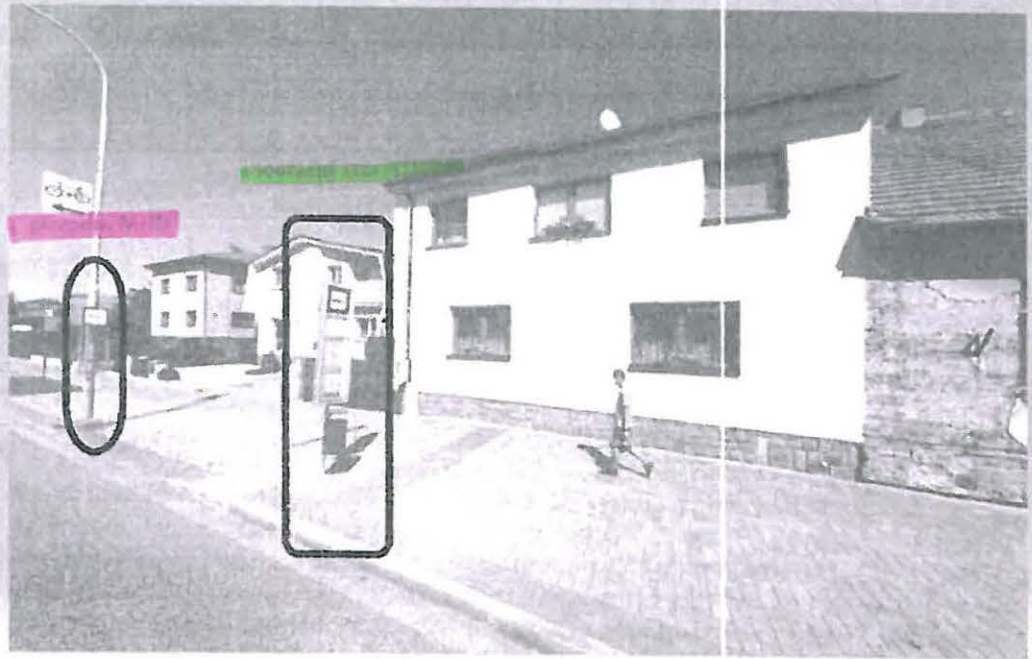
S panem starostou Mrkosem jsem jednala osobně 21.11.2018, OKS věc předal k řešení včetně podkladů nejdéle 10. ledna 2019, zatím bez reakce. Znovu opakuji, že mi nevdají hustota infrastruktury, která se v těchto místech nachází.

Žádám Radu města o realizaci tzn. posun zastávky MHD zpět na původní místo (viz foto) i nápravu přechodu pro chodce tak, aby vše odpovídalo z hlediska technického, bezpečnostního i právního.



Projekt stavby a souhlasná stanoviska

a) předány na MěÚ k [redacted], odbor dopravy





Ing. Lukáš Doležal
Pavlovova 1516
592 31 Nové Město na Moravě
mobil: +420 776 375 389
e-mail: dolezallukas12@centrum.cz

Technická zpráva provedení sjezdu a dopravní řešení

Projekt pro územní souhlas a ohlášení stavby:

**" PŘESTAVBA RD
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU P.Č. 1090"**

Místo stavby: k.ú. Zámek Žďár , parcela č. 1090

Investor: [REDACTED]

V Novém Městě na Moravě - 1.07. 2018

Vypracoval Ing. Lukáš Doležal, Ing. Karel Táborský, Ing. Tomáš Petr

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě:

- a) název stavby: **PŘESTAVBA RD
Žďár nad Sázavou P.Č. 1090**
- b) místo stavby: obec: Žďár nad Sázavou, 595209
k.ú.: Zámek Žďár, 795453
parc. č. 1090 – zastavěná plocha a nádvoří
parc. č. 2206 – ostatní plocha – ostatní komunikace
parc. č. 2201/26 – ostatní plocha – ostatní komunikace
- Parcely 2206 a 2201/26 jsou majetku města
Žďár nad Sázavou
Sousední parcely v majetku investora
parc. č. 1091/1 – zahrada
parc. č. 1091/2 – zahrada
- c) předmět dokumentace: přestavba RD – Dopravní řešení a zřízení sjezdu

1.2. Údaje o žadateli:

- a) Investor:



1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace:

- a) Hlavní inženýr projektu Ing. Karel Táborský
b) Autorizace Ing. Karel Táborský
c) Projektant stavební části Ing. Lukáš Doležal, Ing. Karel Táborský
e) PBR Vítězslav Machatka, Ing. Karel Táborský
i) PENB Ing. Lukáš Doležal, Ing. Juda Pavel
j) dopravní řešení Ing. Tomáš Petr, Ing. Lukáš Doležal

2. Seznam vstupních podkladů:

Projekt byl zpracován na základě požadavků investora na základě a podle doložených podkladů:

- Snímek katastrální mapy (1:500)
- Požadavky investora, vlastní doměření území a stávající stavby, prohlídka stavební parcely, prověření možnosti napojení na inženýrské sítě
- Podklady správců sítí
- Architektonická studie stavby vypracovaná Ing. Lukášem Doležalem

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ NOVĚ ZŘÍZENÉHO SJEZDU

B.1. Popis území stavby:

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavenišťem RD je centrální část parcely 1090 v katastrálním území Žďár nad Sázavou. Zájmový pozemek je z urbanistického hlediska vhodný pro umístění navrhované stavby. Jedná se o přestavbu rodinného domu s dvěma nadzemními podlažími s plochou střechou, která zastavuje proluku vzniklou po odstranění původní stavby RD

parc. č. 1090 – zastavěná plocha a nádvoří

Parcela je vedena jako zastavěná plocha a nádvoří a je v intravilánu města. Umístění stavby je dáno tvarem parcely a terénu. V západní straně pozemek navazuje na přístupovou komunikaci.

Stavební úpravy související se zřízením sjezdu se týkají parcel 2206 a 2201/26 v majetku města Žďár nad Sázavou. Sjezd bude zřízen přes tyto parcely na komunikaci ulice Bezručova. Součástí stavebních úprav je provedení předláždění části zastávky a její posunutí o 2 m.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

geologický a hydrogeolog. průzkum nebyl proveden – jedná se o jednoduchou stavbu, po provedení výkopu se případně upraví založení stavby dle místních podmínek.

Parcela je na území se **Středním** radonovým rizikem. Zjištěné skutečnosti budou zohledněny v projektové dokumentaci

c) poloha vzhledem záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Stavbou nejsou zasaženy sousední parcely. Stavba a její provoz není zdrojem hluku ani jiných negativních vlivů na okolí. Stavba výrazně nemění odtokové poměry daného území. Při zřizování sjezdu nebude ovlivněno stékání vody na komunikaci č. 1/19. Změny v dopravním řešení v místě sjezdu neovlivní (nezhorší) stávající stav. Sjezd je zřízen v místě kde je již provedena zpevněná plocha a to tak že navazuje na stávající stav.

e) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Na západní části území bude proveden sjezd z komunikace. Objekt bude obsahovat garáž pro 2 osobní automobily. Sjezd bude využíván pouze pro nekomerční účely a bude sloužit pouze pro obsluhu RD. Sjezd je rovněž určen pouze pro osobní automobily.

f) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Změna dopravní situace bude provedena v koordinaci se stavbou rodinného domu na parcele č. 1090. Sjezd bude proveden v době stavební změny zastávky.

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

Projekt řeší změnu dopravního řešení v daném území. Konkrétně se jedná o posun autobusové zastávky o 2 m a zřízení nového sjezdu pro RD na parcele 1090. Rovněž dojde k zúžení nástupní hrany přechodu.

B.2.2. Celkové dopravní řešení:

Stavba řeší posun stávající zastávky o 2 m. řešení zastávky bude zachováno pouze bude provedeno její částečné předláždění a provedení přesunutí značení pro cestující. Výškové a technické řešení bude zachováno v původním stavu. Nástupní hrana bude provedena dle původní zastávky s přesunutím dvou krajních obrubníků směrem k severozápadu. Bude provedeno přesunutí vodícího pásu. Technické a materiálové řešení bude provedeno dle původní zastávky bez technických změn.

B.2.3. Bezbariérové užívání stavby:

Návrh byl proveden dle vyhlášky 398/2018 sb. Varovné pásy budou navazovat na stávající stav. V místě sjezdu bude proveden nový varovný pás v šířce 400 mm a délce sjezdu. Podrobnosti umístění výstražných pásů viz situace C.4.

B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby:

Řešení bezpečnosti vyplývá s obecných technických požadavků na výstavbu této stavby.

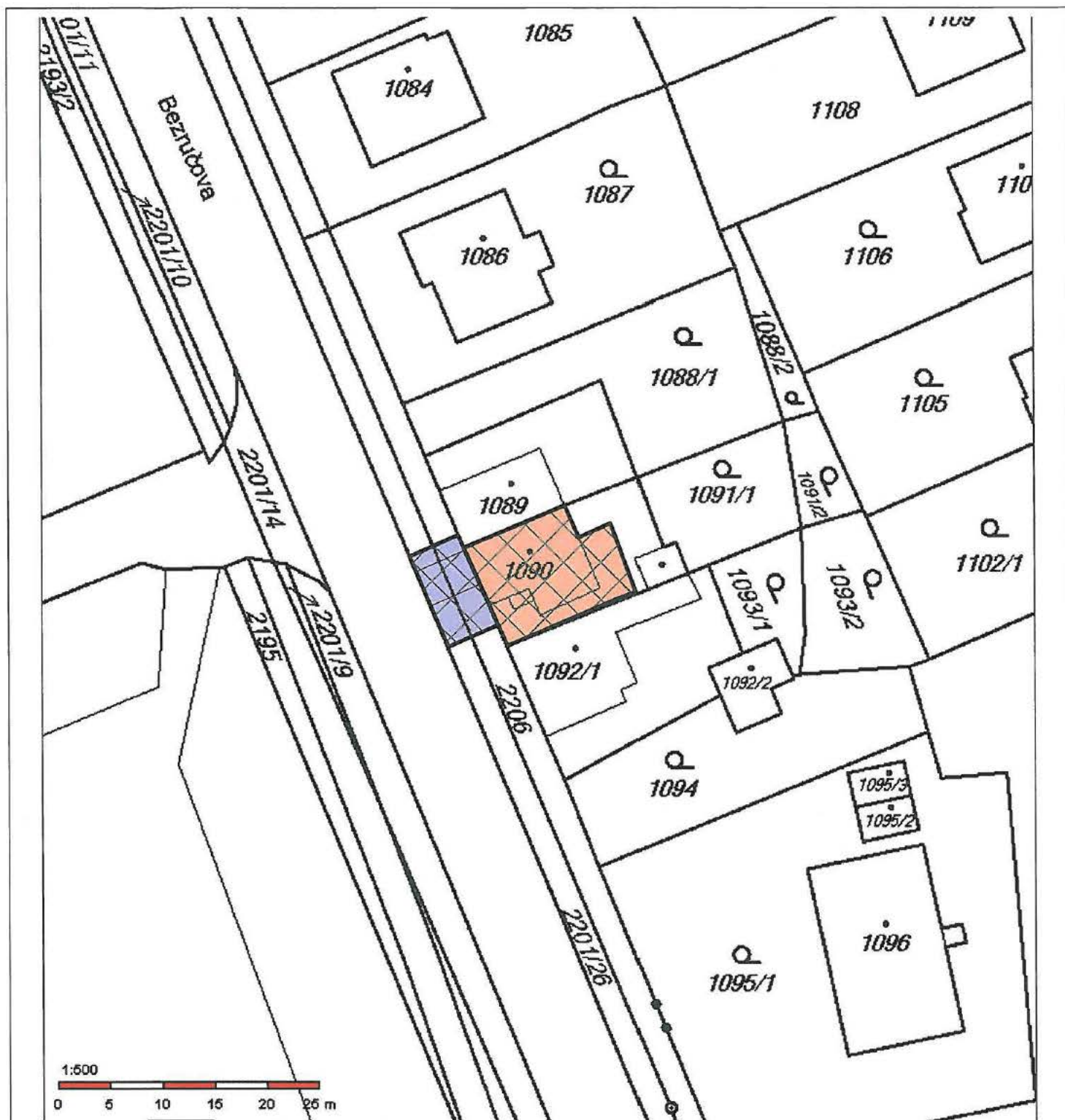
B.2.5. Základní technický popis stavby:


Projekt řeší posun autobusové zastávky o 2 m směrem k severozápadu a zřízení nového sjezdu. Dopravní řešení bylo navrženo tak aby bylo umožněno zřízení nového sjezdu na parcelu č. 1090. Dopravní řešení bylo navrženo tak aby vyřešilo složitou dopravní situaci v místě a umožnilo obsluhu plánovaného rodinného domu umístěného v proluce na parcele 1090. Na parcele 1090 byl původně umístěn rodinný domek během rekonstrukce ulice Bezručova (cca rok 2006) bylo provedeno přesunutí původní autobusové zastávky před objekt RD na parcele č.1090 a byl proveden přechod před původním vstupem do RD. Sousední objekty mají svůj samostatný sjezd.

Sjezd je proveden v délce 4,6 m. Sousední sjezdy jsou v území provedeny ve stejné délce. Pro umožnění lepšího dopravního řešení bude provedeno automatické otevírání garážových vrat tak aby v době sjezdu vozidel na komunikaci a z komunikace do garážového stání bylo možné využít hloubku garáže. Bude instalováno automatické otvírání vrat tak aby umožňovalo bezpečný sjezd z komunikace bez dopravních omezení a tak aby nedocházelo k blokování komunikace. Z dopravních důvodů byla rovněž navržena instalace širších vrat a to o šířce otvoru 3 m. Toto technické opatření umožní využití dalších 1,5m garáže pro sjezd vozidel.

Sjezd i přesun autobusového stání bude proveden ve stejném materiálovém řešení jako stávající chodník a sousední sjezdy (Zámková pojezdová dlažba s výstražnými profilovanými pruhy). Bude zachováno výškové řešení stávajícího chodníku v místě sjezdu.


Stavba autobusové zastávky včetně nástupní hrany a sjezdu se nachází na parcele 2206 a 2201/26 v majetku města Žďár nad Sázavou. Změnou staveb nebude zasahováno do staveb ani parcel ve správě ŘSD. Viz zakres v situaci.

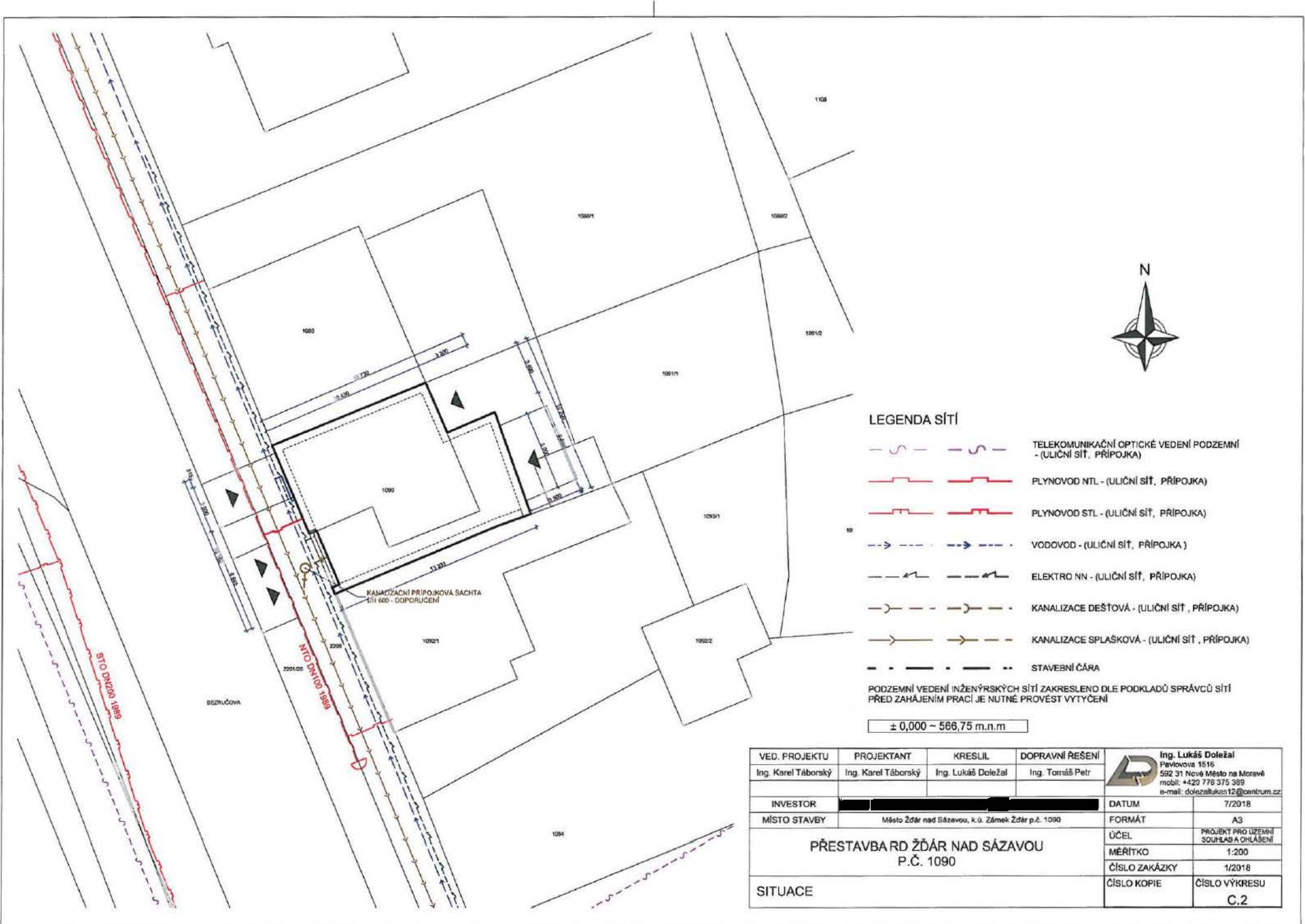


 ÚZEMÍ OVLIVNĚNÉ ZŘÍZENÍM SJEZDU A ZMĚNOU DOPRAVNÍ SITUACE









 ŘEŠENÝ OBJEKT



VED. PROJEKTU	PROJEKTANT	KRESLIL	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		Ing. Lukáš Doležal Pavlova 1516 592 31 Nové Město na Moravě mobil: +420 776 375 389 e-mail: dolezallukas12@centrum.cz	
Ing. Karel Táborský	Ing. Karel Táborský	Ing. Lukáš Doležal	Ing. Tomáš Petr			
INVESTOR	[REDACTED]			DATUM	7/2018	
MÍSTO STAVBY	Město Žďár nad Sázavou, k.ú. Zámek Žďár p.č. 1090			FORMÁT	A4	
PŘESTAVBA RD ŽĐÁR NAD SÁZAVOU P.Č. 1090				ÚČEL	PROJEKT PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS A OHLÁŠENÍ	
				MĚŘÍTKO	1:500	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	1/2018	
ZÁKRES DO SNÍMKU KATASTRÁLNÍ MAPY				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU C.1	




LEGENDA SÍTÍ

-  TELEKOMUNIKAČNÍ OPTICKÉ VEDENÍ PODZEMNÍ - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  PLYNOVOD NTL - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  PLYNOVOD STL - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  VODOVOD - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  ELEKTRO NN - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  KANALIZACE DEŠŤOVÁ - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - (ULIČNÍ SÍŤ, PŘÍPOJKA)
-  STAVEBNÍ ČARA

PODZEMNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZAKRESLENO DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ SÍTÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTYČENÍ


± 0,000 ~ 566,75 m.n.m

VED. PROJEKTU Ing. Karel Táborský	PROJEKTANT Ing. Karel Táborský	KRESLIL Ing. Lukáš Doležal	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ Ing. Tomáš Petr	 Ing. Lukáš Doležal Pavlova 1516 582 31 Nové Město na Moravě mobil: +420 776 375 389 e-mail: dolezalukas12@centrum.cz
INVESTOR	Město Žďár nad Sázavou, k.ú. Zámek Žďár p.č. 1090		DATUM 7/2018	
MÍSTO STAVBY	Město Žďár nad Sázavou, k.ú. Zámek Žďár p.č. 1090		FORMÁT A3	
PŘESTAVBA RD ŽĐÁR NAD SÁZAVOU P.Č. 1090				ÚČEL PROJEKT PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS A OHLÁŠENÍ
				MĚŘÍTKO 1:200
SITUACE				ČÍSLO ZAKÁZKY 1/2018
				ČÍSLO KOPIE ČÍSLO VÝKRESU C.2



Z1 - ZNAČENÍ ZASTÁVKY IJ4c
 Z2 - OZNAČENÍ PŘECHODU


± 0,000 - 566,75 m.n.m

VED. PROJEKTU	PROJEKTANT	KRESLIL	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	 Ing. Lukáš Doležal Pavlova 1516 582 31 Nové Město na Moravě mobil: +420 775 375 389 e-mail: dolezalukas12@centrum.cz	
Ing. Karel Táborský	Ing. Karel Táborský	Ing. Lukáš Doležal	Ing. Tomáš Petr		
INVESTOR	[REDACTED]			DATUM	7/2018
MÍSTO STAVBY	Město Žďár nad Sázavou, k.ú. Zámek Žďár p.č. 1090			FORMÁT	A3
PŘESTAVBA RD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU P.Č. 1090				ÚČEL	PROJEKT PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS A OHLÁŠENÍ
				MÉRÍTKO	1:200
				ČÍSLO ZAKÁZKY	1/2018
DOPRAVNÍ SITUACE PŮVODNÍ STAV				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU C.3



Z1 - ZNAČENÍ ZASTÁVKY IJ4c
 Z2 - OZNAČENÍ PŘECHODU

± 0,000 ~ 566,75 m.n.m

VED. PROJEKTU	PROJEKTANT	KRESLIL	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	 Ing. Lukáš Doležal Pavlova 1516 592 31 Nové Město na Moravě mobil: +420 776 375 389 e-mail: dolezal@lukas12@centrum.cz	
Ing. Karel Tábořský	Ing. Karel Tábořský	Ing. Lukáš Doležal	Ing. Tomáš Petr		
INVESTOR	[REDACTED]			DATUM	7/2018
MÍSTO STAVBY	Město Žďár nad Sázavou, k.ú. Zámek Žďár p.č. 1090			FORMÁT	A3
PŘESTAVBA RD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU P.Č. 1090				ÚČEL	PROJEKT PRO UZEMNÍ SOUHLAS A OHŁÁŠENÍ
				MĚŘITKO	1:200
				ČÍSLO ZAKÁZKY	1/2018
DOPRAVNÍ SITUACE NAVRHOVANÝ STAV				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
					C.4

Výkaz Výměr – PŘESUN ZASTÁVKY

Část.	Položka č.	Název položky	MJ	Množství	Cena/ MJ	Cena
Zemní práce						
x	1	Odstranění stávající dlažby zastávky – zámková dlažba betonová – lze použít na nové předláždění	m ²	cca 25	180	4 500,-
x	2	Odstranění stávající dlažby zastávky – výstražné pruhy – zámková dlažba betonová profilované červená barva – lze použít na nové předláždění	m ²	cca 6	650	3 900,-
x	3	Odstranění části obrubníku pro umístění sjezdu a odstranění obrubníku pro umístění prodloužení nástupní hrany zastávky – obrubník 150 mm silniční	m	5	280	1 400,-
x	4	Demontáž značení zastávky – Z1 – značení jízdních řádů včetně základové konstrukce	kpl	1	1800	1 800,-
x	5	Příprava podkladu pro dláždění (pro předláždění a pro nové provedení dlažby)	m ²	cca 31	140	4 340,-
x	6	Podkladový materiál pro dlažbu chodníku dle podkladů výrobce a dle aktuálního stavu podkladu (písek a štěrkopísek)	m ³	3	1500	4 500,-
x	7	Provedení nové dlažby zastávky – zámková dlažba betonová – částečně lze použít materiál stávající zastávky na předláždění	m ²	cca 20	600	12 000,-
x	8	Provedení nové dlažby zastávky – výstražné pruhy – zámková dlažba betonová profilované červená barva – částečně lze použít materiál stávající zastávky na předláždění	m ²	cca 6	650	3 900,-
x	9	Provedení nového obrubníku prodloužení zastávky včetně betonování	m	3	580	1 740,-
x	10	Provedení nového značení zastávky – Z1 – značení jízdních řádů včetně základové konstrukce – dle stavu původního značení je možné použít původní značení pouze s přesunem	kpl	1	3800	3 800,-

CENA JE BEZ DPH 50.674,80
 20.2.2019
 M. J. M. H.

STAN ROKU 2012

