

MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 19

DNE: 29.7.2019

JEDNACÍ ČÍSLO: 297/2019/OD

NÁZEV:

Návrhy na regulaci dopravy před základními školami k zajištění bezpečnosti chodců.

ANOTACE:

Rada města pověřuje městský úřad, aby ve spolupráci s městskou policií připravil a do 29.07.2019 předložil radě města návrhy na regulaci dopravy před základními školami, které by spočívaly především v zajištění bezpečnosti chodců. Situace před ZŠ Švermova bude řešena samostatným projektem..

NÁVRH USNESENÍ:

Rada města po projednání **schvaluje**

- návrh na regulaci dopravy před 5. ZŠ ve variantě č.1 / č.2
- návrh na regulaci dopravy před 2. a 3. ZŠ ve variantě č.1 / č.2

Rada města ukládá městskému úřadu nechat zpracovat projektantem dopravní studii k řešení situace před 4. ZŠ.

Starosta města:	Místostarosta města:	Místostarostka města:
Tajemník MěÚ, Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:
Odbor stavební:	Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval:	Předkládá: Odbor dopravy	

Název materiálu:

Návrhy na regulaci dopravy před 2., 3. a 5. základní školou k zajištění bezpečnosti chodců.

Počet stran: 2 + 4 strany přílohy

Počet příloh: 1

Popis

Město má snahu zajistit bezpečnost chodců před žďárskými školami v exponovaných časech, kdy zejména v ranních hodinách přiváží rodiče ke školám své děti. Samospráva se snaží efektivně využít potenciálu úředníků státní správy a proto se obrátila na městský úřad, aby byly navrženy možnosti zlepšení stávající situace. Na jednáních byla problematika důkladně rozebírána a výsledkem jsou navrhovaná řešení, která jsou realizovatelná s nízkými náklady do rozpočtu města.

Dopad do rozpočtu města

Komenského 2. a 3. ZŠ:

Široký příčný práh (PD, realizace) 80 tis Kč

Svislé dopravní značení: 35 tis Kč

5. ZŠ:

změna dodatkové tabulky 1 tis. Kč

Geneze případu

- v květnu a červnu 2018 z iniciativy tehdejšího starosty města proběhla před základními školami místní šetření. Poté byla přijata dílčí opatření, jako např. umístění betonových květináčů před 3. ZŠ (které doporučujeme odstranit) a byl vypracován projekt na široký příčný práh přímo před vchodem 2. ZŠ, který však PČR nebyl odsouhlasen.
- Rada města pověřila městský úřad, aby ve spolupráci s městskou policií připravil a do 29.07.2019 předložil radě města návrhy na regulaci dopravy před základními školami, které by spočívaly především v zajištění bezpečnosti chodců.
- koordinací činností, které vedou ke splnění tohoto úkolu, byl na poradě vedení dne 18.6.2019. pověřen odbor dopravy.
- na poradě vedení dne 2.7.2019 byla pro značnou složitost dopravního řešení vyčleněna z tohoto úkolu 4. ZŠ Švermova a bylo zadáno zpracovat dopravní studii jako samostatný úkol pro projektanta (zajistí ORÚP)

Návrh řešení

- navrhovaná řešení v okolí 2. a 3. ZŠ jsou obsažena v příloze
- nechat zpracovat projektantem dopravní studii k řešení situace před 4. ZŠ s přihlédnutím k těmto parametrům:
 - vymežit jasný koridor pro zastavování vozidel k vystoupení dětí
 - zamezit otáčení vozidel v křižovatce
 - zamezit zastavení na nevhodných místech
 - ponechat co nejvíce parkovacích míst

Varianty návrhu usnesení

- řešení jsou předkládána ve dvou variantách pro každou lokalitu

Doporučení předkladatele

5. ZŠ - předkladatel navrhuje přiklonit se k variantě č. 1

2. a 3. ZŠ - předkladatel doporučuje přihlédnout k variantě, která je doporučena PČR, tedy k variantě č. 1.

Stanoviska

Odbor komunálních služeb – souhlasí s navrhovaným řešením

Městská policie – souhlasí s navrhovaným řešením, na ul. Komenského se spíše přiklání k variantě č.2, ale i varianta č.1 povede ke zlepšení stávající dopravní situace

Příloha:

5. ZŠ

Při místním šetření v červnu loňského roku za účasti zástupců Policie ČR – DI Žďár n.S., Městské policie, Městského úřadu Žďár n.S. odboru dopravy a komunitní koordinátorky v době od 7 do 8 hodin ve dne školní výuky bylo na závěr konstatováno, že lokalita nevykazuje takové dopravní komplikace, které by vyžadovaly přijetí opatření vedoucí ke zklidnění. Přesto předkládáme variantní řešení:

1. varianta: s ohledem na výše uvedené nepřijímat žádné dopravní opatření a situaci nadále monitorovat.
2. varianta: případné dopravní komplikace mohou nastat z důvodu smíšeného provozu na příjezdové / přístupové komunikaci ke škole. Situaci možno řešit tak, že v nejexponovanější době před začátkem vyučování (např. v době 7:15 – 8:00 hod.) neumožnit příjezd vozidlům zaměstnancům školy, příjezd ponechat pouze pro zásobování. Toto by bylo řešitelné pouhou změnou textu „Mimo zásobování a zaměstnanců 5. ZŠ“ na dodatkové tabulce umístěné pod dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“. V blízkosti školy se nachází velké parkoviště, které v době od 7 hod. vykazuje dostatečný počet volných parkovacích míst, která zaměstnanci 5. ZŠ mohou využít k parkování.



Ul. Komenského 2. a 3. ZŠ

Za největší dopravní problém je možno považovat obousměrný provoz na komunikaci o nedostatečné šířce, v jehož důsledku dochází k problematickému vyhýbání, couvání a otáčení vozidel. Jako vhodné se jeví zřízení jednosměrného provozu. Jednosměrný provoz navrhujeme ve dvou variantách:

1. varianta: jednosměrný provoz ve směru **od kina ke 3. ZŠ** (doporučeno Policií ČR)
2. varianta: jednosměrný provoz ve směru **od 3. ZŠ ke kinu** (doporučeno Městskou policií).

Hlavní argumenty pro jednotlivé varianty:

Policie ČR doporučuje variantu **č. 1** (junosměrný provoz ve směru **od kina k 3. ZŠ**), neboť při variantě č. 2 nelze vyloučit vznik dopravních komplikací na silnici I/19. Vozidla po najetí ze silnice I/19 na ulici Komenského a odbočující vlevo k hale by musela dávat přednost protijedoucím vozidlům, čímž by mohlo dojít k vytvoření čekající kolony vozidel. Od hlavní silnice I/19 ke křižovatce je cca 22 m, tedy dostatečný prostor pouze pro 3 vozidla, čtvrté vozidlo by již zasahovalo do silnice I/19.

Městská policie doporučuje variantu **č. 2** (junosměrný provoz ve směru **od 3. ZŠ ke kinu**) z toho důvodu, že i v jednosměrce se jezdí vpravo při pravém okraji, a děti by mohly vystoupit z vozidla přímo na chodník přiléhající k základní škole, tedy bez nutnosti přecházet vozovku. Tato varianta dále s velkou pravděpodobností sníží průjezd vozidel ul. Komenského, protože je pro rodiče méně komfortní a MP předpokládá, že dojde k vysazování dětí u haly a následně děti mohou pokračovat pěšky do škol.

V obou variantách navrhujeme parkování podél vnějšího oblouku. Stávající zvyklost parkovat při vnitřním oblouku komunikace (tedy vpravo ve směru od 3. ZŠ ke kinu) se jeví jako méně vhodná, neboť rozhledové poměry při přecházení vozovky mezi vozidly jsou ve vnitřním oblouku nedostatečné, obzvláště pro malé děti.

Jako nezbytné považujeme odstranit stávající betonové květináče umístěné na dlážděné ploše před vchodem do 3. ZŠ, které zde byly umístěny na základě schůzky na místě samém a několika jednání. Květináče měly ochránit děti čekající před školou, ve skutečnosti se však děti na této ploše pod schody nezdržují, zdržují se až na ploše u dveří školy. V době před umístěním květináčů vozidla vezoucí děti do školy zastavila na této ploše, po vystoupení dítěte vozidlo dále jízdou vpřed se vrátilo zpět na průběžnou komunikaci. Dnes z důvodu pevné překážky (květináčů) vozidla zajedou vpřed ke květináči, po vystoupení dítěte musí vozidlo složitě couvat, kdy řidič musí sledovat ostatní vozidla jedoucí vpřed i vzad i stojící vozidla a sledovat též pohyb malých školáků (!). Manévr couvání je tak mnohem nebezpečnější než jízda vpřed.

V místě vyústění schodiště vedoucího mezi budovami Úřadu práce a Administrativní a kongresové centrum Florian (býv. Národní fronta) navrhujeme zřídit dlouhý příčný práh bez přechodu pro chodce. Hlavními výhodami dlouhého příčného prahu jsou:

- snížení rychlosti vozidel
- vyšší bezpečnost všech účastníků silničního provozu
- méně závažné důsledky případných dopravních nehod.
- pohodlnější bezbariérové přejetí vozovky.

Varianta 2:

