

## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA Č. 24

DNE: 21.10.2019

JEDNACÍ ČÍSLO: 383/2019/OKS

<b>NÁZEV:</b> <p style="text-align: center;">Plán zimní údržby</p>		
<b>ANOTACE:</b> Návrh plánu zimní údržby pro sezónu 2019/2020		
<b>NÁVRH USNESENÍ:</b> Rada města po projednání <b>schvaluje</b> plán zimní údržby dle přílohy a <b>vydává</b> nařízení č. 1/2019, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ve znění dle přílohy.		
Starosta města:	Místostarosta města:	Místostarostka města:
Tajemník MěÚ, Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování:
Odbor stavební:	Odbor školství, kultury a sportu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů a marketingu:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
<b>Zpracoval:</b> OKS	<b>Předkládá:</b>	

## **Název materiálu: Plán zimní údržby**

Počet stran: 2

Počet příloh: 2

1. Plán zimní údržby včetně příloh
2. Nařízení RM č. 1/2019

### **Popis**

Plán zimní údržby vymezuje pojmy užívané při zimní údržbě, stanoví časové intervaly pro zahájení údržby po napadení sněhu a určuje pořadí, podle kterého jsou jednotlivé komunikace udržovány, a to pro zimní období 2019-2020. Současně jsou nařízením rady města stanoveny úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Plán zimní údržby určuje způsob zajištění údržby komunikací, za podmínek, kdy jsou sněhové srážky nebo dochází k tvorbě náledí. Určuje časové intervaly, ve kterých má být provedeno ošetření komunikací.

Nařízením se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Plán zimní údržby byl oproti předchozím obdobím upraven podle zkušeností z uplynulé zimní sezóny, upravená mapová část je přiložena, odlišnosti jsou pro textovou část plánu zimní údržby v příloze uvedeny barevně do znění loňského plánu.

### **Dopad do rozpočtu města**

-

### **Geneze případu**

Každoročně se opakující

### **Návrh řešení**

Viz návrh usnesení a popis.

### **Varianty návrhu usnesení**

-

### **Doporučení předkladatele**

Schválit dle návrhu usnesení

### **Stanoviska**

Materiál projednán v komisi komunálu a životního prostředí. Připomínka k mapové části byla zapracována, další doporučení převzata jako podněty do přípravy smlouvy s novým dodavatelem a přípravy nového plánu zimní údržby jako podkladu pro výběr nového dodavatele.

**Plán zimní údržby pro zimní období ~~20182019~~ – 20192020**

**Čl. I**

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné, a ekonomickým možnostem vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů MK a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka MK, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací, a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody, vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

**Čl. II**

**Vysvětlení pojmů použitých v tomto plánu**

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí
  - a) Zákon č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon).
  - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 355/2000 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
2. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) MK.
3. Zimní údržbou MK se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
4. Vlastníkem MK je obec (§ 9, odst. 1 zákona).
5. Správce MK je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).



6. Sjízdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
7. Závadou ve sjízdnosti na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).
8. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).
9. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).
10. Ekonomické možnosti vlastníka MK jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu MK poskytnout.
11. Neudržované úseky MK jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.
12. Mimořádný zimní stav je stav, kdy došlo k mimořádnému zhoršení sjízdnosti a schůdnosti komunikací, které vzniklo nárazovým nadměrným spadem sněhu, dlouhodobým nepřetržitým sněžením nebo vytvořením mimořádně velké a souvislé ledovky, kdy prostředky mechanizace a pracovními silami smluvního/ch partnera/ů vlastníka a správce MK není možné zabezpečit přiměřenou schůdnost a sjízdnost místních komunikací.
13. Smluvní partner je právnická nebo fyzická osoba, se kterou má vlastník MK uzavřenou smlouvu/objednávku na provádění zimní údržby městských komunikací na území celého města nebo jeho části.

### Čl. III

#### **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období**

1. Základní povinnosti vlastníka MK :
  - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
  - uzavřít smlouvy s dodavateli prací, potřebných pro provádění zimní údržby
  - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
2. Základní povinnosti správce MK :
  - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
  - řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
  - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
  - kontroluje provádění všech prací, spojených se zimní údržbou
3. Základní povinnosti uživatelů MK :



- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

#### Čl. IV

### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### 1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
- Odhrnování se provádí v celé šířce vozovky, případně v celé šířce dopravního pruhu a tak, aby pokud je to možné, odhrnutým sněhem nebyl omezen nebo byl co nejméně omezen pohyb na sousedních chodnících.
- Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce **nejméně 2 m (nebude-li dohodnuto pro konkrétní případ jinak)**, na ostatních chodnících v šířce 1 metru.

#### 2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

- S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Posyp se provádí v celé šířce komunikace nebo její prohrnuté šířce, případně v celé šířce dopravního pruhu.
- Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce **nejméně 2 m (nebude-li dohodnuto pro konkrétní případ jinak)**, ostatní pouze v šířce 1 m.
- V úsecích, kde je profil chodníku zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce.

#### - Inertní materiály:

- a) Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
- b) Na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (např. rozjezdy křižovatek, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy) je nutné přednostní ošetření a případně opakované ošetření.
- c) Nesmí se používat materiál se zrny nad 8 mm.
- d) Přímé úseky komunikací se sypou dávkou cca 70 až 150 g/m<sup>2</sup>, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m<sup>2</sup>.
- e) Na frekventovaných zledovatělých komunikacích je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m<sup>2</sup> jsou neúčelné.



- Posyp komunikací chemickými materiály

a) Posyp komunikací chemickými materiály (dle výjimky stanovené CHKO) se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- i. MK 1. pořadí důležitosti, tj. rychlostní a sběrné MK s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou (viz mapová příloha, s výjimkou cesty k novému hřbitovu od ul. Sychrova).
- ii. MK 2. pořadí důležitosti, u nichž dochází vlivem množství sněhu a šířkových parametrů komunikací k omezení průjezdnosti: Ulice Palachova, Nezvalova, Wolkerova, Bří Čapků

b) Posyp chem. materiály se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. V průběhu sněžení lze posyp opakovat, ale vždy po provedeném pluhování. Chem. materiály se při náledí nebo na ujetých vrstvách sněhu aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.

c) Na frekventovaných místech v případech, kdy hrozí nízká účinnost při ošetření chem. materiály jako je např. nám. Republiky bude ošetření chem. materiály doprovázeno i posypem viditelným inertním materiálem, který vyznačí pro chodce trasu ošetřenou posypem.

d) Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1, 5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m<sup>2</sup>, při větší intenzitě dávkou 20 g/m<sup>2</sup>. Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m<sup>2</sup> opakovat, ale vždy až po provedeném mechanickém odstranění sněhu, aby se sůl dostala na povrch komunikace.

e) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů: Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Nižší uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m<sup>2</sup>. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m<sup>2</sup>. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost nebo schůdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m<sup>2</sup>. Dávky vyšší než 20 g. m- 2 g/m<sup>2</sup> se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito zkrápěcí zařízení. Celková spotřeba posypové soli při nutnosti opakovat chemické ošetření nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z komunikace mechanicky odstranit. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrhnutí) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku.

### 3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

### 4. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK

#### a) Při odstraňování sněhu :



V ~~době pracovní~~ pracovních dnech (od 6,00 do 14,00 hod) nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními (chemickými) materiály pro zmírnění závad kluzkosti :

V době pracovní i mimopracovní ve stejných časových limitech jako při odstraňování sněhu (po zjištění zhoršení schůdnosti nebo sjízdnosti).

a) Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

- a) MK 1. pořadí důležitosti.....do 4 hodin
- b) MK 2. pořadí důležitosti.....do 10 hodin
- c) MK 3. pořadí důležitosti.....po ošetření MK 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.

5. Místo určené jako úložiště vyváženého sněhu: pozemek parc. číslo 6952 KÚ Město Žďár na ulici Jihlavská

6. Stanovení pořadí údržby MK

- ~~Správce MK zmírňuje~~ Zzávady ve schůdnosti a sjízdnosti se zmírňují podle pořadí, stanoveného v tomto plánu.

Viz mapová příloha plánu ve formátu pdf na webových stránkách Města Žďár nad Sázavou

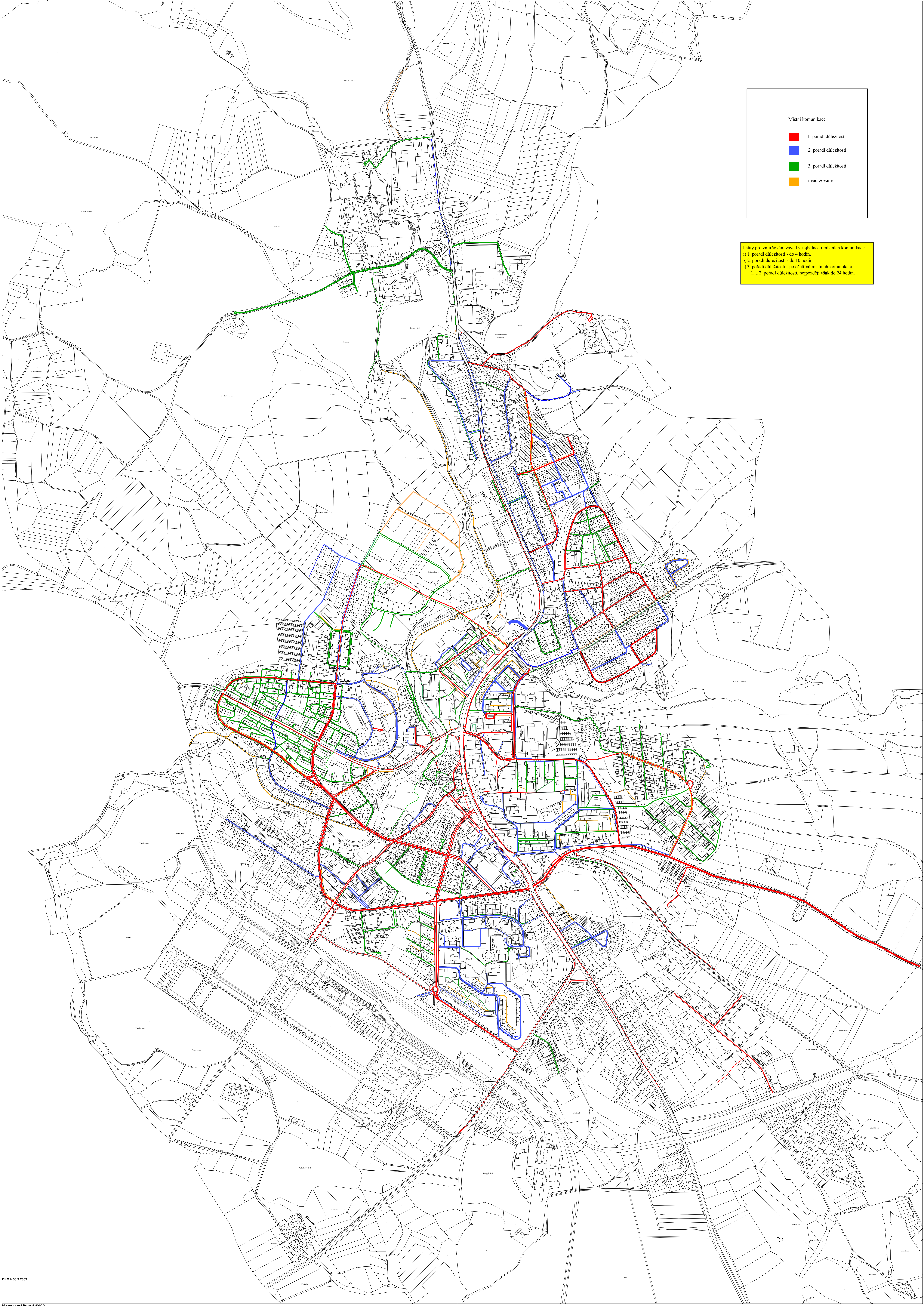
<http://www.zdarns.cz/media/files/mestsky-urad/komunalni-sluzby/Plan-zimni-udrzby.pdf>

- Na ostatních částech průjezdných úseků silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. SÚS Žďár nad Sázavou a smluvní partneři Krajského úřadu kraje Vysočina, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

- Závady ve sjízdnosti na vozovkách ul: Smetanova, Strojírenská, Revoluční, Libická, Sázavská, Novoměstská zmírňuje pro vlastníka komunikace dodavatel SÚS.

7. Mimořádný zimní stav vyhláší Městský úřad - odbor komunálních služeb (OKS) na žádost smluvního partnera případně samostatně, a to pro území celého města nebo jeho část. Ošetřování místních komunikací v době mimořádného zimního stavu řídí OKS ve spolupráci se smluvními partnery. Smluvní partner je povinen za takové situace zajistit zimní údržbu nejméně v takovém rozsahu a počtu techniky a pracovníků pro jejich obsluhu, jak je stanoveno jeho platnou smlouvou/objednávkou s vlastníkem MK. Vlastník MK je za takové situace oprávněn jednorázovými objednávkami a smlouvami třetím osobám zajistit zvýšený rozsah zimní údržby.





Místní komunikace

- 1. pořadí důležitosti
- 2. pořadí důležitosti
- 3. pořadí důležitosti
- neudržované

Učty pro zmrznutí závdav ve sjízdnosti místních komunikací:  
a) 1. pořadí důležitosti - do 4 hodin.  
b) 2. pořadí důležitosti - do 10 hodin.  
c) 3. pořadí důležitosti - po ošetření místních komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.



## Nařízení č. 1/2019

**kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada města Žďár nad Sázavou se na svém zasedání dne 07.10.2019 usnesením č. 368/2019/OKS usnesla vydat na základě § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění zákona č. 313/2002 Sb. a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), toto nařízení:

### Čl. 1

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení.

### Čl. 2

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se ruší Nařízení města Žďáru nad Sázavou č. 2/2018, které bylo vydáno dne 12.11. 2018

### Čl. 3

Účinnost

Toto nařízení obce nabývá účinnosti dnem...11.2019

.....  
Ing. Martin Mrkos, ACCA v.r.  
starosta

.....  
Ing. Josef Klement v.r.  
místostarosta

.....  
Mgr. Ludmila Řezníčková v.r.  
místostarostka

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne:



## Příloha k nařízení č. 1/2019

**Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nebo technickou nemožnost údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

<b>Místní komunikace</b>	<b>Stručný popis vymežující úsek místní komunikace</b>
Chodník ul. Chelčického	Levá strana od ul. Nádražní po ul. Jihlavskou
Zahrád. kolonie Krejdy	Všechny komunikace
Komunikace k dešťovým zdržím	DZ 1 Okružní dolní, DZ 2 Žižkova, DZ 3 za sport. halou
Cyklistické stezky	Vyjma úseku od ul. Žižkova po ul. Kovářova
Schodiště Tvrz-pod farou	
Schodiště přilehlá ke komunikacím u obytných domů	Ul. Revoluční, Okružní, Komenského, Štursova-Jamborova, DK, kino Vysočina
Chodníky a stezky uvnitř sídlišť	Prostranství mezi ulicemi Haškova a Chelčického vyznačené úseky v mapě
Chodníky podél zadních vchodů	Části v sídlištích vyznačené v mapové části
Chodník Okružní – dolní	Část v úseku od křiž. s ul. Revoluční po křiž. s ul. V Zahrádkách – pravý
Chodník Kopečná	Podél RD
Chodník Vejmluvova, Srázná	
Studentská	Průběžné chodníky podél zadních vchodů
Libušínská, Švermova	Průběžné chodníky podél zadních vchodů
Chelčického, Haškova	Průběžné chodníky podél zadních vchodů
Chodníky Jamborova	Celá ulice
Chodníky Lučiny	Celá ulice
Chodník U Hrázek	Celá ulice
Chodník Vysocká	Část po levé straně ve směru na Vysoké
Chodník Nezvalova	

**Úseky místních komunikací, na kterých se neprovádí posyp inertními materiály**

<b>Místní komunikace</b>	<b>Stručný popis vymežující úsek místní komunikace</b>
Povoznická	Celá ulice
Rytecká	Celá ulice
K Přehradě	Celá ulice