



MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 24

DNE: 21.10.2019

JEDNACÍ ČÍSLO: 398/2019/ORÚP

NÁZEV: Generel dopravy – zrušení výběrového řízení		
ANOTACE: <i>Zrušení výzvy na zpracování Generelu dopravy města Žďáru nad Sázavou</i>		
Návrh usnesení: Rada města po projednání schvaluje zrušení výzvy na dodavatele Generelu dopravy města Žďáru nad Sázavou		
Starosta města:	Místostarosta města:	Místostarostka města:
Tajemník MěÚ, Úsek tajemníka a správy MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor rozvoje a územního plánování
Odbor stavební:	Odbor školství, kultury, sportu a marketingu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Odd. projektů:	Krizové řízení:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
Zpracoval: Ing. Irena Škodová		Předkládá: odbor rozvoje a ÚP

Název materiálu: **Generelu dopravy – zrušení výběrového řízení**

Počet stran: 10

Počet příloh: Zadání GD

Popis

V průběhu podávání nabídek uchazeči upozornili na komplikace, které nastanou při:

- sčítání dopravy především u cyklistické dopravy a využití pěších tras,
- u průzkumů prováděných v období mezi 6 hod. - 7 hod. a 17 hod. – 18 hod. a
- dodržení termínu plnění, který může výrazně ovlivnit výši nabízené ceny.

Po konzultaci s doc. Pavlem Drdlou a vedoucím oddělení projektů, Ing. Janem Prokopem, navrhuje odbor rozvoje a ÚP, využít možnosti bodu 9. f) vyhlášené výzvy, podle kterého může zadavatel, pokud se vyskytnou důvody hodné zvláštního zřetele, výběrové řízení zrušit.

Odborné shrnutí doc. Pavla Drdly:

Pro dokončení Generelu dopravy je stávající stanovený termín dokončení za velmi krátkou dobu, čímž by se nestihlo zpracovat materiál do takové podrobnosti a kvality, aby byl v dalších letech plně využitelný jako základní strategický dokument pro rozvoj města s důrazem na oblast dopravy. Uvedená skutečnost byla současně a nezávisle na tom připomínkována a vzpomínána i několika potenciálními zpracovateli Generelu dopravy, kde kromě zmíněné krátké doby na zpracování byl zdůrazněn problém s prováděním průzkumů v zimních měsících, které především pro průzkumy pěší a cyklistické dopravy jsou méně vhodné, a to s poukazem na relevantnost a validitu výstupů. Další připomínaným problémem ze strany potenciálních zpracovatelů byly stávající uzavírky komunikací, které by zásadně ovlivnily výsledky směrových průzkumů v rámci části generelu, především zaměřené na individuální automobilovou dopravu či nákladní silniční dopravu. Potenciální zpracovatelé generelu také připomínali skutečnost, že v zimním období klesá validita dat, protože průzkumy mohou být vykonávány za denního světla, což je právě v zimním období problémem. V neposlední řadě je třeba upozornit na to, že v rozporu s předchozími informacemi z doby sestavy zadání Generelu dopravy se v současné době nepředpokládá, že ze strany Kraje Vysočina bude dostatek informací k jedné z částí Generelu dopravy, čímž je detailní posouzení možnosti integrace městské hromadné dopravy ve Žďáru nad Sázavou do budoucího integrovaného dopravního systému s názvem Veřejná doprava Vysočiny, kdy se předpokládá větší objem informací v této oblasti až v průběhu roku 2020 či později.

Dopad do rozpočtu města

Bez dopadu do rozpočtu města.

Geneze případu

RM č. 18, konaná dne 1.7.2019, j.č. 272/2019/ORÚP – vyhlášení VR na dodavatele

Návrh řešení

Schválit materiál

Varianty návrhu usnesení

- Rada města po projednání schvaluje zrušení výzvy na dodavatele Generelu dopravy města Žďáru nad Sázavou
- Rada města neschvaluje navržený postup a ukládá Městskému úřadu následující postup: ...

Doporučení předkladatele

Viz. Návrh řešení

Stanoviska

Materiál byl projednán s oddělením projektů.

Výzva k podání nabídky a prokázání kvalifikace

zakázky malého rozsahu dle § 27, díl 3 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

"Generel dopravy města Žďáru nad Sázavou"

Vážené dámy, vážení pánové,

v souladu s usnesením Rady města Žďáru nad Sázavou č. 272/2019/ORUP, ze dne 1. 7. 2019, kterým bylo schváleno zadání veřejné zakázky na dodávku Generelu dopravy města, se na Vás obracíme s výzvou k podání nabídky na tuto veřejnou zakázku.

Veřejná zakázka – název:	Generel dopravy města Žďáru nad Sázavou
Druh veřejné zakázky:	služby
Zadávací řízení:	veřejná zakázka malého rozsahu
Den zveřejnění:	16.9. 2019
Lhůta na podání nabídky:	30.9. 2019
Předpokládaná hodnota:	1 400 000 Kč bez DPH
Zadavatel:	Město Žďár nad Sázavou
Sídlo:	Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
Identifikační číslo:	00295841
Daňové identifikační číslo:	CZ00295841
Statutární zástupce:	Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta města
Ve věcech technických:	Ing. Irena Škodová, vedoucí odboru rozvoje a ÚP
Tel. čl.:	736 510 472
E-mail:	irena.skodova@zdarns.cz

1. Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování generelu dopravy, jako základního dopravně technického dokumentu v oblasti koncepce dopravy, který identifikuje hlavní přínosy a problémy v dopravní síti, potřeby uživatelů a účastníků, a na základě analýzy navrhuje moderní a Smart opatření na řešení problémů a postup dalšího rozvoje.

Generel bude základním koncepčním a strategickým dokumentem, který vytvoří závazný rámec pro projekty a stavby na katastrálním území města a jeho místních částí. Generel má za úkol řešit koncepčně problémy v oblasti městské hromadné dopravy, dopravu v klidu, pohyb cyklistů a chodců, zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikační síti, apod.

Generel vytvoří základní podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní sítě postavené na využití vlastností jednotlivých druhů dopravy, s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.

Generel bude časově rozlišovat řešení krátkodobá (etapa 2021), řešení střednědobá (etapa 2030) a řešení dlouhodobá (etapa 2040).

2. Rozsah prací:

Zpracováním generelu dopravy bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemného působení na sebe. Zadavatel bude tuto

problematiku řešit pomocí navržených krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých opatření.

Úkolem generelu dopravy je provést analýzu stávajícího stavu a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy na území města.

Generel dopravy musí respektovat platný územní plán a zároveň prověřit, zda je koncepce dopravy navržena moderně a reaguje na možná dopravní opatření a Smart opatření ve všech směrech, včetně trasy navrženého městského okruhu. Po podrobném zdůvodnění a řádném projednání lze navrhnout řešení odchylné od platného územního plánu. V takovém případě bude po schválení Generelu dopravy navržena a projednána změna územního plánu.

Stejně tak bude po schválení Generelu dopravy dána do souladu s ním Strategie rozvoje města Žďáru nad Sázavou.

Z hlediska budoucího rozvoje zadavatel usiluje o vzájemné propojení území města podél stávající silnice I/37. Záměrem města je snížit rozsah zbytné dopravy na náměstí Republiky a snížit tak zátěž na komunikaci I/37 v centru města.

Zpracovatel zohlední zejména rozvoj městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu (např. přestupní terminály, přístupnost zastávek, aplikace telematiky, trasování linek, apod.), dále preferenci chodců a cyklistů a usnadnění mobility osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V širším centru města se bude ve vztahu k automobilové dopravě zpracovatel Generelu dopravy soustředit na taková řešení, která přinesou výrazné snížení intenzity automobilové dopravy v centru města a redistribuci na okolní stávající, případně navrženou nadřazenou komunikační síť, za předpokladu reálných investičních nákladů.

Statická doprava (dále též „doprava v klidu“) bude analyzována a podle místních podmínek regulována. Základními nástroji regulace parkování bude organizace dopravy, zpoplatnění a časové omezení.

Zadavatel preferuje řešení, která povedou ke zvýšení podílu přepravní práce (modal split) ve prospěch nemotorové dopravy a městské/veřejné hromadné dopravy.

Generel dopravy stanoví podmínky pro dosažení základních cílů:

- **Zlepšení dopravní průjezdnosti a dostupnosti města** - zlepšení průjezdnosti pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest do zaměstnání, do škol, do center služeb nebo zdravotní péče, pro volný čas, a podpora intermodality;
- **Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel** – rozšiřování cyklistické a pěší sítě včetně tras pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, snížení objemu tranzitní nákladní automobilové dopravy přes město, snížení podílu individuální automobilové dopravy v rámci modal splitu, odstranění úzkých či kritických míst dopravní sítě, snížení nehodovosti, zvýšení ochrany obyvatel před negativními vlivy a externalitami automobilové dopravy;
- **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob** – zajištění podmínek pro intenzivnější využívání veřejné hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky, zkvalitnění informačního servisu, modernizace vozidlového parku, možnost zapojení do integrovaného dopravního systému (Veřejná doprava Vysočiny, Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje);
- **Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy zboží** - optimalizace systému logistiky či citylogistiky včetně využití nákladní železniční dopravy;
- **Zvýšení kvality života ve městě** - rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy (znečištění ovzduší, hladina hluku, spotřeba energie a další externality dopravy);
- **Ekonomický a společenský rozvoj města** – zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro

územní rozvoj v oblasti bydlení a podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojení velkých zaměstnavatelů;

- **Zlepšení image města** – zvýšení atraktivity města, potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility - zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, a kvalitní a široká propagace udržitelné dopravy a mobility.

Předmět zakázky je

Generel dopravy členěný na:

- **Generel individuální automobilové dopravy a dopravy statické;**
- **Generel městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu;**
- **Generel cyklistické dopravy;**
- **Generel pěší dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Jednotlivé generely budou vypracovány v samostatných částech a projednány budou odděleně. Z hlediska harmonogramu zpracování jsou generely jednotlivých druhů dopravy rozděleny do částí analytické a do částí návrhové. Návrhové části jednotlivých generelů budou vzájemně koordinovány.

Samostatnou částí Generelu dopravy je:

- **Zpracování dopravně – sociologického průzkumu dopravně přepravního chování, jehož cílem je zjištění dělby přepravní práce (modal split);**
- **Multimodální dopravní model.**

Každá část generelu, kromě průzkumu a dopravního modelu, se bude skládat z části analytické a části návrhové.

Cílem analytické části je zjištění stávajícího stavu dopravy a mobility na území města, definování výchozího stavu vyjádřeného vstupními hodnotami indikátorů v jednotlivých oblastech mobility. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

Cílem návrhové části je navržení strategické koncepce rozvoje dopravy a mobility ve městě s vazbou na spádové území, v souladu s podmínkami a potřebami územního plánování. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2021, pro výhledové období po roce 2030 a 2040 bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravy a dopravních staveb pro účely územního plánování. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu. Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice do dopravní infrastruktury, popř. do vozidlového parku MHD.

Podrobný popis rozsahu předmětu veřejné zakázky - zpracování generelu dopravy - je dále uveden v zadávací dokumentaci, ve specifikaci generelu dopravy.

Předmět veřejné zakázky bude realizován v souladu s platnými právními předpisy ČR a normami ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Požadavky zadavatele na kvalifikaci

Požadavky na prokázání základní způsobilosti:

Uchazeč prokáže splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením čestného prohlášení. Z čestného prohlášení musí být zřejmé, že je uchazeč způsobilý k účasti v zadávacím řízení.

Předložený doklad musí prokazovat splnění základní způsobilosti v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Uchazeč předloží čestné prohlášení dle přílohy.

Požadavky na prokázání profesní způsobilosti

Uchazeč prokáže splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do také v evidence vyžaduje. Předložený doklad musí prokazovat splnění této profesní způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Požadavky na prokázání technické kvalifikace

Uchazeč prokáže splnění technické kvalifikace předložením seznamu dokončených, předaných a převzatých zakázek **v posledních pěti letech** před zveřejněním této výzvy s tím, že zadavatel požaduje doložit minimálně:

- **1 realizace** generelu dopravy nebo strategie udržitelné městské mobility města, z toho jedna realizace zakázky **nad 500 000 Kč** bez DPH,
- **1 realizaci** zapojení veřejnosti do procesu zpracovávání strategie u města velikosti města min. **10 000 obyvatel**.

Zadavatel má právo si sdělené skutečnosti ověřit.

Požadavky na realizační tým

Uchazeč ve své nabídce doloží seznam a složení realizačního týmu, který bude na předmětu veřejné zakázky pracovat. Seznam bude zahrnovat minimálně 3 členy realizačního týmu, z nichž jeden bude v postavení vedoucího týmu – projektového manažera, který bude odpovědný zejména za řádné plnění veřejné zakázky a za komunikaci se zadavatelem. Zadavatel ke splnění tohoto kvalifikačního předpokladu požaduje, aby dodavatel níže uvedeným způsobem prokázal, že projektový manažer a všichni členové realizačního týmu splňují následující požadavky:

1. Vedoucí týmu musí mít ukončené vysokoškolské magisterské vzdělání. Praxi s poskytováním služeb obcím/městům, které jsou předmětem této veřejné zakázky.

Zkušenost s vedením alespoň 1 projektu odpovídajícího předmětu této veřejné zakázky v pozici vedoucího týmu;

2. Členové realizačního týmu musí mít praxi s poskytováním služeb, které jsou předmětem této veřejné zakázky.

Společná ustanovení ke kvalifikaci

Doklady o kvalifikaci předkládají dodavatelé v nabídkách, předkládají je v kopiích a mohou je nahradit čestným prohlášením či jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

Doklady prokazující základní způsobilost a profesní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost

každý dodavatel samostatně.

Společné prokazování kvalifikace

Pokud zadavatelé v těchto zadávacích podmínkách požadují profesní způsobilost, ekonomické kvalifikace nebo technické kvalifikace, prokazují tuto kvalifikaci dodavatelé společně.

Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti požadované zadavateli prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit doklady prokazující splnění profesní způsobilosti jinou osobou, doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby, doklady o splnění základní způsobilosti jinou osobou a písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že tento požadavek je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje. Pokud zadavatel v těchto zadávacích podmínkách požaduje ekonomickou kvalifikaci a dodavatel tuto kvalifikaci prokazuje prostřednictvím jiné osoby, je dodavatel povinen zadavateli předložit závazek společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky těchto osob.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni prokázat splnění kvalifikace předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Výpis nesmí být starší než 3 měsíce k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost. Tento výpis nahrazuje doklad prokazující profesní způsobilost v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti a základní způsobilost. Zadavatelé jsou oprávněni nepřijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Prokazování certifikátem

Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů.

Dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu. Zadavatelé si vyhrazují právo požadovat před uzavřením smluv předložení dokladů po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

Prokazování kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavateli. K dokladům, které nejsou v českém jazyce, musí být přiložen úředně ověřený překlad do českého jazyka.

Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení o této změně předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Povinnost účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že podmínky kvalifikace jsou nadále splněny, nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení

nebo nabídek a nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek. Dozví-li se zadavatelé, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou výše, zadavatelé jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

Vybraný dodavatel je povinen před uzavřením smluv předložit zadavatelům originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

3. Zadávací podmínky:

Zadávací podmínky zahrnují:

- a) tuto výzvu k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace,
- b) zadávací dokumentaci včetně příloh, kterými jsou:
 1. Krycí list nabídky,
 2. Specifikace rozsahu generelu dopravy,
 3. Vzor čestného prohlášení,
 4. Obchodní podmínky ve formě návrhu SOD.

Zadavatel uveřejní na profilu zadavatele veškerou zadávací dokumentaci ode dne uveřejnění výzvy k podání nabídek - do konce lhůty pro podání nabídek.

Výzva k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace včetně všech příloh bude v elektronické podobě po celou dobu trvání lhůty pro podání nabídek uveřejněna v plném znění na profilu zadavatele a portálu Operačního programu Zaměstnanost www.esfcr.cz pod výše uvedeným názvem veřejné zakázky.

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat vysvětlení zadávacích podmínek (odpovědí na dotazy). Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

4. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Předpokládané zahájení plnění: říjen 2019

Ukončení plnění: nejpozději do 30. 3. 2020

Zadavatel si vyhrazuje právo jednostranně změnit termín zahájení plnění veřejné zakázky v souvislosti s procesem ukončení zadávacího řízení.

Dojde-li k důvodům na straně zadavatele, pro které bude zadavatelem změněn předpokládaný termín zahájení (zejména z důvodu nemožnosti uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem), bude smlouva mezi zadavatelem a vybraným uchazečem obsahovat již termíny upravené podle skutečného termínu zahájení v návaznosti na uzavření smlouvy. Pokud změna termínu zahájení plnění veřejné zakázky nebude o více jak 10 dnů ode dne předpokládaného termínu zahájení, nemá vliv na termín předání a převzetí díla. Pokud se z důvodů na straně zadavatele nepodaří zahájit plnění veřejné zakázky do 10 dnů ode dne předpokládaného termínu zahájení, bude smlouva mezi zadavatelem a vybraným uchazečem obsahovat již změnu termínu dokončení díla o dobu shodnou s dobou, o kterou byla smlouva uzavřena později.

Místo plnění: Žďár nad Sázavou

5. Lhůta a místo pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek končí **30.9. 2019, v 17:00 hod.**

Nabídky je možno podávat **osobně v sídle zadavatele**, a to **výlučně prostřednictvím podatelny** v budově Městského úřadu, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou.

Uchazeči dále mohou poslat nabídku **doporučeně poštou** na uvedenou adresu tak, aby byla do konce stanovené lhůty pro podání nabídek doručena zadavateli. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik předání považováno převzetí zásilky podatelnou MěÚ. Nabídka musí být podána **v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky** „Generel dopravy města Žďáru nad Sázavou“, na přelepení opatřené razítkem uchazeče. Na obálce musí být dále uvedena adresa uchazeče, kontaktní osoba uchazeče a **nápis „NEOTEVÍRAT“**.

Nebo učinit podání nabídky elektronicky, přičemž jsou uchazeči povinni použít elektronický nástroj, který zamezí zpřístupnění obsahu nabídky před termínem otevírání nabídek.

Nabídky musí být podepsány dodavatelem či osobou oprávněnou zastupovat dodavatele (statutárním orgánem nebo osobou k tomu statutárním orgánem zmocněnou v souladu se způsobem zastupování dodavatele). V případě, kdy je nabídka zaslána v elektronické podobě, musí být opatřena elektronickým podpisem (Zákon č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu)).

Uchazeči budou vyrozumívání o výsledku, resp. zrušení zadávacího řízení a o příp. vyloučení nabídky prostřednictvím uveřejnění informace na portálu www.esfcr.cz pod výše uvedeným názvem veřejné zakázky.

Zadávací řízení se řídí Obecnou částí pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu Zaměstnanost (vydání č. 10), na toto zadávací řízení se neaplikují ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

6. Lhůta, po kterou jsou uchazeči svými nabídkami vázáni:

Uchazeč je vázán svou nabídkou do 31.12. 2019

7. Hodnotící kritéria:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena **podle nejnižší nabídkové ceny – váha 100%**.

Nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bude hodnocena jako nejvhodnější. Hodnocena bude cena zakázky bez DPH.

8. Požadavky na obsah nabídky:

Účastník zadávacího řízení předloží nabídku v českém jazyce, v požadovaném rozsahu a členění, v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.

Nabídka bude obsahovat údaje v tomto členění:

- **Podepsaný a doplněný Krycí list nabídky dle vzoru;**
- **Čestné prohlášení, základní způsobilost dle vzoru;**
- **Doklady prokazující profesní způsobilost;**
- **Doklady prokazující technickou způsobilost;**

- **Realizační tým;**
- **Podepsaný a doplněný Návrh smlouvy o dílo.**

9. Doplnující podmínky zadavatele:

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

Podáním nabídky v zadávacím řízení přijímá uchazeč plně a bez výhrad zadávací podmínky, včetně všech příloh a případných dodatků k těmto zadávacím podmínkám.

Předpokládá se, že uchazeč před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud uchazeč neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, může to mít za důsledek vyřazení nabídky a následné vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení.

Zadavatel nepožaduje poskytnutí jistoty pro zajištění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení.

Žádná práva na náhradu nákladů spojená s účastí v zadávacím řízení nebudou uchazečům přiznána.

Zrušení zadávacího řízení je možné. Pokud zadavatel zruší zadávací řízení, nevzniká dodavatelům vůči zadavateli jakýkoliv nárok.

Zadavatel **zruší** výběrové řízení bez zbytečného odkladu, pokud:

- a) nebyly ve stanovené lhůtě podány žádné nabídky,
- b) byly ve stanovené lhůtě podány pouze neúplné nabídky, nebo které jsou v rozporu s požadavky podle bodu 4 kap. 20.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v rámci OPZ – viz portál www.esfcr.cz,
- c) byly zjištěny závažné nesrovnalosti nebo chyby ve výzvě/zadávací dokumentaci,
- d) smlouvu se zadavatelem odmítli uzavřít všichni dodavatelé, s nimiž bylo možné smlouvu uzavřít, příp. neposkytli potřebou součinnost k uzavření smlouvy,
- e) došlo ke střetu zájmů a jiné opatření k nápravě není možné,
- f) v průběhu výběrového řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby ve výběrovém řízení pokračoval.

Dodavatelé budou vyrozumíváni o výsledku, resp. zrušení výběrového řízení, a o případném vyloučení nabídky prostřednictvím uveřejnění informace na portálu www.esfcr.cz.

Každý dodavatel může podat pouze jednu nabídku.

Ve Žďáře nad Sázavou, dne 16.9.2019.

Ing. Martin Mrkos, ACCA
starosta města